

Орел (-2/-7)
Г 70

Орел - 40р

Орел (-2/-7)
Г 70



Города Оренбургской области

СПРАВОЧНИК



431835

431835

Оред(-2/-7)

770

Города Оренбургской области

СПРАВОЧНИК

431835

ОРЕНБУРГ
ИПК «ГАЗПРОМПЕЧАТЬ»
2003

Оренбургская областная
ДЕТСКАЯ БИБЛИОТЕКА

УДК 9 (С 173)
ББК 63. 3(2Рос-4Ор)
Г70

Автор-составитель **А. В. Полякова**

Ответственный редактор — доктор исторических наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ, академик Академии военно-исторических наук, директор НИИ истории Южного Урала и казачества России **Л. И. Футорянский**

Глубокая благодарность всем, кто помог в издании книги: комитету по культуре и искусству администрации Оренбургской области — за финансовую поддержку, Оренбургскому областному комитету государственной статистики и его руководителю **В. А. Сивелькину** — за статистические данные по городам и районам области.

При составлении справочника «Города Оренбургской области» использованы материалы, предоставленные центральными детскими библиотеками городов Абдулино, Бугуруслана, Бузулука, Гая, Кувандыка, Медногорска, Новотроицка, Оренбурга, Орска, Соль-Илецка, Сорочинска, Ясного и администрацией города Оренбурга.

Все цифры даны на 1 января 2002 года.

Города Оренбургской области: Справочник. — Оренбург:
Г70 ИПК «Газпромпечатъ» ООО «Оренбурггазпромсервис»,
2003. — 176 с.
ISBN 5-94397-051-7

Справочник содержит материалы обо всех двенадцати городах Оренбургской области со статистическими данными на 2002 год.

В него вошли исторические, географические справки об образовании и расположении каждого города, описание герба, сведения о занимаемой площади, его ведущих предприятиях. Приводятся адреса, номера телефонов всех учебных заведений с перечнем специальностей. В издании есть данные о достопримечательностях, санаториях-профилакториях городов и много других полезных сведений.

Предназначен широкому кругу читателей.

ISBN 5-94397-051-7

УДК 9 (С 173)
ББК 63. 3(2Рос-4Ор)

© ГУК «Оренбургская областная детская библиотека», 2003
© Комитет по культуре и искусству администрации Оренбургской области, 2003
© ИПК «Газпромпечатъ» ООО «Оренбурггазпромсервис», 2003



Оренбург

ОРЕНБУРГ — административный центр Оренбургской области, находится в 1478 километрах к юго-востоку от Москвы. Расположен в южном Предуралье, на реке Урал, близ впадения реки Сакмара, 51°47' северной широты, 55°07' восточной долготы.

ГЕРБ И ФЛАГ

Герб города Оренбурга состоит из двух полей золотого цвета, разделенных сине-голубой волнистой полосой, символизирующей реку Урал как границу между Европой и Азией.

На верхнем большом поле изображен двуглавый орел, выходящий из вод Урала. Над орлом — три исторические короны Петра Великого (над головами орлов — две малые и в центре вверху — одна большая).

На груди орла расположен красный щит с изображением Георгия Победоносца на коне, поражающего копьем дракона.

На нижнем поле герба города в центре изображен диагонально синий крест Андрея Первозванного, пожалованный городу Оренбургу за верность государству.

За основу герба города Оренбурга принят старый герб города, который помещается на бланках и печатях Оренбургского городского Совета, администрации города, комитетов, управлений, отделов и иных органов городской администрации, администраций районов, отделов, комитетов, управлений, административных округов города, администраций населенных пунктов, входящих в состав города Оренбурга.

Флаг города Оренбурга представляет собой двустороннее прямоугольное полотнище, поделенное на три горизонтальные полосы: верхняя полоса белого цвета (2/3 ширины флага), сред-

няя — лазоревого цвета ($1/6$ ширины флага), нижняя — красного цвета ($1/6$ ширины флага). Отношение ширины флага к его длине — $1:2$.

В центре полотнища расположен герб города Оренбурга. Древко флага (штанدارт) имеет металлическое острое навершие.

На древке флага крепится сменная хромированная пластина с выгравированным именем, отчеством и фамилией главы города Оренбурга и датами пребывания на этом посту. По переизбрании главы города Оренбурга пластина передается в музей города на хранение и изготавливается новая.

Местоположением флага (штандарта) города Оренбурга является рабочий кабинет главы города.

Флаг города без металлического острого навершия и хромированной пластины находится в рабочих кабинетах заместителей главы города Оренбурга, ответственного должностного лица Оренбургского городского Совета, в зале заседания Оренбургского городского Совета, в рабочих кабинетах глав административных округов города Оренбурга, глав администраций населенных пунктов, входящих в состав города Оренбурга.

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Город Оренбург основан 19 (30) апреля 1743 года. Дважды его закладывали в других местах. Первый раз специальная экспедиция, называвшаяся в целях обеспечения секретности «известной», заложила Оренбург у впадения реки Орь в Яик 31 августа 1735 года. Начальником ее был инициатор освоения края обер-секретарь Сената И. К. Кирилов. Город по ряду причин сразу строить не стали, но Оренбургом некоторое время называли малую крепость, заложенную 15 августа и предназначавшуюся для прикрытия будущего города с востока. Из этой крепости позже появился город Орск, ныне так называемый «старый город». В 1737 году экспедицию переименовали в Оренбургскую комиссию, начальником которой в связи со смертью И. К. Кирилова был назначен известный административный деятель и ученый В. Н. Татищев. Он пришел к заключению, что место для административного центра края неудобное, так как оно слишком удалено и «все нужное к жительству получать туда принуждено с великим трудом и до-

роговизною», к тому же оказалось, что в большое половодье местность заливается. По его представлению, но уже в его отсутствие в 1739 году начали подготовку к строительству Оренбурга у урочища Краснор: 6 августа 1741 года вновь заложили город, произвели некоторые работы, но строить не начали из-за спора между инженерами о необходимости некоторого изменения его расположения. Новый начальник комиссии, контр-адмирал и тайный советник И. И. Неплюев, прибывший весной 1742 года на место службы, нашел расположение города у Красной горы неподходящим и летом 1742 года выбрал то место, где сейчас расположен исторический центр Оренбурга.

Основным предназначением Оренбурга должна была стать защита южной границы Российского государства от набегов степных кочевников. Наименование город получил от реки, переименованной впоследствии царским указом в Орь, и немецкого слова «бург», что в переводе означает крепость. Первыми её жителями стали солдаты царской армии, казаки и русские переселенцы из Башкирии.

Построенная с учётом всех необходимых требований и соблюдением передовых технологий 40-х годов XVIII века Оренбургская крепость вскоре стала играть большую роль в торгово-экономической жизни Российского государства. Оренбург находился в центре пересечения торговых караванов из Азии в Европу и вскоре стал одним из основных поставщиков золота и серебра в российскую казну. Уже в 70-х годах XVIII века Оренбургский гостинный двор считался крупнейшим в России. По мере роста Российской империи и её владений в Средней Азии Оренбургская крепость теряла своё стратегическое значение.

Оренбургская земля, город Оренбург, расположенный на границе Европы и Азии, имеют богатую историю. С Оренбургом неразрывно связаны имена всемирно известных художников и писателей, музыкантов и ученых, инженеров и военных. Образованнейшими людьми своего времени, неординарными личностями с сильными характерами и передовыми взглядами были губернаторы Оренбурга Иван Иванович Неплюев (время губернаторства 1744–1758 гг.), Василий Алексеевич Перовский (время правления 1833–1857 гг.). Именно в Оренбурге известный русский литератор, автор «Толкового словаря живого великорусского языка» Владимир Даль завершил работу над этим словарём. Город Оренбург посетил великий русский поэт А. С. Пушкин. По материалам этой поездки Александр Сергеевич создал

небывалый по тем временам новаторский труд «История Пугачева».

Оренбург подвергался осаде войск Емельяна Пугачёва. Хорошо укреплённая и вооружённая крепость выстояла, восстание было подавлено, а Пугачёв пойман и выдан властям.

В середине XIX века в России формируется революционно-бунтарский дух, и Оренбург становится одним из мест ссылки опальных граждан, среди которых немало образованных, интеллигентных людей. Здесь отбывали ссылку поэты А. Плещеев и Т. Шевченко.

Не остался город в стороне и от науки. Свой весомый вклад в разное время сделали такие замечательные учёные, как член-корреспондент Петербургской академии наук П. Рычков, член-корреспондент медицинской академии наук Ф. Лазаренко, знаменитый естествоиспытатель А. Хоментовский и другие.

Географическое положение предначертало историческую судьбу Оренбурга. В середине XVII века на Урале сформировались гигантские ярмарочные центры. Хорошо был известен Ирбит, куда везли товары как из Азии, так и из Сибири, очень влиятельным считался Троицк. Но с появлением Оренбурга их значение стало заметно падать. Среднеазиатским купцам проще было сбывать товары в Оренбурге. Да и столичные власти, желая поддержать развитие молодого города, запретили купечеству иметь связи с Азией через Троицк. Потом запрет был снят, однако бухарцы и хивинцы стали все реже и реже подниматься вверх по Яику.

В 1749 году И. И. Неплюев писал в Сенат, что прибыло несколько бухарских и хивинских караванов, главный груз которых — персидское серебро — 418 пудов 22 фунта.

С этим связано и то, что персидские деньги совершали иногда странный кругооборот. Так, в 1749 году бухарцами и хивинцами было привезено такое большое количество серебра, что И. И. Неплюеву пришлось срочно вызывать купцов из разных мест, чтобы доставить необходимое количество товаров на обмен. Больше половины привезенного из Средней Азии серебра попало в руки астраханских купцов. Это вызвало беспокойство в Сенате, который послал срочное распоряжение астраханскому губернатору — «иметь крепкое смотрение», чтобы серебро не ушло обратно в Персию.

Особый обмен шел с казаками. Они пригоняли в Оренбург много мелкого скота. Кроме этого, казахи привозили некоторые

малоценные меха, особенно мерлушку, шкуры степных волков, лисиц. В обмен они брали выбойку, то есть самый грубый ситец с одноцветной набойкой. Выбойка выменивалась сначала русскими у бухарцев, а затем променивалась казахам (непосредственный обмен между казахами и бухарцами не происходил, потому что казахи кроме скота почти ничего не могли предложить).

В общем, оренбургская торговля давала казне 40–50 тыс. рублей таможенных сборов. Действительный оборот товаров в Оренбурге был много больше, так как золото, серебро и драгоценные камни не облагались пошлиной (не говоря уже о контрабанде).

Торговля с Азией приносила русским купцам огромные барыши: первое время 100 процентов и более, позднее они стали уменьшаться до 50–70.

С постройкой железных дорог роль Оренбурга в народном хозяйстве страны выросла, особенно в 70-х годах XIX века в связи с проектом прокладки железнодорожного пути из Европы в Индию. Проект этот энергично поддерживался русским правительством, но встретил решительное противодействие Англии...

Развивающаяся торговля потребовала строительства Гостиного двора. Первоначально он был сооружен из плетня. Неплюев писал в 1745 году: «Знатный торг в Оренбурге возымел начало». Старый Гостиный двор стал тесен, и к середине XVIII века начали сооружать новый. До нас он дошел в измененном виде.

Гостиный двор представлял собой слегка вытянутый четырехугольник 95 на 91 сажень с двумя воротами по центру длинных сторон. Над воротами, выходившими на Губернскую (ныне Советскую) улицу, возвышалась надвратная церковь, а над западными воротами — колокольня. Наружные стены были глухими. Дворовые фасады решены в виде аркады, каждой аркой обозначалась лавка, а всего их было 150. «Среди одного двора, — пишет П. И. Рычков, — построена каменная таможня...»

Одновременно с Гостиным двором строили Меновой двор. Первоначально планировалось возвести его примерно в районе нынешнего сада Фрунзе. Но потом разместили на левом берегу Яика, так как скоту, который пригоняли сюда, нужны были пастбища. Да и соображения безопасности имели место, ибо на Меновом дворе собиралось много всякого народу... Гостиный двор существовал до наводнения 1749 года. Его полностью смыло и потопило, потому что вода, как свидетельствуют очевидцы, «по

лугам шла валом высотой в две сажени». Новый Меновой двор основали в другом месте — гораздо выше, в двух с половиной километрах от переправы через Яик, построили сразу капитально, из кирпича, покрыли листовым железом. Он состоял из двух дворов — внешнего большого и внутреннего малого. Сторона внешнего квадрата составляла 440 метров. Двор занимал почти 20 гектаров. Снаружи была глухая стена четырехметровой высоты, а внутри — лавки и амбары. Эти постройки не сохранились. В 1786 году здесь было выменено 376 475 голов скота, пригнанного в Оренбург азиатскими торговцами.

Правительство стремилось привлечь на свою сторону народы, исповедующие ислам. Военный губернатор В. А. Перовский решил построить в городе Караван-Сарай, где имели бы пристанище приезжие башкиры. Это, по его мнению, укрепило бы культурные и экономические связи с Башкирией. Перовский уговаривает своего друга, знаменитого архитектора А. П. Брюллова, взяться за создание проекта Караван-Сарая. В письме он пишет: «Любезнейший Александр! Вспомни старую дружбу нашу и займись, пожалуйста, без отлагательства составлением проекта по предлагаемой программе. Я затеял строить здесь караван-сарай; это дело меня весьма интересует. Хочется начать с наступлением весны. Задача довольно трудная, быть может, по ограниченности места, но если бы сажени слишком стесняли твоё зодческое воображение, то делай как знаешь, а я постараюсь приискать место по твоему плану. Обнимаю тебя. Можешь ли ты приготовить дело в шесть недель после получения этого письма? Ты бы меня обязал чрезвычайно. Душевно тебе преданный Василий Перовский».

Это письмо датировано 6 октября 1836 года, а почти через месяц Перовский пишет Брюллову: «... я подумал, что было бы бессовестно стеснять твой талант в подобном предприятии, назначая ему число сажен, на которых он имеет право развернуться. Я решил этот дом строить за городом; места — сколько душе угодно; одного только не теряй из виду: мечеть должна быть по означенному на плане направлению. Материалы здесь дешевы, но чрезвычайно дороги рабочие и особенно мастера; в этом отношении прошу тебя соблюсти возможную экономию. Если б ты потрудился дело устроить так, чтобы в бытность мою в Петербурге мог я представить план государю в начале января, то я бы тебя от всей души поцеловал точно так, как теперь обнимаю. В. Перовский».

Брюллов согласился и проект выполнил. Открытие мечети Караван-Сарая состоялось в августе 1846 года. Современный архитектор Б. Г. Калимуллин выделяет «соразмерность отдельных частей комплекса, стройность общего силуэта, согласованность всей композиции... С низких, горизонтально протяженных стен хозяйственных пристроек взгляд переходит к стенам основного здания и угловым башенкам над крышей, следует выше к куполу мечети, затем поднимается к минарету, его конусному завершению, шпилю и, наконец, уходит в необъятный простор неба». Этот уникальный комплекс представляет собой удивительно цельный ансамбль. Портит впечатление переход, которым минарет соединен с мечетью. Но переход сделан позже, после Великой Отечественной войны, для «удобства». Изменен и хозяйственный пристрой. 150 лет тому назад своды купола были украшены золотыми звездами, полумесяцами и цветами. Высоко, почти под самым куполом, — фигурные окна с витражами в виде шатра. На стенах, а их здесь восемь, — суры из Корана, начертанные золотом на белом, вдоль стен по всему периметру яруса орехового дерева. Но главным украшением была хрустальная люстра и серебряные канделябры. Свет, проникавший сквозь высокие окна, преломлялся в хрустальных подвесках, падал на каменные плиты пола россыпями солнечных бликов. Причудливую картину дополняла цветная игра витражей. И люстра, и канделябры были заказаны самим губернатором края В. А. Перовским в английском магазине Санкт-Петербурга. И заплачено за эту покупку было более полутора тысяч рублей серебром.

Ныне Караван-Сарай представляет собой выдающийся архитектурный памятник. Он является своеобразным контрапунктом композиции, в которую входят мусульманские комплексы в центральной части города: на улицах Терешковой, Кирова, в районе Аренды. Совместными усилиями городских властей, национальных центров и спонсоров эти ансамбли восстановлены, в них совершаются религиозные обряды, они служат центрами культурного общения оренбуржцев, исповедующих ислам.

Оренбург многоязычен: помимо русского населения — 82,4 %, здесь живут представители разных национальностей: 7,1 % — татар, 1,3 % — казахов, 1,1 % — башкир и др. Они создали свои национальные центры, издают газеты. Соседство с Казахстаном, Башкирией, Татарией оказывает большое влияние на все сферы деятельности областного центра.

Признавая особое геополитическое положение Оренбурга, В. И. Ленин и М. И. Калинин в 1920 году подписали Декрет об образовании Киргизской (Казахской) республики с центром в Оренбурге. Здания по улице Советской в то время пестрели вывесками с названиями народных комиссариатов и прочих учреждений республиканского руководства. В аппарате республики работал Мухтар Ауэзов — будущий академик, в Оренбурге жил и творил Сакен Сейфуллин, поэт и писатель, первый председатель Совнаркома Киргизской АССР. Без преувеличения можно сказать, что в те трудные годы заложены основы государственности Казахстана, многое сделано для развития его экономики и культуры.

Город сильно пострадал от опустошительных пожаров 1860, 1864, 1879 и 1880 годов.

Сильный толчок развитию города дало строительство железной дороги от Самары.

В 1938 году Оренбург был переименован в Чкалов, лишь в 1957 году городу вернули его историческое название.

Весом вклад Оренбуржцев в победу в Великой Отечественной войне. Из оренбуржцев было сформировано и отправлено на фронт пятнадцать дивизий. 235 наших земляков удостоены звания Героя Советского Союза, восьми офицерам — выпускникам Оренбургского авиаучилища это высокое звание было присвоено дважды: генерал-майору И. С. Полбину, Л. И. Беде, Г. Я. Бегельдинову, С. Д. Луганскому, В. Н. Осиповичу, И. Ф. Павлову, А. С. Смирнову, Е. П. Федорову.

Уже в первый год войны в город Чкалов были эвакуированы 44 промышленных предприятия, 25 госпиталей, где работали в основном женщины и подростки.

Развитие послевоенного Оренбурга мало чем отличается от других городов. В 1950 году открыто автобусное, а в 1953 году троллейбусное сообщение. Быстрый рост города в конце XX века связан с освоением Оренбургского газоконденсатного месторождения: в 70-е — начале 80-х годов построены современные жилые массивы — Степной, ул. Чкалова и др.

Современный Оренбург — это один из крупнейших в регионе центров экономики, науки, культуры. Его территория составляет 0,9 тыс. кв. метров. Численность постоянного населения — 530,8 тыс. человек, из них 63 % — трудоспособного возраста.

Объем промышленной продукции в 2001 году составил 33932,5 млн. рублей (55,8 % от показателей по области).

Средняя обеспеченность жильем в городе — 19–22 кв. метров общей площади на одного жителя.

Оренбург — административный центр Оренбургского района, в котором насчитывается 67 населенных пунктов; его территория — 5,0 тыс. кв. километров; население — 65,4 тыс. человек. Общая посевная площадь сельскохозяйственных культур составляет 170,6 тыс. гектаров.

ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Оренбург расположен в Южно-Уральском регионе на Сакмаро-Уральском и Киндельско-Сакмарском водоразделах, вблизи границы с Казахстаном, и является связующим звеном между Европой и Азией. Протяженность границы Оренбургской области с Республикой Казахстан — 1670 километров.

Город находится в узловой точке автомобильных и железнодорожных магистралей, основными направлениями являются московское, ташкентское, саратовское и челябинское.

Абсолютные отметки поверхности территории варьируются от 82–85 метров в поймах Урала и Сакмары до 190–200 метров на вершинах местных водоразделов (горы Маяк, Сулак).

Полезные ископаемые (в радиусе 30 км) — песок, глина, известняк, гравийно-песчаная смесь, поваренная соль, газ, минеральная вода и подземные пресные воды. Особое значение имеет Оренбургское газоконденсатное месторождение, составляющее почти 6 % всех запасов «солнечного» газа России и являющееся крупнейшим в Европе. Месторождение характеризуется газонасыщенностью и многокомпонентностью. В состав газа, кроме метана, газового конденсата, входят этан, бутан, пропан, гелий, гексан, пентан, метил, азот, сера, меркаптаны.

Оренбург расположен в умеренных широтах. Климат в городе резко континентальный, что проявляется в общем удлинении зимы, сокращении переходных периодов, увеличении морозоопасности в начале и конце лета.

В течение года в Оренбурге наблюдается преобладание ветров восточного, юго-западного и западного направлений. Среднегодовая скорость ветра — от 3,6 до 4,8 м/сек. Повторяемость штилей довольно велика, изменяется от 6 до 15 % общего времени.

По количеству выпадающих осадков Оренбург относится к зоне неустойчивого увлажнения, большей частью недостаточного.

Температурный режим города характеризуется следующими средними величинами: январь $-14,8^{\circ}\text{C}$, июль $+21,9^{\circ}\text{C}$, среднегодовая температура $-3,9^{\circ}\text{C}$. Изменчивость температуры из года в год, как и междусуточная, в зимнее и летнее время велика и составляет в январе от $+5$ до -42°C , в июле от $+42$ до $+5^{\circ}\text{C}$. Средняя продолжительность безморозного периода — 147 дней.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Основные отрасли промышленности Оренбурга — газоперерабатывающая, машиностроительная, радиотехническая, нефтеперерабатывающая, химическая, деревообрабатывающая. Развита легкая промышленность (пуховязальная и др.), пищевая. В окрестностях города ведется добыча природного газа.

Тридцать с лишним лет назад было открыто крупнейшее в Европе газоконденсатное месторождение. Был построен и ныне действует уникальный газоперерабатывающий комплекс, давший мощный импульс развитию стройиндустрии города, обновлению его облика современными микрорайонами, дворцами культуры, торговыми комплексами, больницами.

ОАО «Инвертор» — единственный в России производитель однофазных и трехфазных агрегатов бесперебойного питания в диапазоне мощностей от 250 вольт-ампер до 22 250 киловольт-ампер. «Инвертор» — одно из немногих предприятий, способных выпускать комплексные низковольтные устройства для всех отраслей индустрии и бытового применения на высоком современном техническом уровне.

ОАО «Радиатор» специализируется на производстве радиаторов и теплообменников для тракторов, сельскохозяйственных, дорожных, строительных и специальных машин, автобусов, грузовых и легковых автомобилей с двигателями средней и большой мощности по документации собственных разработок.

ОАО «Орстан» — производитель станков: поперечно-строгальных, долбежных, деревообрабатывающих, настольно-сверлильных, комбинированных.

ПО «Стрела» — в прошлом одно из крупнейших оборонных предприятий, располагавшее уникальными разработками, вы-

сококласными специалистами. Ныне ПО «Стрела» специализируется на производстве вертолетов гражданской авиации, высокоточных приборов, бытовой техники.

Трудно представить технику, где не была бы востребована продукция **ОАО «Оренбургский завод резинотехнических изделий»**. Транспортная лента, напорные всасывающие рукава, ремни приводные и клиновые, вентиляторные, зубчатые, тепластины и многое другое предлагает потребителю это предприятие. Все изделия выпускаются со знаком качества.

Легкая промышленность Оренбурга сумела сохранить себя в период реформ.

По всему миру славятся пуховые изделия **ОАО «Ореншаль»**. Тончайшие паутинки и расшитые шали, палантины, носки, перчатки, кофты — все это отличного качества, по доступным ценам.

Ткани **ОАО «Орентекс»** удовлетворяют вкус самого строгого потребителя, применимы в различных отраслях и в быту. Мебельные ткани «Орентекса» используют крупнейшие производители мебели в России и за рубежом. Велюры, ткани для сорочек и подкладок, костюмов — далеко не полный перечень видов продукции этого передового предприятия.

Курс на новые технологии уверенно держит фирма «Ореана», выпускающая ежегодно более 150 моделей различных видов одежды. ЗАО «Ореана» имеет два фирменных магазина в Оренбурге, магазин в Челябинске и торговую сеть по всей Оренбургской области.

Участник и призер многих выставок-продаж **ОАО «Швеймех»** производит спецодежду и одежду для населения всех возрастов. меховые пальто, куртки, легкие летние костюмы современных моделей из практичных тканей для взрослых и детей предлагает оренбуржцам и гостям города это предприятие.

Качественно изменилось в последние годы **ОАО «Оренбург-молоко»**. Здесь производится 200 наименований продуктов питания.

В Оренбурге в годы реформ родилось много малых предприятий, использующих новые технологии, которые позволяют расширить спектр продукции, находящей спрос у населения и предприятий. Это пластиковые изделия, строительные материалы, лекарства, минеральные напитки, продукты переработки сельскохозяйственной продукции. Они повысили конкуренцию

среди производителей товаров и услуг. Сегодня наряду с мясокомбинатом «Оренбургский» колбасы и другие мясные продукты предлагают фирмы «Сокол» и «Галс». Продукция ОАО «Живая вода» включена в реестр «100 лучших товаров России». По многим параметрам качество производимых фирмой безалкогольных газированных напитков достигло международных стандартов. В городе имеется несколько мебельных фирм.

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА —

Здравоохранение

Здравоохранение города Оренбурга сегодня представляет собой широкую сеть больниц, центров и клиник различных форм собственности, позволяющую осуществлять лечение и профилактику различных болезней, с использованием достижений науки. Самым современным оборудованием оснащено большинство медицинских учреждений города. С помощью спутниковой связи больной может получить телевизионную консультацию врача любой страны.

Городское здравоохранение представлено следующими лечебными учреждениями общего профиля:

- больницы — 30;
- поликлиники — 73;
- аптеки — 95 (т. ч. частные — 79);
- магазины «Оптика» — 3;
- аптечные пункты 1-й категории — 51 (в т. ч. частные — 39).

Врачей всех специальностей — 5 539, среднего медицинского персонала — 9 190.

Больничных коек — 9 335 единиц, мощность амбулаторно-поликлинических учреждений — 15 038 посещений в смену.

На 10 тыс. населения города приходится 104,4 врача, 173,1 среднего медицинского персонала, 175,9 больничной койки.

На одного врача приходится 95,8 человека, на одного работника среднего медицинского персонала — 57,8 человека.

МНТК «Микрохирургия глаза» оказывает медицинскую помощь детям и взрослым при любых заболеваниях глаз. Применяются оригинальные методики операций, разработанные под

руководством академика С. Н. Федорова. Устраняются врожденные и приобретенные дефекты органов зрения. Используются лазерные технологии лечения патологии сетчатки.

Городская клиническая больница скорой помощи № 1 оказывает все виды лечебно-профилактической помощи взрослому населению города. На базе больницы функционирует гепатологический центр, основными направлениями деятельности которого являются выполнение комплексных методов диагностики и лечения острых и хронических заболеваний гепато-панкреатодуоденальной зоны, операции на печени, реконструктивные операции на желчных путях, внедрение новых научных достижений гепатологии в практическое здравоохранение. В областном торакальном отделении больницы № 1 оказывается хирургическая помощь больным с заболеваниями легких, плевры, средостения, сердца и диафрагмы. Успешно функционирует уникальное отделение гемодиализа, открыто отделение по пересадке почки. В кардиореанимационном отделении круглосуточно оказывают высококвалифицированную помощь больным с инфарктом миокарда. В отделении платных услуг проводятся косметические операции по исправлению ушных раковин и носа.

В муниципальной городской клинической больнице № 2 функционирует прекрасно оснащенное гинекологическое отделение, где трудятся врачи высокой квалификации.

Муниципальная городская клиническая больница № 4 оказывает все виды помощи травматологическим больным, больным нейрохирургического профиля. Здесь проводятся уникальные операции по протезированию суставов.

На базе муниципальной городской клинической больницы № 5 функционирует Центр детской хирургии.

В детском стационаре МГКБ № 6 работает уникальное отделение детоксикации для детей.

Муниципальная городская клиническая инфекционная больница оказывает медицинскую помощь инфекционным больным и больным с ВИЧ-инфекцией и СПИД.

Станция скорой и неотложной медицинской помощи оснащена прекрасным оборудованием, автомобилями, в том числе реанимобилями, внедряются новые технологии лечения, в частности нибулайзерная терапия.

Муниципальный перинатальный центр способен оказать высококвалифицированную помощь беременным, роженицам и

новорожденным. Центр оснащен уникальным диагностическим оборудованием, в отделении недоношенных детей используются высокие мировые технологии по выхаживанию новорожденных.

В диагностико-реабилитационном центре центральной детской клинической больницы оказываются все виды лечебно-диагностической помощи детям, в том числе с детским церебральным параличом, патологией органов зрения, пищеварения; работает детское гинекологическое отделение, отделение реабилитации детей с патологией нервной системы.

В муниципальной городской клинической больнице им. Пирогова функционирует уникальное отделение сосудистой хирургии, оказываются кардиологическая, гастроэнтерологическая и другие виды помощи.

Клиническая больница восстановительного лечения проводит реабилитацию больных кардиологического, неврологического, травматологического профиля; организует детские санаторные потоки; имеет прекрасный тренажерный зал, сауну, ванны; проводит сеансы мануальной терапии, физиотерапевтическое лечение, иглорефлексотерапию.

В городе успешно работают специализированные лечебные учреждения:

круглогодичный санаторий для детей с родителями «Дубки»; специализированное отделение для лечения ВИЧ-инфицированных и больных СПИД в инфекционной больнице; областной кардиохирургический центр.

Местные природные условия Оренбурга и Оренбургской области предоставляют большие возможности лечебно-оздоровительного действия природных факторов. Жители города могут отдохнуть и поправить здоровье в живописнейших уголках Оренбургского края. Существует реальная возможность отдыха и лечения как непосредственно на территории Оренбурга, так и за его пределами.

Свои услуги предлагают санатории-профилактории «Солнечный», «Строитель», «Дубовая роща», «Чайка», «Росинка», «Озон», турбаза «Нежинка», областные здравницы российского значения — санатории-профилактории «Мир» (Бузулук), «Рябинushка» (с. Грачевка), «Южный Урал» (Орск), «Рассвет» и «Утес» (Новотроицк), «Лукоморье» (п. Энергетик) и всемирно известные здравницы — соль-илецкое озеро Развал с соле- и грязелечением, турбаза «Бузулукский бор».

Санаторий-профилакторий «Солнечный» расположен в живописном зеленом массиве на берегу реки Сакмары, функционирует круглый год, в летние месяцы проводит заезд «Мать и дитя». Отдыхающие размещаются в четырехэтажном спальном корпусе на 100 мест, в комнатах гостиничного типа на двоих.

Санаторий «Строитель» находится в черте города Оренбурга. Отдыхающим предлагаются комфортабельные двух- и четырехместные номера гостиничного типа.

Санатории оказывают следующие виды услуг:

физиотерапевтическое лечение (свето- и электролечение, магнито- и лазеротерапия, ультразвук, КВЧ-терапия, арома- и галотерапия);

бальнеологическое лечение (ванны, души, грязелечение, соль-илецкие грязи, теплолечение (озокерит));

иглорефлексотерапия;

мануальная терапия;

психотерапия;

фитотерапия (отвары трав, коктейли на травах);

массаж (ручной, подводный душ-массаж);

кишечные процедуры;

сауна, бассейн;

лечебная гимнастика;

микроволновая резонансная терапия и диагностика по Р. Фоллю.

Образование

Оренбург — центр науки и высшего образования.

В городе десять высших учебных заведений, в том числе активно расширяющийся Оренбургский государственный университет с десятками факультетов, готовящий более двадцати тысяч специалистов самых различных профилей и профессий. Развита сеть научно-исследовательских институтов, специализированных конструкторско-технологических центров.

Научный потенциал города представляют десятки докторов наук, имеющих собственные научные школы. Среди них доктора медицинских наук И. И. Каган, А. А. Вялкова, доктора исторических наук Л. И. Футорянский, А. В. Федорова, В. В. Амалин, академик А. А. Чибилев и многие другие.

Общий уровень образования населения в областном центре

наиболее высокий среди городов и райцентров области. В Оренбурге на 1000 жителей — 138 человек с высшим и 216 человек со средне-специальным образованием. Оренбург — крупный научный и учебный центр.

Муниципальная система образования к 2001 году представлена всеми типами и видами образовательных учреждений: дошкольными, общеобразовательными, дополнительного образования, интернатными.

В обеспечении непрерывного образования, подготовке ребенка к школьной жизни особую роль играет сеть дошкольных учреждений. В городе таковых 130, посещают их 18 047 детей. Процент охвата детского населения дошкольным образованием составляет 57,9%.

26 детских садов являются садами компенсирующего вида — санаторные, аллергодерматозный, неврологический, логопедический и другие. Для детей с нарушением слуха, зрения, перенесших ДЦП, тубинфицированных (1336 детей) открыты санаторные группы в ряде детских садов.

17 дошкольных образовательных учреждений стали дипломантами Всероссийского конкурса «Детский сад года».

В Оренбурге 107 дневных образовательных учреждений, где обучается 71 364 человека.

Сеть общеобразовательных учреждений представлена 95 школами, из них средних — 79. 38 % учебных заведений — повышенного уровня (5 гимназий, 5 лицеев, 2 школы 3-й ступени, 27 школ с углубленным изучением отдельных предметов, специализированная школа-интернат с первоначальной летной подготовкой им. И. И. Неплюева). В системе образования 3 негосударственных образовательных учреждения, 3 школы предоставляют возможность изучения родного языка (татарского, еврейского), национальных традиций и культуры. Всего в учреждениях образования города обучаются 74 920 детей и подростков.

В систему образовательных учреждений Оренбурга входят учреждения образования сельской местности: средние школы — 7; основные — 1; начальные — 2; школа-интернат — 1.

Для детей с ограниченными возможностями, детей-сирот и детей, нуждающихся в социальной защите, имеются два детских дома (для детей дошкольного и школьного возраста) и пять школ-интернатов (для слабослышащих, слабовидящих, перенесших полиомиелит и ДЦП, тубинфицированных, для детей с недостатками речи).

Значительным достижением является сохранение в полном объеме системы дополнительного образования в городе. На сегодняшний день в 18 учреждениях дополнительного образования реализуют свои таланты и способности более 80 % детей дошкольного и школьного возраста, в том числе:

центров, дворцов детского и юношеского творчества — 7;
клубов по месту жительства — 44;
загородных лагерей — 31.

Всего в учреждениях дополнительного образования 96 537 детей и подростков, в загородных оздоровительных лагерях — 14 096.

В образовательных учреждениях города занято более 16 000 педагогических работников и младшего обслуживающего персонала.

Создана система аттестации педагогических и руководящих кадров, подготовки менеджеров образования и резерва руководителей. Ежегодно повышают свою квалификацию 1200 человек, всего аттестовано 80,6 % от числа педработников. Подготовлено 12 менеджеров образования, 32 человека — резерв руководителей. Получили степень кандидата педагогических наук 10 человек, Грант Сороса — 46 человек.

Итоговая аттестация показывает, что из 5000 выпускников 11-х классов завершили курс обучения с золотой медалью 96 человек, с серебряной — 264, на «4» и «5» окончили учебный год 69 % одиннадцатиклассников. 71 % выпускников продолжает получать образование в вузах, 17 % — в средних учебных заведениях, 3,8 % — в профессиональных училищах.

Результативно выступают учащиеся школ города на областных предметных олимпиадах, становятся призерами всероссийских и международных олимпиад:

призеров областных олимпиад — 123;
призеров российских олимпиад — 10;
призеров международных олимпиад — 2;
всего медалей — 331;
победителей городской конференции
«Интеллектуалы XXI века» — 80;
лауреатов Всероссийской Обнинской конференции — 39;
награжденных грамотами Министерства образования РФ — 2.

КУЛЬТУРА

Культурная жизнь Оренбурга отличается своей разноплановостью.

Пять театров, цирк, областной и городской краеведческие музеи, музей изобразительных искусств, филармония дают возможность оренбуржцам и гостям города прикоснуться к прекрасному, получить эмоциональный заряд.

В городе действуют:

дворцы и дома культуры — 18 (на 7393 посадочных мест);
профессиональные театры — 5 (на 2382 посадочных мест);
кинотеатры — 4 (на 2248 посадочных мест);
библиотеки — 33 (с библиотечным фондом — 3771,9 тыс. экз.);
музеи — 3 (краеведческие — 2, искусствоведческий — 1);
цирк — 1 (на 1500 посадочных мест);
филармония — 1 (на 1200 посадочных мест);
детские музыкальные школы — 8 (2666 учащихся);
художественная школа — 1 (265 учащихся).

Областной драматический театр им. М. Горького славится традициями высокого служения искусству. Многие десятилетия радует зрителей Оренбургский театр музыкальной комедии. Во многих странах мира помнят и любят артистов Оренбургского областного театра кукол, муниципального театра «Пьеро». Праздником для зрителей становятся встречи с Оренбургским народным хором, муниципальным и казачьим хорами.

Доброй традицией для подрастающих музыкантов стал конкурс им. Мстислава и Леопольда Ростроповичей.

В музее истории города Оренбурга представлены различные экспозиции об основании города и заселении Оренбургского края, крестьянской войне под предводительством Е. Пугачева, пребывании А. С. Пушкина в городе Оренбурге и т. п.

Областной краеведческий музей расположен в здании бывшего особняка купца А. Еникуцева, которое является памятником архитектуры XIX века, и насчитывает около 90 тыс. единиц хранения. Объект экскурсионного туризма — областной краеведческий музей — один из старейших в России, основан в 1831 году по инициативе Оренбургского военного генерал-губернатора П. П. Сухтелена. Он ярко отражает историю Оренбургского края и является не только научным учреждением и хранилищем ценных коллекций, но и центром культуры и досуга. В последние годы музей стал еще и центром культуры славянских и

тюркоязычных народов, на базе которого проводятся научно-практические конференции, праздники национальных культур народов края, встречи с зарубежными делегациями.

Оренбургский областной краеведческий музей получил диплом победителя в номинации «Душа России» во всероссийском фестивале «Интермузей-2001».

В репертуаре кукольного театра «Пьеро» самые разные спектакли — от бесхитростной сказки-игры до трагикомического представления для взрослых.

Муниципальный камерный хор под руководством О. Серебрянской в 1996 году участвовал в мировой премьере — постановке в Москве под управлением М. Л. Ростроповича оперы Шостаковича «Леди Макбет Мценского уезда».

Трио баянистов муниципальной музыкальной школы № 1 стали лауреатами I премии международного конкурса, проходившего в 2000 году в Италии.

Муниципальное трио «Элегия» (художественный руководитель А. Калугин) широко известно и популярно в городе.

Особое место в творческой жизни города занимают художники. Академия «Садки», галерея «Арт», выставочные салоны широко представляют художников Оренбурга, чье творчество любимо и известно в России и за ее пределами. Среди них народный художник России Николай Ерышев, заслуженные художники России Ольга Окунева, Алла Васильченко и десятки других признанных мастеров.

Писатели и поэты, композиторы Оренбурга вписывают свою строку в историю города. Ежегодно выходят в свет десятки книг и монографий, поэтических сборников местных авторов.

СПОРТ

Для занятий физической культурой и спортом, проведения соревнований по различным видам спорта на территории города Оренбурга имеется пять стадионов («Динамо», «Локомотив», «Нефтяник», «Прогресс», «Трудовые резервы») на 25,5 тыс. посадочных мест, 124 спортивных зала общей площадью 56 911 кв. метров, 7 плавательных бассейнов, легкоатлетический манеж, лыжная база, расположенная в Зауральной роще, Ледовый Дворец.

На спортивных сооружениях города, таких как СК «Динамо», СК «Пингвин», СК «Олимп», СК «Оренбургэнерго», Областной Дом физкультуры, СОК «Урал», легкоатлетический манеж ОГАУ, проводятся чемпионаты и первенства России по волейболу, баскетболу, гандболу, теннису, боксу, вольной борьбе и другим видам спорта. На теннисных кортах ДЮСШ № 4 «Урал» и ДЮСШ им. Гейтца проходят всероссийские и зональные турниры по теннису, на спортивной базе ДКиС «Газовик» — чемпионаты России по настольному теннису, а в декабре 2000 года прошел чемпионат мира по универсальному бою, в котором приняли участие спортсмены из ближнего и дальнего зарубежья. На стадионе «Динамо» проводятся чемпионаты России по футболу, а на стадионах «Локомотив», «Прогресс» — чемпионаты России по русскому хоккею с шайбой. На базе бильярдного клуба «Бэнго» — чемпионаты России и Урала по бильярдному спорту. В 2001 году открыла свои двери школа-клуб бильярдного спорта «Соло», где прошел чемпионат мира по русскому бильярду, а в октябре состоялся чемпионат России по этому виду спорта. В поселке Ростоши в 2000 году введена в эксплуатацию трасса для проведения соревнований по мотокроссу, на которой состоялся чемпионат России по мотокроссу на призы главы города.

Ежегодно проводится более 200 городских и окружных соревнований. Традиционными стали турниры на присвоение звания «Мастер спорта» по вольной борьбе «Золотой колос», «Ковер надежд», международные турниры по боксу, посвященные памяти Г. И. Васильева, чемпионаты России на призы мастера спорта международного класса (МСМК) Владимира Чернышева, чемпиона Европы, нашего земляка.

Любят в городе Фестиваль рабочего спорта, участие в котором принимают 24 команды учреждений, организаций, предприятий города по семи видам спорта. Особенно популярны комплексные соревнования, такие как олимпиада школьников, спартакиада «Малышок», спартакиада высших, средних и профессиональных учебных заведений. Стало традицией проведение спартакиады организаций сельского хозяйства города, в которой принимают участие девять команд по семи видам спорта.

Проводятся соревнования для детей на призы клубов «Золотая шайба», «Кожаный мяч», «Плетеный мяч», «Чудо-шашки», «Белая ладья», «Папа, мама и я — самая спортивная семья». На спортивных площадках города устраиваются праздники дворов, микрорайонов, в программу которых входят соревнования по

шахматам, шашкам, гиревому спорту, силовому жонглированию, «Веселые старты» для детей. Традиционными стали большие массовые мероприятия с привлечением всех слоев населения города — легкоатлетические эстафеты по городу на призы редакций газет «Южный Урал» и «Оренбургская неделя», кроссы и пробеги, посвященные празднованию Дня города, Дня Победы.

Для массового привлечения жителей к спортивным занятиям в городе работают 15 ДЮСШ, пять из которых специализированные. В 53 отделениях по различным видам спорта занимаются 12 110 человек, работу с которыми ведут 237 штатных тренеров-преподавателей, 52 из них имеют высшую тренерскую категорию, 77 — первую.

Сборные команды Оренбурга — неоднократные победители областных соревнований по легкой атлетике, борьбе самбо, вольной борьбе, боксу, плаванию, пулевой стрельбе и другим видам спорта. Спортсмены города входят в состав сборных команд России по этим видам спорта.

Высоких результатов на международных и российских соревнованиях добились легкоатлетка МСМК Сафарова Ирина, — стала чемпионкой России, победив на чемпионате Европы по полумарафону в Праге (Чехия), легкоатлетка МСМК Ладыжина Оксана — серебряный призер чемпионата России в беге на 50 км, завоевала золотую медаль в командном зачете на чемпионате мира во Франции, Логинова Ольга — мастер спорта по пулевой стрельбе, неоднократная победительница первенств и Кубка России, Пасечник Анатолий — кандидат в мастера спорта, завоевал золотую медаль в командном зачете на первенстве Европы, стал дважды бронзовым призером в личном и командном зачете по пулевой стрельбе (Загреб, Хорватия), Столяров Андрей — мастер спорта по прыжкам на батуте, стал серебряным призером чемпионата России в синхронных прыжках на батуте.

Радуют успехами и юные спортсмены: на чемпионате России среди юниоров (Краснодар) по русскому бильярду стал победителем Павел Мехов; в чемпионате России среди взрослых в Сургуте принимала участие Наталья Первицкая, которая была награждена призом организаторов соревнований как самый юный участник, она на 17-м месте среди взрослых по теннисному рейтингу России. Мастер спорта по боксу Николай Галактинов — победитель Всероссийского турнира по боксу в г. Норильске, мастер спорта Даулет Языкбеков и Олег Голушко — победи-

тели Всероссийского турнира по вольной борьбе, Закир Давудов и Антон Плакунов — чемпионы России среди юношей.

Для жителей города работают спортивно-оздоровительные группы по аэробике, атлетической гимнастике, плаванию, легкой атлетике, теннису, каратэ-до и др.

Честь города на чемпионатах России защищают 9 команд:

Суперлига:

1. «ТНК» — волейбол
2. «Надежда» — баскетбол (женщины)

Высшая лига:

1. «Альфа» ОГАУ — гандбол
2. «Локомотив» — хоккей с мячом
3. «ТНК-2» — волейбол

Первая лига:

1. УОР — волейбол
2. ОГУ — волейбол (женщины)

Вторая лига:

1. «Университет» — хоккей с шайбой
2. «Газовик» — футбол



Абдулино

АБДУЛИНО — город на северо-западе Оренбуржья. Расположен в Предуралье, на реке Тирис (бассейн Волги), в 280 километрах от областного центра. Центр муниципального образования город Абдулино и Абдулинский район.

ГЕРБ

25

Несколько лет назад главный архитектор города Владимир Иванович Овчинников составил проект городского герба. Этот проект вполне можно считать первым в истории и главным неофициальным символом города Абдулино.

Своим развитием город обязан железной дороге. Осенью 1888 года станция Абдулино стала и остается в наши дни важным железнодорожным узлом. Она связана стальными магистралями с Москвой и Владивостоком, Сибирью, Казахстаном и Украиной. Силуэт паровоза изображен на памятной стеле на въезде в город. Железнодорожная символика занимает почетное место и на проекте герба.

Герб размещен на геральдическом щите темно-красного цвета. В центре композиции — золотая шестерня, из которой выезжает локомотив. Ниже дата — «1795». Шестерню обрамляют золотые лавровые ветви, символизирующие славное прошлое абдулинцев. В верхней части щита надпись белыми буквами «АБДУЛИНО». Верх щита стилизован под крепостную стену, что должно указывать на городской статус Абдулино. Сам щит имеет тонкую золотую декоративную кайму.

1795 год иногда ошибочно принимается за дату получения Абдулино статуса города. На самом деле тогда было зарегистри-

ровано лишь первое упоминание о небольшой деревеньке Абдулова. Тогда в ней проживало 37 человек. Название населенного пункта сменилось на Абдулино через 16 лет. А городом Абдулино стал, по историческим меркам, совсем недавно, в 1923 году.

К сожалению, проект герба пока не утвержден официально. Так что геральдическая история Абдулино ждет своего решения.

ИСТОРИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Рождение поселения и его первоначальное название было связано с именем одного из первых поселенцев. В документах, хранящихся в районном историко-краеведческом музее, говорится, что старшим среди первых поселенцев правого берега реки Тирис был Абдулла Якупов, имевший двух жен. Бай Абдулла занимался скупкой скота у местного населения и сбывал его в Оренбург и Самару. На байскую землю селились его работники: пастухи, гуртогоны, скупщики. Они-то и были первыми жителями деревни, которая с 1795 года называлась деревня Абдулова, а с 1811 года стала называться Абдулино.

Согласно документам, в 1810–1815 годах в Абдулино прибыло 18–20 семей крещеных татар из бывшей Уфимской губернии. Они поселились на левом берегу реки в районе поселка Венера за Перовским мостом. Деревенька Абдулино почти сто лет была небольшим населенным пунктом, входившим в Сарай-Гирскую волость Бугурусланского уезда сначала Оренбургской, а затем Самарской губернии. Толчком для развития Абдулино послужило начало строительства в 1885 году железной дороги. 8 сентября 1888 года через станцию Абдулино прошел первый поезд.

Выгодное расположение Абдулино на пересечении стальной магистрали со старинным гужевым трактом Оренбург — Бугульма — Казань ускорило развитие железнодорожного узла и промышленности села. В 1891 году на станции Абдулино для ремонта паровозов и обслуживания бригадами поездов построены паровозное депо и станционные пути. В 1895 году возвели здание вокзала и водонапорную башню. В том же 1895 году компания «Пероев и Зуев» построила за речкой Тирис завод по переработке гречихи на крупу. В 1910–1911 годах предприниматель Марканов построил в Абдулино большую механическую мельницу — ныне мельзавод № 1 (АО «Алина») для выработки продукции на

экспорт. В эти же годы абдулинские предприниматели Жоголев и Коваль построили механические мельницы, которые удовлетворяли местные нужды.

В 1911 году около станционного железнодорожного парка был построен большой элеватор. Ускоренно развивается местная промышленность, строятся магазины, склады, заготовительные конторы.

В 1919 году село Абдулино стало районным центром, объединив 14 волостей. В 20-х годах в Абдулино быстро развиваются железнодорожный узел и местная промышленность, численность населения увеличивается до 11 309 человек. В 1923 году районный центр получил статус города. В эти годы здесь были развиты гончарное, мыловаренное, мукомольное, столярно-техническое и валяльное производства.

В условиях бурного развития и технического перевооружения железнодорожного транспорта резко возрастает потребность в рабочих кадрах. По инициативе райкома партии и горсовета решением управления Самаро-Златоустовской железной дороги 2 октября 1924 года в Абдулино открывается фабрично-заводское училище. За 79 лет училище (ныне ПУ-17) подготовило свыше 25 тысяч квалифицированных специалистов для железнодорожного транспорта и других отраслей производства страны. С 1973 года училище выпускает кадры с общим средним образованием.

Большим тормозом в первые годы Советской власти в развитии Абдулино являлась безграмотность населения. В городе и районе развернулось движение ее по ликвидации. Не хватало учителей. В соответствии с постановлением Средневолжского края в Абдулино в июне 1930 года открывается педагогическое училище, которое за 25 лет своей работы сыграло значительную роль в подготовке и обеспечении учительскими кадрами Абдулинского, Матвеевского и Пономаревского районов, повышении общеобразовательного и культурного уровня населения. Одним из его преподавателей был ныне известный ученый, доктор исторических наук, профессор Л. И. Футорянский.

В 1933 году на Абдулинском железнодорожном узле образуются дистанция пути, дистанция сигнализации и связи. На железнодорожном транспорте создается новая самостоятельная отрасль — вагонное хозяйство. В 1935 году в Абдулино построено вагонное депо и сформирован вагоноремонтный пункт. В течение трех лет строилась и в 1935 году вводится в строй масло-сы-

роказеиновая фабрика по переработке 5 тысяч тонн молока в год, которая в 1965 году преобразована в молочный комбинат. В 30-е годы функционировали элеватор, три мельницы и круп-завод. К середине 30-х годов вошел в строй кирпичный завод производительностью 500 тысяч штук кирпича в год.

В годы Великой Отечественной войны тысячи абдулинцев ушли на фронт защищать Родину. Десять Героев Советского Союза вырастила абдулинская земля. Это Н. Голубков, П. Копылов, М. Сорокин, М. Хайрутдинов, Г. Комаров, М. Кельчин, А. Воронцов, А. Коновалов, Н. Фомин, П. Павлов. Трое абдулинцев: Г. Усманов, П. Анпилогов и П. Корнилов — стали полными кавалерами ордена Славы.

Сразу же после войны, в мае 1945 года образовано Абдулинское отделение Куйбышевской железной дороги. Через город протянулась государственная высоковольтная электролиния от Куйбышевской гидроэлектростанции. К осени 1957 года была завершена электрификация железной дороги. 5 ноября 1957 года в торжественной обстановке через станцию было открыто движение электропоездов. На смену паровозам пришли электропоезда. В целях улучшения снабжения товарами торговых предприятий потребительской кооперации в 1957 году образована межрайбаза.

В 1965 году на дороги Абдулино положены первые метры асфальта. Через два года пущен в эксплуатацию асфальтобетонный завод. Еще через два года образован трест «Абдулиномежрайгаз». В 70-е годы построены и введены в эксплуатацию мясокомбинат и новый элеватор. Зажжен первый факел от магистрального газопровода Оренбург — Заинск.

В 70–80-х годах в городе велось большое строительство жилья. С 1969 по 1989 год в городе построено 18 тысяч кв. метров частных домов и 52 тысячи кв. метров государственного жилого фонда в новых микрорайонах по улицам Школьной, Комсомольской и Комарова. Благоустроенные квартиры получили около двух тысяч городских семей. В 1983 году в городе построен и открыт новый магазин ОРСа — универмаг «Экспресс», в 1989 году — универмаг райпо по улице Коммунистической.

В 1989 году на ул. Коммунистической заложена аллея и сооружен памятник воинам-интернационалистам, погибшим в афганской войне. Их именами гордится город: Закиров Искандер, Третьяков Сергей, Петров Владимир, Тамбин Александр, Фомин Иван, Латыпов Абузар, Никулин Виктор.

Современный город Абдулино занимает территорию в 0,5 тыс. кв. километров. Численность постоянного населения — 22,9 тыс. человек, из них 57,8 % — трудоспособного возраста. Объем промышленной продукции в 2001 году составил 217,8 млн. рублей (0,4 % от показателей по области). Средняя обеспеченность жильем в городе составляет 4–7 кв. метров общей площади на одного жителя.

В соответствии с законодательством РФ и Оренбургской области, с 1996 года Абдулино и Абдулинский район являются единым муниципальным образованием, объединенным общей территорией, в пределах которой осуществляется местное самоуправление, имеющим свой устав, муниципальную собственность, местный бюджет, выборные органы местного самоуправления. Центром муниципального образования является город Абдулино. В состав территории входят г. Абдулино и 49 населенных пунктов с численностью населения в 15,7 тыс. человек. Площадь района — 1,7 тыс. кв. километров, общая посевная площадь сельхозкультур — 61,6 тыс. гектаров.

Район занимает выгодное транспортное положение. Его пересекает железная дорога Самара — Уфа, асфальтированное шоссе Оренбург — Бугульма. Недостатком является отсутствие прямой железнодорожной связи с областным центром.

Минеральные ресурсы представлены Абдулинским месторождением легкоплавких суглинков для изготовления кирпича, расположенным на северо-западной окраине районного центра, запасы нефти — Ефремо-Зыковским месторождением.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

На территории города Абдулино находится не так много промышленных предприятий, на них занято всего 1378 работников. Ведущим предприятием является **Абдулинский завод по ремонту путевых машин (ПРМЗ)**. Его доля в объеме промышленной продукции города в 2001 году составила 42 %.

История завода началась в 1891 году с паровозного депо, в бывших мастерских которого находятся: цех стрелочных крестовин, резинопластиковый участок, часть машиносборочного цеха, где ремонтируются путеукладочные краны. В новых зданиях — участок по ремонту моторных платформ, заготовительный

участок, электроцех, механический и инструментальный цеха, моечное отделение, склады и другие производственные подразделения. Завод имеет свой филиал в г. Оренбурге, где ремонтируют путевую снегоуборочную технику. Из станочного оборудования бывшего депо ничего не осталось — в цехах современные станки с числовым программным управлением, стенды, прессы, каландровые машины. ПРМЗ ведет капитальный ремонт мощных путеукладочных кранов, выпускает моторные платформы, изготавливает стрелочные крестовины. Ассортимент резинотехнических и полихлорвиниловых изделий составляет 70 видов. В их числе — муфты-вкладыши, пакеты для пассажирских вагонов, двузубая прокладка для метрополитенов, трубки, шланги, втулки и т. п. Один из цехов выпускает металлические контейнеры, которые широко используются на железных дорогах России.

ПРМЗ сегодня — дочерняя структура Государственного унитарного предприятия Калужский завод «Ремпутьмаш». Завод взял курс на выпуск новой машиностроительной техники, в настоящее время на заводе осуществляют модернизацию изделий.

Общее число работающих на предприятии — 622 человека. Идет обновление кадров, возвращается утраченный престиж, налаживаются новые хозяйственно-экономические связи и дисциплина поставок.

Начиная с 2000 года железные дороги стали платежеспособными, объем ремонта и производства на ПРМЗ быстро вырос. В 2001 году при плане 69 млн. рублей выполнено работ на 104 млн. рублей. За год сделано 32 путеукладчика, 50 моторных платформ, 13 дрезин и др.

Локомотивное депо. История города неразрывно связана с железной дорогой. До 1888 года по главному Сибирскому направлению железнодорожная магистраль доходила только до станции Кинель. С 13 января 1885 года было разрешено построить железнодорожную магистраль от Кинеля до Уфы.

Железнодорожная магистраль — это мощный производственно-транспортный комплекс. Поездные бригады являются одним из элементов переменных средств железных дорог. Поэтому пополнение парка мощными современными локомотивами является одним из наиболее действенных и эффективных средств увеличения не только пропускной и проводной способности линии, но и непосредственно их перевозочной мощности.

В настоящее время депо обслуживает участок Абдулино — Кинель — Абдулино, добиваясь высоких показателей в труде. Для перевозки народнохозяйственных грузов депо эксплуатирует современные электровозы ВЛ 10-У, которые водят поезда весом до 6000 тонн. Количество работающих — 376 человек. Кадры пополняются выпускниками Абдулинского ПУ № 17 по специальности «помощник машиниста».

Вагонное депо основано в 1935 году, в 1940 году было переименовано в ВЧД-12. В депо преобладал ручной труд, не было подъемных механизмов, спецоборудования. Для механизации труда рабочих была создана экспериментальная бригада по рационализации и облегчению труда, которая впоследствии выросла в технический отдел.

В последнее время в депо произошли коренные перемены: сократился ручной труд, обновилось оборудование, введена малая механизация, повысился общеобразовательный и профессиональный уровень работников депо, пущено в строй роликотное отделение по полному освидетельствованию роликотных букс, на горячей посадке установлен новый станок для обточки колесных пар. На предприятии трудится свыше 700 человек.

АООТ «Абдулинская МПМК» образовалось в августе 1993 года путем преобразования кооперативно-государственного предприятия «Абдулинская МПМК» объединения «Оренбургагропромстрой». Выполняет строительно-монтажные работы в г. Абдулино, в селах Абдулинского и Матвеевского районов. Имеет автогараж на 26 автомобилей, кран-балки, смотровые ямы, сверлильный, наждачный станки, компрессоры.

Основная деятельность МПМК — строительные работы. В селах своего и соседних районов построены дома культуры, школы, больницы, магазины, здание налоговой инспекции, жилые дома, производственные помещения.

В городе построены трехэтажная больница, родильный дом, детская поликлиника, ДК «Юбилейный», сбербанк, школа № 6; ведется строительство комплекса очистных сооружений, котельной и бытового комплекса ПРМЗ, жилых домов по улицам Школьной и Коммунистической, АТС на 10 тысяч номеров. Коллектив в настоящее время насчитывает 196 человек — это каменщики, штукатуры-маляры, столяры, плотники, водители, автокрановщики.

ООО «Абдулинская автоколонна-1822». Образованное в 1958 году автопредприятие имело всего три автомобиля, занималось перевозкой сельскохозяйственных грузов — на целине в те годы получали огромные урожаи зерновых культур. В сентябре 1968 года автопредприятие переименовано в Автоколонну-1822. С 1958 года по районному центру стали курсировать первые автобусы.

В настоящее время предприятие переименовано в ООО «Абдулинская автоколонна-1822», размещается на северо-западной окраине города, занимает площадь более 70 тыс. кв. метров. Автоколонна обслуживает 5 городских и 12 пригородных маршрутов, имеет 135 единиц подвижного состава, в основном это современные автомобили: КамАЗы, ЗИЛы и модифицированные автобусы марки ПАЗ и ЛАЗ. На предприятии работают авторемонтные мастерские, ремонтная база соответствует мощности парка. В автоколонне — 223 человека работающих.

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

Образование

9 дневных образовательных учреждений, с числом учащихся 3604 человек, в том числе:

- 6 средних школ
- 2 неполные средние школы
- 1 гимназия

5 детских дошкольных учреждений с посещением 522 детей
Дом детства

Социальный приют для детей и подростков (открыт в 2001 г.)

3 учреждения дополнительного образования:

- дом детского творчества
- станция юных техников
- учебно-производственный комбинат

1 профессиональное училище

3 филиала вузов

УЧЕБНЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ

Профессиональное училище № 17

461760, г. Абдулино, ул. Коммунистическая, 85

Тел. (255) 2-08-41

Специальности: электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования, мастер с/х производства, хозяйка усадьбы, сварщик, станочник (металлообработка), продавец, кондитер-кассир, портной, слесарь, повар, кондитер.

Филиал Самарского гуманитарного института, действует на базе школы № 3

Филиал Московского технологического института, действует на базе ПУ № 17

Филиал Уфимского института коммерции и менеджмента — на базе УПК

33

Здравоохранение

ЦРБ с детским отделением

2 поликлиники

узловая железнодорожная больница с поликлиникой

Численность врачей всех специальностей — 109, среднего медицинского персонала — 462 человека

Число больничных коек — 303 единицы, мощность амбулаторно-поликлинических учреждений — 694 посещения в смену.

На 10 тыс. населения города приходится 28,2 врача, 119,7 среднего медицинского персонала, 78,5 больничных коек.

Численность населения на одного врача составляет 354,1 человека, на одного работника среднего медицинского персонала — 76,9 человека.

КУЛЬТУРА, СПОРТ

3 учреждения культуры досугового типа:

— ДК «Молодежный» на 330 посадочных мест

— РДК «Юбилейный» на 336 посадочных мест

— кинотеатр

Детская школа искусств

Детская музыкальная школа на 330 человек с художественным отделением на 55 человек

5 общедоступных публичных библиотек, в том числе 2 детские, с книжным фондом 124,2 тыс. экземпляров

Памятники — героям Гражданской войны, В. И. Ленину, Герою Советского Союза М. Я. Сорокину, воинам Великой Отечественной войны

Конно-спортивная школа «Золотая шпора»



Бугуруслан

БУГУРУСЛАН — один из старейших крупных городов Оренбургской области, занимающий в ней четвертое место по численности населения. Расположен в 385 километрах к северо-западу от Оренбурга в лесостепной природной зоне по берегам реки Большой Кинель (бассейн Волги), при впадении в нее реки Мочегай, с географическими координатами 53°40' северной широты, 52°28' восточной долготы. Административный центр Бугурусланского района.

ГЕРБ

Со времени основания город Бугуруслан имел два герба: первый получил в 1782 году (в 1839-м незначительно изменен) и нынешний, утвержденный 16 июня 1982 года. Авторы проекта герба — А. В. Сидоров и Д. Н. Мелихов.

Щит герба разделен так называемым вилообразным крестом — традиционной геральдической фигурой. В центре, в венке из колосьев, изображена золотая шестерня, в ее середине нефтяная вышка — символ богатства недр края и нефтегазодобывающей промышленности.

В правом поле герба — красный фон, левое поле — зеленое. Вверху на голубом поле золотая эмблема, какую носят на головных уборах выпускники Бугурусланского летного училища гражданской авиации. Под эмблемой изображен цветок — это дань уважения писателю С. Т. Аксакову и символу его творчества «Аленькому цветочку».

Ведется разработка нового герба города.

ИСТОРИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Между Волгой и Уралом на многие километры раскинулся Общий Сырт, к которому примыкает Бугульминско-Белебеевская возвышенность. В ее южной оконечности тянутся горные цепи в виде плосковер-

шинных «шишек» — шиханов, склоны которых изрезаны балками и оврагами. Они как бы замерли у берегов Большого Кинеля, поэтому их называют Кинельскими Ярами. Здесь между холмами над возвышенной надпойменной террасой реки Большой Кинель, на высоте 80–100 метров над уровнем моря расположена основная часть Бугуруслана. По природным условиям этот район ближе к Средней Волге, нежели к природе среднего течения реки Урал. Он занимает лесостепную полосу, имеет тучные черноземы. Климат его менее континентальный, чем в других частях Оренбуржья.

В конце 1748 года Оренбургская губернская канцелярия издала указ, по которому предписывалось селить в Бугурусланской слободе людей, «не помнящих родства и племени». Это было первое документальное упоминание, поэтому эту дату стали считать годом рождения Бугуруслана.

Так сложилось, что в различные исторические периоды город менял свою принадлежность:

1748 г. — Бугурусланская слобода входит в ведение Бугульминской земской канторы;

1781 г. — слобода переименована в уездный город Уфимского наместничества;

1797 г. — город оставлен за штатом;

1802 г. — Бугуруслан восстановлен уездным городом вновь образовавшейся Оренбургской губернии;

1850 г., декабрь — Бугуруслан вместе с уездом приписан к вновь образовавшейся Самарской губернии;

1928 г., июль — декретом ВЦИК образована Средне-Волжская область. В нее вошел Бугурусланский округ (12 районов, 374 сельсовета, 1841 населенный пункт с населением 739 965 человек);

1929 г. — область преобразована в Средне-Волжский край;

1934 г., декабрь — Бугуруслан вошел в выделенную из Средне-Волжского края Оренбургскую область.

Бугуруслан всегда был в гуще исторических событий страны. Выходцы из слободы вставали под знамена Пугачева, пополняли ряды ратников Отечественной войны 1812 года, шли на помощь болгарским друзьям против османского ига. Бугурусланцы сражались на фронтах Гражданской и Великой Отечественной войн, восстанавливали разрушенное хозяйство.

На бугурусланской земле жили и работали писатели С. Т. Аксаков, Н. Г. Гарин-Михайловский, Д. И. Морской, Р. П. Герасимов, художники Н. К. Краснов и В. А. Мосин.

Бугуруслан сегодня — важный промышленный центр северо-западной зоны Оренбуржья по добыче нефти. Объем промышленной продукции в 2001 году составил 869,4 млн. рублей (1,4 % от показателей по области). Территория города 0,08 тыс. кв. километров, численность постоянного населения 59,9 тыс. человек, из них 59,6 % — трудоспособного возраста. Средняя обеспеченность жильем высокая — 23–24 кв. метра общей площади на одного жителя.

Бугуруслан — центр большого сельскохозяйственного района. Его территория — 2 876 кв. километров. В районе 86 населенных пунктов, в которых живут 22,8 тыс. человек (русские, татары, мордва).

Бугурусланский район занимает второе место в области по общей посевной площади сельхозкультур — 110,9 тыс. гектаров (после Кувандыкского района).

Район занимает выгодное транспортное положение. Экономическими осями является железная дорога Самара — Уфа, автомобильные шоссе Самара — Бугуруслан и Бугульма — Бугуруслан, Бузулук — Уральск. Недостатком является отсутствие прямой железнодорожной связи с областным центром.

Полезные ископаемые края: нефть, газ, кирпичная глина (Красноярское месторождение), строительный песок и известняк (Благодаровское месторождение).

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Основные отрасли промышленности, получившие развитие в городе, — это нефтедобывающая, деревообрабатывающая, пищевая, легкая, машиностроение и электроэнергетика.

О том, что между Волгой и Уральским хребтом есть нефть, знали давно. Наши предки находили ключи, бьющие из земных расщелин, а то и целые озера с темной вязкой жидкостью, которая «производит дух весьма противный». Так писал в «Топографии Оренбургской» историк П. И. Рычков в 1762 году. А еще раньше, в 1703 году, в первой, основанной Петром I русской газете «Ведомости о военных и иных делах...» прошла информация: «Из Казани пишут: на реке Соку нашли много нефти...». Систематические поисковые работы нефти развернулись на территории области в начале 30-х годов, а 26 июля 1937 года в

Бугуруслане дала первую нефть в Оренбуржье скважина № 1. В 1938 были добыты первые две тысячи тонн нефти. В годы Великой Отечественной войны трестом «Бугурусланнефть» освоены Красноярское, Заглядинское, Степановское и другие нефтяные и нефтегазовые месторождения, добыто около миллиона тонн нефти. Использовался и газ. В 1943 году от Степановского месторождения был проложен первый в стране магистральный газопровод длиной 160 км Бугуруслан — Куйбышев (Самара).

За 60 лет в Бугурусланском районе открыто более 70 месторождений нефти, пробурено около 2,5 тысячи скважин на глубину от 250 до 3000 метров.

В разработке находятся 71 нефтяная и 2 газовые скважины на 39 месторождениях. Суммарная добыча нефти составляет более 100 млн. тонн.

В 1994 году создана компания «ОНАКО». Нефтяная компания, имея региональный статус, объединила добычу, углубленную переработку и реализацию нефтепродуктов. Костяком компании явилось акционерное общество «Оренбургнефть». Его структурные подразделения — НГДУ «Бугурусланнефть», управление технологического транспорта, управление буровых работ и другие предприятия нефтяного комплекса.

В 2001 году сменился собственник НГДУ «Бугурусланнефть», теперь это Тюменская нефтяная компания (ТНК). Новым руководством была разработана программа реструктуризации. Произошли существенные изменения в производстве. Вся техника передана управлению технологического транспорта. Службы и цеха реформированы по принципу специализации. Теперь промыслы — цеха добычи нефти и газа — занимаются только этим делом. Соответственно своя сфера деятельности у цехов текущего, капитального ремонта скважин, прокатно-ремонтного участка.

В ОАО «Оренбургнефть» созданы специализированные подразделения: управления капремонта скважин, промышленной автоматики, «Энергонефть». В них перешли из НГДУ 452 человека при тех же условиях труда и заработной плате. Концентрация квалифицированных кадров и материальных ресурсов в специализированных службах способствовали усилению контроля и повышению отдачи. За прошедший год было получено новое оборудование на миллионы рублей. Управление технологического транспорта получило 104 единицы новой техники.

Приобретенные комплексы диагностики и приборы для исследования скважин позволяли устанавливать причины выхода из строя подземного оборудования до его извлечения и своевременно разрабатывать мероприятия по предупреждению отказов техники. В 2001 году приобретены и установлены на рабочих местах в НГДУ 70 компьютеров и 28 единиц другой оргтехники. Выполнен большой объем работ по телемеханизации действующего фонда скважин, ее уровень по НГДУ составил 84 %. Это позволяет получать оперативную информацию о работе скважин, быстро устранять поломки. Большая работа проводится по обеспечению цехов, бригад оперативной связью. Много делается руководством для сотрудников и ветеранов производства: материальная помощь, жилищные займы, льготные путевки и многое другое.

История завода **«Радиатор»** насчитывает более полувека. В августе 1949 года открылись авторемонтные мастерские треста «Бугурусланнефть», которые спустя четыре года разрослись и были переименованы в авторемзавод, а в середине 20-х годов — в завод «Автозапчасть». В 1959 году «Автозапчасть» слили с небольшим предприятием, выпускавшим масляные радиаторы для тракторов.

Запчасти для автомашин и тракторов были продукцией нового предприятия несколько лет, до 1965 года, когда завод стал специализироваться на выпуске масляных радиаторов. В начале 70-х он стал филиалом оренбургского завода «Радиатор». Кроме тракторных заводов Советского Союза — Минского, Челябинского, Волгоградского, Алтайского и других — продукция бугурусланских радиаторщиков шла более чем в 50 стран мира, в том числе в США, Канаду, Швецию, Италию, а также в страны — члены СЭВ. И на комбайнах «Нива», «Сибиряк», «Колос», «Дон-1500» устанавливали радиаторы, произведенные в Бугуруслане. На экспортном участке трудились самые опытные рабочие.

В стране ширилось производство тракторов и комбайнов и, соответственно, росла потребность в комплектующих. Завод начал интенсивно расти. Реконструировались старые цеха, строились новые — там, где сейчас сосредоточено основное производство: на Пилюгинском шоссе, у южного выезда из города. Как и каждое предприятие в те годы, завод выпускал товары народного потребления. Главной продукцией этого ассортимента стали

ручные молочные сепараторы, столь необходимые на сельском подворье.

Выпуском товаров народного потребления занимался и необычный для машиностроительного производства цех. Его изделия — деревянные расписные ложки и ендовы, бочонки и половники, шкатулки и пиалы — яркие, сверкающие золотом и лаком. Впрочем, здесь могут расписать, сделать нарядной практически любую, не только деревянную, вещь — стеклянную бутылку, металлический поднос. Начинала это дело семья Ивановых, приехавшая в Бугуруслан из города Семенова Горьковской области, а потом появились местные художники. Насколько бугурусланские живописцы преуспели в этом ремесле, говорит тот факт, что перед Московской Олимпиадой они завоевали право выпускать сувениры с олимпийской символикой. Более того, на ВДНХ в экспозиции, посвященной Оренбургской области, бугурусланцы демонстрировали процесс изготовления и росписи деревянных ложек. Этот цех работает и сейчас. Он сократился до минимума, но не растерял мастерства и традиций. Только теперь его продукция делается в основном на заказ и для представительских целей.

В начале 90-х годов коллектив встал перед выбором: останавливать производство или искать свою нишу в наступающей рыночной экономике. Открытое акционерное общество «Бугурусланский завод «Радиатор», в которое преобразовался завод, выбрало второй путь. Появились контакты с автомобильными гигантами — Волжским и Ульяновским заводами. Первой продукцией для ВАЗа стали салазки автомобильных сидений, затем — водяные радиаторы охлаждения и отопители для «Жигулей». Приобрели установку, произвели реконструкцию — и на заводе появился новый участок по изготовлению сидений для автомобилей «УАЗ». Для заводчан 1995 год стал крупной вехой в завоевании рынка сбыта.

В этот год после реконструкции и установки оборудования производство радиаторов-охлаждателей и отопителей для ВАЗа выросло втрое и достигло потребностей вазовского конвейера. А в 1998 году был сделан новый шаг по внедрению на заводе современных технологий. У германской фирмы «Ауди» приобрели две установки для изготовления полиуретановых подушек двойной жесткости к автомобильным сиденьям и мебели. Таким образом, завод почти полностью изменил специализацию. Хотя сохранены мощности для производства масляных радиаторов для

тракторов, и сейчас, когда тракторное производство начинает понемногу возрождаться, бугурусланские радиаторщики без задержек выполняют заказы. За годы реконструкции (1993–1998) число работающих на заводе выросло почти вдвое и достигло двух с половиной тысяч человек.

На современном «Радиаторе» высокая культура производства. Мощная команда конструкторов разрабатывает новые конструкции сидений (сейчас начат выпуск сидений настоящего европейского качества), современные модификации радиаторов. Есть и сильная мобильная служба менеджмента. Компьютерное обеспечение планирования, конструкторских разработок, менеджмента давно стало привычным для заводчан делом. На заводе имеется мощная строительная служба с хорошей базой. Это позволяет своими силами вести реконструкцию цехов и участков, а до середины 90-х годов — и строить собственное жилье.

История ЗАО «Бугурусланмебель» уходит корнями в организовавшуюся в конце 20-х годов промысловую артель «Красный канат». Там наряду с веревками и прочими необходимыми в повседневной жизни вещами, такими как ложки, бочки, выпускали диваны и пружинные матрасы.

В годы войны здесь было налажено производство миноискателей, а после войны — в основном мебели. Позднее артель, уже носившая название «Мебельщик», стала именоваться деревообрабатывающим заводом, а к 60-м годам была преобразована в мебельную фабрику.

Поначалу бугурусланские мебельщики делали практически всю необходимую для тогдашнего небогатого быта мебель. Но во второй половине 60-х годов фабрику перепрофилировали на производство кухонной мебели. В конце 80-х — начале 90-х годов рентабельность производства достигла 20 процентов. Фабрика имела свой детсад, жилье, продолжала строить квартиры для очередников. В период реформ бугурусланские мебельщики акционировались первыми среди промышленных предприятий области — в апреле 1992 года. Это дало мощный стимул развитию предприятия: одновременно с выпуском продукции вели реконструкцию, приобретали необходимую технику. Здесь вовремя восстановили прерванные хозяйственные связи. Производство продукции в 1993 году резко возросло, акционеры ежеквартально получали дивиденды. Коллектив смог вписаться в рамки рыночных отношений. Перейдя на режим жесткой экономии, отказались от второй смены, стали максимально использовать сырье,

материалы, изготавливая из неликвидных ранее обрезков мебельную мелочь — тумбочки, шкафчики и т. д. Завод использовал только собственный транспорт. Продолжалась поэтапная реконструкция: на лесораскройном участке шесть устаревших сушильных камер заменили одной современной, в течение последних лет приобрели несколько современных станков, что позволило существенно повысить качество, а следовательно, и конкурентоспособность продукции.

В ЗАО «Бугурусланмебель» отказались от жесткой специализации и наряду с кухонной, по желанию заказчика, изготавливают школьную, больничную и иную мебель. Имеется свой магазин. Реализация продукции осуществляется не только в нашей области, но и за ее пределами.

Бугуруслан всегда был центром переработки продукции сельского хозяйства для окрестных районов. С 1968 года здесь существует АО «Мясокомбинат». Раньше здесь не знали проблем, кроме одной: принять и переработать поставляемый колхозами и совхозами скот. С начала 90-х годов положение стало меняться. Пошли задержки с оплатой продукции потребителями, сам комбинат, в свою очередь, стал задерживать расчеты с хозяйствами. И теперь возникла забота не только о том, как реализовать свою продукцию, но и из чего ее произвести, поскольку поставки скота снизились в несколько раз. Между тем перечень наименований колбасных изделий, которые здесь производят, насчитывает несколько десятков, а по качеству они не уступают, а в большинстве случаев превосходят идентичные сорта продукции других комбинатов.

На Бугурусланском молкомбинате могут переработать до 200 тонн молока в смену, произвести 2,5 тонны сыра, до 15 тонн масла, до 20–25 тонн цельномолочной продукции. Ассортимент продукции — по виду и расфасовке — достигает трех десятков. Предприятие, которое давно нуждается в реконструкции и замене оборудования, все же выпускает конкурентоспособную продукцию.

Комбинат хлебопродуктов, в просторечии именуемый элеватором, на протяжении своей истории принимал и перерабатывал сдаваемое сельчанами зерно, вырабатывая в год до 80 тысяч тонн муки и почти 100 тысяч тонн комбикормов. С середины 90-х годов это предприятие все больше стало брать на себя функции агроснаба, обеспечивая хозяйства района семенами, горюче-

смазочными материалами, запчастями, удобрениями — сначала теми, что получали по бартеру за свою продукцию, а потом специально закупаемыми. Предприятие приобрело контрольный пакет акций «Агроснаба», пищекомбината. А весной 1998 года рядом хозяйств южной зоны района организовало агропромышленное объединение. Его цель — создать единую цепочку от выращивания продукции растениеводства до производства из нее готовых продуктов.

Городская телефонная сеть. Первый телеграф появился в конце XIX века на железнодорожной станции Бугуруслан. А через несколько лет правительственный телефон соединил провинциальный город с губернией, столицей, городами России. Особо бурное развитие связь получила в годы Великой Отечественной войны.

Районная контора занимала двухэтажное здание по ул. Революционной. На станции имелось два коммутатора системы МБ (местной батареи) на 200 номеров. К 1980 году насчитывалось уже более 2000 абонентов. Штат телефонисток городской телефонной станции составлял 30 человек.

Для развития телефонной сети ГТС ввели две подстанции — на привокзальной железнодорожной площади и в Черемушках.

В 80-е годы силами СУ-3 треста «Востокнефтьстрой» было построено трехэтажное здание РСУ-3 на 8200 номеров. Тысячи горожан установили в своих квартирах долгожданные телефоны.

В 1995 году в 1-м микрорайоне была запущена АТС типа «Квант», работающая по программному обеспечению. В настоящее время устанавливается оборудование на 2048 номеров.

В здании РУСа смонтирована электронная АТС типа «АХЕ» на 5000 номеров. На очереди — строительство АТС типа «Квант» на 1000 номеров...

Сегодня горожане из своей квартиры по коду могут позвонить в любую страну мира.

Электроэнергетика в городе представлена двумя предприятиями: Северными электрическими сетями АО «Оренбургэнерго» и Бугурусланским государственным предприятием муниципальных электросетей.

Северные электросети были созданы в конце 1943 года для обеспечения электроэнергией нефтегазопромыслов Бугурусланского района и соседних нефтяных месторождений Куйбышевской области.

Вырабатывали энергию вначале Бугурусланская и Похвистневская дизельные электростанции, затем была построена паротурбинная электростанция в южной части Бугуруслана. Мощности быстро росли. Если в 1944 году они составляли 5000 тысяч кВт/часов, то два десятилетия спустя они составили 94 419 тысяч кВт/часов в год.

В 1963 году Постановлением Совета Министров СССР на Бугурусланскую ТЭЦ были возложены капитальное строительство и эксплуатация коммунальной и сельскохозяйственной энергетики Бугурусланского, Абдулинского, Асекеевского, Матвеевского, Пономаревского и Северного районов. В 1967 году создано предприятие Бугурусланских электрических сетей, которые были подключены в энергосистему страны. ТЭЦ переведена на режим промышленной котельной для теплоснабжения ближайших промышленных и бытовых потребителей.

В 1974 году Бугурусланский энергорайон первым в Оренбургской области завершил электрификацию сельского хозяйства.

В настоящее время Северные электрические сети АО «Оренбургэнерго» обслуживают шесть административных районов. К сетям подключены сотни промышленных и сельскохозяйственных предприятий, 323 населенных пункта. Общая протяженность линий электропередачи составляет 7 445 километров.

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

Образование

Число дневных образовательных учреждений в городе — 15, их посещают 7 311 учащихся

в том числе:

— 13 общеобразовательных школ (5 средних и 5 неполных средних)

— две школы-интерната

Одна вечерняя школа

17 детских дошкольных учреждений — их посещают 1 723 ребенка

4 учреждения дополнительного образования:

— Центр детского и юношеского творчества

— станция юных техников

— станция юных туристов

— станция юных натуралистов

В Бугуруслане имеются пять высших учебных заведений, один техникум, два колледжа, четыре профессиональных училища.

ВЫСШИЕ УЧЕБНЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ

Бугурусланский филиал ОГУ

461600, г. Бугуруслан, ул. Челюскина, 41. Тел. (252) 2-46-01

Специальности: бухгалтер и аудит, геологическая съемка и поиски месторождений и полезных ископаемых, экономика и управление на предприятиях (машиностроение), финансы и кредит.

Бугурусланский филиал Академии гражданской авиации

461602, г. Бугуруслан, ул. Аэродромная, 1. Тел. (252) 2-72-00

Специальность: эксплуатация воздушного пространства и управление воздушным движением.

Бугурусланское представительство Самарского государственного технического университета

461630, г. Бугуруслан, ул. Челюскина, 41. Тел. (252) 2-42-03

Специальности: разработка и эксплуатация нефтяных и газовых месторождений, машины и оборудование нефтяных и газовых скважин, бурение нефтяных и газовых скважин.

Бугурусланское представительство Оренбургского государственного аграрного университета

461630, г. Бугуруслан, ул. Московская, 56. Тел. (252) 2-39-40; 2-39-50

Специальности: бухгалтер и аудит, механизация сельского хозяйства.

Бугурусланское представительство Оренбургского педагогического университета

461630, г. Бугуруслан, ул. Фрунзе, 64. Тел. (252) 2-25-24

Факультеты: педагогики и методики начального образования, исторический, социальной педагогики.

СРЕДНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧЕБНЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ

Сельскохозяйственный техникум

461600, г. Бугуруслан, ул. Московская, 56. Тел. (252) 2-39-40

Специальности: техник-механик, правоведение, экономика, бухгалтерский учет и контроль, техническое обслуживание и ремонт автомобилей.

Бугурусланский нефтяной колледж

461600, г. Бугуруслан, ул. Челюскина, 41. Тел. (252) 2-46-01

Специальности: бурение нефтяных и газовых скважин, эксплуатация нефтяных и газовых месторождений, техник-технолог, техническое обслуживание и ремонт промышленного оборудования, экономика, бухгалтерский учет и контроль, финансы, программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем.

Бугурусланский педагогический колледж

461600, г. Бугуруслан, ул. Куйбышевская, 3. Тел. (252) 2-13-32

Специальности: изобразительное искусство и черчение, преподавание в начальных классах.

Бугурусланское летное училище гражданской авиации им. П. Ф. Еромасова

461602, г. Бугуруслан, ул. Аэродромная, 1. Тел. (252) 2-72-00

Специальность: летная эксплуатация летательных аппаратов.

Бугурусланское медицинское училище

461600, г. Бугуруслан, ул. Ленинградская, 43. Тел. (252) 2-42-20

Специальности: медицинская сестра, фельдшер-лаборант, фельдшер, зубной врач, зубной техник. Курсы по подготовке к поступлению в ссузы и вузы.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ УЧИЛИЩА

Профессиональное училище № 8

411600, г. Бугуруслан, ул. Чапаевская, 93. Тел.: (252) 2-33-83; 2-14-59

Специальности: повар-кондитер, станочник, слесарь КИПиА, культорганизатор, бурильщик, секретарь-референт, оператор по набору на компьютерной технике.

Профессиональное училище № 53

461600, г. Бугуруслан, ул. Московская, 91. Тел. (252) 2-14-82

Специальности: повар-кондитер, хозяйка усадьбы, бухгалтер с/х производства, тракторист-машинист, мастер с/х производства, пчеловод, комбайнер, закройщик, тракторист, портной, портной-закройщик, ветеринарный фельдшер.

Профессиональное училище № 19

461630, г. Бугуруслан, 2 мкр., 11. Тел. (252) 2-55-49

Специальности: контролер-кассир продовольственных и непродовольственных товаров, парикмахер, повар-кондитер, электрогазосварщик, столяр, строитель, плотник.

Здравоохранение

47

2 больницы на 700 койко-мест

4 поликлиники, из них 2 детские

Стоматологическая поликлиника

3 диспансера (наркологический, туберкулезный, кожно-венерологический)

Санаторий «Юность» на 110 мест (гастроэнтерология, пульмонология)

461600, г. Бугуруслан, ул. Ст. Разина, 63. Тел. (252) 2-05-25

Профилакторий НГДУ «Бугурусланнефть» на 100 мест

461600, г. Бугуруслан, ул. Спортивная, 50. Тел. (252) 2-43-23

Численность врачей всех специальностей — 243, среднего медицинского персонала — 859.

Число больничных коек — 826 единиц, мощность амбулаторно-поликлинических учреждений — 1325 посещений в смену.

На 10 тысяч населения города приходится 45,1 врача, 159,4 среднего медицинского персонала, 153,2 больничной койки.

Численность населения на одного врача составляет 221,8 человека, на одного работника среднего медицинского персонала — 62,7 человека.

КУЛЬТУРА

5 учреждений культуры досугового типа:

- ДК «Радуга»
- ДТ «Юбилейный»
- Драматический театр им. Н. В. Гоголя
- Клуб им. Г. Тукая
- Краеведческий музей

Школа искусств (отделения: музыкальное, хореографическое, художественно-графическое)

Музыкальная школа № 2

13 общедоступных публичных библиотек, из них 2 детские, с книжным фондом 395,9 тыс. экземпляров

Музеи: А. Н. Карамзина (с. Полибино), Д. Морского (с. Сапожикино), музей-усадьба С. Т. Аксакова, М. Борова (при школе вольной борьбы)

СПОРТ

Спортивный комплекс «Олимп»

СДЮШОР им. М. Борова

ДЮСШ горспорткомитета



Бузулук

БУЗУЛУК занимает третье место в области по численности населения, один из старейших населенных пунктов на территории обширного степного Оренбуржья, районный центр. Расположен в Предуралье, на реке Самара (приток Волги), близ впадения в нее реки Бузулук, в 246 километрах к северо-западу от Оренбурга, на 52° 47' северной широты, 52° 15' восточной долготы.

ГЕРБ

49

Один из самых старых городов Оренбургской области Бузулук был основан как крепость летом 1736 года.

В давние времена жители мест, где располагается современный Бузулук, верили в сверхъестественные силы, в живущий в них дух предков, что отражалось в их преклонении перед «священными» животными. Свои верования они реализовывали в конкретных, близких и понятных им образах животных (тотемах). Их изображения и перешли постепенно в территориальную символику, стали частью городского герба, который Бузулук получил спустя год после преобразования в 1781 году крепости в уездный город Самарской губернии. В Указе Екатерины II о пожаловании городу герба говорится: «Высочайше утвержден: 6-го июня 1782 года Уфимского наместничества. Бузулук. Самарской губернии. Уездный». В Гербовнике содержится полное его описание: «В верхней части щита герб Уфимский с изображением бегущей куницы. В нижней — серебряный олень в золотом поле, означающий, что сими зверями страна сия изобильна».

В сегодняшнем гербе города остался лишь олень. Олень в данном случае изображен не просто как распространенный обитатель местных лесов. Серебряный цвет, которым он окрашен, является в геральдике символом чистоты и невинности. Золотое же

поле вокруг оленя представляет собой символ богатства окрестного края, справедливости и великодушия его правителей. Вошедший в XXI век Бузулук сохранил в современной символике изображение серебряного оленя как знак исторической преемственности града.

ИСТОРИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Рождение старейшего города области Бузулука связано с именем одного из сподвижников Петра I, из числа тех, которых Пушкин назвал «птенцами гнезда Петрова», — Иваном Кирилловичем Кириловым. Секретная экспедиция под его руководством, возвращаясь после основания города-крепости Оренбурга (ныне там стоит Орск), заложила еще около двадцати крепостей, форпостов, редутов по Яику и Самаре.

Они были призваны поддерживать порядок в юго-восточных районах и обеспечивать безопасный проезд в Оренбург, ставший «окном в Азию». Так, весной — летом 1736 года по левому берегу Самары возникли крепости Сорочинская, Тоцкая, Бузулукская, Борская.

Бузулукскую крепость Кирилов основал на крутом берегу Самары и устья реки Бузулук. Но эта живописная местность во время весенних паводков заливалась и крепость надолго оказывалась отрезанной от окружающих мест, превращаясь в остров. Потом крепость пришлось перенести на более возвышенное место — к реке Домашке и озеру Банному, где были обнаружены следы какого-то старинного поселения.

Известный естествоиспытатель и историк нашего края, участник экспедиции Кирилова Петр Иванович Рычков писал позднее в книге «Топография Оренбургского края»: «Сказывают по преданиям, что на месте Бузулука в древности был татарский город Аулган, названный по имени жившего тут Аулган-хана. Развалины этого города разбирались жителями города для своих построек».

Первыми поселенцами в Бузулукской крепости были назначены 478 яицких казаков, 19 ногайцев, 12 калмыков и 47 разного звания людей. Бузулукская крепость была названа так по имени реки — притока Самары. А происхождение названия реки объясняют так. Слово «бузулук» происходит от тюркского «ба-

зау» — теленок, «базаулык» — телячий загородок, загон. С годами это название трансформировалось в Бузулук. Краеведы считают такое толкование наиболее доказательным. Есть и другое толкование: ели бузу и заедали луком.

Бузулукская крепость активно развивалась почти сорок лет, до 1773 года. Волею судьбы оказавшееся втянутым в водоворот событий крестьянской войны 1773–1775 гг. поселение было наказано — после упразднения Оренбургской губернии и переименования реки Яик в Урал его передали вновь образованному Уфимскому наместничеству. Определены новые границы уезда. После таких перемен в 1781 году крепость была преобразована в город Самарской губернии. Через четыре года после утверждения Бузулука городом во время торжественной встречи губернатора края он сгорел почти дотла. После пожара крепостные сооружения больше не восстанавливались, а сам город рос и развивался очень медленно. И только спустя столетие, с приходом в Бузулук железной дороги, город начинает расти быстрее.

Но, несмотря на свои скромные размеры, город успел оставить заметный след в истории. Не раз Бузулук оказывался в центре крутых исторических событий и поворотов. Здесь бывали Калинин, Тухачевский, Фрунзе, Куйбышев, Ворошилов, Семашко, Чапаев и др. Удивительно богата литературная карта бывшего Бузулукского уезда. Здесь родились, жили или бывали многие известные писатели.

Несколько раз приезжал в Бузулук великий русский писатель Л. Н. Толстой. Через степной город пролег путь в Оренбург другого великого сына земли русской — А. С. Пушкина. Тут останавливался по дороге в оренбургскую ссылку великий поэт Украины Т. Г. Шевченко. В Бузулуке бывали С. Т. Аксаков и В. А. Жуковский. В селе Михайловка (потом оно стало называться Преображенка) родился выдающийся русский писатель и историк Н. М. Карамзин. В селе Державино жил в детстве знаменитый русский поэт Г. Р. Державин, имя которого и увековечено в названии. В деревне Вознесенской родился писатель-народник Н. Е. Каронин-Петропавловский.

В Бузулуке бывали известные советские писатели и поэты Дмитрий Фурманов, Сергей Есенин, Александр Неверов, Артем Веселый. В селе Державино родилась, а в Бузулуке вела очень трудную и опасную в двадцатые годы комсомольскую работу детская писательница Н. В. Чертова.

В Бузулукском уезде родился и вырос крупный русский художник Ф. А. Малявин, давал концерты великий русский певец Федор Иванович Шаляпин. Здесь жил и работал Лев Маневич, ставший легендарным разведчиком, о котором весь мир узнал из книг «Земля, до востребования», «Этьен вызывает Москву».

В Бузулуке родилась народная армия Чехословакии. Здесь в годы войны формировались первые батальоны добровольцев — чехов и словаков для отправки на фронт. Именно здесь начался боевой путь воинских частей, ставших впоследствии армией братского государства. Имена Яромира Махача, Людвига Свободы, Отакара Яроша, Войта Эрбана известны каждому бузулучанину. На бузулукской земле создавалась и польская армия.

Бузулук сегодня — это промышленный, сельскохозяйственный и культурный центр Западного Оренбуржья. Объем промышленной продукции в 2001 году составил 498,0 млн. рублей (0,8 % от показателей по области). Территория города 0,05 тыс. кв. километров, численность постоянного населения — 85,3 тыс. человек (третье место по области — после Орска и Новотроицка), из них 60,3 % — трудоспособного возраста. В Бузулуке самая высокая в области среднемесячная заработная плата — она составляет 3752,6 рубля, но самая низкая средняя обеспеченность жильем — всего 2 кв. метра общей площади на одного жителя.

Бузулукский район, основанный 10 июля 1928 года, занимает территорию в 3,8 тыс. кв. километров и простирается с севера на юг на 88 километров, с запада на восток — на 72 километра. Общая посевная площадь сельхозкультур составляет 76,0 тыс. га. В районе 85 населенных пунктов, в которых проживают 36,6 тыс. человек.

Бузулукский район — не только хлебный край. Среди его богатств — нефть и газ. Бузулук называют еще нефтяной столицей Оренбуржья. Особая гордость бузулучан — огромный и величавый Бузулукский бор, который по праву называют «зеленой жемчужиной Оренбуржья». Это самый южный в нашей стране крупный массив соснового леса. Его площадь свыше 111 тысяч гектаров. В районе есть музей с уникальными экспозициями, посвященными бору — его истории, обитателям, людям. Самым популярным местом отдыха в Оренбуржье стала туристическая база, находящаяся в самом центре бора, в Партизанском лесничестве.

Район имеет исключительно выгодное транспортное положение. Здесь проходят главные магистрали — железная дорога

Москва — Самара — Оренбург — Ташкент и автомагистраль
Самара — Оренбург, Бугульма — Бугуруслан — Бузулук —
Уральск.

Бузулукский район богат нефтью и сырьем для строительных
материалов.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Ведущее значение в Бузулуке и районе
имеют машиностроение и нефтедобыча.

Развиты легкая промышленность (кожгалантерея) и пищевая.

Машиностроение представляют два завода: ОАО «Бузулук-
тяжмаш» и ОАО «Бузулукский механический завод».

ОАО «Бузулуктяжмаш» (БЗТМ). В 1920 году во исполнение
приказа № 28 по Туркестанскому фронту об использовании
частей Красной Армии в мирном хозяйственном строительст-
ве в Бузулуке были организованы мастерские по ремонту
сельхозинвентаря, которые в сентябре 1922 года преобразова-
ны в чугунолитейный и механический завод Самарского сель-
хозсоюза.

В первые годы своего существования завод выполнял заказы
сельскохозяйственных артелей и коммун. Он выпускал чигири,
плуги, сеялки, молотилки, сенокосилки и запасные части к ним.
Коллектив насчитывал 60 человек. Затем завод наладил произ-
водство токарных и винторезных станков и прессов. В годы Ве-
ликой Отечественной войны предприятие полностью перестроило-
сь на выпуск продукции для армии. Треть рабочих ушла на
фронт. Их заменили женщины и молодежь.

В послевоенное время завод специализируется на выпуске
металлургического и бурового оборудования и поставляет свою
продукцию Магнитогорскому металлургическому комбинату,
металлургическим заводам Челябинска, Нижнего Тагила, Пер-
воуральска, горным предприятиям Казахстана, Сибири, Урала,
Курской магнитной аномалии и многим другим. Кроме того, про-
дукция с маркой БЗТМ экспортируется в страны Европы, Азии,
Африки и Южной Америки.

Завод осваивает выпуск новой высокопроизводительной тех-
ники. На смену простейшим буровым установкам канатно-удар-
ного действия пришли новые высокопроизводительные и эконо-
мичные машины. С заводского конвейера сходят стружкодро-

бильные агрегаты. Впервые в стране налажен выпуск электролафетов.

За полвека жизни предприятия (1922–1972) полностью изменились техника и технология производства. Цеха оснащаются современным технологическим оборудованием. Ежегодно обновляется от 8 до 10 % активной части основных производственных фондов. Находят применение такие новинки науки и техники, как алмазная доводка инструмента, универсально-сборные приспособления, электроэрозионная обработка металла, автоматическая резка металла и сварка в среде углекислого газа с помощью полуавтоматов, электрогидравлическая выбивка литья.

В 1972 году Указом Президиума Верховного Совета СССР завод награжден орденом «Знак Почета».

С 1986 года выпускается оборудование для прокатных станов, доменное и сталеплавильное, буровые станки, необходимые цветной металлургии машины. Продукция БЗТМ совершенствуется, осваиваются новые модификации машин.

В 90-е годы завод преобразовывается в акционерное общество открытого типа «Бузулукский завод тяжелого машиностроения имени В. В. Куйбышева». Эти годы стали настоящим испытанием — бывали периоды, когда завод подолгу стоял. Но заводские специалисты внимательно следили за конъюнктурой рынка, и как только начали вставать на ноги угольщики, давние партнеры завода — шахтеры Кузбасса, немедленно начали действовать. Заводчане предложили свои услуги по обновлению парка буровых станков для добычи угля открытым способом, запасные части и др.

В 1997 году АООТ «БЗТМ им. В. В. Куйбышева» реорганизовано в открытое акционерное общество «Бузулуктяжмаш».

ОАО «Бузулуктяжмаш» производит и реализует буровые станки для горнорудной промышленности, технологические машины для цветной металлургии, прокатное оборудование для черной металлургии, оборудование и запчасти для нефтегазодобывающей отрасли.

Кроме основных видов продукции завод изготавливает стеллярные изделия, осуществляет производство запасных частей для с/х машин, строительно-монтажные работы, маркетинговые и менеджерские услуги, снабженческо-сбытовую деятельность, производство товаров народного потребления.

Продукция завода поставляется на предприятия Томска, Екатеринбургa, Барнаула, Оренбурга, Новотроицка.

ОАО «Бузулукский механический завод» имени Кирова. На месте нынешнего завода в 1901 году предпринимателем Никитиным Михаилом Александровичем был образован небольшой механический завод с отделением чугунного литья, механосборочным цехом площадью 350 кв. метров, цехом чугунного литья в 600 кв. метров.

Завод изготавливал ручные веялки для очистки зерна в крестьянских хозяйствах, весы, ребристые трубы. Выполнял работы по заказам предпринимателей для кирпичных заводов, мельниц, лесопилок. В 1914 году на заводе работало 30 человек. 3 февраля 1918 года он был национализирован. Завод в то время размещался фактически в одном небольшом здании: внизу — столярный цех, а наверху — механический и чугунолитейный участки. Всего оборудования — несколько станков, все делали вручную. Завод выпускал железные кровати, веялки, весы, трубы, ремонтировал с/х орудия.

В июле 1941 года на завод прибыл эвакуированный из Николаева инструментальный завод с 40 станками и 100 рабочими.

Основными изделиями после войны стали запасные части. С 1946 года организуется отливка и предварительная расточка гильз к тракторам, начинается производство лесопильных рам ЛРМ-72, валика привода, вала магнето, втулки гусениц, шестерни конической.

В 1966 году потребовалось строительство цеха по изготовлению баллонов, так как началась газификация города. Время требовало реконструкции — коренного переустройства на новых основах. Для расширения завода было снесено 2 квартала ветхих строений. Построено 7 жилых домов с общим количеством 300 квартир, детский сад. В 1986 году ввели в строй котельную и главный корпус радиаторного производства. Был проложен тоннель между котельной и главным корпусом, где отлаживали новое оборудование для монтажа радиаторов.

С 1993 года завод стал называться ОАО «Бузулукский механический завод». В 2001 году он отметил свой столетний юбилей.

Сегодня БМЗ, имея 30-летний опыт производства радиаторной продукции, поставляет на отечественный рынок и в страны СНГ около 50 модификаций радиаторов охлаждения двигателей и отопления для салонов кабин тракторов, автомобилей, комбайнов, трелевочной и гусеничной техники, специальных строительных и дорожных машин, электроагрегатов и других механизмов.

Потребителями продукции завода на протяжении многих лет являются такие гиганты отечественного машиностроения, как УАЗ (г. Ульяновск), ЧТЗ (г. Челябинск), ВГТЗ (г. Волгоград), «Алтайский трактор» (г. Рубцовск) и многие другие предприятия России и стран СНГ, выпускающие различную спецтехнику и механизмы. Продукция завода сертифицирована и проходит периодические испытания, что позволяет подтвердить ее стабильность и надежные эксплуатационные характеристики. В настоящее время отдел сертификации защищает в Оренбурге новые технические условия на новые виды отопителей, так как заводчане подготовили производство водяного радиатора МТЗ для трактора «Беларусь», отопителя и водяного радиатора больших грузовых автомобилей КамАЗ, отопителей и водяного радиатора для автомобилей семейства «Волга». Все службы завода компьютеризованы и объединены в общую сеть, что значительно сокращает получение и обмен информацией. В ближайшие 5 лет, в соответствии с разработанной программой развития, коллектив завода намеревается значительно увеличить номенклатуру выпускаемых изделий за счет наращивания инвестиций в техническое развитие.

Сегодня завод стал солидным предприятием, он занимает семь гектаров площади, численность работающих — 529 человек. Он вышел на прямые связи с зарубежными странами. Растет приток энергичных, деловых людей, а вместе с ними и новых идей. Завод им. Кирова стремится найти свое место в новых экономических условиях.

Основной вид деятельности — выпуск радиаторов водяных систем охлаждения двигателей внутреннего сгорания и отопления салонов кабин тракторов и автомобилей. Из товаров народного потребления — газовая горелка к бытовым отопительным печам УГОП-П-16, маслосбиватель МСБ-4, изделия из пластмасс.

Нефтяную промышленность Бузулука представляют более двадцати предприятий. Ведущее — **нефтегазодобывающее управление (НГДУ) «Бузулукнефть»**. Разведочное бурение в Бузулукском районе началось еще в 1946 году. И только в 1958 году в Бузулуке была создана контора бурения № 3 Оренбургского геологического управления. А первые тонны бузулукской нефти были получены 2 августа 1961 года — их дала сотая скважина перспективной Покровской площади с дебитом более трехсот

тонн в сутки. Покровское месторождение и ныне одно из самых богатых в области.

24 января 1964 года на базе Покровского промысла и Тарханского участка НПУ «Бузулусланнефть» создано управление «Бузулукнефть». Здесь в 1969 году впервые в отрасли промыслы заменили районные инженерно-технологические службы. Снабжение, учет, планирование были сосредоточены в аппарате управления. Создана база производственного обслуживания, стали внедряться технологии: одновременная раздельная добыча нефти из двух пластов, одновременная закачка воды на разные горизонты, использование электропогружных центробежных насосов, телеавтоматизированные системы ПАТ — «Нефтяник». В каждодневную практику вошли комбинированные кислотные и термокислотные обработки, промывка скважин облегченными жидкостями, очистка забоев с помощью пластоиспытателя, пескоструйная перфорация, гидроразрывы и т. д.

Через 10 лет суточная добыча нефти в НГДУ увеличилась вдвое.

За 20 лет НГДУ «Бузулукнефть» стало в Оренбуржье ведущим: 22 нефтяных месторождения, 1159 нефтяных, газовых и нагнетательных скважин. Освоено более полумиллиарда рублей капложений, обустроено 14 месторождений, построено 864 километра магистральных нефтегазопроводов и 2 234 километров внутрипромысловых нефтесборных сетей, 831 километр водоводов, 1026 километров ЛЭП, 692 километра линий связи и телемеханики, 7 дожимных насосных станций.

У нефтяников Бузулука к этому времени было 136 тыс. кв. метров жилья — три микрорайона на юго-западе города, со школами, детсадами, Домом техники, магазинами, кафе и т. д. Построен учебно-курсовой комбинат объединения «Оренбургнефть». Бузулук «кует» кадры для всех нефтяных районов Оренбуржья и для самого объединения.

В 1984 году добыта 100-миллионная тонна бузулукской нефти.

Интенсификация производства — принцип технической политики НГДУ.

Блочное оборудование, герметизированная однотрубная система сбора нефти и газа, отечественные химреактивы, оптимизация режимов работы скважин с помощью ЭВМ, современные станции управления, комплексная автоматизация цехов дали ощутимые результаты. Совместно со специалистами московских институтов «ВНИИнефть» и «ВНИИметмаш» на Покровке ве-

дуются опытно-промышленные испытания ДГУ — нового оборудования для добычи нефти.

В 2000 году в связи со сменой собственника на ключевые посты нефтяных подразделений были назначены представители Тюменской нефтяной компании.

В 2001 году тружениками НГДУ «Бузулукнефть» добыто нефти сверх задания 11 400 тонн. Суточная добыча превышена по сравнению с 01. 01. 2000 г. на 930 тонн. Плановые показатели в бурении перекрыты на 2600 м проходки. Но главное — осуществлена подготовка к увеличению добычи «черного золота» в будущем.

Себестоимость каждого барреля нефти снижена по сравнению с плановой на 0,2 цента, плюс перевыполнены многие другие экономические показатели, главным образом за счет структуры управления. Десять цехов по добыче реорганизованы в шесть. В то же время в НГДУ было создано четыре новых отдела: контроля за ремонтом скважин, контроля за производством, транспортная служба, служба по повышению нефтеотдачи пластов. Претерпела большие изменения кадровая политика. В образцовое состояние приведено 110 объектов нефтедобычи. Прошла ревизию вся запорная арматура, проведены покрасочные работы, автоматизируются с применением компьютерных систем блочно-кустовые насосные станции для закачки воды в пласты.

Легкая промышленность представлена швейной, перчаточной, кожгалантерейной фабриками, оставшимися в городе после эвакуации в годы Великой Отечественной войны.

ЗАО «Бузулукская швейная фабрика». В 1941 году из города Клинцы Брянской области в Бузулук была эвакуирована швейная фабрика «ДЕРЭМЕС», выпускавшая в годы войны только военное обмундирование. В послевоенные годы в 1958 году произведена конвейеризация фабрики. С 1963 года фабрика перешла на специализированный выпуск мужских и детских сорочек. В 1964 году внедрен агрегатно-групповой поток, а с 1969 года фабрика становится фабрикой-поток.

В настоящее время фабрика выпускает широкий ассортимент швейных изделий: сорочки мужские, детские; халаты женские; комплекты постельного белья; сорочки ночные женские, детские; куртки мужские. Выполняет заказы на рабочую одежду: костюмы рабочие; халаты рабочие мужские, женские; хала-

ты медицинские; костюмы медицинские; жилеты сигнальные, рукавицы хлопчатобумажные и брезентовые.

Адреса партнеров фабрики — далеко за пределами области. Выполняются заказы Ульяновска на пошив лётной формы, Уфы и Тольятти — форменных сорочек для работников МВД.

ОАО «Бузулукская перчаточная фабрика». Фабрика образовалась в октябре 1941 года на базе двух эвакуированных из г. Прилуки Черниговской области фабрик — перчаточной и чулочной.

С 1941 по 1952 год фабрика выпускала чулочно-носочные и перчаточные изделия и называлась «Чулочно-перчаточная фабрика». Находилась она в подвальном помещении, имела несколько производственных цехов: ткацкий, закройный, швейный и вязальный. Работа производилась в две смены по 12 часов.

В 1952 году фабрика специализировалась на выпуске шитых и вязаных перчаточных изделий. В этом же году под швейный участок было переоборудовано складское помещение, где разместились два конвейера для пошива варежек и перчаток.

В 1957 году из арендованного подвального помещения закройный цех перевели в новый корпус, где все операции были механизированы. Коллектив фабрики из года в год наращивал темпы роста по выпуску валовой продукции. В 1957 году выпуск увеличился по сравнению с 1942 годом в 3 раза.

Фабрика продолжала расти. В 1963 году с вводом нового производственного корпуса в него был переведен вязальный цех.

До 50 % вязаных перчаточных изделий изготавливалось на ручных машинах. В 1966 году их полностью заменили на механизированные, а вязку напульсников автоматизировали. В это время здесь работало 796 человек, а выпуск валовой продукции составлял 2 849 тыс. рублей. В 1968 году были установлены английские машины «Комета» фирмы «Бентли», которые значительно расширили ассортимент перчаточных изделий. В 1973 году внедрены японские автоматы «Сима-Сейки» для выпуска технических перчаток. В 1974 году установлены машины ДВЛ. Выпуск перчаточных изделий увеличился в 6 раз.

В 1977 году внедрены в производство 30 кругловязальных машин, на которых стали вырабатываться варежки двойные и одинарные двухцветные, жаккардовые. С внедрением нового оборудования ассортимент перчаточных изделий значительно расширился. Для их изготовления используют самые разные виды волокна: натуральное, искусственное, синтетическое; переплете-

ние и рисунки самые разнообразные: жаккардовые, рельефно-прессовые, кулирные.

30 октября 1992 года Бузулукская перчаточная фабрика преобразована в АООТ «Бузулукская перчаточная фабрика». 30 октября 1997 года перерегистрирована в ОАО «Бузулукская перчаточная фабрика».

Фабрика заключает договоры на поставку своей продукции с АвтоВАЗом г. Тольятти, с предприятиями Самары, Орска, Челябинска, Бугуруслана и др.

В ноябре 2001 года бузулукские перчаточники выиграли очередной тендер Министерства обороны на поставку изделий для Вооруженных Сил России.

ГУП «Бузулукская кожгалантерейная фабрика». Предприятие образовано из эвакуированной Прилукской фабрики. Пятьдесят прибывших с Украины специалистов быстро наладили производство и выпустили первую продукцию: патронные сумки, вещмешки, ремни, планшетки, рукавицы.

С 1946 года фабрика перешла на выпуск продукции мирного времени: портфелей, ремней, бумажников, а впоследствии и женских сумок, рабочих и детских рукавиц. В 1965 году здесь работало уже 300 человек, изменилась технология производства. В этом же году внедрена усовершенствованная технология изготовления женских сумок, а также пляжных, дорожных — методом сварки деталей токами высокой частоты взамен ниточного шва. Постоянно механизировались ручные процессы раскроя, сборки сумок, обновлялось оборудование.

В 70–80-е годы на фабрике возведен новый трехэтажный производственный корпус, установлено новое оборудование, пущены в эксплуатацию трехэтажный пристрой к основному производственному корпусу, двухэтажное административное здание со столовой и клубом, построены гараж, пристрой к фурнитурному цеху. Фабрика участвует в ярмарках, постоянно расширяет ассортимент выпускаемой продукции. Изделия ГУП «Бузулукская кожгалантерейная фабрика» в 2001 году удостоены диплома «Наша Марка». В 2002 году кожгалантерейная фабрика участвовала в межрегиональной универсальной выставке «Шарм-2002» в Оренбурге, где получила диплом и почетную грамоту.

Основной вид деятельности **ОАО «Бузулук-Галант»** — выпуск товаров народного потребления: (кожгалантерея): сумки

(женские, мужские, школьные, дорожные), ранцы, рюкзаки, портфели женские, визитки, папки мужские, портмоне.

Помимо основного вида деятельности предприятие занимается торгово-закупочными видами работ.

Изделия «Бузулук-Галанта» в 2001 году удостоены диплома «Наша Марка».

Весомый вклад в развитие легкой промышленности вносят ТОО «Витязь» (пимокатный цех) и СПООО «Интербизнес» (цех по изготовлению одежды).

Предприятия пищевой промышленности

МУП «Овощеконсервный завод «Бузулукский» освоено производство более 50 наименований продукции. Продукция завода удостоена диплома качества, изготавливается без применения консервантов и добавок. На протяжении нескольких лет завод поставляет свою продукцию учреждениям образования, здравоохранения и социальной защиты.

Завод наращивает мощности. Смонтирована и запущена линия по розливу соков в бутылку с твистовой крышкой. На новой линии установлен гомогенизатор, после прохождения через который соки не расслаиваются и становятся более вкусными.

Идет второй этап реконструкции — смонтированы две полностью автоматизированные линии: первая — по розливу соков в картонные пакеты «Перторекс» мощностью 500 литров в час, вторая — по фасовке джемов, повидла в пенопленовую упаковку.

ОАО «Бузулукский молококомбинат» является одним из лидеров области по производству молочной продукции и сухого молока. Выпускает 32 вида молочной продукции.

Планируется частичное техническое перевооружение комбината: замена аммиачных установок для обработки молока на фреоновые, установка нового маслообразователя, который позволит выпускать сливочное масло, йогурты, сметану и др. продукцию в более мелкой упаковке.

В структуру Государственного унитарного предприятия «Умновский спиртоводочный завод» входят два производства, прежде действовавшие как самостоятельные предприятия, — спиртозавод и ликеро-водочный завод.

К 1985 году мощность завода составила 400 тыс. литров спирта и 1200 тыс. литров ликеро-водочных изделий и водки.

В период перепрофилирования предприятий на выпуск других изделий с 1986 по 1991 год завод вынужден был резко сократить объем выпуска алкогольных напитков — 48 тыс. литров и сосредоточиться на расфасовке растительного масла, выпуске безалкогольных газированных напитков, майонеза, конфет.

В настоящее время завод переживает второе рождение — реконструированы основные и вспомогательные цеха, закуплено новое оборудование, что позволило продукции предприятия заметно приблизиться к мировым стандартам.

Основным техническим мероприятием стал монтаж комплекта технологического оборудования, закупленного у немецкой фирмы: ополаскивающая машина, четырехпозиционный автомат для наклейки этикеток и специальной марки, разливоукупорочный автомат. Внимание технических специалистов предприятия сосредоточено на реконструкции очистного отделения с установкой обратного осмоса в процессе водоподготовки, склада с полной механизацией транспортировки и погрузоразгрузочных работ.

Осуществление комплекса техмероприятий позволило увеличить объем выпуска продукции с 48 тыс. литров в 1990 году до 1000 тыс. литров в 1999 году. Ассортимент выпускаемой продукции постоянно пополняется. Все изделия изготавливаются на основе местного экологически чистого сырья. Продукция предприятия традиционно отличается высоким качеством. Гарантия этого — современная лаборатория, которая выполняет физико-химические анализы сырья и готовой продукции.

Создана сеть магазинов для реализации продукции. Всего по области 9 магазинов, в том числе 3 магазина — в Бузулуке.

ЗАО «Городской торг» осуществляет торгово-закупочную деятельность, производит и реализует хлебобулочные и колбасные изделия (продукция колбасного цеха признана лучшей в городе). В 2001 году ЗАО «Горторг» занял третье место в области по качеству колбасных изделий. Магазины ЗАО «Горторг» торгуют промышленными и продовольственными товарами. Два специализированных магазина предлагают изысканные ювелирные изделия.

Пищевую промышленность города представляют: хлебокомбинат, пищекомбинат, элеватор, мясокомбинат, ООО «Бузулук-хлебопродукт», инкубаторно-птицеводческая станция.

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

Образование

26 учреждений дошкольного образования, с посещением 2 660 детей

17 дневных общеобразовательных школ с 10 528 учащимися

3 спецшколы:

— для глухих детей

— для умственно отсталых детей

— для детей-инвалидов

Вечерняя школа

Школьный комбинат УПК

Детский приют

Учреждения дополнительного образования:

— эколого-биологический центр

— станция юных техников

— центр внешкольной работы и детского творчества

— 2 музыкальные школы

Высшие и средние учебные заведения:

— 1 институт

— 2 техникума

— 4 колледжа

— 5 училищ

ВЫСШИЕ УЧЕБНЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ

Бузулукский гуманитарно-технологический институт (филиал Оренбургского государственного университета)

461010, г. Бузулук, ул. Ленинградская, 35. Тел: (242) 4-01-06, 4-38-59

Специальности: сервис и техническая эксплуатация транспортных и технологических машин и оборудования, автомобили и автомобильное хозяйство, агроинженерия, налоги и налогообложение, биология, юриспруденция, финансы и кредит, бухгалтер, анализ, аудит, городское строительство и хозяйство.

СРЕДНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ УЧЕБНЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ

Бузулукский лесхозтехникум

461010, г. Бузулук, ул. Ленина, 57. Тел. (242) 2-07-34

Специальности: лесное и лесопарковое хозяйство, экономика, бухгалтерский учет и контроль, лесное хозяйство и ландшафтное строительство.

Бузулукский гидромелиоративный техникум

461010, г. Бузулук, Гидрокомплекс. Тел.: (242) 4-00-02, 4-57-91

Специальности: землеустройство, агрономия, гидромелиорация, экономика, бухгалтерский учет и контроль.

КОЛЛЕДЖИ

Бузулукский медицинский колледж

461010, г. Бузулук, ул. Рожкова, 57. Тел. (242) 2-50-10

Специальности: лечебное дело, акушерское дело, сестринское дело.

Бузулукский финансово-экономический колледж

461010, г. Бузулук, ул. Л. Чайкиной, 1. Тел. (242) 4-58-12

Специальности: финансы, банковское дело, страховое дело, правоведение.

Бузулукский колледж промышленности и транспорта Оренбургского государственного университета

461010, г. Бузулук, ул. 1 Мая, 35. Тел.: (242) 2-15-16, 2-15-49, 1-24-78

Специальности: техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, труд, профессиональное обучение, механизация сельского хозяйства.

Бузулукский таможенный колледж

461010, г. Бузулук, Гидрокомплекс. Тел.: (242) 4-00-02, 4-57-91

Специальности: правоведение, автоматизированная система обработки информации и управления.

Бузулукский педагогический колледж

461010, г. Бузулук, ул. М. Горького, 59. Тел.: (242) 2-58-93, 2-57-20

Специальности: преподавание в начальных классах, дошкольное воспитание, иностранный язык (английский, немецкий), русский язык и литература.

Бузулукский строительный колледж

461010, г. Бузулук, 1-й микрорайон, 28. Тел. (242) 2-75-37

Специальности: строительство и эксплуатация зданий и сооружений, монтаж и эксплуатация оборудования и систем газоснабжения, правоведение, менеджмент.

Бузулукское музыкальное училище

461010, г. Бузулук, ул. Чапаева, 45. Тел. /факс: (242) 2-59-31, 2-54-60

Специальности: инструментальное исполнительство (фортепиано, духовые инструменты, народные инструменты), хоровое дирижирование.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ УЧИЛИЩА

Профессиональное училище № 4

461010, г. Бузулук, ул. Пушкина, 60. Тел. (242) 2-51-05

Специальности: токарь-универсал, сварщик, автомеханик, электромонтер, слесарь, повар-кондитер, коммерческая деятельность, слесарь по ремонту бытовых приборов, продавец, контролер-кассир, владелец — управляющий предприятием питания.

Профессиональное училище № 13

461010, г. Бузулук, ул. Суворова, 70. Тел.: (242) 4-36-62, 4-35-43, 4-33-23

Специальности: помощник машиниста электровоза, слесарь по ремонту подвижного состава, слесарь по ремонту нефтепромышленного оборудования, электромонтер устройств сигнализации, централизации и блокировки, электромонтер линейных сооружений телефонной связи и радиофикации (проводного вещания), секретарь-референт, оператор ЭВМ, слесарь по ремонту и обслуживанию путевых машин и механизмов, проводник пассажирского вагона, кассир (билетный), электромонтажник по вторичным цепям, кабельным сетям, по освещению и осветительным сетям, слесарь по ремонту подвижного состава, осмотрщик вагонов.

Профессиональное училище № 33

461010, г. Бузулук, 1-й микрорайон, 30. Тел. (242) 2-60-19

Специальности: мастер отделочно-строительных работ,

мастер столярно-плотничных и паркетных работ, сварщик (газосварочные и электросварочные работы), электромон-
тажник электрических сетей и электрооборудования, порт-
ной, парикмахер, повар-кондитер, продавец, контролер-кас-
сир.

Здравоохранение

Центральная городская больница со стационаром на 463 кой-
ки

— поликлиника на 600 посещений в смену с дневным стацио-
наром на 12 коек

— женская консультация на 200 посещений в смену с днев-
ным стационаром на 8 коек.

1 городская больница (бывшая МСЧ НГДУ «Бузулукнефть»)
со стационаром на 325 коек:

— поликлиника для взрослых на 500 посещений в смену с
дневным стационаром на 10 коек

— детская поликлиника на 250 посещений в смену

— стоматологическая поликлиника на 170 посещений в сме-
ну

Противотуберкулезный диспансер на 100 коек с профилакто-
рием на 25 коек.

Кожно-венерологический диспансер на 35 коек

Межрайонный наркологический диспансер на 25 коек

Инфекционная больница на 60 коек

Детская поликлиника на 240 посещений в смену

Кардиоревматологический санаторий на 100 коек

4 санатория-профилактория:

Санаторий-профилакторий «Мир» ЗАО БТСП

461010, г. Бузулук, ул. 1 Мая, 1а. Тел. (242) 2-36-16

Профилакторий НГДУ «Бузулукнефть»

461010, г. Бузулук, 3-й микрорайон. Тел.: (242) 7-35-32,
7-65-11

Профилакторий ОАО «Бузулуктяжмаш»

461010, г. Бузулук, ул. Пушкина, 52. Тел.: (242) 3-44-95,
3-45-85

Детский кардиоревматологический санаторий

(лечение и профилактика заболеваний костно-суставной, сердечно-сосудистой систем, лор-органов).

461010, г. Бузулук, 75. Тел. (242) 2-34-43, 2-33-20

Численность врачей всех специальностей — 36,7, среднего медицинского персонала — 1211.

Число больничных коек — 1128 единиц, мощность амбулаторно-поликлинических учреждений — 2375 посещений в смену.

На 10 тыс. населения города приходится 35,9 врача, 143 среднего медицинского персонала, 126,8 больничной койки.

Численность населения на одного врача составляет 278,4 человека, на одного работника среднего медицинского персонала — 70 человек.

67

КУЛЬТУРА

4 учреждения культуры досугового типа:

— 2 кинотеатра — «Березка», «Победа»

— ДК «Машиностроитель»

— народный драматический театр им. А. Островского,

Дом техники «Юбилейный»

2 парка культуры и отдыха

краеведческий музей

2 канала местных студий телевидения:

— студия телевидения «Бузулук»

— ИТЦ «Партнер»

3 станции радиовещания

10 общедоступных (публичных) библиотек с книжным фондом 340,1 тыс. экземпляров.

В городе 15 зданий — памятников архитектуры, среди которых: Всехсвятская и Николаевская церкви; 13 домов с памятными знаками пребывания в них известных людей; 14 памятников и обелисков, шесть из которых установлены в память о погибших в Великой Отечественной войне.

СПОРТ

Физкультурно-спортивный клуб «Локомотив»

2 стадиона: «Нефтяник», «Труд»

Водноспортивный комплекс «Нефтяник»

Авиационно-спортивный клуб

Детско-юношеская спортивная школа

Специализированная детско-юношеская школа олимпийского резерва при спорткомитете

На стадионе «Труд» ведется строительство городского закрытого спортивного зала.

Туристическая база «Бузулукский бор»

ст. Колтубанка, пос. Партизанский. Тел.: (242) 2-13-06, 3-72-38, 1-14-04



Татар

ГАЙ расположен на Южном Урале в Губерлинских горах на реке Колпачка в 346 километрах к югу от Оренбурга. Административный центр крупного сельскохозяйственного района Восточного Оренбуржья.

ГЕРБ

Город Гай получил герб в подарок к своему сорокалетию, которое отмечали в 1999 году. Композицию герба разработали по просьбе гайской администрации специалисты московской фирмы «Русский герольд». Окончательная редакция Положения о гербе Гая утверждена городским Советом депутатов 13 апреля 1999 года. Рисунок герба был отправлен в Государственную Герольдию при Президенте Российской Федерации для экспертизы и внесения в Государственный Геральдический Регистр нашей страны.

Официальное геральдическое описание (или как говорят специалисты — блазон) герба Гая выглядит довольно тяжело: «в червленом (красном) поле положены серебряные молот и поверх него обушок, сопровождаемые внизу серебряной медеплавильной печью (в виде здания, соединенного слева с дымоходом), стоящей на зеленой оконечности (нижней части щита), тонко окаймленной серебром и обремененной выходящим сверху краем лазоревого (синего) шара (диска), также тонко окаймленного серебром; девиз «Помни прошлое, верь в будущее!» начертан серебряными литерами на червленой ленте».

Голубой сегмент под медеплавильной печью символизирует богатство гайской земли медной рудой, а молот и обушок (горный молоток) — трудовые свершения жителей города. Печь — раз-

витие медедобывающей отрасли. Красная девизная лента повторяет цвет флага Оренбургской области.

ИСТОРИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Одни называют город горняцким Гаем, другие — Медноградом, третьи — тысячным городом России. Своим рождением он обязан уникальному месторождению медных руд, которое начало осваиваться более сорока лет назад — в 1959 году.

В начале XX века, начав геологические изыскания и убедившись в несметности богатств Орского региона, академик А. Е. Ферсман сказал: «Это подлинная жемчужина Урала». Первые изыскания на медь на территориях Восточного Оренбуржья в 1932 году начал старейший геолог И. Л. Рудницкий. Еще тогда его внимание привлекли воды так называемого купоросного озера. Целебные свойства его издавна были известны местному населению. А с 1931 года на базе серно-кислотных вод и грязей озера был открыт курорт «Гай», расположенный в тридцати километрах к северо-западу от Орска. Слово «гай» вышло из уст переселенцев с Украины, обосновавшихся в начале века в п. Калиновка Орского уезда — так они именовали соседнюю березовую рощу (в переводе «лесок»).

В 1932 году Рудницким в результате проведения химанализов воды озера было установлено высокое содержание меди, что говорило о возможности наличия медно-колчеданного месторождения где-то поблизости.

В послевоенные годы геологическая экспедиция, располагавшаяся в Калиновке, разведала в этих местах месторождение медных руд, в конце 1950 года была начата его разработка. Первые строители приехали 23 августа 1958 года. Поселок получил название Гай — по березовой роще. День 9 мая 1959 года — начало строительства Гайского горно-обогатительного комбината — принято считать датой основания города.

В 1959 году институт «Унипромедь» разработал проектное задание для строительства первой очереди горно-обогатительного комбината в составе открытого и подземного рудников, объектов вспомогательного хозяйства и жилого поселка.

Было принято решение возложить функции подрядчика на трест «Южуралтяжстрой» и передислоцировать его из Орска в Гай.

Правительство оказало огромную помощь в строительстве. В Гай прибыли экскаваторы из Краматорска и Свердловска, мощные автосамосвалы из Минска и Ярославля, эшелоны с лесом из Сибири, металл из Магнитки, трубы из Челябинска. Шахтеры, горняки, монтажники ехали из Донбасса, Подмосковья, Башкирии.

ЦК ВЛКСМ объявил стройку Всесоюзной ударной комсомольской. В Гай приехали тысячи молодых добровольцев, вливаясь в коллектив треста.

Возник большой палаточный городок молодых строителей, быстрыми темпами были возведены временная столовая и другие крайне необходимые сооружения. Комсомольский штаб стройки возглавил недавно уволенный в запас из рядов Советской Армии талантливый и энергичный В. П. Поляничко. Комбинат и поселок создавались на пустом месте, вблизи не было ни жилья, ни воды. Вдалеке проходила железная дорога. Все начиналось с нуля.

Родилась добрая традиция — после сдачи в эксплуатацию крупных объектов зажигать гайские звезды на стеле. Эта стела с одиннадцатью звездами сегодня является чуть ли не главной достопримечательностью города. Звезды и поныне символизируют созидательный энтузиазм жителей города, трудовой подвиг молодежи 60–70-х годов.

Указом Президиума Верховного Совета РСФСР 29 ноября 1979 года рабочий поселок Гай преобразован в город областного подчинения. Так на карте России появился тысячный город. Одним из немногих, построенных по генеральному плану, он представляет собой компактный жилой массив с прямоугольной уличной сеткой.

В каждом районе находятся здания общественного, торгового и культурно-бытового назначения. Основная идея планируемого города заключалась в создании благоприятной окружающей среды посредством большого зеленого массива. Достоинством проекта являлась и организация рациональной сети общегородских магистралей, что обеспечивает удобную связь городских микрорайонов между собой, с местами работы, центром города. Кварталы, микрорайоны застроены домами различной этажности. Наряду с типовыми серийными постройками в последние годы облик города начинают определять отдельно стоящие, пристроенные здания, возведенные по индивидуальным проектам.

Сегодня Гай занимает территорию в 0,09 тыс. кв. километров. Численность постоянного населения составляет 44,7 тыс. че-

ловек, из них 61,3 % — трудоспособного возраста. Объем промышленной продукции в 2001 году составил 2196,3 млн. рублей (3,6 % от показателей по области). Средняя обеспеченность жильем в городе составляет 14–16 кв. метров общей площади на одного жителя.

Гай — центр сельскохозяйственного района, специализирующегося на производстве мяса и зерна. Его территория — 2,9 тыс. кв. километров. В районе — 40 населенных пунктов, в которых проживают 12,1 тыс. человек (русские — немногим более 50 %, башкиры — около 20 %, украинцы, казахи, татары — по 8 %). Район обладает самым большим в области стадом пуховых коз. Общая посевная площадь сельхозкультур в районе — 100,2 тыс. гектаров.

Железнодорожной веткой Гай связан с электрифицированной магистралью Оренбург — Орск, проходящей через территорию Гайского района. По району также проходит трансобластная автомагистраль.

Минеральные ресурсы: уникальное по величине запасов и количеству компонентов Гайское медно-колчеданное месторождение, расположенное на восточной окраине города; месторождения природных легированных железных руд, марганцевых, хромитовых, никелевых руд, строительных смесей.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Гай — город с хорошо развитым производственным потенциалом. Промышленность Гайского района тесно связана с минерально-сырьевой базой. Здесь сформировался комплекс, основу которого составляет цветная металлургия. Ведется добыча медной руды. На территории района кроме горно-обогатительного комбината находятся заводы по обработке цветных металлов, по производству огнеупорителей, электропреобразователей, железобетонных изделий, по переоборудованию автомобилей, фабрика пуховых платков.

АО «Гайский горно-обогатительный комбинат» (ГОК) является одним из крупнейших горнодобывающих предприятий Урала. Построен на базе месторождения медно-колчеданных руд, открытого геологами Южно-Уральского геологического управления. Первый ковш руды был добыт 9 мая 1959 году в карьере № 1.

Этот день стал датой рождения комбината и города. Комбинат добывает медную, медно-цинковую и серную руды, основная часть которых перерабатывается на обогатительной фабрике.

Гайский ГОК поставляет: медный, пиритный, цинковый концентраты, серную руду, щебень на многие промышленные предприятия России.

Всего цехов на комбинате — 21, из них 4 основных, 17 вспомогательных. Общая численность трудящихся на комбинате — 6975 человек.

Основные цеха:

Подземный рудник. Добыча руды на подземном руднике начата в 1960 году. Система разработки — этажно-камерная с закладкой выработанного пространства твердеющими смесями. При производстве буровых работ и доставке руды используются современные высокомошные станки и погрузочно-доставочные машины. Максимальная глубина ведения очистных работ — 850 метров. Горно-подготовительные работы ведутся на глубине 830, 910, 1 075 метров. Подземный рудник сегодня — это уникальное сооружение, не имеющее аналогов в горной практике: это и вертикальные стволы шахт («Эксплуатационная», «Закладочная», «Скиповая», «Клетьевая»), и закладочный комплекс.

Открытый рудник. Добыча руды открытым способом велась с 1962 года. В 1968 году был введен в эксплуатацию карьер № 2. В технологии добычи руды используются крупнейшие экскаваторы, буровые станки, автосамосвалы БелАЗ. В период с 1966 по 1970 год модернизировано практически все оборудование. Станки канатно-ударного бурения заменены станками вращательного бурения, часть экскаваторов, самосвалов и машин заменена на более мощные. Впервые в стране получили распространение на открытом руднике наклонное бурение взрывных скважин станками шарошечного бурения, оформление бортов карьеров по предельному контуру гладким взрыванием. В 1994 году открытый рудник и ЦГВТ объединены в ГТЦ (горно-транспортный цех).

Обогатительная фабрика. Первая очередь обогатительной фабрики введена в 1966 году, вторая — в 1969-м. Фабрика перерабатывает колчеданные медные и медно-цинковые руды с получением трех концентратов: медного, цинкового и серного флотоколчедана. На флотации была проведена реконструкция: в 1993 году введены в строй большеобъемные флотомашины АК-50, построена компрессорная. В 1998 году были смонтированы две нити большеобъемных флотомашин ОК-50. Демонтированы 32 камеры

ФПМ-16, около 50 камер «Механобр-7». Высокая технологичность ОК-50 позволила отказаться от следующих операций: перечистки медной головки и грубого коллективного концентрата. Это позволило вывести из процесса десятки флотационных камер. В целях охраны природы для разделения коллективных концентратов используется бесционидная технология, а также бесфенольное вспенивание и оборотное водоснабжение. На фабрике работает 14 систем автоматического регулирования технологического процесса, АСУТП измельчительно-флотационного передела.

Шахтостроительное управление (ШСУ). Основано 10 января 1972 года. В декабре 1995 года ШСУ вошло в состав ОАО «Гайский ГОК» и стало цехом первой категории. До этого ШСУ было отдельным предприятием и называлось АО «Шахтостроитель». Основные виды деятельности: проходка вертикальных стволов с поверхности земли, углубка пройденных ранее стволов, проходка наклонного съезда с поверхности (в настоящее время пройдено до горизонта 910 метров), проходка горизонтальных выработок в шахте на разных глубинах. В настоящее время самый нижний горизонт — 1 075 метров. В ШСУ используются самые передовые на сегодняшний день технологии, шахтные машины и оборудование.

На 1. 04. 02 коллектив ШСУ составляет 430 человек.

В состав комбината помимо основных цехов входят ремонтные, энергетические, транспортный и другие вспомогательные цеха, обеспечивающие надежную и бесперебойную работу всего комбината. Некоторые из них:

- ремонтно-механический завод осуществляет ремонт экскаваторов, изготовление запасных частей к технологическому оборудованию отечественного и импортного производства;

- мотороремонтный цех выполняет работу по капитальному ремонту двигателей большегрузных автосамосвалов БелАЗ и погрузочно-доставочных машин ПД-8А и ТОРО-350Д;

- снабжение комбината электроэнергией, теплом, водой и сжатым воздухом обеспечивается теплоэлектроцентралью, энергоцехом и цехом тепловодоснабжения;

- центральная лаборатория автоматики и вычислительной техники выполняет работы по внедрению АСУ производства. Цех основан в 1964–1970 годах. На обогатительной фабрике внедрена АСУ дробильно-флотационными процессами; на подземном руднике — АСУ закладочным комплексом, вентиляцией;

- центральная химико-технологическая лаборатория обеспечивает анализ содержания элементов в добываемой руде и от-

гружаемой продукции комбината, внедрение новых схем обогащения руд и новых способов флотации с применением прогрессивных флотореагентов;

автотранспортный цех начал свою работу в 1959 году. Водительские маршруты пролегают не только по территории комбината и области. Машины доставляют грузы из Новосибирска, Санкт-Петербурга, Казани, Уфы, а также обслуживают месторождение карьера «Летос» в Домбаровке.

АО «Гайский завод по обработке цветных металлов «Сплав»

В годы войны на эвакуированном оборудовании с Кольчугинского завода цветных металлов образовался Орский завод по обработке цветных металлов, который получил дальнейшее развитие на Гайской промплощадке. В октябре 1975 году была введена первая очередь цеха радиаторной ленты. В декабре 1976 года — вторая, в декабре 1977 — третья и в январе 1979 — четвертая.

В июле 1976 году по заданию правительства СССР Министерством цветной металлургии СССР было принято решение о строительстве на Гайской промплощадке комплекса медно-никелевого проката с электролитейным производством. Таким было рождение Гайского завода по обработке цветных металлов.

АО «Гайский завод по обработке цветных металлов «Сплав» специализируется на выпуске медного, латунного, медно-никелевого и никелевого проката. В составе завода — три основных цеха: электроплавильный, горячей прокатки и радиаторной ленты.

В электроплавильном цехе установлены индукционная электропечь «Аякс-16», две отечественные печи ИЛК-1,6, пять печей ИНК-0,75. Общая мощность цеха — 100 000 тонн слитков в год.

В цехе горячей прокатки установлены соответствующий стан Новокраматорского завода и заготовительный стан холодной прокатки «Шкода», линии для фрезерования, сварки, продольной и поперечной резки металла, термические печи для отжига лент. Мощность цеха — 76 000 тонн в год.

В цехе радиаторной ленты — три стана холодной прокатки «Фрелинг» (ФРГ), пятиклетевой стан «Тандем», две линии непрерывного отжига и травления «Эртей», пять линий продольной резки лент «Комек» (Франция) и «Шкода» (Чехия). Мощность цеха — 17 000 тонн латунных и 8 000 тонн медных лент в год.

Основные потребители латунных и медных лент: Оренбургский завод «Радиатор», машиностроительные заводы Бузулука и Бугуруслана Оренбургской области, Шадринский автоагрегат-

ный завод Курганской области, Лихославский завод Тверской области. Ленты Л-68, Л-70 поставляются в города Киржач и Ковров Владимирской области, Каменец-Подольский Хмельницкой области. Значительная доля продукции используется в электро-технической промышленности для производства электрических ламп, электропреобразователей; в радиотехнической промышленности — для производства реле и пусковой аппаратуры.

В ноябре 2001 года после реконструкции, проведенной специалистами фирмы «Сиенс», «Шкода» и Уральского завода тяжелого машиностроения пущен прокатный стан «Кварто-400».

2 февраля 1996 года было зарегистрировано ООО «Бикон», которое является правопреемником прав и обязанностей арендного участка товаров народного потребления Гайского завода по обработке цветных металлов.

Продукция фирмы — теплообменники для газовых колонок, металлорукава для производства смесителей холодной и горячей воды. На заводе трудится 1700 человек.

АООТ «Гайский молочный завод» пущен в строй в 1968 году. До апреля 1991 года гормолзавод был филиалом Орского молочного комбината. Основные виды продукции: молоко, кефир, сметана, масло, творог, ряженка. Новые виды: йогурт, майонез, казеин, шампунь «Биокрим» на основе молочной сыворотки. В 1996–1997 годах смонтирована линия розлива прохладительных напитков.

В 2000 году начато производство молочных и кисломолочных продуктов, обогащенных йодказеином. Смонтированы и работают линия по производству майонеза, линия непрерывного изготовления сливочного масла, автомат фасовки в полиэтиленовые пакеты кефира, молока, майонеза. Продукцией АООТ «Гайгор-молзавод» пользуются жители города Гая и Гайского района, городов Орска и Новотроицка. На заводе работают 86 человек.

ЗАО «Гайщебень». Гайский щебеночный завод построен в 1973 году. Выпускаемая продукция — щебень различных фракций. Основные потребители щебня — государственное предприятие «Оренбургавтодор», ОАО «Оренбургнефть», Приволжская железная дорога. В технологическом процессе участвуют: дробильно-сортировальная установка ПДСУ-200, большегрузные самосвалы БелАЗ, экскаваторы ЭКГ-4,6, тепловоз и другая техника, необходимая на горноперерабатывающем предприятии.

На предприятии трудится около 200 человек.

ЗАО «Птицефабрика «Гайская» построена 19 ноября 1965 года. Пущена в эксплуатацию в 1970 году, 21 марта получен первый цыпленок в цехе инкубации. Для улучшения показателей порода кур «заря-17» была заменена на более перспективную «родонит», а сегодня происходит ее планомерная замена на еще более перспективную «ломанн белый». В 1999 году начато разведение уток. В настоящее время проводится реконструкция оборудования, пущены в эксплуатацию цех яичного порошка, маслособойня. С целью обеспечения птицы качественными кормами производится витаминная мука.

С продукцией Гайской птицефабрики знакомы потребители Казахстана, Башкирии, Челябинска, Магнитогорска, Тольятти. В 2001 году в торговую сеть поступило 95 млн. 697 тыс. штук яиц, 61 712 килограммов яичного порошка. С ноября 2001 года ЗАО «Птицефабрика «Гайская» является членом клуба «Ломанн — Россия» в городе Куксхафене. Клуб насчитывает 11 передовых коллективов птицефабрик.

На птицефабрике трудится более 500 человек.

77

ОАО «Гайский завод «Электропреобразователь» (ГЗЭП)

Завод был построен в 1973 году для выпуска светотехнической арматуры и являлся государственным предприятием. В 1975 году было проведено перепрофилирование завода. В декабре 1978 года он был переименован в Гайский завод «Электропреобразователь», производственная мощность завода составила 2,4 млн. долларов США. В апреле 1993 года предприятие было приватизировано и в соответствии с Указом Президента РФ № 721 от 01. 07. 92 учреждено как акционерное общество открытого типа «Гайский завод «Электропреобразователь». Форма собственности — частная. Количество акционеров — 2003 человека.

ОАО «ГЗЭП» производит:

- станции катодной защиты металлических сооружений;
- высококачественное сварочное оборудование широкого диапазона;
- комплексные устройства для управления электрооборудованием буровых установок и экскаваторов;
- преобразователи для питания гальванических ванн;
- выпрямители для подстанций городского электрического и карьерного транспорта;
- линии для окраски металлических поверхностей методом электроосаждения;

— установки «Фитофураж» для выращивания зеленого гидропонного корма.

Основные цеха завода — ремонтно-механический, инструментальный, заготовительно-штамповочный, сборочный, гальванический, товарно-упаковочный. Производимая продукция поставляется во все уголки России, а также за рубеж.

В настоящее время ОАО «ГЗЭП» готово предложить предприятиям нефтяной и газовой промышленности новую разработку — новое поколение преобразователей, станции катодной защиты с телеметрическим управлением для обеспечения работы преобразователей в составе систем антикоррозийного мониторинга магистральных газопроводов («Пульсар» и системы линейной телемеханики спецконтроля магистралей (САТМ)).

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

Образование

9 дневных образовательных учреждений с числом учащихся 6 320 человек. В том числе:

- 1 гимназия
- 1 школа коррекционно-развивающего направления
- 10 учреждений дополнительного образования
- 10 детских дошкольных учреждений с посещением 1486 детей (в т. ч. 2 специализированных — для детей с ДЦП, слабослышащих и тубинфицированных, с недоразвитием речевого аппарата)
- 2 колледжа
- 2 профессионально-технических училища

УЧЕБНЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ

Гайский вечерний филиал Орского индустриального колледжа
462630, г. Гай, ул. Комсомольская, 7. Тел. (262) 3-03-09

Специальности: горный техник (электромеханик), техник (механик по промышленному оборудованию), техник (механик по автотранспорту).

Гайский вечерний филиал Оренбургского гуманитарного юридического колледжа

462630, г. Гай, ул. Молодежная, 73а (при гимназии). Тел. (262) 2-31-78

Специальности: юрист, судебный пристав, судебный эксперт, документоведение, коммерсант.

Медицинское училище

462630, г. Гай, ул. Ленина, 8. Тел.: (262) 2-20-45, 2-23-26

Специальность: лечебное дело.

Профессиональное училище № 60

462630, г. Гай, ул. Молодежная, 10. Тел.: (262) 2-24-23, 2-33-94

Специальности: слесарь по ремонту автомобилей, повар-кондитер, продавец-контролер-кассир, мастер по техническому обслуживанию и ремонту машинотракторного парка, оператор ЭВМ, коммерческая деятельность, продавец с навыком работы на ККМ, газосварщик.

Муниципальный центр дополнительного образования

462630, г. Гай, ул. Молодежная, 61. Тел. (262) 2-12-79

Специальности: секретарь-машинистка (с навыками работы на ЭВМ), портной, оператор ЭВМ (2 вида), младшая медицинская сестра, воспитатель детского сада, бухгалтер (со знанием работы на ЭВМ), слесарь по ремонту автомобилей, водитель категорий «В», «С», парикмахер, радиомеханик, гувернантка (гувернер).

Здравоохранение

Центральная районная больница на 280 койко-мест

Медсанчасть управления ГОКа на 310 койко-мест

Детское отделение на 70 койко-мест

3 профилактория:

ОАО «Гайский ГОК»

462630, г. Гай, ул. Комсомольская, 13. Тел. (262) 2-26-98

«Ромашка» АО «Гайский завод «Электропреобразователь»

462630, г. Гай, ул. Молодежная, 79. Тел. (262) 2-17-31

АО «Южуралтяжстрой»

462630, г. Гай, ул. Советская, 11а. Тел. (262) 2-23-05

Грязевой курорт «Гай» (в 6 км от города в поселке Калиновка на месте минерального источника). Специализируется на лечении органов системы кровообращения, дыхания, пищеварения, периферической нервной системы, костно-мышечной, мочеполовой системы, кожных болезней.

462630, Гайский район, п. Калиновка. Тел. (262) 2-14-94

Численность врачей всех специальностей — 204 человека, среднего медицинского персонала — 812 человек.

Число больничных коек — 720 единиц, мощность амбулаторно-поликлинических учреждений — 1 215 посещений в смену.

На 10 тыс. населения города приходится 35,9 врача, 143 человека среднего медицинского персонала, 128,6 больничной койки.

Численность населения на одного врача составляет 278,4 человека, на одного работника среднего медицинского персонала — 70 человек.

КУЛЬТУРА

2 учреждения культуры досугового типа:

— ДК «Горняк»

— кинотеатр

Выставочный зал

Городской музей

Видеоклуб

4 общедоступные (публичные) библиотеки с книжным фондом в 198,9 тыс. экз.

Школа искусств

14 памятников и мемориальных сооружений, в том числе: стелы — «Гайское созвездие», «Союз труда и науки», «Слава труду», «Первопроходцы Гая»; памятники — «Горняк», «Воину-строителю»; мемориальные доски в честь известных земляков В. П. Войченко, О. Ю. Пипова, В. С. Суворова; памятник «Выстоявшим и победившим, мертвым и живым».

СПОРТ

Дворец спорта с закрытым плавательным бассейном

Образовательно-оздоровительный центр «Вита»

Клуб настольного тенниса



КУВАНДЫК

К

Р

Д

И

О

В

У



С

КУВАНДЫК — административный центр самого крупного сельскохозяйственного района Оренбургской области, центр горнолыжного спорта, туризма и отдыха, расположен на реке Сакмара в 194 километрах к востоку от Оренбурга.

ГЕРБ

Кувандык не имел своего герба ни со дня образования, ни после преобразования рабочего поселка в город (24 августа 1953 года). Только в 1968 году исполком Кувандыкского горсовета объявил конкурс на лучший герб города, участниками которого стали жители и других городов области. Из 63 представленных работ комиссия предпочла проект, разработанный братьями Пономарёвыми: мастеру ОТК завода механических прессов (ныне АО «Долина») города Кувандыка Александру Михайловичу принадлежит идея рисунка, а реализовал её его брат, художник-оформитель из г. Новотроицка, Константин Михайлович.

Геральдический щит, окаймленный строгой узкой рамкой, расположен на фоне российского флага. В верхней части щита — горы и протекающая под ними река — символы месторасположения города в межгорной долине на реке Сакмаре. В центре геральдического щита на фоне зеленых гор и голубой ленты реки — символические изображения наковальни, реторты и козла.

Скрещенные рельсы в форме наковальни черного цвета символизируют завод механических прессов — АО «Долина», представляющий в районе и городе машиностроение.

Реторта белого цвета — символ Южно-Уральского криолитового завода, одного из двух ведущих предприятий России, производящих порошковый криолит.

Завершает схематическую композицию в центре щита жёлтый колос. Он символизирует сельскохозяйственную специализацию района — выращивание зерновых культур пшеницы и ячменя.

В нижней части герба композиция дополнена овалом, в котором на белом фоне крупными красными буквами написано «Кувандык».

ИСТОРИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Кувандык — в переводе с башкирского «радость». «Долина счастья», «Долина радости» — так называют свой город кувандычане.

История Кувандыка тесно связана с башкирскими деревнями Мимбитеево, Кашкук, Гумарово и поселком украинских переселенцев Покровка. Есть несколько легенд, объясняющих, откуда пошло слово и почему так называли город, выросший в том месте, где Сакмара, несущая свои воды из самой сердцевины хребта Урал-Тау почти по меридиану к югу, круто повернула на запад, наткнувшись на гряду гор из диабазовых пластов. Одна из легенд гласит о том, что в давние-давние времена в Губерлинских горах башкирский парень Рамазан искал камни, которыми можно было бы точить косы, ножи и другой инструмент скотоводов. На берегу горной речушки он оставил коня на лужайке с сочной шелковистой травой, а сам стал бродить по улам.

«Бейляу (оселок)!» — восторженно крикнул он, обнаружив, наконец, целую россыпь нужных ему камней. Набрал в мешок, вскинул на плечи и пошел к речке. Коня не было. Кинулся Рамазан влево-вправо, звал и криком, и свистом — не пришел скакун.

Загоревал Рамазан: конь — все богатство бедного пастуха. То находил джигит след, то снова терял его, долго шел, выбиваясь из сил. Ночь застала его в горах, уснул Рамазан, пристроившись в затишке за огромным камнем. Сон был тревожным, беспокойным, не раз вскакивал пастух, услышав во сне знакомый перестук копыт. А чуть рассвело — пошел дальше с горы

на гору. По долинам клубились сизые клочья тумана. Но вот из-за гор выглянуло солнце, и туман словно растаял, лег росой на травы. Рамазан оглянулся — забрел он в совершенно незнакомое, но благородное место — заросшую лесом долину, которую пересекала речушка с прозрачной, как слеза, ключевой водой — по берегу богатое разнотравье. Травы мягкие, сочные. Только щебетанье птиц да журчащая песня речки нарушали тишину. И как-то на душе вроде полегчало, а тут и конь заржал. Из тысячи лошадиных голосов узнал бы он его голос. Радость была через край, и тогда сказал он речке — «Кувандычка» — радостная.

На ее берега привел потом Рамазан людей из своего племени. Согласились они с тем, что это место действительно радостное, и обосновались тут. Первым поселилось на берегах Кувандычки семейство Мимбитеевых, и потом стали звать по их имени небольшую деревушку (примерно район улицы Кирова в Кувандыке).

Чуть дальше обосновалась другая деревушка — Кашкук.

Так одна легенда объясняет сразу два названия, а может быть и три, так как есть неподалеку село Рамазаново. Слово «бейляу» со временем трансформировалось в нынешнее — Блява. А долину Кувандычки стали звать «Долиной радости», а потом и «Долиной счастья».

В конце XIX века деревне Мимбитеево было уже несколько сотен лет, Кашкуку — 150 лет. Вся земля теперешнего Кувандыка принадлежала башкирам — жителям этих деревень. В 80–90-е годы безземелье привело в эти края крестьян из европейской части России на поиски «вольных» земель: в деревне Кашкук поселилось много русских крестьян, а украинские переселенцы купили земли у башкир деревни Гумарово, построили несколько землянок и стали заселяться по берегам озера. Свое поселение украинцы стали именовать селом Покровка — в нем в 1913 году было уже около трех десятков домов. Но потом село стало расти как на дрожжах.

Бурный толчок развитию нового поселка дало строительство железной дороги Оренбург — Орск — Троицк. Изыскатели проложили трассу по левому берегу Сакмары. В начале мая 1913 года были уложены первые метры стального полотна. По соседству с Покровкой инженеры наметили построить станцию, паровозное дело. В Покровке поселился подрядчик, приехавший из Пензы. И вслед за ним потянулись сюда безземельные крестья-

не из Пензенской, Тамбовской и Самарской губерний. Они вручную насыпали земляное полотно, прорубали выемки, строили мосты, станционные сооружения. Пробивали кирками и кувалдами туннели сквозь вставшую на пути гору. Это был каторжный труд.

В 1915 году построили железнодорожную станцию, которую по имени села предполагалось назвать Покровкой. Но в перечне станций уже было достаточно сходных названий. Вот тогда и вспомнили о местной речке Кувандычке, от которой и пошло название станции. Так впервые на здании вокзала появилось слово «Кувандык». С той поры так же стали называть и пристанционный поселок, а затем и слившееся с ним село Покровка.

Спустя два года, в 1917 году, было завершено сооружение Кувандыкского паровозного депо. На станцию пришел первый товарно-пассажирский поезд. Железнодорожную линию довели тогда до станции Сара. Правда, до регулярного движения поездов было далеко.

В дальнейшей истории Кувандыка можно отметить несколько исторических периодов:

первый — 1922–1923 годы — развертывание работ на железной дороге;

второй — 1929–1930 годы — дальнейшее развитие Кувандыка;

третий — 1935–1941 годы — развитие лесосплава;

четвертый — 1951–1957 годы — развитие механического и криолитового заводов.

Основанный в 1915 году Кувандык в 1939 году стал рабочим поселком, а 24 августа 1953 года получил статус города.

Кувандык сегодня — важный промышленный центр Восточного Оренбуржья. Объем промышленной продукции в 2001 году составил 561,5 млн. рублей (0,9 % от показателей по области). Территория города 0,05 тыс. кв. километров, численность постоянного населения 30,3 тыс. человек, из них 59 % — трудоспособного возраста. Средняя обеспеченность жильем — 38–40 кв. метров общей площади на одного жителя (самый высокий показатель по области).

Долина двух горных рек Сакмары и Курганки, где расположен Кувандык, — красивейшее место в Оренбургской области. Город утопает в зелени, со всех сторон окаймлен отрогами Уральских гор. Леса славятся своим богатым растительным и

животным миром — лисы, кабаны, медведи. Расположение города в межгорной долине, близость лесных горных массивов, поймы реки Урал и примыкающие к ней участки горной цепи создают благоприятные условия для развития туризма:

— в 1976 году в Кувандыке на окраине города открыта горнолыжная база ОАО «Криолит» с механическими подъемниками, гостиницей, столовой, баром. На базе действует прокат лыж и спортивного инвентаря. Возможности склонов при развитии бытовой инфраструктуры (база может принять до пятисот человек одновременно) выводят горнолыжную базу с областного уровня до федерального;

— в районе Кувандыка постоянно проводятся сборы и соревнования дельтапланеристов. В 1978 году здесь прошло первенство России по данному виду спорта;

— перспективными остаются река Сакмара, как объект водного туризма, и конные туристические маршруты.

Кувандык — административный центр сельскохозяйственного района с самой большой площадью посевных сельскохозяйственных культур — в 116,9 тыс. га. В районе 86 населенных пунктов с населением в 24,8 тыс. человек. Общая площадь Кувандыкского района 5,7 тыс. кв. километров. На карте Оренбургской области он расположен в самой узкой ее части, ближе к востоку. На севере район граничит с Республикой Башкортостан (протяженность 198,5 км), на юге — с Республикой Казахстан (протяженность 126 км), на западе — с Саракташским (15,7 км.) и Беляевским (76,7 км) районами, на востоке — с Гайским районом (114,1 км).

На территории Кувандыкского района находятся два государственных заповедника — лесостепной биосферный и участок степного заповедника «Оренбургский».

Район занимает выгодное транспортное положение между центральными и восточными районами Оренбургской области. Его пересекают железнодорожная магистраль Москва — Оренбург — Орск, а также автомагистраль Оренбург — Челябинск.

Полезные ископаемые района: медноколчеданная руда, фосфориты, кварцит, гранит, кирпичные глины, опок, песчано-гравийные смеси.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Основные отрасли промышленности — машиностроение, цветная металлургия, горнодобывающая. Пищевую промышленность в городе представляют ООО «Молоко», ООО «Хлебопечение».

ОАО «Долина» — предприятие машиностроения, выпускает механические прессы, пресс-ножницы для резания металла самых разнообразных профилей.

История этого предприятия насчитывает более 60 лет с прибытия в сентябре 1941 года в Кувандык киевской артели «Красный штамповщик». За счет местного населения и прибывших специалистов был сформирован штат — более 700 человек, и уже в ноябре выпущена первая продукция для фронта. Наименование предприятия менялось несколько раз. В 1942 году предприятие переименовано в «Штамповочный завод № 10», который по окончании войны стал выпускать «мирную» продукцию: радиаторные батареи, метизы, фонари «летучая мышь», изделия широкого потребления. С 1946 года завод снова вернулся к своему предыдущему названию, а с 1956-го переименован в Кувандыкский механический завод. С марта 1958 года он стал литейно-механическим заводом, а с 30 декабря 1960 года — это Кувандыкский завод механических прессов. Начиная с 1957 года он выпускает прессы, спустя десять лет приступил к выпуску станков различных модификаций. В конце 60-х и в течение 70-х годов завод переживает свое второе рождение. Без остановки основного производства проведена генеральная реконструкция предприятия, построены новые цеха, приобретено современное оборудование, произведено технологическое оснащение.

Выполнение всех этих мероприятий позволяет выпускать продукцию высокого качества, которая пользуется спросом не только внутри страны, но и далеко за ее пределами: пресс-ножницы, выпускаемые заводом, работают на фирмах свыше шести-десяти стран Европы, Азии, Америки, Африки, Австралии.

К 1990 году завод вырос и преобразовался в крупное производственное объединение «Долина», а в декабре 1992 года — в открытое акционерное общество «Долина». Контрольный пакет акций остался у членов коллектива предприятия. За последние годы наряду с пресс-ножницами, товарами народного потребления, сварочными электродами освоен выпуск трубосварочных

станов, гвоздильных автоматов, ветроэнергетических установок, ножниц гильотиновых, деревообрабатывающих и заточных станков, прессов для строительных блоков, прессов для растительного масла и др.

С 1997 года предприятие, учитывая потребности области в почвообрабатывающей технике, начинает выпуск плугов разных модификаций, с 1999 года — культиваторов.

Основные виды деятельности: производство и реализация кузнечно-прессового оборудования, сварочных электродов и другой промышленной продукции.

ОАО «Южно-Уральский криолитовый завод» в Кувандыке — одно из двух предприятий России, производящих порошковый криолит, использующийся в качестве электролита при выплавке алюминия из глинозема. Завод вошел в строй действующих предприятий алюминиевой промышленности 5 ноября 1954 года. История его создания и освоения тесно связана с развитием отрасли.

В предвоенные тридцатые годы в Советском Союзе работу двух алюминиевых заводов — Волховского и Днепровского — обеспечивал единственный Полевской криолитовый завод. С перспективой на дальнейшее развитие алюминиевой промышленности Совнарком 11 июля 1940 года принял постановление о строительстве второго криолитового завода — в пос. Кувандыке Чкаловской (ныне Оренбургской) области. Географическое положение будущих потребителей фтористых солей и близость источников сырья были в пользу выбора промплощадки именно в Кувандыке.

Уже в первые военные годы в Кувандыке работала группа проектировщиков во главе с инженером З. М. Гатаулиным. И как только исход войны стал ясным, здесь организуется строительный участок. В 1948 году генеральное проектирование поручается институту Мосгипроалюминий (главный инженер проекта Т. А. Савранский). Создаются дирекция строящегося завода во главе с опытным криолитчиком А. А. Замятым и трест «Юж-Уралкриолитстрой» во главе с С. Я. Гершуни и Т. А. Савранским.

Наряду с промышленными объектами проектировался и возводился жилой сектор для будущих криолитчиков. Статус города Кувандык получил после введения в действие жилого микрорайона в 1954 году. Впервые здесь был построен современный по тем временам больничный городок, две средние школы, начато

строительство Дома культуры, сооружены централизованные объекты коммунального хозяйства.

В 1952–1953 годах начинается комплектование производственными кадрами. Для подготовки рабочих были организованы курсы из местных жителей и стажировка на Полевском криолиновом заводе. К осени 1954 года основные производственные объекты были возведены, а 5 ноября государственная комиссия приняла завод в эксплуатацию. В течение двух лет единичная мощность оборудования была освоена, а в дальнейшем и перекрыта.

Завод первоначально производил фтористые соли, применяемые при получении первичного алюминия. Они поставлялись и поставляются на Братский, Красноярский, Новокузнецкий, Волгоградский, Надвоицкий, Волховский, Таджикский, Запорожский алюминиевые заводы.

В разные годы на заводе начали появляться новые производства, новые технологии. В 1957 году организовано производство алюминия сульфата технического очищенного, который применяется как коагулянт для очистки воды. Производство сохранилось и до наших дней, только в корне изменена технология, значительно увеличены мощности. Завод поставляет алюминия сульфат технический на разные предприятия России, среди которых водоканалы таких городов, как Москва, Санкт-Петербург, Ярославль, Хабаровск и другие.

22 апреля 1965 года введен в эксплуатацию цех борной кислоты. Ее поставка производится на керамические, стекольные, металлургические, фармацевтические и другие предприятия России и стран СНГ.

В 1967 году на заводе был сдан в эксплуатацию цех по производству присадки ВМ, применяемой на моторостроительных заводах при точном литье. Завод работал, строился и развивался. Современный ЮУКЗ — самая большая гордость кувандычан. Половина населения так или иначе связана с жизнью завода, на котором в настоящее время трудятся 2 100 человек — это уже третье поколение заводчан.

Жители города знают, что именно ЮУКЗ является градообразующим. За 45 лет заводом построено 120 тысяч кв. метров жилья с разработкой в городе нового, Западного, микрорайона. Построены семь детских садов, поликлиника, профтехучилище, профилакторий, детский загородный лагерь «Скворушка», Дом культуры и спортивный зал.

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

Образование

8 дневных образовательных учреждений с числом учащихся 4 448

9 дошкольных учреждений, в 2001 году их посещали 1 020 детей

Дом школьника

Профессиональный лицей № 42 на 825 учащихся

Профессиональный лицей № 42

462220, г. Кувандык. Тел. (251) 2-58-27

Специальности: менеджмент, технология продуктов общественного питания, дошкольное образование, ТО и ремонт автотранспорта, сварщик, эл. монтер по ремонту и обслуживанию оборудования, автомеханик, портной, хозяйка усадьбы, мастер с/х производства, закройщик, повар-кондитер, аппаратчик-оператор.

89

Здравоохранение

Центральная районная больница на 327 койко-мест

Противотуберкулезный диспансер на 50 мест

Санаторий «Сакмара»

Численность врачей всех специальностей — 153, среднего медицинского персонала — 598.

Число больничных коек — 552 единицы, мощность амбулаторно-поликлинических учреждений — 902 посещения в смену.

На 10 тыс. населения города приходится 27,8 врача, 108,5 среднего медицинского персонала, 100,2 больничных коек.

Численность населения на одного врача составляет 360,1 человека, на одного работника среднего медицинского персонала — 92,1 человека

КУЛЬТУРА И СПОРТ

3 учреждения культуры досугового типа

Музейно-выставочный комплекс

Музыкальная школа на 500 учащихся

4 общедоступные (публичные) библиотеки с книжным фондом 73,8 тыс. экземпляров

6 памятников и мемориалов, среди которых самый любимый куландычанами комплекс на Холме Славы

ДЮСШ на 250 учащихся

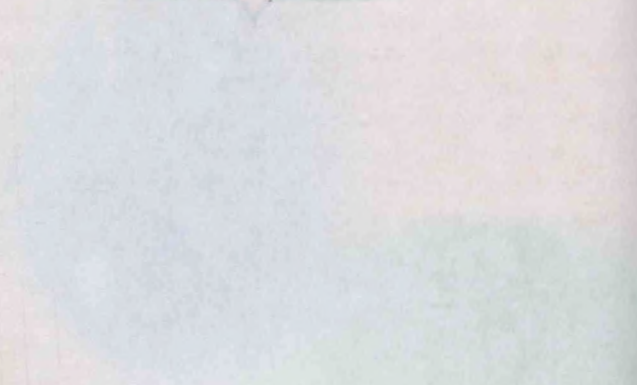
Горнолыжная база АО «Криолит»



Медногорск



Ученые и специалисты в области
экономики, культуры, истории,
литературы, искусства, философии,
политологии, социологии, права,
педагогике, медицине, биологии,
астрономии, географии, физики,
химии, математики, информатики,
и других наук. Книга содержит
более 250 статей и 100 иллюстраций.
Госиздат СССР



МЕДНОГОРСК — самый горный из всех городов Оренбуржья. Расположен в 223 километрах к юго-востоку от областного центра в отрогах Губерлинских гор в долине реки Блява (бассейн Урала).

ГЕРБ

91

Медногорск — первый город, образованный в Оренбургской области как промышленный центр добычи медных руд. В наши дни он стал административным центром муниципального образования город Медногорск и подчиненные его администрации населенные пункты. Ведущие предприятия города и области — медно-серный комбинат и завод «Уралэлектр». Всё это в виде символов нашло отражение на ныне действующем гербе, утвержденном на заседании городского Совета решением № 128 от 28 марта 2002 года. Герб представляет собой геральдический щит с красным полем, окаймленный черной рамкой. В центре расположено изображение разливочного ковша с электроприводом черного цвета. Оранжевая струя вытекающей из ковша меди переходит в черный цвет и образует статор, переходящий в золотистые колосья. Вся эта композиция изображена на фоне гор, графически обозначенных черными штрихами в левом верхнем углу геральдического щита. Горы символизируют особенности ландшафта города, разливочный ковш — медно-серный комбинат, электропривод — завод «Уралэлектр», колосья — пять сел, входящих в состав муниципального образования.

Автор герба — главный архитектор города Юрий Александрович Резин.

Медногорск — один из промышленных центров Оренбургской области. Основан в 1934 году в связи с разработкой Блявинского месторождения медных руд и строительством медно-серного комбината: в 1929 году в районе села Блява было разведано крупное месторождение медно-колчеданных руд; в 1933 году начинается строительство комбината «Блява», а в феврале 1934 года Блявинский рудник (п. Ракитянка) выдал свою первую руду. Для переработки руды в мае 1936 года началась закладка главного корпуса химико-металлургического комплекса будущего комбината «Ормедь-золото» (ныне ООО «Медногорский медно-серный комбинат»).

Самоотверженно трудились первостроители. Техники на стройке было крайне мало, главными транспортными средствами стали лошади и верблюды, а главным инструментом — мозолистые рабочие руки. Но плохо одетые, не всегда сытые люди верили, что создадут своими руками прекрасный город, в котором счастливо заживут их дети и внуки. И росли корпуса будущего медно-серного комбината, и поднимались на смену палаткам и баракам двух- и трехэтажные добротные дома. В центре будущего Медногорска построена первая пятиэтажка — красивое, своеобразной архитектуры здание, достопримечательность города и сейчас.

В начале февраля 1939 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР разъезд Медный и прилегающие к нему поселки Ракитянка и Никитино преобразованы в город Медногорск. В молодом городе уже были школы, больница, клуб горняков, в сентябре 1939-го начала выходить городская газета «Медногорский рабочий». Так, на карте Оренбуржья на территории Кувандыкского района появился первый город, выросший в области за годы советской власти, город, названный именем металла, давшего ему жизнь.

Сегодня общая площадь муниципального образования город Медногорск — 0,4 тысячи квадратных километров. Сюда входят собственно город Медногорск, сёла Кидрясово, Идельбаево, Рысаево, Блява, железнодорожная станция Блява. На его территории протекают реки Блява, Терекла, Джерекля и Кураганка.

Основная часть застройки Медногорска расположена на круто спадающей площадке, на надпойменной террасе реки Блява, на высоте 350 метров над уровнем моря. В Медногорск спуска-

ешься сверху — с приподнятой равнины. Город тесновато разместился на склонах в седловине между горами, полукружьем-амфитеатром спускающимися к речке Блява.

Несмотря на огромные проблемы, характерные для малых городов, Медногорск продолжает жить и развиваться. Численность постоянного населения 37,9 тысячи человек, из них 57,4 % — трудоспособного возраста.

Объем промышленной продукции в 2001 году составил 897,6 млн. рублей (1,5 % от показателей по области). Средняя обеспеченность жильем — 19–22 кв. метра общей площади на одного жителя.

Через Медногорск проходят авто- и железнодорожная магистрали Оренбург — Орск.

Район Медногорска богат минеральными ресурсами.

Блявинское медно-колчеданное месторождение расположено в пяти километрах на северо-восток от Медногорска. Основные запасы руды отработаны карьером, а глубокие горизонты — методом подземного выщелачивания.

Идельбаевское месторождение кирпичных глин расположено в 7,5 километра северо-западнее железнодорожной станции Медногорск, 400 метрах к юго-востоку от села Идельбаево. Суглинки пригодны для производства морозостойкого кирпича марки 100.

Рысаевское месторождение кирпичных глин расположено в восьми километрах юго-западнее Медногорска, в двух километрах севернее месторождения проходит шоссе Орск — Оренбург. Глины пригодны для изготовления строительного кирпича марки 200.

Медногорское месторождение кератофиров (участки 1 и 2) находится в 2,5 километра к юго-западу от Медногорска. Из камня получают щебень марки 1200. Кератофиры пригодны для использования в качестве бутового камня.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

В Медногорске пять промышленных предприятий, одна строительная организация.

Основными градообразующими предприятиями считаются ООО «Медногорский медно-серный комбинат» и ОАО «Урал-электро».

ООО «Медногорский медно-серный комбинат» (ММСК) — один из первенцев цветной металлургии.

11 мая 1933 года было подписано Постановление Коллегии Наркомтяжпрома о начале строительства комбината «Блява». Уже в сентябре 1933 года началась прокладка штольни блявинского рудника и подготовка площадки под строительство завода, в основу технологической схемы которого была положена разработанная норвежской фирмой «Оркла» технология усовершенствованной пиритной плавки, позволяющая одновременно получать медный штейн и элементарную серу из металлургических газов. Так как МСК был пионером по освоению подобной технологии в нашей стране, группа специалистов специально была послана в Норвегию, чтобы заимствовать опыт уникальной медно-серной плавки.

В 1937 году всё руководство строительства «Ормедьзолото» было репрессировано. Стройку «обезглавили», и темпы строительства упали из-за нехватки квалифицированных специалистов, организаторов.

В ночь с 31 января на 1 февраля 1939 года произведена загрузка трех ватержакетных печей, а первая продукция — 15 тонн штейна и 22 тонны серы — получена 2 февраля 1939 года. С тех пор именно эта дата отмечается как день рождения комбината.

7 ноября 1939 года группу строителей комбината наградили орденами и медалями, вручал которые «Всесоюзный староста» М. И. Калинин.

В 1940 году победа медногорских металлургов отмечена высокой наградой — переходящее Красное знамя газеты «Правда» и Наркомтяжпрома было передано медно-серному комбинату на вечное хранение.

Предприятие долго работало по укороченной технологической схеме: шесть шахтных печей и одна стадия катализа, что давало возможность производить штейн с содержанием меди 7–10 % и извлекать серу не выше 50 %.

В 50-е годы на комбинате был проведён ряд крупных организационно-технических мероприятий, направленных на увеличение мощности оборудования, извлечения серы и меди из сырья: введена в работу вторая очередь медно-серного производства (дополнительно шесть шахтных печей и вторая секция химического цеха), переведен на открытый способ добычи Блявинский рудник.

В 1959 году пущен в эксплуатацию участок сократительной плавки и конвертирования, что позволило получать вместо бедного медью штейна черновую медь.

Строительство и пуск в 1959 году цеха переработки пыли и в 1961 году цеха серной кислоты позволило увеличить комплектность переработки сырья, в номенклатуре выпускаемой продукции появился германиевый концентрат, черновой свинец, серная кислота.

Начиная с 1958 года в переработку стали вовлекать руды Гайского ГОКа.

С 1971 года отработка блявинского месторождения была прекращена. Оставшись без собственной рудной базы, МСК вынужден был брать на переработку сырьё других рудников (Гай, Сибай, Учалы, Бурибай), а в 80-е годы — клинкер, богатые по меди шлаки, кеки, штейны.

Переработка столь неоднородного по составу сырья, не подходящего по своим параметрам для медно-серной плавки, привела к тому, что комбинат к концу 80-х годов перестал отвечать современным технологическим требованиям.

В 1992 году МСК преобразован в акционерное общество открытого типа (АООТ «ММСК»).

С привлечением ряда отечественных организаций и иностранных фирм были разработаны рекомендации по проведению реконструкции комбината.

За последние десять лет в результате технического перевооружения предприятия была построена и освоена новая брикетная фабрика с мощностью процессов немецкой фирмы «Кепперн» 50 т/час; реконструирована газоходная система конверторов; смонтировано 4 электрофилтра для очистки металлургических газов; внедрена новая технология получения черновой меди на базе плавильного агрегата «Победа», первого в нашей стране агрегата такого типа; построен цех электролиза меди.

С декабря 2000 года ММСК входит в состав Уральской горно-металлургической компании.

Численность работающих — 2583 человека.

Используемые технологии:

- переработка медьсодержащего сырья до черновой меди;
- попутное получение из отходящих газов серной кислоты;
- в небольшом объёме — переработка германиевого сырья с получением германиевого концентрата.

Сырьё ММСК получает из Гая (ГОК), Белово (БЦЗ), Челябинска (ЧЭЦЗ).

Комбинат даёт сегодня около 60 % общего объёма выпускаемой в городе продукции (медь черновую, серную кислоту). Поставляет медь в Верхнюю Пышму Свердловской области, серную кислоту — в Кувандык на криолитовый завод.

Медно-серный комбинат имеет зону отдыха «Урал», детский загородный лагерь «Лесная сказка», две столовые на территории предприятия, по праву гордится лечебно-профилактическим центром, принимающим на отдых ежемесячно 92 человека. В нем ежегодно проводится смена «Мать и дитя», а каждое лето на три месяца профилакторий предоставляется для оздоровления детей.

ОАО «Уралэлектромотор»

В начале войны, в 1941 году, в город был эвакуирован Тульский оружейный завод. На его базе был создан завод «Уралэлектромотор» (ныне ОАО «Уралэлектромотор»).

20 ноября 1941 года выпустили первую партию винтовок, которую собрали из готовых деталей, вывезенных из Тулы, но вскоре был налажен и собственный выпуск необходимых для сборки деталей. В начале декабря запустили первый станок, а в январе 1942 года завод выполнил план — 50 тысяч винтовок СВТ, через некоторое время приступили к выпуску авиационной пушки.

На заводе № 314 (такой номер был присвоен предприятию) в первые годы работало 8 тысяч тульских оружейников. В середине 1943 года их ряды пополнили местные жители и новые эвакуированные, всего трудилось 12,5 тысячи человек. Это было самое крупное предприятие в Медногорске, где действовали 32 цеха и 11 отделов.

За годы войны изготовлено более миллиона винтовок и 20 тысяч пушек, часть винтовок — для снайперской стрельбы. Одну из них молодежь подарила прославленному снайперу Герою Советского Союза Людмиле Павличенко. Последняя партия винтовок была изготовлена для Парада Победы.

Коллективу предприятия трижды присуждали переходящее Красное знамя Государственного Комитета Обороны, многократно — Красные знамёна ЦК ВКП(б), Наркомата вооружения, обкома и горкома партии. В знак признания особых заслуг Красное знамя Наркомата вооружения было передано коллективу завода на вечное хранение.

О тех тяжелейших днях, о самоотверженном труде тульских и медногорских оружейников оренбургский писатель Алексей Горбачев написал книгу «Всё что имели (Новогорская хроника)». Это своеобразный памятник героям тыла, ковавшим оружие для Победы.

22 октября 1945 года по постановлению Совета Народных Комиссаров завод № 314 передали Наркомату электротехнической промышленности с коренной перестройкой профиля производства: стояла задача — освоить выпуск асинхронных двигателей, магнитных пускателей, кнопочных постов управления. Изменилось и название номерного завода на «Уралэлектромотор».

Послевоенные годы стали временем технического перевооружения промышленности, внедрения в производство новейших достижений науки и техники, передовых технологий.

В 1946 году завод приступил к серийному выпуску кнопок управления, начал изготавливать магнитные пускатели разных модификаций и, наконец, электродвигатели. Было выпущено 2 322 электромотора. Тогда же, в конце 1946 года, началась подготовка к выпуску одного из первых отечественных пылесосов.

В 1969 году принят в эксплуатацию корпус, где разместились кузнечный и заготовительный участки, в 1973 году построены производственный корпус № 2 и помещение под малярное отделение электропылесосного цеха, в 1977 году пристройка к моторному корпусу, в которой оборудовали санитарно-бытовые помещения.

В 70-е годы на заводе первыми в стране внедрили автоматическую линию по обработке станин — на предприятии стали шире внедрять средства механизации и автоматизации производственных процессов. Вступил в строй цех литья под давлением.

3 сентября 1976 года был выпущен электромотор за № 10 000 000.

В 1982 году построен производственный корпус № 3, в котором разместились цех контакторов, участки аппаратуры и гальваники.

В октябре 2000 года был заключен договор о создании холдинговой структуры. В договоре стороны определили ЗАО «Уралэлектро-К» управляющей компанией холдинга «Уралэлектро» и его исполнительным органом. Основными видами производственной деятельности холдинга «Уралэлектро» является произ-

водство электродвигателей, низковольтной аппаратуры и комплектующих изделий.

Свою продукцию заводчане отправляют через сеть региональных складов во все уголки России и страны СНГ. Во многие страны дальнего зарубежья поставляют электродвигатели. Самыми крупными потребителями являются Италия, Франция, Германия, Испания.

Сменив статус госпредприятия на акционерное общество, «Уралэлектро» оставил за собой статус градообразующего предприятия. Сегодня на заводе работает более 2 400 человек.

В настоящее время на предприятии освоен выпуск более десяти наименований новой конкурентоспособной продукции.

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

Образование

15 дневных общеобразовательных учреждений — 4 321 учащийся

11 детских дошкольных учреждений с посещением 950 человек

3 средне-специальных учебных заведения:

— медицинское училище

— индустриальный колледж

— профессиональное училище № 36

УЧЕБНЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ

Медногорское медицинское училище

462250, г. Медногорск, ул. Молодежная, 3. Тел. (279) 3-10-73

Специальности: медицинская сестра, фельдшер, санитарный фельдшер.

Медногорский индустриальный колледж

462250, г. Медногорск, ул. Советская, 53. Тел. (279) 3-17-05

Специальности: металлургия цветных металлов, технология машиностроения, техническое обслуживание и ремонт промышленного оборудования, техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт электрического и электромеханического

оборудования, экономика, бухгалтерский учет и контроль, моделирование и конструирование одежды.

Профессиональное училище № 36

462250, г. Медногорск, ул. Моторная, 52. Тел. (279) 2-41-22

Специальности: сварщик, автомеханик, повар-кондитер, продавец, контролёр-кассир, портной, станочник, электромонтер, парикмахер, хозяйка усадьбы, токарь, мастер отделочных строительных работ, мастер столярно-плотничных работ, сварщик, продавец, повар, водитель автотранспортных средств категорий «В», «С».

Здравоохранение

3 лечебных учреждения:

- центральная городская больница на 365 мест, при ней 5 поликлиник на 1250 посещений в сутки
- станция скорой и неотложной помощи
- стоматологическая поликлиника.

Численность врачей всех специальностей — 123, среднего медицинского персонала — 491.

Число больничных коек — 365 единиц, мощность амбулаторно-поликлинических учреждений — 1 450 посещений в смену.

На 10 тыс. населения города приходится 32,5 врача, 129,6 среднего медицинского персонала, 96,3 больничной койки.

Численность населения на одного врача составляет 308,1 человека, на одного работника среднего медицинского персонала — 77,2 человека

Детский реабилитационный центр «Бодрость» для детей и подростков с ограниченными возможностями (заболевания дыхательной, центральной нервной, сердечно-сосудистой, мочеполовой, эндокринной систем, лор-органов, органов пищеварения). Стационарное отделение на 50 мест (21-дневное и 2- или 3-месячное пребывание по решению комиссии) и дневное отделение на 30 мест. Проживание в двухместных комнатах.

462250, г. Медногорск, ул. Комсомольская, 25а. Тел.: (279) 3-86-62, 3-86-59

Санаторий-профилакторий ООО «ММСК» на 90 мест. Проживание в двухместных номерах. При санатории во время каникул организованы областные детские оздоровительные смены. 462250, г. Медногорск, ул. Малосадовая, 1. Тел.: (279) 3-07-54, 3-10-06.

КУЛЬТУРА И СПОРТ

7 учреждений культуры досугового типа, в том числе:

— 3 дома культуры — «Юбилейный», городской и в пос. Раки-
тянка

— кинотеатр «Урал»

— краеведческий музей

14 общедоступных (публичных) библиотек с книжным фон-
дом 312,4 тыс. экземпляров

Детская школа искусств

Детско-юношеская спортивная школа

12 памятников и мемориальных сооружений (памятники-бю-
сты А. П. Гайдару, Н. Г. Ежову; обелиски воинам, погибшим в
Чечне, Афганистане; мемориальный комплекс «Воинам-медно-
горцам посвящается»; монумент «Тыл — фронту» и др.)



Новотроицк



НОВОТРОИЦК — крупный промышленный центр Восточного Оренбуржья. Расположен на Южном Урале за Уральским хребтом на правом берегу реки Урал, в Губерлинских горах, 52°30' северной широты и 50°30' восточной долготы, в 327 километрах к юго-востоку от Оренбурга. По численности населения — третий город области.

ГЕРБ

При получении статуса города в 1945 году герба у Новотроицка не было. Он был создан только в 1981 году. Проект разработал Владимир Николаевич Внуков, 27 января 1981 года Новотроицкий горсовет утвердил рисунок. Гербом стал щит красного цвета с изображением в центральной части серебряного сталелитейного ковша, под ним располагается синяя извилистая лента (на геральдическом языке — «пониженный пояс»), еще ниже — цифры «1945» (год получения статуса города). В верхней части щита на синем фоне белыми буквами написано название города «Новотроицк».

Основными цветами герба были красный и синий — цвета существовавшего в ту пору флага РСФСР.

Сталелитейный ковш на красном фоне символизирует Орско-Халиловский металлургический комбинат и другие промышленные объекты города: цементный завод, дробильно-сортировочную фабрику; синяя извилистая лента — знаменитое не только в пределах Оренбуржья Ириклинское водохранилище, обеспечивающее население города и промышленные объекты водой.

ИСТОРИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Своими корнями история Новотроицка уходит к началу XX века. Затерялся в степи небольшой хуторок Сильнов. Неподалеку от него находились такие же хутора Аккермановский, Белошапочный и крупный по тем временам хутор Хабарный. Несколько семей крестьян-переселенцев из Украины обосновались недалеко от Сильнова и назвали свое поселение Новотроицком.

Тридцатые годы — время крупных промышленных новостроек. До жителей Новотроицка доходили вести о строительстве заводов в Орске, об открытии в его окрестностях полезных ископаемых. Известный академик А. Е. Ферсман в своих трудах говорил о сказочных богатствах Орского района, называл Орско-Халиловский район «подлинной жемчужиной Урала». Осенью 1929 года мало кому известный студент-геолог И. Л. Рудницкий открывает Халиловское месторождение бурых железняков. Халиловская руда оказалась редкостной по своему составу: она содержала хром, никель, титан, марганец. Промышленные испытания подтвердили ее высокое качество. В июне 1931 года правительством принимается решение о начале строительства на базе халиловских руд и карагандинских углей крупного металлургического комбината. Сроки строительства жесткие, пуск Халиловского металлургического комбината намечался на 1936 год. В этот период в поселок Новотроицк стали приезжать первые строители. Но в 1935 году строительство было приостановлено. И только весной 1939 года в Резолюции XVIII съезда партии было конкретно определено: «... освоить выплавку и максимально внедрить в производство низколегированные стали, в первую очередь из природно-легированных чугунов на рудах Халиловского и других месторождений... начать строительство новых металлургических заводов (на халиловских и байкальских рудах)». Летом 1939 года принимается постановление коллегии Наркомата черной металлургии, в котором отмечено: «Принять для строительства Халиловского металлургического завода выбранную Новотроицкую площадку...». Так реально продолжилось строительство будущего города и Орско-Халиловского металлургического комбината. Для этого 8 июля 1941 года была создана особая строительно-монтажная часть № 23 (ОСМУЧ-23).

Территория, на которой находится Новотроицк, входила первоначально в Оренбургско-Тугайскую губернию в составе Киргизской АССР, а позже — в Средневолжскую область. И только с 1943 года находится в составе Оренбургской (бывшей Чкаловской) области.

Хутор Сильнов, рабочие поселки Новотроицк и Аккермановка были преобразованы в город областного подчинения Новотроицк 13 апреля 1945 года. Именно этот день и стал днем рождения города.

Сегодня Новотроицк занимает 0,4 тыс. кв. километров площади (сюда входят поселки Аккермановка, Новорудный, Губерля, Новоникольск, Пригорное, Крык-Пшак, Хабарное, Разъезд 213). Численность постоянного населения 116,8 тыс. человек (в т. ч. городского — 110 тыс.), из них 61,2 % — трудоспособного возраста.

Объем промышленной продукции Новотроицка в 2001 году составил 11663,2 млн. рублей (19,2 % от показателей по области). Средняя обеспеченность жильем в городе составляет 17–18 кв. метров общей площади на одного жителя.

Рядом с Новотроицком проходят важные транспортные магистрали. Железнодорожные: Оренбург — Свердловск, Саратов — Челябинск. Автомагистрали республиканского значения: Оренбург — Орск, Актюбинск — Орск.

Полезные ископаемые — никелевые, медно-колчеданные, железные, марганцевые руды. В двух километрах западнее Новотроицка расположено месторождение глин, которые являются высококачественным цементным сырьем и пригодны для получения клинкера с прочностью 460–600 кг/см².

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

По своему экономическому потенциалу Новотроицкий промышленный узел, где сосредоточено около 8 % городского населения Оренбуржья, занимает третье место среди промузлов области. Его роль определяется высоким удельным весом (более 12 %) промышленного производства, концентрацией в нем некоторых отраслей специализации Оренбургской области. В Новотроицке сосредоточено 5,2 % российского производства чугуна, 4,9 % — стали, 5,2 % — проката, 5,1 % кокса, 1,6 % — цемента, значитель-

ная часть республиканского производства хромовых солей. Не менее важна роль промышленного узла во внешнеэкономических связях. В структуре экспортных поставок области более 50 % приходится на долю металлургического комплекса Новотроицка.

В городе 20 промышленных предприятий, где занято 28 тысяч человек. Их мощность позволяет производить в год:

- чугуна — 3 330 тысяч тонн;
- стали — 4 250 тысяч тонн;
- проката — 3 330 тысяч тонн;
- кокса — 2 120 тысяч тонн;
- электроэнергии — 1 225 млн. кВт/час;
- цемента — 1 300 тысяч тонн;
- хромовых соединений — 40 тысяч тонн;
- щебенки — 920 тысяч кубических метров;
- сборного железобетона — 185 тысяч кубических метров;
- кирпича силикатного — 100 млн. штук условного кирпича;
- кирпича красного — 38 млн. штук условного кирпича;
- хлебобулочных изделий — 10 300 тысяч тонн;
- кондитерских изделий — 3 300 тысяч тонн;
- безалкогольных напитков — 300 тысяч декалитров;
- пива — 4 000 тысяч декалитров;
- цельномолочной продукции — 36,5 тысяч тонн.

Орско-Халиловский металлургический комбинат (ОХМК) — один из крупнейших комбинатов черной металлургии в Уральском регионе. Это предприятие полного металлургического цикла, производит 85 % промышленной продукции города. На нем занято 23 900 человек. Днем рождения ОХМК считается 5 марта 1955 года, когда доменная печь № 1 выдала первую плавку чугуна. По ассортименту выпускаемой продукции комбинат относится к качественной металлургии. На ОХМК выпускаются чугун разных марок, сортовой металл. Около 45 % выпускаемого проката — низколегированного и легированного вида.

ОХМК работает в основном на привозном железорудном сырье. Из местных месторождений используются Новокиевский и Петропавловский рудники (20 тыс. тонн добычи в год). Поставка коксующегося угля осуществляется из Кузбасса, Экибастуза, Карагандинского угольного бассейна. Основная часть продукции

комбината вывозится за пределы Уральского экономического района. Более 20 тыс. тонн проката экспортируется в Германию, Великобританию, Японию. Из продукции потребительского назначения на ОХМК производятся металлические гаражи, кемпинговая мебель.

Сегодня ОХМК — это ОАО «Носта», ищет оптимальные пути развития. Новым руководством «Носты» сделаны шаги по модернизации оборудования, возобновлению сырьевого потока, обеспечению рынков сбыта. Одно из приоритетных направлений работы — подготовка к сертификации по системе качества ISO 9000 в версии 2001 года. «Носта» производит в год чугуна 3 330 тыс. тонн, стали — 4 250 тыс. тонн, проката — 3 330 тыс. тонн.

ОАО «Новотроицкий завод хромовых соединений», представляющий химическую промышленность Новотроицка, запущен 25 марта 1963 года. Первая партия бихромата натрия была получена в 1965 году. Годовая производственная мощность — 40 тыс. тонн хромовых соединений.

Производство хромовых соединений основано на использовании расположенных вблизи города источников минерального сырья. Основная продукция завода — бихромат натрия и хромовый ангидрид. Кроме того, освоен выпуск сульфата натрия, сернистого натрия и различных красок.

Продукция завода хромовых соединений используется на предприятиях черной и цветной металлургии, кожевенной и текстильной промышленности. Небольшая часть продукции вывозится за границу — с 1974 года завод начал осуществлять поставки в Уругвай и Аргентину.

Промышленность строительных материалов представляют:

ОАО «Новотроицкий цементный завод», образован 21 октября 1954 года. Годовая производственная мощность 1 300 тыс. тонн цемента.

ОАО «Новотроицкий завод силикатных стеновых материалов», основан 5 ноября 1975 года. Годовой объем производства силикатного кирпича 100 млн. штук условных единиц и 65 тонн валовой извести. С 1976 года на заводе получены первые образцы цветного кирпича.

ЗАО «Сборный железобетон», образован в 1946 году. Годовой объем продукции 185 тыс. кубометров сборного железобетона.

В городе:

- 9 предприятий строительной отрасли, крупнейшее из которых трест «Новотроицкметаллургжилстрой»
- 3 предприятия автотранспорта
- трамвайное управление
- 161 предприятие, занимающееся коммерческой деятельностью
- 9 муниципальных и 137 частных магазинов
- АО «Новотроицкий комбинат хлебопродуктов» с годовой проектной мощностью в 10 300 тыс. тонн хлебобулочных изделий
- АООТ «Горпищекомбинат»
- ООО «Молоко» — мощность 36,5 тыс. тонн цельномолочной продукции

106

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

Образование

27 дневных общеобразовательных учреждений с числом учащихся 14 694 человек

3 интерната

38 детских дошкольных учреждений, их посещают 4 507 детей

4 учреждения дополнительного образования:

- станция юных натуралистов
- станция технического творчества
- центр детского и юношеского творчества
- станция юных туристов

высшие и средние учебные заведения:

- 1 институт
- 1 техникум
- 1 колледж
- 3 профессиональных училища

ВЫСШИЕ УЧЕБНЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ

МИСиС — филиал Московского института стали и сплавов

Новотроицкий факультет металлургических технологий,

Новотроицкий факультет экономики и права ОАО «Носта»

462359, г. Новотроицк, ул. Фрунзе, 8. Тел. (276) 2-47-29

Специальности: металлургия черных металлов, обработка металла давлением, металлургические машины и оборудование, химические технологии природных энергоносителей и углеродистых материалов, юриспруденция, экономика и управление на предприятии, электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов, химические технологии тугоплавких неметаллических и силикатных материалов, электроснабжение, теплофизика, автоматизация и экология промышленных печей, программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем, производство строительных материалов, изделий и конструкций, промышленная теплоэнергетика.

107

ТЕХНИКУМЫ

Строительный техникум

462359, г. Новотроицк, ул. Советская, 43. Тел. (276) 2-03-43

Специальности: строительство и эксплуатация зданий и сооружений, производство строительных изделий и конструкций, ремонт и эксплуатация зданий и сооружений, сметное дело, нормирование труда и ценообразование в строительстве, экономика, бухгалтерский учет и контроль, эксплуатация и ремонт подъемно-транспортных машин и строительного оборудования (техник-механик).

КОЛЛЕДЖИ

Новотроицкий политехнический колледж

462350, г. Новотроицк, ул. Советская, 73. Тел. (276) 2-15-26

Специальности: вычислительные машины, комплексные системы и сети, техническая эксплуатация и ремонт электротехнического и электромеханического оборудования, обработка металлов давлением, металлургия черных металлов (сталеплавильное производство), металлургия черных металлов (доменное производство), коксохимическое производство,

организация перевозок и управление движением на железнодорожном транспорте, открытая разработка месторождений полезных ископаемых, экономика, бухгалтерский учет и контроль, вычислительные машины, комплексные сети, техническое обслуживание и ремонт промышленного оборудования, делопроизводство и архивоведение, правоведение.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ УЧИЛИЩА

Профессиональное училище № 5

462350, г. Новотроицк, ул. Орская, 2. Тел.: (276) 2-03-36; 7-21-99

Специальности: помощник машиниста тепловоза-электровоза, машинист крана металлургического производства, повар, кондитер, штукатур-маляр, продавец, электромонтер по обслуживанию электрооборудования, слесарь КИПиА, токарь-универсал, газосварщик, столяр, слесарь.

Профессиональное училище № 22

462356, г. Новотроицк, ул. Черемных, 1а. Тел. (276) 2-13-16

Специальности: машинист подъемно-транспортных машин, автомеханик, сварщик, мастер отделочных строительных работ, машинист крана, повар, кондитер, продавец, контролер-кассир, контролер сбербанка, кассир, коммерческая деятельность, мастер общестроительных работ, бухгалтер.

Профессиональное училище № 34

462359, г. Новотроицк, ул. Фрунзе, 1. Тел. (276) 2-01-13

Специальности: сварщик, монтажник приборов и аппаратуры автомеханического контроля, регулирования и управления, закройщик, парикмахер, секретарь-референт, автомеханик, водитель категорий «А», «В», «С», бухгалтер с/х производства, автомеханик, сварщик.

Межшкольный учебно-производственный комбинат

462350, г. Новотроицк, ул. Мира, 1. Тел. (276) 2-35-81

Специальности: оператор ЭВМ, портной, младшая медицинская сестра, вязальщица, отделочник строительный (дизайнер).

Здравоохранение

9 лечебно-профилактических учреждений (на 1520 коек)

3 поликлиники (на 3505 посещений)

3 профилактория:

Санаторий-профилакторий «Рассвет»

462350, г. Новотроицк, ул. Комсомольская, 1. Тел. (276)

4-56-00

Санаторий-профилакторий ОАО НОСТА ОХМК

462350, г. Новотроицк, ул. Советская, 29. Тел. (276) 2-12-07

Психоневрологический интернат

462350, г. Новотроицк, пр-т Комсомольский, 7. Тел. (276)

4-49-41

Численность врачей всех специальностей — 509, среднего медицинского персонала — 1424.

Число больничных коек — 1465 единиц, мощность амбулаторно-поликлинических учреждений — 3755 посещений в смену.

На 10 тыс. населения города приходится 43,6 врача, 121,9 среднего медицинского персонала, 125,4 больничной койки.

Численность населения на одного врача составляет 229,5 человека, на одного работника среднего медицинского персонала — 82 человека

КУЛЬТУРА

9 учреждений культуры досугового типа

Детская музыкальная школа

Детская художественная школа

Школа искусств

Дворец культуры металлургов

Молодежный центр

Музейно-выставочный комплекс

13 общедоступных публичных библиотек, в том числе 3 детские, с книжным фондом 709,8 тыс. экземпляров

12 памятников и мемориальных сооружений: В. И. Ленину, М. Корецкой, А. Лямзину и А. Фалькову, «Вечно живым», «Вои-

нам-интернационалистам», «Металлургам», «Первостроителям города»; мемориальные доски — И. Л. Рудницкому, А. Ф. Зинину, учителям, погибшим в годы войны.

СПОРТ

2 стадиона

Плавательный бассейн

4 детские спортивные школы

Школа картинга



Ореск

ОРСК — крупный промышленный центр Южного Урала, второй по числу жителей город в Оренбургской области. Расположен в восточной части области на берегах реки Урал, вблизи устья ее притока — реки Ор, в 327 километрах от областного центра.

ГЕРБ



Нынешний герб города Орска в виде сидящего на вершине горы коронованного орла был официально утвержден совсем недавно, 23 августа 1995 года, хотя его история уходит в далекий XVIII век. Тогда находящийся на русской службе доктор Кенигсбергского университета Иоганн Симон Бекенштейн, известный знаток геральдики, составил для «нового города» (как тогда называли будущий Орск) несколько проектов герба. Один из них, на котором был изображен сидящий на горе орел с распростертыми крыльями, приглянулся руководителю оренбургской экспедиции И. К. Кирилову. «Новый город» распоряжением императрицы Анны Иоанновны получил имя «Оренбург» и был заложен впервые, как известно, в районе современного Орска. Неофициальным гербом того первого Оренбурга стал именно орел на горе (утверждения императором так и не последовало). Композиция герба символизировала бдительную охрану границы Российского государства (орел) и верную службу «нового города» империи (императорская корона).

Этот герб изображался как на картах первого места закладки города (т. е. нынешнего Орска), так и на более поздних картах, показывающих уже современное местоположение города Оренбурга. В XVIII веке герб часто дополнялся изображениями боевых знамен, сабель, ружей, барабанов и другой военной атрибутики.

В конце XIX века чиновниками Департамента Геральдии в Санкт-Петербурге был составлен проект герба для Орска с изображением на серебряном щите синего «кирпичного пояса» и стоящего вертикального красного меча. Однако этот вариант, никак не связанный с историей города, остался только проектом и со временем был забыт.

Не удивительно, что в 1990-х годах орчане решили выбрать в качестве городского герба именно историческую эмблему — орла на горе.

Рисунок современного городского герба выполнил орский художник В. С. Милорадов. Теперь герб выглядит так: на серебряном щите сидящий на красной горе черный орел под золотой императорской короной; щит венчает серебряная кирпичная корона, а за щитом расположены два золотых молота, перевязанных голубой лентой. Кирпичная корона (как бы сложенный фрагмент городской стены) — общепринятый символ городского самоуправления, а молоты символизируют мощную промышленность Орска.

В настоящее время ведутся разработки нового герба.

ИСТОРИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Прошло около 270 лет с того дня, когда на юго-восточной окраине Российской империи, в том месте, где река Орь впадает в Урал, была основана крепость, а потом и город (ныне Орск). Основателем крепости стал известный ученый-географ XVIII столетия И. К. Кирилов. В марте 1734 года И. К. Кирилов разрабатывает проект об экспедиции в киргиз-кайсацкие места, о строительстве по просьбе Абулхайр-хана города в устье Ори, о государственной пользе этих земель. Этот проект получает высокую оценку ее Императорского Величества Анны Иоанновны, и через два месяца по ее указанию организуется знаменитая экспедиция, позже переименованная в Оренбургскую. Ее руководителем назначается статский советник Иван Кириллович Кирилов. Анна Иоанновна собственноручно подписала Указ и Инструкцию о застройке нового города, изыскании металлов и минералов, развитии торговли. 15 августа 1735 года экспедицией закладывается «Оренбургская крепость с четырьмя бастионами вкуче с цитаделью малой на горе Преображенской...». А уже 31 августа торжественно, с большим церемониалом, после богослужения и проповеди священника, под грохот тридцати одной пушки был заложен город. Спустя четыре года вышел указ о

том, что этот город из-за частых разливов рек, а потому — паводков, необходимо перенести на другое место, а построенный городок именовать Орской крепостью.

В течение многих последующих лет градоначальники сменяли один другого, но до 1746 года эта крепость оставалась крупным торговым центром на юго-востоке России. Правда, в дальнейшем, с развитием Оренбургского менового двора, торговля заметно снизилась, но при этом Орск как город, стоящий на торговых путях из России в Азию и обратно, не потерял своего значения. Укрепления Орской крепости поддерживались в образцовом состоянии вплоть до 30-х годов XIX века. Но она была небольшим третьеразрядным укреплением, имела полукаменную церковь на горе, 47 домов, 3 солдатские казармы и 9 строений. В служебных записках того времени говорилось, что жителей мужского пола в крепости насчитывалось 129 душ. В связи с переносом старой и строительством новой пограничной линии в казахской степи в 1835 году Орская крепость утрачивает свое значение как пограничный укрепленный пункт и становится местом ссылки, как и многие российские окраины того времени. Городок превратился в место ссылки неугодных царской России людей. Сюда был сослан известный украинский поэт Тарас Григорьевич Шевченко, которому было запрещено писать и рисовать. Он прожил в казармах Орской крепости более полутора лет.

Шло время. Крепость разрасталась. В 1856 году здесь уже были построены две мельницы, кожевенный завод. Через два года открылся Орско-Казанский тракт, и почту стали отправлять три раза в месяц.

5 июня 1861 года Орская крепость упраздняется и переименовывается в Орскую станицу Оренбургского казачьего войска. В это время здесь проживало уже почти три тысячи жителей.

31 мая 1865 года — памятная дата для Орска: в связи с новым административным делением он возведен в ранг города и назначен центром Орского уезда Оренбургской губернии. Орчанам дано разрешение срыть крепостные укрепления и на их месте строить дома. В 1870 году, после принятия нового законодательства о городском самоуправлении, в Орске избираются гласные городской думы, учреждается городская управа с городским головой. С этого времени начинается интенсивная застройка города. С 1878 года постановлением городской думы улицы городской части стали получать свои наименования: сначала имена получили улицы, располагавшиеся вокруг горы Преображенской, затем выделились Ташкентская, Старая, Кузнечная, Татарская и Сорочинская слободки,

Форштадт и Белебей. Почти во всех размещались базары, проводившиеся ежедневно.

В 1882 году в городе было основано Высшее начальное мужское училище, ныне в этом здании размещается музыкальное училище. Через несколько лет появилось здание городской управы.

История провинциальных российских городов тесно связана с религией, и Орск исключением не является. В 1888 году в Орске построили еще одну православную Михайло-Архангельскую церковь, десять лет спустя при женской общине была освящена Параскевинская церковь, впоследствии преобразованная в Покровский женский монастырь, который был упразднен в 1926 году.

В Орске изначально существовали крепкие интернациональные традиции и уделялось внимание всем национальностям, проживающим на территории города. Поэтому помимо православных храмов здесь были построены две мечети, а к 1905 году их было уже пять.

Вся история города со дня его основания и до наших дней неразрывно связана с горой Преображенской и Никольской церковью, названной так в честь приезда в Орск в 1891 году наследника престола цесаревича Николая Александровича — будущего царя Николая II. Об этом свидетельствовала мемориальная доска, прикрепленная купцом Назаровым к стене своего дома по улице Купеческой. Ныне улица переименована в Пионерскую, а в здании ведутся ремонтные работы, но мемориальная доска, сделанная уже в наше время, красуется на прежнем месте. К началу XX века население выросло до 14 тысяч человек, насчитывалось 897 дворов, три православных храма, действовала одна церковно-приходская школа.

Развивались в городе промышленные и другие производства, учреждения. В то время в городе работало 26 мелких заводов, на которых трудились около 190 рабочих. К 1913 году Орск имел свою типографию, телефонную сеть, зал кинематографии, два увеселительных заведения, пять трактиров и 68 постоянных дворов, которые заполнялись в базарные и ярмарочные дни. Издавалась частная газета «Орский телеграф».

Вот таким встречал город известие о событиях 1917 года. Уже 23 декабря (по старому стилю) в Орске была установлена советская власть. А через полгода началась трехмесячная осада города войсками казачьего атамана А. И. Дутова. «... Растянулась над городом серая паутина смерти. Вширь и вглубь раздалось кладбище. Выросли на нем новые кресты и бескрестные холмики. Тишина из города, казалось, навсегда ушла. С утра до ночи стучали в отдале-

нии пулеметы... Встревоженно гудела земля от снарядов. Шум на улицах не затихал ни ночью, ни днем. Скрипели полозьями дровни, подвозившие раненых и убитых... Не смолкал у больницы ноющий вопль родни...» — так описала уездный Орск известная писательница Лидия Сейфуллина в повести «Ноев ковчег».

В память о гражданской войне некоторые улицы города названы в честь ее участников. На местах боев установлены обелиски. В 1994 году на въезде в Орск был установлен обелиск в виде креста в честь казаков, погибших в гражданской войне.

Новым испытанием для орчан стал голод 1921–1922 годов. Перед тем как эта беда постигла Орск, его население составляло более 16 тысяч человек. Но уже к 1923 году оно сократилось до десяти с половиной тысяч.

30-е годы отмечены бурным ростом города. В это время велись интенсивные геолого-разведочные работы, результатом которых стало открытие богатых месторождений никеля, меди, бурого железняка. Орск и его окрестности превратились в гигантскую стройку. Именно в это время завершилось строительство железнодорожного моста через реку Урал, было закончено строительство железной дороги Орск — Оренбург, с появлением которой город превратился в крупный железнодорожный узел. В октябре 1931 года началось строительство нефтепровода Гурьев — Орск и создано управление «Крекингстрой», через месяц — Орского мясоконсервного комбината, а 24 февраля 1939 года Южно-Уральский никелевый комбинат выдал чистый никель.

Начиная с 1920-х годов советскими архитекторами активно разрабатывалась идея «соцгорода», которая воплощалась в строительстве новых микрорайонов. В проектировании принимала участие группа известного немецкого архитектора Эрнста Мая.

Планы были грандиозными и уже начали осуществляться, но 22 июня 1941 года круто изменило жизнь Орска. Десятки тысяч орчан ушли на фронт. Многие из них так и не вернулись. Во время Великой Отечественной войны Орск находился в тылу. Из Украины и центральных областей России стали прибывать эвакуированные предприятия. Среди них Днепропетровский завод им. Ворошилова (ныне машзавод), Ленинградский завод подъемно-транспортного оборудования, Кольчугинский завод по обработке цветных металлов (теперь это Орский завод по обработке цветных металлов), Таганрогский завод (сейчас завод строительных машин), биофабрика, Новокраматорский завод тяжелого машиностроения (Южно-Уральский машиностроительный завод), Тульский патронный завод (ныне Орский механический завод).

В послевоенные годы Орск стал известен стране благодаря Южно-Уральскому машиностроительному заводу, никелькомбинату, механическому заводу (один из видов его продукции — холодильники), а в последнее время — автобусам Орского завода тракторных прицепов. Золотую медаль и мировое признание на одной из международных выставок получил мясоконсервный комбинат. С 1968 года заработала Орская трикотажная фабрика (ныне акционерное общество «Ника»), которая выпускает весь ассортимент детского, мужского и женского белья, разрабатываемый собственными модельерами. В ноябре 1941 года свою первую продукцию дала Орская швейная фабрика, теперь это акционерное общество «Орника». Крупное предприятие в перестроечные годы сбавило темпы своего производства. Но сейчас оно вновь встало на ноги, выполняет крупный государственный заказ, ведет переговоры с английской фирмой о размещении долгосрочного заказа.

В 1958 году в Орске был построен первый аэропорт, который мог принимать лишь небольшие самолеты: Ан-2, У-2, Як-12, а в 1994 году после реконструкции — авиалайнеры типа Ту-134, Ту-154, Ил-76. В 1995 году орский аэропорт получил статус международного, но в полную силу как международный заработал с 1997 года, после завершения строительства новой взлетной полосы.

Орск сегодня — второй по значимости город Оренбуржья, расположен по берегам реки Урал: его часть, занимающая левый берег, условно называется Старый город, на правом берегу — Новый город. Орск и подчиненные его администрации населенные пункты (село Новый Кумак, поселки Новоказачий, Мирный, Крыловка, Ударник, Тукай, Орь) занимают территорию общей площадью в 1,4 тыс. кв. километров, где проживает постоянное население в 278,5 тыс. человек, из них 62,2 % — трудоспособного возраста. Население представлено многими национальностями: 248 тыс. русских, 15,6 тыс. украинцев, 12 тыс. татар, а также казахи, башкиры, белорусы, мордва и др.

Сам город Орск имеет три административных городских района, образованных в 1973 году:

* Ленинский — его площадь более 90 кв. километров, население 90,9 тыс. человек;

* Октябрьский — площадь более 1907 кв. километров, население 104,0 тыс. человек;

* Советский — площадь 416 кв. километров, население 78,8 тыс. человек.

Объем промышленной продукции города в 2001 году составил 6 909,7 млн. рублей (11,4 % от показателей по области, третье мес-

то после Оренбурга и Новотроицка). Средняя обеспеченность жильем в городе составляет 13 кв. метров общей площади на одного жителя.

Через Орск проходят важные транспортные магистрали. Железнодорожные: Оренбург — Екатеринбург, Саратов — Челябинск, Гурьев — Орск. Автомагистрали республиканского значения: Оренбург — Орск, Актюбинск — Орск. Железнодорожным транспортом город связан с такими центрами Восточного Оренбуржья, как Гай, Энергетик, Светлый, Ясный.

В районе Орска находится много источников минерального сырья: никелевых, медноколчеданных, железных, марганцевых руд, хромитов, асбеста, строительных материалов.

Орское медноколчеданное месторождение расположено частично под территорией нефтеперерабатывающего завода. Руда залегает на глубине около 300 метров. Месторождение находится в резерве.

В черте Орска расположено около 20 месторождений яшмы. Одним из самых знаменитых является памятник природы — гора Полковник с залежами уникальной пестроцветной пейзажной яшмы, расположенная на левом берегу реки Орь (возле биофабрики). Отличается значительными запасами и исключительно высокими декоративными свойствами, контрастной пестроцветностью (по мнению академика А. Е. Ферсмана, сырье месторождения — лучшее в мире по качеству). Слава орской яшмы давно перешагнула границы нашей Родины. Из 12 изделий уральских дел мастеров, демонстрировавшихся на Всемирной выставке в Монреале, 9 были из орской яшмы или деталями из нее. Благородный камень использован в сооружении Мавзолея В. И. Ленина — им отделан саркофаг. Орская яшма украшает станции Московского метро, и в том числе одну из самых красивых — «Маяковскую». Изделия из этой яшмы, выставленные в Эрмитаже, Лувре, Британском и многих других всемирно известных музеях, вызывают восхищение, притягивают к себе внимание посетителей. Чудо-карта с Урала, собранная из 45 тысяч кусочков яшмы, украшает Большой тронный зал Зимнего дворца. Площадь карты 27 кв. метров. Пестроцветная южноуральская яшма была использована для облицовки пола царской опочивальни в Кремле. По приказу Наполеона она была вывезена в Париж в 1812 году.

В одном из соборов Московского Кремля — Благовещенском — зал выложен плитками из орской яшмы. За пять столетий по этому камню прошли миллионы людей, а он и поныне выглядит так, словно уложен только вчера. Многие другие поделочные камни со

временем тускнеют, распадаются, а рисунок из яшмы вечен и всегда как новый. Есть у яшмы еще одно достоинство: это минерал исключительно высокой прочности, который уступает только алмазу и корунду. Высокая прочность и химическая стойкость яшмы дают возможность широкого применения.

Гудроновское месторождение туфов расположено на юго-восточной окраине Орска, в трех километрах к юго-западу от станции Орск-Сортировочная. Туфы пригодны для производства щебня балластного слоя железнодорожного пути, строительных работ и в качестве заполнителя для тяжелого бетона, для изготовления железобетонных шпал.

Первомайское месторождение кирпичных глин расположено в 10 километрах на север от Орска, в 7 километрах севернее комбината «Южуралникель». Глины пригодны для производства морозостойкого кирпича.

Месторождение кирпичных глин «Звероферма» (Участок 2) расположено в 12 километрах юго-восточнее железнодорожной станции Орск. Глины пригодны для производства дырчатого кирпича. Алимбетовское (Орское) месторождение кирпичных глин расположено в двух километрах к юго-востоку от железнодорожного разъезда 34, в восьми километрах к юго-западу от Орска. Сырье пригодно для получения кирпича марок 100–150.

Северо-Орское месторождение керамзитовых глин находится в десяти километрах к северу от железнодорожной станции Никель. Из глин, при добавке 1 % солярового масла или 2 % опилок, получен керамзит марок 350 или 450.

Орское месторождение песка находится в шести километрах юго-восточнее железнодорожной станции Орск. Пески относятся к тяжелым.

Орск лежит в умеренных широтах. Средняя температура января — 16–17 градусов ниже нуля, средняя температура июля — 20–21 градус выше нуля. Среднегодовое количество осадков — 350 мм.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Орск — самый крупный промышленный центр Оренбургской области, на его территории более сорока предприятий машиностроения, цветной металлургии, нефтехимической и нефтеперерабатывающей, легкой и пищевой промышленности. В том числе более десяти предприятий стройматериалов.

Машиностроение и металлообработка — основные отрасли специализации Орска.

Машиностроительный концерн «ОРМЕТО ЮУМЗ» (бывший «Южуралмаш») — одно из крупнейших предприятий тяжелого машиностроения Урала, основан в 1942 году, производит более 80 % продукции тяжелого машиностроения в области. На заводе изготавливаются доменное, агломерационное, дробильно-размольное, погрузочно-заборное, сталеплавильное оборудование.

Численность работающих на заводе — около 9 тыс. человек.

Ныне оборудование и машины с товарным знаком завода широко известны не только в России и в странах СНГ, но и в Западной Европе, Азии, Африке. Экспортные поставки — более чем в 30 стран, среди них Куба, Индия, Иран, Египет, Турция, Пакистан, Нигерия, Алжир, Югославия, Болгария, Польша, Венгрия.

Работает «Южуралмаш» по индивидуальным заказам предприятий черной и цветной металлургии, горной промышленности и топливно-энергетического комплекса.

В последнее время ЮУМЗ успешно реализовал следующие проекты: произвел реконструкцию машины непрерывного литья заготовок (МНЛЗ) на комбинате «Северсталь», разработал и поставил агломашину МАК-75 для ОАО «Мечел», перегрузочные комплексы на основе роторных укладчиков-заборщиков для Рязанской ГРЭС, Михайловского и Лебединского ГОК.

Завод «Строймаш» специализируется на производстве машин и оборудования для строительной индустрии, производит отдельные узлы для строительных машин, детали к сельскохозяйственным машинам, задвижки чугунные, чугунные канализационные и телефонные люки, ленточные конвейеры и запчасти к ним, копры, лебедки, чугунное и печное литье, оборудование для кирпичных заводов, самоходные краны, транспортеры, разгрузчики нерудных материалов. Численность работающих на заводе — более тысячи человек. В 2003 году «Строймаш» отмечает свое шестидесятилетие.

АО «ОЗТП «Сармат» — Орский завод транспортных прицепов представляет транспортное машиностроение, пущен в строй 15 декабря 1980 года. Это крупнейшее предприятие такого профиля в России специализируется на производстве прицепной техники к мощным колесным тракторам, которая находит применение для перевозки насыпных и навалочных грузов. ОЗТП выпускает при-

цепы и полуприцепы различных моделей грузоподъемностью 9, 10, 11, 13 тонн, полуприцепы-самосвалы. С 1991 года завод расширил номенклатуру продукции, налажен выпуск прицепов-ропусков для леспромпхозов, прицепов к грузовым автомобилям ЗИЛ, КамАЗ, легковым автомобилям с открывающимся бортом, мото-плугов для вспашки и культивации небольших земельных участков, мини-трактора с различными видами навесных орудий для фермерских хозяйств, автобусы «Надежда», передвижные цистерны и др. Ныне завод освоил выпуск нового вида продукции — самоходной жатки для агропромышленного комплекса. Товарная продукция завода поступает в страны СНГ, экспортируется в Германию, Финляндию, Данию, Польшу, Болгарию, Францию, Бельгию, Канаду.

Из товаров народного потребления предприятие изготавливает стиральные машины типа «Фея», кухонные комбайны.

ОЗТН располагает полным циклом машиностроительного производства, оснащен высокопроизводительным универсальным технологическим оборудованием, комплексными автоматическими линиями с числовым программным управлением и оперативной системой программного управления.

ОАО «Орский машиностроительный завод» (ОМЗ) прибыл в Орск как П/Я-12 в 1941 году. В 1999 году завод полностью акционировался. С 2001 года ОМЗ вошел в структуру трубопрокатных заводов России, став одним из производственных подразделений крупнейшего промышленного холдинга «Торговый дом «Синарский трубный завод». Машзавод производит разнообразную номенклатуру изделий: гидроцилиндры различных модификаций, буровые замки для нефтедобывающей промышленности, порошковые огнетушители разных марок, домкраты универсальные, металлические и металлопластиковые газовые баллоны и др.

ОАО «Орский механический завод» (ОРМЕЗ). Дата рождения номерного завода П/Я-11 20 декабря 1941 года. Кроме военного оборудования по спецзаказам «Росвооружения», удельный вес которого составляет до 40 % в общем объеме товарной продукции, завод выпускает 8 моделей бытовых холодильников и морозильных камер, запчасти к сельхозтехнике, чесальные машины, масляные фильтры для легковых автомобилей, отопительные агрегаты для индивидуальных жилых домов.

Цветная металлургия города Орска представлена предприятиями:

ОАО «Комбинат «Южуралникель» — крупнейшее предприятие цветной металлургии в Оренбургской области, основано в 1938 году. Первый чистый никель выдало 24 февраля 1939 года. Деятельность «Южуралникеля» связана с производством никеля, кобальта и никелевых солей.

Продукция комбината является базовой для выпуска легированных и специальных сталей, аккумуляторной и твердосплавной промышленности. Для целей производства комбинат обеспечен собственной сырьевой базой, основными металлургическими цехами, комплексом вспомогательных цехов и служб, а также объектами социальной сферы. Численность работающих на комбинате 6 тыс. человек. С учетом соответствующей инфраструктуры на комбинате занято более 100 тыс. жителей. Предприятие составляет основу промышленного и социального потенциала г. Орска и в значительной мере Оренбургской области в целом.

Рудное сырье поставляется:

— из Буруктальского рудника, входящего в состав комбината (поселок Светлый Оренбургской области);

— из Сахаринского рудника (Челябинская область).

Кроме рудного сырья на комбинате может перерабатываться вторичное никель-кобальтовое сырье.

Основными материальными ресурсами, необходимыми для производства, являются:

— металлургический кокс и коксовая мелочь — поступает от коксохимических предприятий России;

— известняк флюсовый — от ОАО «Носта» (г. Новотроицк) и других предприятий Уральского региона;

— химикаты (серная кислота, сода, хлор, сера) от химических предприятий России.

В 1998 году на комбинате создано дочернее предприятие — ООО «Южполиметалл», эксплуатирующее основные производственные мощности по технологии комбината. На комбинате имеются структурные подразделения-цеха: спекания шихты, плавильный, обжиговой, гидрометаллургический, электролизный.

Транспортное обслуживание производства на территории комбината осуществляется собственными средствами, находящимися в распоряжении железнодорожного и транспортного цехов. Имеется соответствующее складское хозяйство для хранения продукции и материальных ценностей. В 1999 году предприятие выпусти-

ло около 7 тыс. тонн никеля в продукции и постоянно наращивает объемы производства.

С 1 января 1999 года из состава ЮУНХ выделилась самостоятельная структурная единица — ООО «Южполиметалл», которое имеет в своем составе цеха и подразделения как основного, так и вспомогательного производств, которые работают на условиях процессинга, оказывая услуги по переработке давальческого сырья.

ЗАО «ОРМЕТ» осуществляет свою деятельность по добыче полезных ископаемых с ноября 1995 года. Основная сырьевая база — рудник «Барсучий лог» Новоорского района. Основная продукция — медь катодная.

ОАО «ОЗОЦМ» — предприятие по обработке цветных металлов. В основе технологического цикла предприятия — полунепрерывное литье и прокат цветных металлов и сплавов различного назначения, отделка проката. Оснащение реверсивным станом холодной и горячей прокатки слитков позволяет получать прокат листами в рулонах.

Специализация ОЗОЦМ — производство никелевого, медно-никелевого, латунного, биметаллического проката, который используется в автомобильной, тракторной, электротехнической промышленности. Выпускаются также сборная арматура, металлическое, сантехническое оборудование. Свыше 90 % продукции вывозится за пределы страны.

ОЗОЦМ является соучредителем австрийско-украинско-российского СП «Виадук». В Орске размещена дочерняя фирма «Виадук-Урал».

Акционерами ОЗОЦМ являются пять юридических лиц. Вместе с тем контрольным пакетом никто не владеет. Главная роль в управлении принадлежит компании «Тайвокс», которой подчинена специально созданная Восточно-Оренбургская металлургическая компания, призванная следить за денежными потоками, направляемыми на завод, продвигать продукцию на рынок.

Электротехническая промышленность представлена в городе небольшим заводом электромонтажных изделий, образованным в годы войны. В 1993 году бывшее госпредприятие акционировалось и стало называться ЗАО «ЭМИ». Трудовому коллективу принадлежит 75 % акций, оставшимися (15 %) владеет основной московский партнер — компания «Электромонтаж».

В 2004 году заводу, на котором трудится 350 человек, исполнится 60 лет.

Основная массовая продукция завода — электрические распределительные низковольтные щиты, рубильники, предназначенные для низковольтных подстанций, для питания жилья и промышленных зданий, складских помещений, шкафы распределительного типа с широким диапазоном применения (12 схем), вводно-распределительные устройства, комплекс электрический для модульных станций (применяется при строительстве жилых домов и объектов промышленного и бытового назначения, в помещениях осуществляет вентиляцию и обогрев воздуха, автоматически поддерживает температурный режим). Из продукции потребительского назначения завод изготавливает шкафы с электроаппаратурой для гаражей, металлические заборы, решетки, двери.

ОАО «Орскнефтесинтез» — ведущее предприятие нефтеперерабатывающей отрасли. Первый орский спирт на нефтеперерабатывающем заводе был получен 6 января 1936 года. С 1994 года завод входит в состав ОНАКО и включает нефтеперерабатывающий завод им. В. Чкалова и завод синтетического спирта. С 14 сентября 2000 года ОАО «Орскнефтесинтез» вошло в состав Тюменской нефтяной компании (ТНК). Объединение производит около 30 видов продукции, необходимой народному хозяйству. Это — топливо дизельное летнее и зимнее, моторное топливо для среднеоборотных и малооборотных двигателей, масла для холодильных машин, индустриальные, авиационные, компрессорные масла и др.; топочные мазуты, битумы строительный и дорожный, ряд других нефтепродуктов.

На предприятиях занято около 5 тыс. человек.

Предприятия стройиндустрии

В ОАО «Орское карьероуправление» основным видом деятельности является производство нерудных строительных материалов и мраморной крошки. Фактическая загрузка мощностей в год составляет около полутора тысяч куб. метров щебня, более 170,0 тысячи куб. метров песка.

ОАО «Железобетон» ведет производство железобетонных изделий. Проектная мощность: 90 тыс. куб. метров железобетона в год.

Орский щебеночный завод осуществляет производство нерудных строительных материалов. Основные виды продукции — щебень, щебеночная смесь, бутовый камень. Мощность предприятия — 643,3 тыс. куб. метров. Использование среднегодовой мощности 100 %.

ЗАО «Орфил-92» занимается производством кирпича. Мощность завода — 23 млн. штук в год. Среднегодовой выпуск сегодня 3 млн. штук. Завод нуждается в реконструкции. Имеется инвестиционный проект, который предусматривает увеличение мощности до 30 млн. штук кирпича в год. Стоимость проекта — 28,8 млн. рублей.

Основным видом деятельности **ЗАО «Домостроитель»**, созданного в 1992 году, является производство железобетона. Проектная мощность: 120 тыс. куб. метров железобетона в год. Завод рассчитан на крупнопанельное домостроение (КПД). Это единственное предприятие на востоке области, выпускающее КПД. Фактическая загруженность 56 %. В сложившейся экономической ситуации, в связи с падением объемов строительства крупнопанельных домов, завод выпускает мелкоштучные плиты, керамзитовые и бетонные блоки для индивидуального жилья.

Существует соглашение о долгосрочном сотрудничестве в области развития стройиндустрии между администрацией Оренбургской области и правительством Москвы от 18 сентября 1998 года, где одним из пунктов значится: «изучить возможность совместной реализации инвестиционного проекта по созданию производственной базы современного домостроительного комбината в городе Орске».

Орский завод металлоконструкций (бывший ОЗЛМК) с 1992 года акционерное предприятие; с 2000 года принадлежит «Митазхолдингу». Численность работающих около 1 тыс. человек. Завод специализируется на выпуске промышленных зданий из легких металлоконструкций, поставляемых для монтажа на стройки страны; изготавливает блоки-боксы для газопроводов, стальной профилированный настил, трехслойные стеновые панели.

АО «Орская опалубка» (товарный знак «ОРОПАЛ») организовано в конце 1992 года на базе предприятия, которое в 1988 году начало промышленное производство опалубок для монолитного домостроения.

Из других предприятий отрасли в городе имеются кирпичный, щебеночный, цементный заводы, комбинат строительных материалов, заводы строительных материалов «Митаз-Восток», железобетонных конструкций и проч.

Легкая промышленность в Орске представлена трикотажной и швейной фирмами.

Коллектив **фабрики «Ника»** производит трикотажные изделия. В настоящее время увеличился выпуск изделий детского ассортимента по сравнению с изделиями мужской и женской групп. Детский ассортимент — это наиболее конкурентоспособная группа изделий, особенно ясельный ассортимент трикотажных изделий.

ОАО «Орника» на основе маркетинговых исследований традиционно обновляет свой ассортимент, в настоящий момент изготавливается около 80 наименований швейных изделий. Принимаются заказы на пошив всех видов рабочей и спецодежды, форменной одежды, открыт участок индивидуального пошива.

Пищевая промышленность занимает видное место среди отраслей промышленности города.

ОАО «Орский мясоконсервный комбинат» имеет законченный цикл переработки, состоит из четырех заводов (первичной обработки сельскохозяйственных животных, консервный, колбасный, холодильный) и 24 вспомогательных цехов и подразделений.

Новейшая техника и современная технология колбасного завода позволяют увеличить выработку и качество колбасных изделий. Производственная мощность завода — 22,5 тонны в смену.

Консервный завод комбината — один из крупнейших в России. Его мощность составляет 150 тыс. условных банок консервов в смену. Ассортимент выпускаемой продукции широк. Постоянно осваиваются новые виды продукции. Цех медицинских препаратов выпускает медицинские полуфабрикаты, эндокринное сырье, детский гематоген.

ОАО «Макаронная фабрика» представляет собой современное предприятие, имеющее две технологические линии по выпуску макаронных изделий производственной мощностью 11 750 тонн в год. Процесс производства макаронных изделий на фабрике ведется на швейцарской автоматической линии по производству длин-

нотрубчатых макаронных изделий с использованием прогрессивных технологий.

На фабрике установлена, но не освоена механизированная линия по производству детского питания итальянской фирмы «Паван».

В Орске работает крупный хлебокомбинат, состоящий из двух заводов, производственная мощность которых 28 877 тонн в год, макаронного цеха мощностью 3 677 тонн в год. Хлеб и кондитерские изделия **ОАО «Орский хлебокомбинат»** пользуются спросом у населения.

Проводятся работы по освоению производства новых видов продукции, в том числе обогащенных витаминными добавками и предназначенных для диетического и диабетического питания.

ОАО «Орский молкомбинат» производит различные виды молочной продукции. Производственная мощность комбината 43,7 тыс. тонн в год. С 1992 года в связи с уменьшением поставок молока идет сокращение производства. В целях увеличения объема выпускаемой продукции комбинат планирует провести реконструкцию цеха мороженого.

Орск имеет благоприятные условия для развития маслосеменной, овощеконсервной, мукомольно-крупяной промышленности, производства безалкогольных напитков. Главной причиной, тормозящей их развитие в городе, является низкий уровень технического оснащения предприятий современными видами оборудования, технологий, отсутствие инвестиционных средств.

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

Образование

Число дневных образовательных учреждений — 55, в них учащихся — 35 722, в том числе:

- 50 общеобразовательных учреждений
- 2 вечерние школы
- 3 специализированные школы

4 негосударственных общеобразовательных учреждений

Социально-реабилитационный центр «Росток»

5 учреждений дополнительного образования:

- Дворец пионеров

- ЦДТ им. В. Дубинина
- ДТ для детей и юношества им. В. Синчука
- ЦДТ «Искра»
- 17 домовых клубов

Число детских дошкольных учреждений — 62 с посещением 335 детей

Высшие и средние учебные заведения:

- 9 институтов (филиалы)
- 1 техникум
- 4 колледжа
- 4 профессиональных лицей
- 8 профессиональных училищ

ИНСТИТУТЫ

**Орский гуманитарно-технологический институт (филиал)
Оренбургского государственного университета**

462403, г. Орск, пр-т Мира, 15а. Тел./факс (35372) 6-51-06

Инженерные и экономические специальности: технология машиностроения, электропривод и автоматика промышленных установок и технологических комплексов, электроснабжение (по отраслям), материаловедение в машиностроении, программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем, маркетинг, менеджмент организации, экономика и управление на предприятии (по отраслям), автомобили и автомобильное хозяйство, энергообеспечение предприятий, технология продуктов общественного питания, технология хлеба, мучных, кондитерских и макаронных изделий.

Педагогические специальности: русский язык и литература, английский, немецкий, французский языки, физика, математика, технология и предпринимательство, дошкольная педагогика и психология, педагогика и методика начального образования, педагогика и психология, история, биология, безопасность жизнедеятельности, социальная педагогика, информатика.

Филиал Самарского института инженеров железнодорожного транспорта

г. Орск, Вокзальное шоссе, 6. Тел.: (272) 3-20-26, 3-24-59, 3-23-69

Специальности: организация перевозок и управление на ж/д транспорте, автоматика, телемеханика и связь на ж/д.

транспорте, электроснабжение на ж/д транспорте, вагоны, локомотивы/тепловозы, электрический транспорт, строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, подъемно-транспортные, дорожные, строительные машины и оборудование, экономика и управление на предприятии (железнодорожный транспорт).

Представительство Московской государственной юридической академии

г. Орск, Вокзальное шоссе, 6 (здание Самарского железнодорожного института). Тел.: (272) 3-25-59, 3-20-26

Специальность: юриспруденция.

Финансово-юридическая академия (Орский филиал)

г. Орск, ул. Строителей, 28. Тел.: (272) 5-15-47, 5-15-48

ФАКУЛЬТЕТ «ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ»:

* «Бухучет, анализ и аудит»

Специализации: бухучет, анализ и аудит в коммерческих организациях; бухучет, анализ и аудит в бюджетных и некоммерческих организациях.

* «Менеджмент организации»

Специализации: маркетинг, торговый менеджмент, производственный менеджмент.

* «Прикладная информатика (в экономике)»

Специализации: информационные системы в налогообложении, информационные системы в страховом деле.

* «Финансы и кредит»

Специализации: банковское дело, финансовый менеджмент, налоги и налогообложение.

ФАКУЛЬТЕТ «ЮРИДИЧЕСКИЙ»:

* «Юриспруденция»

Специализации: гражданско-правовая, государственно-правовая.

Институт экономики и права (Орский филиал)

Орское шоссе, 4. Тел. (272) 6-90-13

ФАКУЛЬТЕТЫ:

* экономический: по специальности 060500 «Бухучет и аудит»

* юридический: по специальности 021100 «Юриспруденция».

Уральская академия государственной службы (Челябинский филиал)

Совместно с орской школой бизнеса «Метод»

г. Орск, ул. Кутузова, 37, корпус 2. Тел. (272) 2-53-80

Специальности: государственное и муниципальное управление, национальная экономика, финансы и кредит, бухгалтерский учет, анализ и аудит, менеджмент организации, юриспруденция.

Русский университет инноваций (г. Москва) (Орский филиал)

г. Орск, ул. Макаренко, 20а Тел.: (272) 2-88-01; 2-76-63

Специальности: бухгалтерский учет и аудит, экономика и управление на предприятии, финансы и кредит, юриспруденция.

Столичный гуманитарный институт

г. Орск, пл. Гагарина, 1, школа №31. Тел. (272) 5-44-91

Специальности и специализации: юриспруденция (специализации — правоохранительная деятельность, международное таможенное право, банковское, финансовое, предпринимательское право), бухучет и аудит (специализации — аудит, финансовый анализ), финансы и кредит (специализации — банковское, инвестиционное дело, ценные бумаги, лизинг), психология (психология в социальных системах), коррекционная педагогика и логопедия (учитель-логопед), дизайн (специализации — художник-дизайнер, дизайн интерьера, одежды, среды, полиграфической и рекламной продукции).

Институт экономики и права Аксенова

г. Орск, пр-т Ленина, здание ПЛ-14. Тел. (272) 2-37-57

Специальности: бухгалтерский учет и аудит, менеджмент, маркетинг.

ТЕХНИКУМЫ

Орский химико-механический техникум

462431, г. Орск, пр-т Ленина, 81. Тел. (272) 2-66-29

Специальности: теплоснабжение и теплотехническое оборудование, техобслуживание и ремонт промышленного оборудования, переработка нефти и газа, аналитический контроль качества химических соединений, экономика, бухучет и контроль.

Орский филиал Оренбургского техникума железнодорожного транспорта

г. Орск, ул. Станционная, 4а. Тел. (272) 3-21-67

Специальности: техническое обслуживание и ремонт подвижного состава, организация перевозок и управление движением, техническое обслуживание, ремонт и содержание железнодорожного пути, техническое обслуживание, ремонт подъемно-транспортных, строительно-дорожных машин и оборудования, автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте.

Орский филиал Оренбургского кооперативного техникума

г. Орск, пер. Музыкальный, 1. Тел.: (272) 2-32-43, 7-16-92, 6-33-38

Специальности: бухгалтер (с работой на компьютере), продавец, контролер-кассир, повар, бармен, официант, оператор ЭВМ, секретарь-машинистка, секретарь-референт, организатор предпринимательского дела.

КОЛЛЕДЖИ

Орский индустриальный колледж

462422, г. Орск, ул. Энгельса, 32. Тел.: (272) 3-02-17, 3-03-24

Специальности: металлургия цветных металлов, обработка металлов давлением, техническое обслуживание и ремонт промышленного оборудования, техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта, монтаж, наладка и эксплуатация электрооборудования предприятий и гражданских зданий, подземная разработка месторождений полезных ископаемых, техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт электрического и электромеханического оборудования, менеджмент.

Орский машиностроительный колледж

462403, г. Орск, пр-т Мира, 15а. Тел.: (272) 2-38-73, 2-38-23

Специальности: технология обработки на станках и автоматических линиях, автоматизация и механизация литейного производства, техник-экономист, техник-механик.

Орский политехнический колледж ОГУ

462432, г. Орск, ул. Северная, 1. Тел.: (272) 35-8-72, 35-2-43

Специальности: менеджмент, экономика, бухгалтерский учет и контроль, программное обеспечение вычислительной

техники и автоматизированных систем, техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт электрического и электромеханического оборудования, технология машиностроения.

Орский педагогический колледж

462019, г. Орск, ул. Кутузова, 1. Тел.: (272) 2-33-54, 2-33-56

Специальности: преподавание в начальных классах, дошкольное образование, социальная педагогика.

Орский колледж экономики и права

Структурное подразделение Оренбургского государственного аграрного университета

462420, г. Орск, ул. Макаренко, 20а. Тел.: (272) 2-88-01, 2-76-63

Специальности: бухгалтер, юрист, финансист.

Колледж бизнеса Аксенова

г. Орск, пр-т Ленина, здание профессионального лицея-14. Тел. (272) 2-37-57

Специальности: экономика, бухгалтерский учет и контроль, менеджмент, маркетинг.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ ЛИЦЕИ

Орский ПЛ № 24

462421, г. Орск, ул. Ялтинская, 81а. Тел.: (272) 7-31-66, 7-30-58

Специальности: техник-технолог, коммерсант, бухгалтер-экономист, аудит, пекарь-кондитер, кондитер, продавец-контролер-кассир.

Орский ПЛ № 14

462419, г. Орск, пр-т Ленина, 33. Тел. (272) 2-32-08

Специальности: швейное производство, монтаж, наладка, эксплуатация электрооборудования предприятий и гражданских зданий, сварочное производство, технология машиностроения, лаборант-эколог, мастер отделочных и строительных работ, коммерсант промышленности, торговый агент (дилер).

Орский ПЛ № 2

462420, г. Орск, ул. Ленинского комсомола, 43. Тел. (272) 2-37-50

Специальности: техник-технолог швейного производства, модельер-конструктор, портной-менеджер, мастер по техническому обслуживанию и ремонту промышленного оборудования,

портной-закройщик, портной, оператор швейного оборудования, вышивальщица, модельер головных уборов, наладчик машин и швейного оборудования.

Орский ПЛ № 52

462420, г. Орск, ул. Молодогвардейская, 63. Тел. (272) 4-00-27

Специальности: экономика, бухгалтерский учет и контроль, механизация с/х, коммерция, машинист крана, мастер по ТО и ремонту МТП, хозяйка усадьбы, мастер по мелиорации, машинист подземно-транспортных и строительных машин, повар-кондитер, сварщик, оператор ЭВМ.

Орский ПЛ № 31

г. Орск, ул. Тагильская, 50. Тел. (272) 2-51-12

Специальности: секретарь-референт, сварочное производство, эксплуатация и ремонт подземных и строительных машин, ТО и ремонт автомобилей, правоведение, делопроизводство и архивоведение.

Орский ПЛ № 23

г. Орск, ул. Братская, 52. Тел. (272) 3-59-10

Специальности: консьерж, парикмахер, повар-кондитер, автослесарь, продавец, плотник, продавец промышленных и продовольственных товаров.

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ УЧИЛИЩА

Орское музыкальное училище

462420, г. Орск, ул. Советская, 65/2. Тел.: (272) 3-00-20, 3-00-85

Специальности: инструментальный исполнитель, пение, руководитель хора, теория музыки, хореография, руководитель оркестра духовых и народных инструментов.

Профессиональное училище № 7

462420, г. Орск, пр-т Никельщиков, 35. Тел. (272) 5-07-88

Специальности: повар, продавец, электромонтер, газосварщик, столяр-плотник (мастер по изготовлению мягкой мебели).

Профессиональное училище № 1

462403, г. Орск, ул. Мира, 8. Тел. (272) 2-57-17

Специальности: сварщик, токарь-универсал, слесарь, модель-

щик, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования, фрезеровщик-универсал, слесарь КИПиА, станочник (металлообработка).

Профессиональное училище № 21

462404, г. Орск, пр-т Кутузова, 42. Тел. (272) 2-52-19

Специальности: сварщик, слесарь, эл. монтер по ремонту и обслуживанию эл. оборудования, кровельщик, мастер отделочных строительных работ, мастер общестроительных работ, машинист дорожных и строительных машин, машинист крана, монтажник трубопроводов, монтажник сантехники, вентиляционных систем и оборудования, парикмахер, автомеханик.

Профессиональное училище № 23

462432, г. Орск, ул. Братская, 54. Тел. (272) 4-56-14

Специальности: парикмахер, повар, продавец, сварщик, консьерж, слесарь по ТО и ремонту автотранспортных средств, мастер столярно-плотницких и паркетных работ, мастер отделочных строительных работ, мастер общестроительных работ.

Профессиональное училище № 31

462419, г. Орск, ул. Тагильская, 50. Тел. (272) 2-46-77

Специальности: правоведение, сварочное производство, дело-производство и архивоведение, ТО и ремонт автотранспорта, ТО и ремонт радиоэлектронной техники, дошкольное образование, сварщик, автомеханик, радиомеханик, секретарь-референт.

Профессиональное училище № 44

г. Орск, ул. Шелухина, 11. Тел. (272) 3-21-44

Специальности: электромонтер СЦБ, дежурный по станции, помощник машиниста локомотива, продавец продовольственных товаров, секретарь-машинистка.

Орское медицинское училище

г. Орск, ул. Новосибирская, 6. Тел.: (272) 6-84-54, 6-55-96

Специальности: сестринское дело (квалификация «Медсестра»), акушерское дело (квалификация «Акушерка»), лечебное дело (квалификация «Фельдшер»), лабораторная диагностика (квалификация «Лабораторный техник»).

Здравоохранение

- 6 городских больниц
- 20 поликлиник, в т. ч. 8 детских
- Медсанчасть завода «Синтезспирт»
- Психиатрическая больница областного значения
- 6 диспансеров
- Центр профилактики инфекционных заболеваний и борьбы со СПИД
- 11 стоматологических клиник и кабинетов
- Роддом
- Станция переливания крови
- 16 аптек, в т. ч. 5 муниципальных, 11 коммерческих.

Численность врачей всех специальностей — 1 044, среднего медицинского персонала — 3 113.

Число больничных коек — 3 241 единицы, мощность амбулаторно-поликлинических учреждений — 7 180 посещений в смену.

На 10 тыс. населения города приходится 37,5 врача, 111,8 — среднего медицинского персонала, 116,4 больничной койки.

Численность населения на одного врача составляет 266,8 человека, на одного работника среднего медицинского персонала — 89,5 человека.

5 санаториев-профилакториев:

Санаторий-профилакторий «Металлург»

г. Орск, пр. Никельщиков, 46а. Тел.: 8(272) 29-12-84, 29-16-04

Профиль: патология сердечно-сосудистой системы, органов дыхания, мочеполовой системы, опорно-двигательной системы и позвоночника.

Санаторий-профилакторий ЮУЖД

г. Орск, 6-й микрорайон. Тел.: 8(272) 43-22-72, 43-19-56

Профиль: болезни органов дыхания, опорно-двигательной, нервной системы, гинекология.

Санаторий-профилакторий «Олимпийский»

г. Орск, ул. Краматорская, 11а. Тел.: 8(272) 26-51-45, 26-52-64, 26-26-57

Профиль: патология сердечно-сосудистой системы, органов дыхания, желудочно-кишечного тракта, нервной системы, опорно-двигательного аппарата.

Санаторий «Южный Урал»

г. Орск, ул. Докучаева, 2а. Тел.: 8 (272) 22-01-83, 22-00-63

Профиль: сердечно-сосудистые заболевания, болезни нервной, мочеполовой систем, органов дыхания и пищеварения, профзаболеваний, пострадавших от радионуклидного заражения и экологического отравления, аллергические и эндокринные заболевания, восстановление после полостных хирургических операций, нейрохирургических вмешательств. В дни школьных каникул — заезды для детей, страдающих заболеваниями внутренних органов и нервной системы, в т. ч. ДЦП.

Санаторий-профилакторий «Степные зори»

г. Орск, ул. Магнитогорская, 8. Тел.: 8(272) 26-21-09, 26-24-97

Все виды физиотерапевтических услуг. В каникулы действует оздоровительный лагерь для детей.

КУЛЬТУРА

135

8 учреждений культуры досугового типа:

— Орский государственный театр драмы им. А. С. Пушкина на 654 посадочных места

— ДК нефтяников

— КДЦ «Молодежный»

— ДК железнодорожников

— ДК металлургов

— ДК энергетиков

— 3 кинотеатра — «Мир», «Орск», «Октябрь»

— «Эйлер-клуб», включающий в себя детский некоммерческий центр культуры и образования

Историко-краеведческий музей

Филиал музея «Т. Г. Шевченко в Орской крепости»

Детская художественная школа

5 детских школ искусств

Детский музыкальный театр «Синяя птица»

Детская художественная галерея

22 общедоступные публичные библиотеки с книжным фондом 755,3 тыс. экземпляров

54 памятника и памятных мест, в т. ч. 23 монументальных памятника, 12 памятников истории

СПОРТ

Спорт популярен в Орске — им регулярно занимаются 21,4 % (около 60 тыс. чел.) населения города. Городская физкультурная организация объединяет 92 коллектива физкультуры. Именно поэтому здесь сильны спортивные традиции. Добрая половина всех призеров мировых и европейских состязаний по разным видам спорта из общего числа по Оренбургской области живет и тренируется в Орске. В городе построен и успешно действует самый большой в области Ледовый Дворец спорта на 6 тыс. мест. На искусственном льду тренируется популярная хоккейная команда «Южный Урал — НОСТА».

Почти 40 лет в Орске существует клуб закаливания. Члены клуба смогли добиться неплохих результатов. Достаточно упомянуть Наталью Никулину, завоевавшую звание «Мисс Здоровье» на Всероссийских соревнованиях по моржеванию. Эта женщина способна пробыть в студеной воде при температуре +1°C до 15 минут.

Жителям города предоставляют услуги 255 спортивных сооружений, в том числе:

- Дворец спорта «Юбилейный»
- Дворец спорта «Орскнефтеоргсинтез»
- Спортивный комплекс «Пищевик»
- СК «Металлург»
- Дом физкультуры ОПС
- 2 бассейна
- 78 спортивных залов
- 82 открытые площадки
- 8 спортивных школ по видам спорта
- 6 клубов по видам спорта



Соль-Илецк

СОЛЬ-ИЛЕЦК — районный центр в Оренбургской области, находится в 77 километрах к югу от Оренбурга. Расположен в Предуралье, на правом берегу реки Илек (приток Урала). Знаменит солью, известной своей химической чистотой и выдающимися вкусовыми качествами.

ГЕРБ

137

Районный центр Соль-Илецк до 1970-х годов не имел своего герба. В середине XIX века столичными геральдистами был предложен вариант — в геральдическом щите три ромба, но его не утвердил император.

Современный герб Соль-Илецка создан художником В. П. Лапиным и утвержден горсоветом 23 апреля 1974 года.

На зеленом геральдическом щите — стилизованная серебряная крепостная башня с открытыми воротами, традиционный символ городского самоуправления и символ защиты южных рубежей России. В прошлом Соль-Илецк был крепостью, заселенной казаками, и название носил соответствующее — Илецкая Защита.

В центральной части щита схематически изображен кристалл соли, на котором нанесены буквы «ИС»: илецкая соль — широко известная торговая марка и одна из главных достопримечательностей города.

Соли город обязан своим развитием, с ней же связаны драматические страницы прошлого. Соляной промысел здесь появился сотни лет назад. Многие поколения каторжников и под палящим солнцем, и в морозы трудились на добыче соли вручную, работа была трудоемкой и губительной для здоровья, а условия труда наверняка тяжелыми.

Чуть ниже на гербе синий овал и чаша, обвитая змеей. Овал символизирует соляные озера. Лечебные свойства местной воды открыты еще в XVIII веке, и с тех пор к озеру Развал не прекращается паломничество туристов. Змея, обвивающая чашу, — международно признанная эмблема медицины.

Композиция дополнена хлебным колосом и частью зубчатого колеса — во времена создания герба (1974) это были почти обязательные элементы для любого городского герба. Они символизировали основные отрасли хозяйства города, а также союз крестьянства и рабочего класса.

В нижней части герба цифра «1754» — дата основания укрепления Илецкая Защита. В верхней части в довершение композиции на красном фоне написано название города — «Соль-Илецк».

ИСТОРИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Со дня возникновения и развития современный город Соль-Илецк шесть раз менял свое имя. Его история тесно связана с развитием илецкого соляного промысла. Основанием, обусловившим появление поселения на этой территории, явились богатейшие залежи каменной соли, которые местами выходили на поверхность.

Миллионы лет назад на территории Оренбуржья было море. На месте Соль-Илецка морем отлагалась соль, которая покрывалась слоем глины, песка и гипса. После исчезновения моря эта соль была засыпана толстым слоем песка и мергелей.

В необъятных, заросших высоким ковылем степях с незапамятных времен высилась белая гора — Гипсовая. Кочевники-скотоводы с древнейших времен добывали здесь каменную соль. В XVII–XVIII веках казахи, башкиры интенсивно разрабатывали соль, лежащую на поверхности земли. Соль играла в то время большую роль в скотоводческом хозяйстве и в меновой торговле кочевых племен и народностей. На соль обменивался скот, предметы ремесла, шерсть, кожа, хлеб. В 1627 году составлялся «Большой чертеж» — карта Российского государства, к ней было приложено подробное географическое описание России. Есть там такие строки: «Пала в Яик с левые стороны Яика Илез река, ниже горы Тустеби, по-нашему та гора Соляная, ломают в ней соль».

В 1744 году, когда царским указом была учреждена Оренбургская губерния, на разведку Илецкого месторождения соли губернатор И. И. Неплюев направил военную команду. И вскоре в Орен-

бурге открылось соляное правление, а в степных крепостях — соляные магазины.

Продолжительное время соль добывалась хищнически. Дельцы-солепромышленники долго наживались на ней. Позднее русское правительство ввело монополию на соль.

7 мая 1753 года правительствующий Сенат объявил Илецкое месторождение соли собственностью казны. А некоторое время спустя казна сдала промысел в аренду сотнику Оренбургского казачьего войска Алексею Углицкому. Условия аренды обязывали сотника ежегодно поставлять 50 000 пудов соли по 6 копеек за каждый.

В магазинах пуд соли стоил 35 копеек. Кочевники нередко совершали на промысел опустошительные набеги. Углицкий стал просить у Оренбургского губернатора защиты. Губернатор прислал роту Алексеевского пехотного полка с несколькими артиллерийскими орудиями, а также партию каторжан для постройки крепости и работы в руднике. Так поселение, возникшее в середине XVII века как казачье, с возведением крепости летом 1754 года получило свое первое имя — Илецкая Защита. В крепости находился провиантский магазин, казармы для солдат, дома для «господ офицеров и чиновников» и две церкви. Между крепостью и озером расположилось около ста двадцати домиков из саманного кирпича, в которых жили первые русские поселенцы.

Кроме гарнизона и казаков в крепости с первых дней ее существования находилось до 130 ссыльных, работавших на добыче соли. Труд на промысле был тяжелым. Каторжане хорошо знали настоящую цену соли. Они были закованы в железные кандалы, их ноги и руки были разъедены солью. Люди гибли. Вместо них пригоняли новые и новые партии каторжан. «Без соли, что без воли — не проживешь», — именно здесь, на промыслах Илецкой Защиты, возникла эта старинная русская пословица.

Однако Углицкий не смог поставить обещанное количество соли, и уже в конце 1755 года промысел возглавил коллежский советник Тимашев. При нем добыча соли возросла до четверти миллиона пудов. Ее стали возить не только по суше, но и по рекам: Яику, Каме, Белой. Для строительства пристаней, легких судов, барок, соляных лавок требовалось много леса. В южностепной зоне его извечно не хватало. Приходилось доставлять издалека, что повышало себестоимость соли.

Выход из этого положения взялся найти П. И. Рычков. Он поставил задачу увеличить добычу соли до одного миллиона пудов в год. Для этого нужно было, как он считал, улучшить условия и организацию труда горняков. Он вводит на руднике своеобразную

производственную кооперацию, почасовую оплату с выработки, придумал разные приспособления для откачки воды из солевых ям и подъема соляных глыб из шахты. Вырубку соли велел вести не только в вертикальном, но и в горизонтальном направлении. В результате в подземном руднике образовались просторные камеры, где могли одновременно работать несколько горняков. Чтобы перевозить соль более дешевым водным путем, Рычков добился денег на строительство легких барочных судов, речных пристаней. Наполовину сократил число каторжников, заменив их вольнонаемными работниками. В течение 1771 года ему удалось добыть 359 тысяч пудов, то есть в 7 раз больше того, что планировал первый арендатор рудника Углицкий.

В феврале 1774 года к Илецкой Защите приблизился отряд атамана Хлопуши — сподвижника Пугачева. В отряде насчитывалось почти 400 заводских крестьян и небольшое количество казаков. Кроме этого атаман располагал двумя пушками. 16 февраля 1774 года решительным штурмом повстанцы овладели крепостью. Помогли им и ссыльные, находившиеся в Илецкой Защите. Все офицеры были перебиты, а Хлопуша, захватив трофеи, возвратился в станицу Берды — ставку пугачевских войск, осаждавших Оренбург. С отрядом Хлопуши из крепости ушли не только колодники, но и много ссыльных поселенцев. Все они влились в Пугачевское войско.

Вскоре Пугачевское движение было подавлено, новые ссыльные стали жертвами соляной каторги.

Спрос на илецкую соль возрастал с каждым годом. Многие наши и зарубежные ученые и путешественники давали высокую оценку Илецкому соляному месторождению. «Илецкий соляной источник, — писал один из известнейших специалистов соляного дела Ф. И. Канкрин, — по великому своему изобилию, при всей обширности его разработки, на многие века неисчерпаем...»

В связи с возрастающим спросом соль приходилось доставлять в отдельные пункты и города, на речные пристани Волги, Урала, Белой на конях, быках, верблюдах. В 1810 году началось устройство солевозного пути, что вызвало появление Новоилецкой укрепленной линии с форпостами на ней — Изобильный, Новоилецкий и др. — для охраны солевозцев на новом тракте.

В 1865 году Илецкая Защита преобразована в безуездный город Илецк. Жителей в нем было 2 585 человек, имелось 3 кузницы, 19 лавок, харчевня, 11 питейных заведений. Больницы в городе не было, но зато действовали 4 церкви и 2 мечети. 80 % населения было неграмотным.

В 60-е годы в Илеце открылась двухклассная горная школа для детей состоятельных работников соляного промысла. Массовых общеобразовательных школ в городе не строили до 1890 года. Детей зажиточных родителей обучал учитель. Он был один на весь город.

Добыча соли велась открытым способом. Только с 1890 года полностью переведенный на подземную шахтную работу рудник с каждым годом увеличивал добычу соли. В 1913 году она составляла 2 миллиона 523 тысячи пудов. В 1905 году вошла в строй железная дорога Оренбург — Джусалы (через Илек), что в значительной мере способствовало росту торговли. Появились новые паровые мельницы, различные кустарные промыслы. Завоевали славу пшеница илецких степей, знаменитый илецкий арбуз.

В 1913 году началась прокладка железнодорожной линии Илецк — Уральск. На всей трассе к 1918 году было отсыпано земляное полотно, уложены шпалы, построены мосты, станционные постройки. Подрядчики, администрация жестоко эксплуатировали строителей. Рабочий день землекопов длился от восхода до заката. Кормили плохо, расчеты производили нерегулярно.

С 1915 года поднялась активность рабочих масс города. Сообщения о крахе царизма рабочие Илецка встретили с радостью. Вскоре они добились освобождения из Илецкой каторжной тюрьмы политических заключенных. А 1 мая 1917 года впервые праздновали Международный пролетарский праздник свободно, с красными знаменами, революционными песнями.

В те годы в Илеце образовалось две власти: Гражданский комитет с думой, защищавший интересы сильных мира сего, и Совет рабочих и солдатских депутатов. И только в августе 1919 года власть была окончательно завоевана Советами. Этот период истории города связан с такими именами большевиков, как Петр Александрович Персиянов, Самуил Моисеевич Цвиллинг. Осенью в Илеце побывали М. В. Фрунзе и В. В. Куйбышев, а затем М. И. Калинин.

За годы Гражданской войны были разрушены рудник и почти все железнодорожные сооружения на линии Илецк — Уральск. Работа по восстановлению рудника продолжалась несколько лет — в 1924 году уровень добычи 1913 года был достигнут, превзойти его удалось в два раза в 1927 году. А железнодорожные сооружения удалось восстановить в 1936 году — 7 ноября на линии началось регулярное движение поездов.

В эти годы Илецк несколько раз менял свое имя: Илецкое —

так назывался с середины 20-х годов до 1935 года этот поселок городского типа с населением в 11 тысяч человек. Это было уже третье его название. Четвертое — город Чкаловской области Соль-Илецк — существовало недолго: с апреля по декабрь 1935 года. Затем город снова был переименован в Илецкую Защиту. Это имя город носил до мая 1945 года. Последнее, шестое по счету, — возвращенное имя Соль-Илецк — город носит с мая 1945 года до наших дней.

Город-труженик в годы Великой Отечественной войны стоял вровень с городами-воинами. На его территории с осени 1941 до июня 1944 года работал эвакуированный из Одессы станкозавод. Жители района внесли в фонд обороны около трех тысяч рублей личных сбережений. За храбрость и отвагу звания Героя Советского Союза удостоены М. П. Колесников, Г. Р. Ефименко, И. Д. Беляков, В. Ф. Пацюченко.

С городом связаны имена многих известных писателей: А. П. Крюкова, А. Н. Плещеева, М. И. Михайлова. В 1837 году царский наследник Александр II в сопровождении поэта В. А. Жуковского посетил Илецкую Защиту. В честь этого события купцы-солепромышленники воздвигли памятник-obelisk. В июне 1927 года в Илецке побывал известный татарский поэт Муса Джалиль. В 1968 году город посетила писательница Антонина Коптяева — по собранным в районе и в области материалам она написала роман «На Урале-реке».

Достопримечательность Соль-Илецка — соленое озеро Развал. В насыщенной солями воде можно стоять, ходить, лежать на ее поверхности, но нельзя нырять — восемнадцатиметровый слой соленой воды тут же выбросит ныряльщика наверх. В озере нет живых организмов, никакой растительности, даже в сильные морозы оно не замерзает. Но на глубине четырех метров температура воды ниже нуля. Бутылка с пресной водой, опущенная на глубину 8 метров, замерзает через 10–12 минут. Рядом с Развалом находятся еще четыре не менее ценных озера. О лечебных свойствах грязевых озер Тузлучное и Дунино, минеральных озер Развал и Новое известно далеко за пределами района. Слава о целебной донной иловой грязи, насыщенной рапой и содержащей бром, распространилась и за пределы области. Соль-илецкое водогрязелечение на базе уникальной минеральной воды и грязи является национальным достоянием России и активно развивается. Все это делает Соль-Илецк привлекательным для туристов, отдыхающих, коммерсантов.

Соль-Илецку идет уже третье столетие. Сегодня численность

постоянного населения города — 22,8 тыс. человек, из них 56,4 % — трудоспособного возраста. Территория — 0,1 тыс. кв. километров. Объем промышленной продукции города — 344,7 млн. рублей.

Территория Соль-Илецкого района — 5,1 тыс. кв. километров, в районе 58 населенных пунктов, в которых проживают 27,7 тыс. человек. Средняя обеспеченность жильем составляет 38–40 кв. метров общей площади на одного жителя района. Общая посевная площадь сельхозкультур — 144,4 тыс. гектаров.

Соль-Илецк — важный железнодорожный узел, где пересекаются магистраль Москва — Самара — Оренбург — Ташкент и транзитная дорога, связывающая Нижнее Поволжье с Уралом и Сибирью: Саратов — Уральск — Илецк — Оренбург — Карталы.

Минеральные ресурсы представлены главным богатством района — большими залежами высококачественной поваренной соли. Самое крупное месторождение эксплуатируется в районном центре, два находятся в резерве (Линевское и Мертвосольское). Значимы месторождения кирпичных глин, строительного песка, опок (пыльный камень).

143

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Ведущее предприятие города — ОАО «Илецксо́ль», одно из старейших среди соляных промыслов России. На базе колоссальных запасов каменной соли, расположенной почти на поверхности земли, ее добыча велась с давних времен. Официально соляной промысел начался с 1754 года и велся только открытым способом до 1821 года, а 18 марта этого же года состоялось открытие шахты. Полный переход к подземной шахтной добыче соли состоялся в 1889 году.

При Соль-Илецком рудоуправлении в 1972 году был открыт Рудник-2, а само рудоуправление в 1994 году было преобразовано в ОАО «Илецксо́ль».

Добываемая подземным способом каменная пищевая поваренная соль — только высшего сорта, используется во всех отраслях промышленности более чем в 80 регионах России, странах СНГ и дальнего зарубежья. Клубом профессиональных руководителей из 112 стран мира в Париже в 1996 году соль признана лучшей в мире и награждена X золотым призом Европы за качество.

Соль-илецкая соль — экологически чистый продукт. Качество соли подтверждается сертификатом соответствия. В соли содержится 98,8 % хлористого натрия, 1,2 % включают в себя все элемен-

ты таблицы Менделеева, необходимые для жизнедеятельности организма человека.

В настоящее время ОАО «Илецксоль» отделило ХРСУ и гараж в самостоятельные организации, а в акционерном обществе действуют: Рудник-2 (подземная шахтная добыча соли), фабрика по переработке соли (здесь функционируют 5 линий по выпуску фасованной продукции, запущено новое чешское оборудование, сконструированное по компьютерной технологии), депо и механический цех.

В настоящее время общая численность работников — 960 человек.

За 2000 год обществом было добыто 584,5 тыс. тонн соли. Выручка от реализации составила 236,8 млн. рублей.

Идет плановая реконструкция 6-го ствола шахты. После реконструкции планируется увеличить добычу соли до 1 млн. 200 тыс. тонн соли в год.

ЗАО «Национальная компания «Казахстантемиржолы» — илецкий железнодорожный участок образован в 1903 году. За годы существования он семь раз менял свое название и в разные годы относился к Оренбургской, единой Казахской, Западно-Казахстанской железным дорогам. Нынешнее название он носит с августа 2002 года.

В состав участка входят предприятия: станция Илецк-I, дистанция пути, дистанция сигнализации и связи, локомотивное депо, хозрасчетный пункт технического обслуживания, электростанция.

Общая численность работников — 1 142 человека.

Основные виды деятельности — пассажирские и грузоперевозки.

На станции обслуживается 22 пассажирских поездов.

Объем пассажирских перевозок — 60 101 человек (за 2001 год).

На участке 25 подземных путей, 177 стрелочных переводов, из них электрических — 120, ручных — 57.

Локомотивное депо проводит технический осмотр и текущий ремонт шести маневровых тепловозов, текущий ремонт четырех магистральных тепловозов.

Одним из основных направлений в деятельности Илецкого железнодорожного участка является грузоперевозка. За 2001 год было отправлено 218 400 грузовых вагонов. Ежедневно на станции прибывают и убывают 1 204 грузовых вагона.

ООО «Межхозяйственная передовая механизированная колонна (МПК) «Соль-Илецкая» свое нынешнее название носит

с декабря 1998 года (до этого переименовывалось шесть раз). Основная деятельность — строительство, реконструкция, ремонт жилых и производственных помещений, производство железобетонных изделий. В составе МПМК — растворобетонный узел, столярный цех, цех по изготовлению ЖБИ, мини-пекарня, копильный цех. Число работающих — 200 человек.

Соль-Илецкая ДРСУ (Дорожное ремонтно-строительное управление) создано в 1970 году. В настоящее время имеет хорошую производственную базу с теплой стоянкой и ремонтными мастерскими, бытовым корпусом. Для качественного ремонта и содержания дорог (сеть обслуживаемых дорог составляет 453,1 километра, 14 мостов), ДРСУ имеет два асфальтобетонных завода, дробильный комплекс, растворобетонный узел. На асфальтобетонном заводе имеется лаборатория, оснащенная всеми необходимыми приборами для определения качества дорожно-строительных материалов и полуфабрикатов. На производстве занято 185 человек.

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

Образование

8 дневных образовательных учреждений (6 средних школ, 1 неполная, 1 начальная) с числом учащихся 4 173 человека

10 детских дошкольных учреждений с посещением 1 740 детей

Районный центр детского и юношеского творчества

2 профессиональных училища

1 колледж.

УЧЕБНЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ

Профессиональное училище № 57

461530, г. Соль-Илецк. Тел. (236)2-13-36

Специальности: повар-кондитер, портной, хозяйка усадьбы, тракторист-машинист сельхозпроизводства, автомеханик, бухгалтер, парикмахер.

Профессиональное училище № 77

461530, г. Соль-Илецк, п. Учхоз. Тел. (236)2-12-67, 2-15-02

Специальности: электромонтер, сварщик, тракторист-машинист сельхозпроизводства, повар-кондитер.

Гуманитарный юридический колледж

461530, г. Соль-Илецк, ул. Победы, 93. Тел. (236) 2-48-33

*Специальности: делопроизводство, архивоведение.***Здравоохранение**

1 больница на 540 койко-мест

3 поликлиники (районная, детская, стоматологическая)

Соль-Илецкая водогрязелечебница с двумя физкабинетами, ванным и грязевым залами, гинекологическим кабинетом.

461530, г. Соль-Илецк, ул. Ленинградская, 1. Тел. (236) 2-21-23, 2-15-45

Созданы условия для круглогодичного лечения детей, открыта санаторная школа

Численность врачей всех специальностей — 108 человек, среднего медицинского персонала — 443 человека.

Число больничных коек — 540 единиц, мощность амбулаторно-поликлинических учреждений — 940 посещений в смену.

На 10 тыс. населения города приходится 21,4 врача, 87,7 среднего медицинского персонала, 106,9 больничной койки.

Численность населения на одного врача составляет 467,6 человека, на одного работника среднего медицинского персонала — 114 человек.

КУЛЬТУРА

5 учреждений культуры досугового типа: ДК им. Дзержинского, ДК «Горняк», клубы им. Ленина и им. Маяковского, кинотеатр «Октябрь»

Школа искусств

6 общедоступных (публичных) библиотек с книжным фондом 89 849 экз.

7 памятников: борцам революции, воинам-афганцам, воину-освободителю, П. А. Персиянову, В. И. Ленину, М. И. Калинину, Н. П. Гордничему

СПОРТ

Городская спортивная школа самбо

5 спортивных залов

Детско-юношеская спортивная школа



СОРОЧИНСК

СОРОЧИНСК — третий в области по значимости центр нефте- и газодобычи. Расположен в 170 километрах к северо-западу от Оренбурга, в Предуралье, на левом берегу реки Самара (приток Волги).

ГЕРБ

147

Разработанный художником Тагиром Юлдашевым герб Сорочинска был утвержден городской администрацией 26 сентября 1996 года. Поселение, основанное в 1736 году как крепость Сорочинская, в XIX веке — село Бузулукского уезда Самарской губернии, ставшее городом в 1945 году, всегда было известно как значительный пункт торговли хлебом. Современный Сорочинск стал мощным центром северо-западной зоны Оренбуржья по переработке сельскохозяйственного сырья, добыче нефти. Специфика района нашла отражение в блазоне городского герба.

На лазоревом (синем) фоне геральдического щита, тонко окаймленного серебром, в центре на переднем плане справа — схематичное изображение комбината хлебопродуктов (в виде селой стены элеватора), соединенного каскадом воды голубого цвета, вытекающей из шлюзов слева от центра щита (символ достопримечательности города — Сорочинского водохранилища). На заднем плане — нефтяная вышка, рассекающая вершиной на две части расположенную сверху дату основания крепости — 1736. По бокам композицию обрамляют золотые колосья, нисходящие и скрещенные в нижней части щита, дополненной красной лентой, на которой белыми буквами написано «Сорочинск».

ИСТОРИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Первые свидетельства о племенах, живших на территории нынешнего города, относятся к далеким доисторическим временам. Это обосновывается археологическими находками, многочисленными курганами на территории района. Предметы быта, украшения, оружие, найденные в результате раскопок, ученые относят к первому веку до нашей эры и первому веку нашей эры. Находки археологов подтверждают присутствие на этой территории как воинственных кочевых племен сарматов, или савроматов (I тысячелетие до н. э.), так и татаро-монгольских завоевателей (XIII в.).

В более близкий нам период, в начале XVIII века, сюда с экспедиционным отрядом прибыл оберсекретарь сената, статский советник Иван Кириллович Кирилов для закладки одной из военных крепостей — укреплений по Яику и его притоку Самаре. Год основания крепости Сорочинская — 1736-й.

На самарской дистанции Сорочинская крепость строилась первой. Вначале она закладывалась у слияния Самары с притоком Сорочкой (откуда пошло ее название). Но из-за того, что выбранная местность во время половодья затоплялась, решено было продвинуться вверх по течению и развернуть строительство в том месте, где находится нынешний Сорочинск.

О происхождении названия крепости существует и такая версия. Однажды сорочинский казак Яков Арефьев доставил в Самару донесение о ходе строительства крепости. Глянув на него и подивившись его одеянию, чиновник сказал: «Нарядився, як сорока».

И после того случая самарские чины стали поговаривать: «Не было донесения от Сороки». Со временем эта кличка утвердилась за посыльным. А потом перешла и на название самой крепости.

Первым атаманом крепости (а проживало в ней тогда 387 человек) в 1773 году был Алексей Соколов, тридцатитрехлетний есаул из яицких казаков. При нем на царской службе находились писарь Степан Фомичев, два сотника — Семен Чесноков и Иван Смирнов, пятидесятник Яков Арефьев (вестовой), двое хорунжих — Дмитрий Овчинников и Семен Загуменный, десять крепостных пушкарей. На государственном обеспечении значилось 94 казака, на собственном — 23. Коренных казаков было 77, иногородних — четыре, монастырских — 20, помещичьих — семь, из мещанских слобод — столько же.

Сохранились до наших дней орудия, которые были установлены в башнях, ядра к ним. Не стало укреплений, но долгое время в купеческих амбарах лежали стволы демидовских пушек. Где-то перед Отечественной войной жители Сорочинска передали их в Ленинградский исторический музей.

Живописное представление о крепости дает в своих дорожных записках посетивший ее академик Петр Сергеевич Паллас, делая нас как бы свидетелями тех далеких времен:

«Сорочинская из всех на Самарской линии самая знатная и больше населенная. Стоит она на высоком левом берегу реки Самары и, кроме деревянных, стены обведены вокруг рвом и правильным валом с рогатками, на которых построены деревянные башни, отчасти на выдающихся углах.

Кроме многих хороших казацких домов, находятся изрядные комендантское и канцелярское строения, потому что была здесь главная команда Самарской линии».

Не менее любопытная запись, относящаяся к первым годам становления крепости, находится в архивах Московского музея. «Оная (то есть Сорочинская) крепость положение свое имеет по течению реки Самары на левой стороне и при большой столбовой дороге из города Оренбурга, по которой бывает прогон скота в разные российские города... Укреплена земляным копаным валом, при коем имеется пороховой казенный магазин и хранятся пушки со всеми принадлежностями...»

Сорочинская крепость несла свою монотонную и однообразную службу в защите окраинных российских рубежей от набегов степных кочевников — долгое время ничто не нарушало её покой. Но в 1745 году крепости пришлось отбиваться от войска хана малой орды Абулхаира, попытавшегося вызволить из плена любимого сына Хаджи-Махмета. Двухтысячное ханское войско было обнаружено и отбито казаками Крестового редута. Вылазки ханских дружин случалось отбивать ещё неоднократно, но решающих действий на судьбу крепости они не оказывали. Её будущее было решено во времена пугачевского восстания. В марте 1774 года, когда в степи показались пугачевские отряды, казак Тимофей Чернов и отставной сержант Петр Бабаев уговорили солдат перейти на сторону Пугачева, и гарнизон с белым флагом под колокольный звон вышел навстречу повстанцам. И тем не менее после неудачного боя с правительственными войсками Пугачев приказал сжечь Сорочинскую крепость, чтобы затруднить продвижение преследователей во главе с генералом Голицыным.

Немало лет понадобилось для восстановления крепости, но прежнего значения она уже не имела — границы государства продвинулись на восток, надобность в крепости отпала, и она была упразднена.

Второй этап в истории Сорочинска связан с серединой XVIII века, когда вокруг него начали возникать поселения, заложенные переселенцами из центральных российских губерний, то есть те села, которые и поныне существуют в районе.

Дело в том, что южноуральские степи назывались тогда «диким полем», то есть были вольными, нетронутыми землями, которых не касалась соха земледельца. На них паслись стада сайгаков, косяки лошадей, куланов. По берегам рек и озер в камышах водились кабаны, выдры, а в пойменных лесах скрывались медведи. Огромное количество пернатой дичи населяло воды и сушу.

Сюда-то и хлынули переселенцы из Тамбовской, Курской, Пензенской и Рязанской губерний. Только из первой названной выехала третья часть жителей.

На места нового поселения крестьяне двигались на захудалых лошаденках, а порою везли на себе телеги с детьми и со всем домашним скарбом. Ехали и шли пешком в неизведанные чужие места. Об этом напоминает картина выдающегося русского живописца Сергея Васильевича Иванова «Смерть переселенца».

Так вокруг Сорочинска появились первые поселения: Николаевка, Голубовка, Алексеевка, ещё позже Михайловка, Баклановка, Ивановка, Маховка и другие. Новые поселения, как правило, названия получали от имени тех, кто первым на них оседал. Например, приехали на место нынешнего села Пронькино три брата: старший Прошка, средний Яшка и младший Игнашка. Не поделили что-то между собой, поссорились и разъехались. Прошка остался и основал Пронькино, Яшка — село Яшкино, Игнашка — посёлок Игнашкино...

Однако значение поселения возрастало и по другой причине. Занимая удобное географическое положение, Сорочинск к этому времени становится одним из опорных пунктов в торговле центра страны с государствами Азии. Проходящий через него тракт, проложенный купеческими караванами вдоль крепостей и идущий к городу Самаре и дальше на запад страны, получил название Московского.

Через него на юг шли соль, рыба, мед и воск, хлеб и скот, пушнина, с юга — хлопчатобумажные и шелковые ткани, готовая одежда, бухарская мерлушка, сукно, золото, серебро.

На Хлебной площади села (на теперешнем местонахождении кафе «Русь») проводились большие базары и ярмарки. В них принимали участие бухарские, хивинские, ташкентские, афганские купцы. Казахи пригоняли на продажу скот. Фабричные и заводские промышленники выставляли в торговых рядах ткани, выделанную кожу, обувь, краски, металлические изделия, посуду и украшения, сахар. Жители же Сорочинска и окрестных сел продавали хлеб, мясные и молочные продукты.

Случалось, что базары не уместались на Хлебной площади, занимали Невскую улицу (ныне Ленинская), Дворянскую (имени К. Маркса), Троицкую (Интернациональная) и даже Шатскую (Московская), а также выходили на площадь, где была позже построена церковь Михаила Архангела.

Почти через сто лет после основания крепости через нее в почтовой кибитке проследовал Александр Сергеевич Пушкин.

По пути из Самары в Оренбург Александр Сергеевич 17 сентября остановился в Сорочинской крепости на почтовой станции, которая размещалась на месте нынешнего здания райфинотдела. Здесь его ожидала теплая встреча, оказанная комендантом крепости и местным атаманом Кожевниковым. Но, несмотря на гостеприимство местной администрации, поэт-историк пробыл здесь всего несколько часов. Однако и за это время Пушкин сумел записать рассказы старожилов — очевидцев событий Пугачевского движения в округе. Были получены интересные сведения от 86-летнего казака Ивана Ларионовича Папкова и других жителей. Этот материал был использован автором в «Истории Пугачевского бунта» и повести «Капитанская дочка».

Развитию затерянного в степи села способствовало строительство и пуск железной дороги. Прокладка путей из Самары в Оренбург проходила в 1874–1877 годах. Длина пути составила 512 верст, рельсы были легкого типа, средний вес поезда не превышал 300 тонн. Так через 141 год после возникновения Сорочинской крепости она стала и железнодорожной станцией. Движение поездов началось с января 1877 года. Среди первых пассажиров, проехавших по ней, был великий русский писатель Л. Н. Толстой.

К этому времени в Сорочинске насчитывалось уже более 5 тыс. жителей. Появляются первые предприятия по переработке сельскохозяйственного сырья. Возводятся красивые здания, купеческие особняки, многие из которых сохранились до наших дней. В первые годы XX века в Сорочинске активно строились церкви.

Одним из первых памятников христианской культуры явилась деревянная пятиглавая Казанско-Богородицкая церковь. Средства на её постройку пожертвовали именитые торговцы села — Михалевы, Исаковские, Игнатовы, фабрикант Коршунов и другие. Храм этот был разрушен, на его месте находилась в свое время городская эстрада.

Вторая церковь — Михаила Архангела — появилась в селе в 1907 году. Возводилась она под попечительством купца Сникина. Строили этот храм церковных дел мастера, выписанные из разных городов России. Интерьер расписывали питерские и московские художники.

При советской власти доступ жителей в церковь был закрыт, её обезглавили, имущество разграбили. В настоящее время по инициативе жителей города и с их помощью церковь Михаила Архангела восстанавливается, по большим христианским праздникам в ней проводятся богослужения.

В 1911 году построена церковь Казанской Божьей Матери.

Наблюдается большой сдвиг в сфере образования. Первая сорочинская школа была построена из дерева в 1877 году (ныне в ней размещается горвоенкомат). Вслед за ней было возведено еще одно учебное заведение — двухэтажная начальная школа на углу теперешних улиц Карла Маркса и Ленина. К сожалению, она ныне не сохранилась, на ее месте позже появилась другая постройка.

Уже в начале нынешнего века сооружается двухэтажная кирпичная так называемая «министерская» школа (теперь здесь главный корпус школы № 2). И еще одну школу получают дети в год трехсотлетия династии Романовых (ныне в ней находится Центр детского технического творчества).

В эти же примерно годы при мусульманской мечети открывается духовное учебное заведение для татарских детей — медресе, один из воспитанников которого — Даут Юлтыев, из находящегося неподалеку села Юлтый, стал впоследствии известным башкирским советским писателем.

Не столь благополучно обстояло дело с медицинским обслуживанием населения: где-то в середине XIX века в Сорочинске была построена земская больница на пятнадцать коек. Обслуживали ее два врача. И это на пять с лишним тысяч жителей, не считая больных, приезжавших из окрестных сел.

Революционные события России эхом докатились до Сорочинска, породив новый управленческий орган — комитет народ-

ной власти во главе с местными богачами. Параллельно был создан вооруженный отряд — для его организации из Самары при-
слали большевика Ивана Коновалова. В 1919 году у большевиков
уже был свой районный комитет РКП(б), и с помощью вооружен-
ного отряда они добились передачи власти от комитета богачей.
Новая власть продержалась в Сорочинске около пяти месяцев и
была сметена дутовцами. За годы Гражданской войны на сорочинской земле власть менялась несколько раз. Здесь вели бои бойцы 24-й Железной дивизии под командованием Г. Д. Гая, 213-го Крестьянского полка В. Барановского.

Особая страничка в истории Сорочинска связана с пребыва-
нием в нем В. И. Чапаева.

Весной 1919 года два полка из дивизии легендарного комдива
были расквартированы на Соборной улице Сорочинска с целью
пополнения подразделения свежими силами перед решающим
сражением с колчаковцами. Вскоре из Бузулука приехал Чапа-
ев вместе с комиссаром Д. Фурмановым, политработником Ма-
рией Поповой и ординарцем П. Исаевым. Их встреча с бойцами
проходила в игнатовском кинематографе «Триумф». После вы-
ступления Фурманова и комбрига Кутякова слово взял Чапаев.
Говорил он недолго, но веско и убедительно. Через несколько
дней полки были готовы к боям. Чапаев отбыл в Бузулук.

К сентябрю 1919 года советская власть в Сорочинске, став-
шем к этому времени райцентром, упрочилась. В шести волостях
было создано 5 волостных и столько же сельских партийных
ячеек, а через два года их действовало уже 17.

В годы массовых репрессий многие сорочинцы были сосланы
целыми семьями в актюбинские степи и пески. И в то же время,
как бы по иронии судьбы, Сорочинск сам становится своеобраз-
ной ссылкой.

В годы Великой Отечественной войны Сорочинск принимал
эшелоны с эвакуированными госпиталями, детскими домами,
предприятиями. В райцентре на месте пионерского лагеря был
размещен один из трех эвакуированных детских домов. Дети,
чьи родители погибли на войне и в тылу от бомбежек, нуждались
в тепле и внимательном уходе.

Эвакогоспиталь № 3323, разместившийся в зданиях райболь-
ницы, райисполкома, ветеринарного техникума, бывших купече-
ских особняках, нуждался в обеспечении раненых бойцов пита-
нием, уходе. Столовая госпиталя испытывала проблемы с водой,
дровами, были перебои с поставками продуктов. Приходило на

помощь населению — делились последними продуктами, стирали одежду раненых, ухаживали за больными, дети помогали писать письма и выступали с концертами.

По всем фронтам разбросала война сорочинцев. В сражениях за Родину погибли Б. Леушин, Р. Шаров, Ключевы Лев, Михаил и Николай, В. Бакланов и многие другие. До последних дней не покидал боевых позиций В. М. Зверев, с ампутированными конечностями вернулся в родные места В. Ф. Сердюк, 63 боевых вылета совершил В. С. Золотых, с осколками от боевых ранений вернулся с фронта бывший истребитель танков П. И. Пименов. Эти люди еще долго продолжали трудиться на предприятиях родного города.

Трудными фронтовыми дорогами прошли женщины войны: снайперы З. А. Ахмерова, К. Вергасова, разведчицы ПВО А. Бобылева, Р. Зацепина, Ю. Сапрыкина, врачи и медицинские сестры А. А. Бушина, Р. Е. Пятова, Н. И. Петрова, М. А. Беседина, Е. Прас, Е. Гончаров, Н. Хмелевская и многие другие. Всех их помнят и чтут благодарные сорочинцы.

Окончание войны для сорочинцев связано с учреждением родного города — 16 мая 1945 года рабочему поселку был присвоен статус города.

В военные годы был дан толчок интенсивному развитию промышленности. А в первые послевоенные были значительно расширены производственные мощности мясного, молочного, зерноперерабатывающего комбинатов, постепенно вводились в строй современные цеха по выпуску разнообразной продукции. Комбинат бытового обслуживания начал выпускать ковры. На звероферме, расположенной на окраине райцентра, выращивались голубые писцы и чернобурые лисицы. Редкое по профилю это предприятие и ныне считается одним из стабильных.

Большое неудобство в послевоенном Сорочинске доставляло отсутствие водопровода. Эту проблему решали все горожане совместно с коммунальными службами — копали траншеи, укладывали трубы, устанавливали водонапорные колонки. Эта водопроводная система служит сорочинцам до сих пор.

На смену дизельной электростанции в 1966 году в город пришел большой ток Волжской станции. Долгое время город не имел общественного транспорта, только в начале шестидесятых годов на улицах появились груз-такси, первый автобус. К 1966 году автохозяйство имело уже 10 автобусов, а сейчас их более 70 единиц.

С Сорочинском связаны имена многих известных людей. Достаточно назвать писателя А. А. Фадеева. С городом он был тесно связан с 1946 по 1954 год, за это время трижды избирался сорочинцами депутатом Верховного Совета СССР. Как депутат известный писатель много сделал для города и района. Особенно заметна была его помощь и содействие в строительстве районной библиотеки, названной в декабре 1960 года его именем. Фадеев помог в комплектовании книжного фонда, в нем немало книг из личной библиотеки писателя: многие из изданий — с дарственными надписями и автографами авторов.

В разные годы в дни юбилейных дат, связанных с именем Фадеева, в Сорочинске бывали многие известные поэты, писатели. Среди них — Алим Кешоков, Анатолий Сафронов, Петрусь Бровка и другие, а также сын писателя Михаил Фадеев.

Даут Юлтыев прошел Гражданскую войну в составе Первой революционной армии Гая, вернувшись в родные места, работал военным комиссаром Сорочинской волости, а позже секретарем Ток-Уранского кантонного комитета партии. Впоследствии стал известным башкирским писателем.

Более чем полвека Сорочинск носит звание города, это лишь часть его богатейшей почти 270-летней истории. За это время он превратился из заштатного села в промышленный центр переработки сельскохозяйственной продукции. Крупнейшими в Оренбуржье являются действующие здесь мясной и молочный комбинаты, предприятие по переработке зерна. Промышленный потенциал города существенно возрос в связи с освоением вокруг него месторождений «черного золота» — он третий в области по значимости центр нефте- и газодобычи.

Территория современного Сорочинска — 0,06 тыс. кв. километров. За два последних десятилетия население города увеличилось почти вдвое и составляет 30,0 тыс. человек, из них 59,9 % — трудоспособного возраста. Несравнимо улучшились жизненные условия и быт горожан. Средняя обеспеченность жильем в городе составляет 19–22 кв. метров общей площади на одного жителя. Объем промышленной продукции в 2001 году составил 324 млн. рублей (0,4 % от показателей по области).

Сорочинск — центр большого сельскохозяйственного района, его площадь 2,8 тыс. кв. километров. В районе более 40 населенных пунктов, в которых проживают 17,4 тыс. человек. Общая посевная площадь сельхозкультур — 109,8 тыс. гектаров. Район занимает выгодное транспортное положение. Его пересекают же-

лезная дорога и шоссе Самара — Оренбург. Через Сорочинск ряд районов Западного Оренбуржья имеют выход к железной дороге.

Из полезных ископаемых важное значение имеют месторождения нефти и строительных материалов. Сорочинская группа месторождений нефти размещается в основном в северной части района. Одно из них — Ольховское — находится в 12 километрах на северо-восток от Сорочинска.

Сорочинское-3 — месторождение кирпичных глин, расположено в 1,7 километра к юго-востоку от райцентра, Войковское месторождение песчано-гравийной смеси — в 12 километрах от Сорочинска, гравий пригоден для приготовления бетона.

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Ведущее место в промышленности занимает нефтедобыча, которую осуществляет НГДУ «Сорочинскнефть», входящее в объединение «Оренбургнефть».

О том, что в оренбургских степях наблюдались выходы нефти на поверхность земли, известно с давних пор. О нефтяных озерах и ключах писал в «Топографии Оренбургской» известный историк уральского края П. И. Рычков.

В дореволюционные годы в этих местах нефть искало «Товарищество братьев Нобель» — одно из крупнейших нефтепромышленных предприятий в России. Тем же самым в 1913 — 1914 годах были заняты английское акционерное общество «Казанский нефтяной синдикат» и русское АО «Демин и К». Однако старания эти не увенчались успехом.

И только после Октябрьской революции, когда работы советских геологов по изучению заволжских степей и Урала возглавил академик И. М. Губкин, была выявлена целая цепь месторождений вдоль западных склонов Уральских гор. По справедливости их называли Вторым Баку.

Первые разведочные партии появились в Сорочинском районе в конце Великой Отечественной войны. Буровые работы продолжались все первое послевоенное десятилетие, но положительных результатов не дали. И только после образования в Сорочинске нефтегазоразведочной экспедиции глубокого бурения в ноябре 1961 года было положено начало нефтяному промыслу.

Первую скважину на глубину 5,5 тыс. метров пробурила в

Мустаевском районе бригада мастера Н. К. Курушкина. На Родинской площади приступило к проходке скважины подразделение мастера В. В. Сироткина.

В июне 1962 года из скважины № 70 на Родинской площади, пробуренной бригадой Ю. В. Невелова, ударил мощный газовый фонтан. А два года спустя после этого события к нефти «пробылось» подразделение мастера Я. Е. Матюшина. Черное топливо было получено из отложений турнейского яруса на скважине № 200. Дебит её был обнадеживающим — 70 тонн сырья в сутки.

Это были первые шаги нефтегазодобытчиков в освоении глубинных кладовых сорочинской тверди.

Долгим и неоднозначным был путь к ним. И новая очередная удача — на Никольской площади дала приток нефти из отложений окского надгоризонта скважина № 214. Её пробурила бригада В. К. Отюцкого.

В августе 1966 года вступила в действие на Сорочинско-Никольской площади скважина № 216, пробуренная бригадой В. И. Андреева. Она дала мощный фонтан нефти с рекордным для Оренбуржья дебитом — более 400 тонн в сутки, что и определило высокую промышленную ценность месторождения.

Чуть позже фонтанные притоки нефти получили бригады В. П. Шабаева, В. Б. Трибунского, Г. С. Антипова, Г. Ф. Горбунова. К числу открытых добавились Малаховское, Ташлинское, Солоновское, Кодяковское, Союзное, Рашкинское нефтяные и Бородинское газоконденсатное месторождения. В 1964 году было открыто Роденское месторождение нефти, через два года — Сорочинско-Никольское. В 1967 году началась пробная эксплуатация этих месторождений. Создается сначала в составе управления «Бузулукнефть» Сорочинский промысел, а затем преобразовывается в нефтегазодобывающее управление «Сорочинскнефть» и управление буровых работ. Заключительным звеном этой цепи стала организация строительно-монтажного управления № 4. Уже в 1974 году Сорочинск стал третьим в области центром нефтедобывающей промышленности. Начав годовую добычу с 523 тыс. тонн, через три года довели до 1 млн. тонн в год. А в 1984 году на сорочинских месторождениях была получена 20-миллионная тонна нефти.

Предприятие работало напряженно, казалось ничто не предвещало «черного дня». Но он наступил. В 1986 году НГДУ «Сорочинскнефть» ликвидировали, сделав промыслы участком НГДУ «Бузулукнефть». Многие специалисты уехали на Север или уш-

ли из нефтяной отрасли. Пять последующих лет в Сорочинске практически ничего не строилось. Добыча нефти за эти годы упала на 1,4 млн. тонн.

В январе 1991 года было принято решение вновь воссоздать НГДУ «Сорочинскнефть». Начался новый этап в развитии Сорочинского нефтяного района. Хотя объемы бурения сократились по сравнению с 70-ми годами, тем не менее они никогда не прекращались. В эксплуатацию были введены четыре новых месторождения. Фонд скважин вырос не только за счет новых, более 100 скважин после длительного бездействия были снова введены в строй.

В настоящее время Сорочинский нефтяной район насчитывает более 500 нефтяных скважин, действуют три промысла — Сорочинско-Никольский, Родинский и Малаховский. В НГДУ «Сорочинскнефть» трудятся около 1200 человек. Заслуга нефтяников не только в количестве добытой нефти, но и в благоустройстве города. С помощью НГДУ построена детская поликлиника, сдано в распоряжение горожан 200 коттеджей, четыре 18-квартирных дома и другое.

В 2000 году НГДУ «Сорочинскнефть» перешло в собственность Тюменской нефтяной компании. В 2002 году объединение отметило свое тридцатилетие.

ЗАО «Уран». Сорочинский комбинат хлебопродуктов начал свою работу с момента постройки двух первых элеваторов — в 1908 и 1914 годах. Находился в ведении различных управлений, комиссариатов. Комбинат строился, шла модернизация процессов по переработке поступающего сырья.

К середине лета 1957 года было завершено строительство сушильно-очистительной башни, сдан в эксплуатацию механизированный амбар, благодаря чему можно было вести приемку хлеба любой влажности в трех точках с последующим перемещением его по подземным галереям в сушилку и на склады. На приеме и обработке зерна, где раньше преобладали трудоемкие процессы, внедрялись автоматизированные поточные линии.

В 1964 году в корпусе элеватора и на складах реконструировали вентиляционную сеть. Прежние пылеотделители заменили на мощные агрегаты названного назначения — циклоны, что улучшило условия труда рабочих и эксплуатацию машин.

Две сушильно-очистительные башни с дополнительной очисткой увлажненного зерна и зерносушилки общей производительностью более тысячи тонн в сутки доводили сухость зерна до не-

обходимого качества. Завершилась реконструкция складских помещений, дополнительно был возведен надшахтный бункер емкостью 40 тонн. На элеватор начал поступать хлеб на хранение из других областей. Для приема его было построено десять эстакад, подготовлены соответствующие механизмы. Но этого было недостаточно. Стал вопрос о расширении хранилищных емкостей. В 1965 году было принято решение о возведении нового элеватора. Работы развернулись в августе 1967 года, и в декабре 1970 года вошла в эксплуатацию первая очередь элеватора. Строительство второй очереди элеватора, равно как и крупозавода, продолжилось до 1971 года. Затем настал черед для сооружения производственных мощностей по выработке комбикормов.

В 1970-х годах из стали, бетона и стекла вырастало на глазах пятиэтажное здание крупозавода, который вписывался в систему уже действующих мощностей — его соединили в одно целое с силосным корпусом элеватора. Рядом с крупозаводом поднимался многоярусный склад готовой продукции.

Комбикорма, муку, крупы комбинат хлебопродуктов отправлял по пятидесяти адресам. В районы Крайнего Севера ежемесячно отгружалось до 30 000 тонн кормов. Поездами его везли до Лены, а там водой доставляли к ее верховью. Фураж предприятие отсылало также на Камчатку и Сахалин. Восемнадцать адресатов получали ячневую крупу. Муку, гречку поезда развозили в Узбекистан, на Алтай и другие области. Но на первом плане у переработчиков были запросы местных колхозов и совхозов. Кроме того, отпускались они и для продажи населению в личные хозяйства.

После реконструкции 1989–1990 годов крупозавод возобновил работу по выпуску гречневой крупы.

Сегодня Сорочинский комбинат в регионе уникален тем, что в нем соединены вместе заготовка, хранение и переработка продукции полеводства — сорочинцы имеют возможность принять, переработать и просушить сотни тысяч тонн зерна и отгрузить его любым видом транспорта. Кроме того, две мельницы выдают по 150 тонн пшеничной муки в сутки. Столько же выпускается и качественной ржаной муки, которая сейчас пользуется повышенным спросом. Гречезавод, оснащенный самым современным оборудованием, делает до 100 тонн ядрицы в сутки. Мощность комбикормового завода в результате реконструкции доведена до 1000 тонн в сутки.

В организованную на базе ЗАО «Уран» ассоциацию «Агро-

промышленная компания «Сорочинскхлебопродукт» вошло пятьдесят восемь участков. В середине лета 2001 года в ЗАО «Уран» состоялась презентация новой производственно-технологической лаборатории, построенной по современному проекту.

У въезда на территорию Сорочинского элеватора высится необычная постройка из красного кирпича — декоративная мельница — символ и фирменный знак предприятия.

ОАО «Молкомбинат «Сорочинский». Образован в 1953 году как маслозавод. Через пять лет преобразован в молочный комбинат с сырьевой зоной, в которую входили Красногвардейский, Токский, Ташлинский, Переволоцкий, Новосергиевский и Сорочинский районы. Со временем (до 1990 года) в этих районах выделились самостоятельные заводы по переработке молока, а Сорочинский головной маслозавод был преобразован в 1993 году в ОАО «Молкомбинат «Сорочинский».

Наибольший объем переработки — 235–240 тонн молока в день — был в 1987 году. Сегодня на молкомбинат поступает всего 10–12 тонн молока.

Комбинат помимо масла вырабатывает молоко 1,5 % и 2,5 % жирности, варенец, ряженку 2,5 %, напиток «Нарине», йогурт, творог «Крестьянский» с содержанием жира 5 %, творожные сырки, пахту, мороженое, казеин и сухое обезжиренное молоко, сыворотку.

Адресов поставок продукции у комбината немало: пять торговых точек в городе, коммерческие магазины, медсанчасть, больницы, школы, детские дошкольные учреждения. Казеин и сухое молоко поставляются по России и за ее рубежи. География экономических связей широка — это постоянное сотрудничество с Башкирией, частые операции с Москвой, Самарой, Челябинском, Якутией и др. Свою продукцию Сорочинск поставляет в областной центр. Молкомбинат «Сорочинский» по выгодным для города бартерным сделкам получает из Уфы дизельное и моторные масла для тракторов «Кировец», из Волгограда — запасные части к тракторам.

Муниципальное унитарное предприятие (МУП) «Вега» образовано на базе Сорочинского хлебокомбината в декабре 1997 года, находится в собственности городского муниципалитета. Основным видом хозяйственной деятельности является производство и реализация хлеба и хлебобулочных изделий — всего вы-

рабатывается 28 видов продукции по технологии, традиционной только на сорочинской пекарне, — на хмелевых дрожжах без применения химикатов (улучшителей, разрыхлителей, отбеливателей). Продукция реализуется через 10 торговых точек.

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

Образование

Число дневных образовательных учреждений — 7, в них учащихся — 4481

4 учреждения дополнительного образования:

- станция юных техников
- центр детского творчества
- 2 музыкальные школы

Число детских дошкольных учреждений — 11, с посещением 1348 детей

2 специальных средних учебных заведения:

- ветеринарный техникум
- профессиональное училище № 58

УЧЕБНЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ

Сорочинский ветеринарный техникум

461130, г. Сорочинск, ул. Ленина, 28. Тел.: (246) 2-11-08, 2-10-30

Специальности: ветеринария, пчеловодство, организация крестьянских фермерских хозяйств, экономика, бухгалтер и контроль, правоведение, менеджмент.

Профессиональное училище № 58

461130, г. Сорочинск, ул. Зеленая, 3. Тел. (246) 2-13-31

Специальности: мастер с/х производства, повар, портной, сварщик, тракторист-машинист широкого профиля.

Здравоохранение

Центральная районная больница (со стационаром на 140 коек):

- поликлиника для взрослых на 370 посещений
- детская поликлиника на 200 посещений

- стоматологическая поликлиника на 200 посещений
- женская консультация на 150 посещений
- родильное отделение на 30 коек
- гинекологическое отделение на 35 коек
- физиотерапевтическое отделение на 120 посещений
- наркологический диспансер на 15 коек

Больничный комплекс № 2 (бывшая МСЧ НГДУ «Сорочинск-нефть») со стационаром на 230 коек, поликлиникой на 400 посещений в смену, стоматологическим кабинетом на 50 посещений в смену, инфекционным отделением на 40 коек

Численность врачей всех специальностей — 137, среднего медицинского персонала — 528.

Число больничных коек — 505 единиц, мощность амбулаторно-поликлинических учреждений — 1295 посещений в смену.

На 10 тыс. населения города приходится 28,9 врача, 111,4 человека среднего медицинского персонала, 106,5 больничной койки.

Численность населения на одного врача составляет 346 человек, на одного работника среднего медицинского персонала — 89,8 человека.

КУЛЬТУРА

2 учреждения культуры досугового типа:

— кинотеатр «Россия»

— ДК «Дружба»

Телевидеоцентр «Веста»

Краеведческий музей

5 общедоступных публичных библиотек с книжным фондом 122,8 тыс. экземпляров

4 памятника: В. И. Ленину, А. А. Фадееву (бюст), обелиск на братской могиле казненным в 1918 году членам Сорочинского волисполкома, мемориал «Воинам-сорочинцам, погибшим в годы Великой Отечественной войны»

СПОРТ

Стадион «Дружба»

Спортивный клуб настольного тенниса «Нефтяник»



ИСТОРИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

ЯСНЫЙ

ЯСНЫЙ — самый молодой город области, крупный промышленный центр Восточного Оренбуржья, расположен в 502 километрах к юго-востоку от Оренбурга. Административный центр муниципального образования г. Ясный и Ясненский район.

ИСТОРИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Ясному — городу асбестовиков в 2001 году исполнилось 40 лет. Он самый молодой в области. Своим рождением обязан уникальному Киёмбаевскому месторождению ценнейшего природного минерала — асбеста хризотилового. Город пока не имеет своего герба.

Еще в 30-е годы неподалеку от деревушки Киёмбай, что в переводе с казахского означает «богатые одежды», были открыты залежи асбеста. Однако довести до конца изыскательные работы помешала война.

Вообще же, первые исследования территории будущего месторождения относятся к концу XVIII и первой половине XIX века, когда здесь побывали П. С. Паллас в 1773 году, Ковалевский, Генгро, Эверсман, Мурчисон в 1840 году, Меглицкий и Антипов в 1854–1855 годах.

В 1932–1933 годах сотрудник Волжского геологического треста А. А. Петренко осуществил геологическую съемку Восточного Оренбуржья на площади 10 тысяч кв. километров и положил начало последовательному изучению геологии и полезных ископаемых этого района.

В 1935 году первые геолого-съёмочные работы на территории Киёмбаевского месторождения провел Б. И. Борсук, который обнаружил выходы асбеста на земную поверхность. Но под воздействием солнца, влаги, ветра асбестовые волокна потеряли свои уникальные свойства, и геолог пришел к выводу, что находка не имеет промышленного значения.

Позже сообщения о проявлениях асбеста на востоке Оренбургской области заинтересовало ученых. И в 1941 году, в канун Великой Отечественной войны, сюда была направлена группа геологов, которая начала специализированные поиски редкого минерала. Вскоре один из геологов, В. Н. Щербина, обнаружил в «отвале» сурчиной норы шелковистые волокна. Это было приглашение к дальнейшим изысканиям. После настойчивых поисков в районе горы Дусбайка, вблизи деревушки Верхний Киембай, Щербина нашел выходящую на поверхность зеленовато-серую горную породу серпентинит с прожилками асбеста. Теперь сомнений не было: серпентинит — постоянный спутник этого редкого минерала.

Следует отметить, что и Б. И. Ворсук, и В. Н. Щербина несколько скептически оценили будущее месторождение асбеста. Тем не менее их работы, а также и других геологов впоследствии способствовали открытию Киембаевского месторождения хризотил-асбеста.

Об асбесте, называемом в народе горным льном, сложено немало песен, стихов, легенд. Вот одна из них.

В давние времена в маленький поселок пришла девушка. Никто не видел ее в этих местах раньше. Построила себе шалаш из веток и поселилась в нем. Приветливая, веселая, она полюбилась жителям поселка. Необыкновенная красота девушки поражала людей. Особенно хороши были ее волосы: они казались совершенно седыми, но блеск их был молодой, живой. Спадая до земли, они опутывали девушку, словно покрывалом.

Каждый вечер, когда солнце начинало прятаться за тучи у горизонта, незнакомка шла через весь поселок к озеру. Здесь она распускала свои чудные волосы и долго сидела, глядя в темную воду озера.

Однажды в поселок пришла беда. Вооруженные воины на взмыленных конях уничтожали все на своем пути. Предводитель, собрав жителей, потребовал от них огромный выкуп, в противном случае они будут сожжены. И вдруг он увидел седовласую девушку. Убийца, не жалевший раньше даже детей, поклялся, что он ничего не возьмет, если отдадут ему в жены эту красавицу. Запричитали женщины, заплакали дети, крики и стоны охватили селение. А девушка, перебирая в пальцах белый пушистый цветок, молча присела на камень у самой воды.

Вот уже сгустились сумерки, воины стали готовить факелы, чтобы дотла сжечь поселок, а она все сидела неподвижно у темного озера. Одна за другой гасли в небе звезды, до рассвета оставались часы...

— Спаси нас! — закричали люди девушке, словно забывшей о времени.

— Спаси наших детей! — умоляли женщины в отчаянии.

Одна из женщин, обезумев от страха, схватила горящий факел и бросила девушке под ноги: «Стори же и ты!» Но ... о, чудо! волосы защитили ее от огня.

— Смотрите, да она — колдунья! Колдунья! — все громче и громче кричали люди.

А девушка молча отрывала кончики серебристо-белых волос и бросала их в огонь. Там, где они падали, стихало пламя.

Когда все, пораженные, замолчали, она тихо произнесла: «Вы злые люди. Я жила рядом с вами и не сделала ничего плохого. Я отводила от вас все беды, умирjala злых духов, прогоняла болезни, защищала жилища от молний. А вы при первом же испытании не пожалели меня. Прощайте...». Сказав это, она медленно пошла в глубь леса. Никто не решался произнести даже слово, не то что бы удержать ее. Даже воины, затаив дыхание, смотрели ей вслед. Ее волосы, белые как пух тополя, приобрели золотистый оттенок, словно в них отразился свет пламени.

Никто не знает, куда исчезла эта таинственная девушка. Только там, где прошла она и разбросала кончики своих волос, появился серебристо-белый волокнистый камень — асбест. Пушистый и нескораемый, как волшебные волосы той девушки.

После тщательных исследований Щербина описал два участка, где, по его данным, был хризотил-асбест. Продолжить разведочные работы под Киембаем помешала война. Только в мае 1952 года сюда, в Домбаровский район, был направлен поисковый отряд, хорошо по тем временам оснащенный аппаратурой и горным оборудованием. Возглавил его опытный геолог Василий Романович Артемов, доктор геолого-минералогических наук. Шаг за шагом исследовали геологи территорию вокруг горы Дусбайка. И успех пришел. Вскоре они открыли залежь «Главную» и обнаружили асбестовые породы на участке, который впоследствии получил название «Северный».

Весной 1953 года началось бурение первых скважин и отбор керна с различных глубин. Результатов бурения геологи ждали с большим нетерпением. Зато сколько было радости в партии, когда уже первые скважины показали, что рудное тело простирается в глубь земли до 300 метров. Среди первых бурильщиков были Н. И. Шляхтин, Н. П. Акименко, Г. К. Анферов.

Геологи начали обживать новые места. Летом 1953 года одновременно с разведкой асбестовых залежей велось строительство жилья. Первоначально были землянки с окнами, смотревшими в небо. Это потом уже появилось дома, построенные из самана, камышито-

вых плит или дерна. Отопление — буржуйка и печи, вода — из колодца или колонки, хлеб — из Кумака. Нелегко было первопроходцам, особенно по нынешним меркам. Но никто из них не жаловался, а наоборот, каждый стремился внести наибольший вклад в общее дело. Закончив смену на горном участке, люди шли строить бараки, разгружать прибывший транспорт. Это их усилиями была создана необходимая база для продолжения изыскательных работ, размах которых с каждым месяцем нарастал.

С 1924 по 1960 год работу Киембаевской геологической партии возглавлял геолог А. П. Степанов, под руководством которого была завершена детальная разведка на глубину до 400 метров. Величественные перспективы вдохновляли, хотелось приблизить завтрашний день. Для этого необходимо было найти воду. Бурили много. И только 82-я скважина фонтаном взлетела вверх, укротить поток не могли буровики целую неделю. Питьевая вода есть — поселок можно строить!

В начале августа 1961 года встретились изыскатели Киембаевской геолого-разведочной экспедиции и первые строители будущего комбината. Был ясный летний день. Возможно, это обстоятельство и послужило поводом для поэтического названия строящегося поселка — Ясный. Несколько раз он менял территориальное подчинение — с 12 февраля 1962 года относился к Домбаровскому району, с 12 февраля 1963 года — к Светлинскому, с 24 октября 1973 года — опять к Домбаровскому.

И, наконец, 4 декабря 1979 года Указом Президиума Верховного Совета РСФСР рабочий поселок Ясный Домбаровского района Оренбургской области был преобразован в город областного подчинения и был образован Ясненский район с центром в городе Ясный за счет территорий Адамовского, Домбаровского, Светлинского районов.

За 40 лет город вырос в крупный промышленный центр. Он занимает территорию 0,07 тыс. кв. километров. Численность постоянного населения 26,4 тыс. человек, из них 67,6% — трудоспособного возраста.

Объем промышленной продукции в 2001 году составил 176 млн. рублей (1,5% от показателей по области). Средняя обеспеченность жильем в городе составляет 19–22 кв. метров общей площади на одного жителя.

Ясненский район занимает территорию в 3,5 тыс. кв. километров, в нем 17 населенных пунктов с населением 8,1 тыс. человек. Общая посевная площадь сельхозкультур в районе 65,3 тыс. гектаров.

С крупными экономическими центрами Ясный связан асфальтированной автодорогой, район пересекает железнодорожная ветка от транзитной магистрали до поселка Светлого (станция Рудный Клад) через город Ясный (станция Горный Лен).

Минеральные ресурсы представлены прежде всего одним из крупнейших в стране Киембаевским месторождением хризотил-асбеста, расположенным восточнее Ясного. В районе расположены месторождения медно-турмалиновых руд «Еленовское», золота (в окрестностях пос. Кумак), медно-колчедановых руд «Летнее».

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

На территории города 35 предприятий, из них 6 строительных, одно автотранспортное (ПАТП). На них занято 5266 человек. Помимо этого в городе 11 предприятий, занимающихся коммерческой деятельностью, 46 частных магазинов.

АО «Оренбургасбест» — градообразующее предприятие города, на котором работают 3392 человека.

В конце 1973 года, после подписания странами — членами СЭВ соглашения о строительстве комбината, началось широкое наступление на Киембай. Министерство строительства предприятий тяжелой индустрии СССР образовало в Ясном крупный строительный трест «Киембаياسбестстрой».

4 ноября 1978 года государственной комиссией был подписан акт приемки первой очереди асбестового комбината в строй действующих. Принято предприятие с оценкой «хорошо». От пуска наладочных работ предприятие перешло к выполнению госплана.

1979 год — введена в действие первая очередь Киембаевского асбестового горно-обогатительного комбината мощностью 250 тыс. тонн асбеста в год.

В декабре 1980 года строители Ясного досрочно сдали вторую очередь комбината, суммарная мощность которого составляет 500 тыс. тонн асбеста в год. В создании комбината приняли участие около 20 крупных строительно-монтажных организаций, десятки заводов поставляли для него оборудование. На стройке родилось немало рекордов. Руками первопроходцев Киембая построены здания и сооружения общим объемом около 800 тыс. кубометров.

Асбестообогатительная фабрика — это современное высокотехнологичное предприятие.

Корпуса предприятий АО «Оренбургасбест» своими очертаниями очень напоминают большой устойчивый корабль. В комплекс предприятий АО «Оренбургасбест» входят: рудоправление, обогатительная фабрика, ремонтно-механический завод, автотранспортное предприятие, электровагонное депо, ремонтно-строительный цех и др. Они занимают территорию общей площадью более 50 гектаров.

В технологическом цикле используются самые современные машины и механизмы. Производственные процессы максимально автоматизированы.

Впервые в асбестовой промышленности на комбинате внедрена технология стабилизации качества конечных продуктов обогащения, комплексно решен вопрос дозированной подачи руды в процесс переработки на всех его стадиях.

Полностью механизирован и автоматизирован процесс упаковки, штабелирования и погрузки готовой продукции. Осуществлены наиболее оптимальная схема рециркуляции воздуха, замкнутый цикл технического водоснабжения, применен комплекс оборудования, обеспечивающий охрану окружающей среды.

Источником сырья — руды асбеста хризотилового — для АО «Оренбургасбест» служит Киембаевское месторождение, состоящее из пяти залежей общей площадью по поверхности 2,5 млн. кв. метров. Расположение рудных залежей на Киембаевском месторождении весьма благоприятное для успешной эксплуатации, что позволяет вести его разработку наиболее прогрессивным открытым способом. При решении вопроса об эксплуатации новых месторождений асбеста определяющее значение имеют: качество асбестового волокна, его длина, среднее содержание волокна в рудной массе, размеры запасов, удельные затраты на тонну асбестового волокна.

Исследованиями, осуществленными современными научными методами, подтверждено, что Киембаевское месторождение асбеста хризотилового по всем этим показателям — одно из лучших в мире.

Технология производства на обогатительной фабрике аккумулирует новейшие достижения науки и практики в области обогащения асбеста. Фабрика состоит из дробильно-сортировочного комплекса, цехов обогащения и готовой продукции и связывающих их коммуникаций. Технологическая схема дробильно-сортировочного комплекса, рассчитанная на переработку 10 млн. тонн руды в год, предусматривает три стадии дробления руды, четыре стадии классификации и сушки руды.

Цех обогащения представляет собой уникальное сооружение высотой 30 метров, объемом около 1,5 млн. куб. метров. Огромные корпуса, выполненные из стали и бетона, соединены наклонными гале-

реями. Сюда поступает равновесная по влажности руда заданного качества по содержанию асбеста. На качающихся грохотах легкие волокна асбеста как бы всплывают на поверхность, и их отсасывают мощные вакуумные установки. Потом волокно очищается от породных примесей, распушивается, упаковывается и отправляется потребителям. Технологическая схема обогащения отвечает основному требованию сохранения природной текстуры, длины и физико-механических свойств асбестового волокна. Прогрессивная каскадная компоновка оборудования с самотечной транспортировкой продуктов обогащения из аппарата в аппарат сводит до минимума межаппаратный конвейерный и элеваторный транспорт.

На обогатительной фабрике предусмотрены средства для создания микроклимата и высокоэффективной очистки воздуха, обеспечивающие необходимые санитарно-гигиенические и комфортные условия для работающих. Все это реализовано для того, чтобы основная продукция АО «Оренбургасбест» — асбест хризотилковый — была только высокого качества.

Производство асбеста достигло 290 000 тонн. Рентабельность по товарной продукции за 2000 год составила 20 процентов. Асбест хризотилковый упаковывается в бумажные или пластиковые мешки массой нетто до 50 килограммов, по желанию заказчика могут быть сформированы в пакеты и обтянуты термоусадочной пленкой. Асбест поставляется заказчику любым видом транспорта: железнодорожным, автомобильным, морским. Срок хранения упакованного асбеста в условиях, исключающих воздействие атмосферных осадков, не ограничен. Герметичность и прочность упаковки обеспечивает сохранность продукта при транспортировке даже на очень дальние расстояния.

АО «Оренбургасбест» экспортирует хризотил-асбест 3–6 групп. В 2000 году отгружено потребителям 290 914 тонн, в том числе в страны дальнего зарубежья 60 224 тонны.

География зарубежных поставок разнообразна. Основные поставки асбеста идут на Тайланд (около 28 000 тонн), Китай (свыше 11 000 тонн). Также были поставки во Вьетнам, Турцию, Венгрию, Румынию, в настоящее время комбинат производит более 3 тыс. наименований асбестосодержащих изделий.

Другие виды продукции, выпускаемой АО «Оренбургасбест»:

- щебень из серпентинита и серпентинизированного перидотита;
- посыпка крупнозернистая для мягкой кровли;
- смеси песчано-щебеночные из серпентинита и серпентинизированного перидотита.

АО «Оренбургасбест» имеет в своем составе производственную лабораторию, оснащенную современными приборами и аппаратами, что дает возможность контролировать качество продукции по методикам, предусмотренным как российскими, так и зарубежными стандартами.

Лаборатория аккредитована в Системе сертификации ГОСТ России.

Качество продукции АО «Оренбургасбест» периодически проверяется в независимом испытательном центре асбеста с помощью отечественных и зарубежных приборов.

Трест «Киембаймежрайгаз» в юбилейный для города 2001 год отметил свой двадцатилетний юбилей.

Впервые в домах ясенцев голубой огонек загорелся в 1969 году, когда в поселке была организована комплексно-эксплуатационная служба треста «Орскмежрайгаз». Тогда же на территории войсковой части было начато строительство газонаполнительной станции сжиженного газа. Для газоснабжения жилых домов использовался сжиженный газ в баллонах, доставляемый из г. Орска. Интенсивное строительство в поселке многоэтажных жилых домов требовало другого решения проблемы их газоснабжения. В связи с удаленностью будущего города от магистральных газопроводов и с вводом в эксплуатацию (в 1972 году) газонаполнительной станции в Ясном, вопрос газоснабжения бытовых потребителей разрешился строительством групповых емкостных установок сжиженного газа. Эксплуатационный участок расширялся и в 1972 году, с образованием треста «Светлыймежрайгаз», вместе с газонаполнительной станцией вошел в его состав. В эти годы были проложены первые километры газопроводов и произведен монтаж емкостей в городе.

Сжиженным газом газоснабжение потребителей обеспечивалось вплоть до 1981 года — до ввода в эксплуатацию первого в Ясном газопровода природного газа к центральной котельной.

С 1981 года начался новый этап развития газового хозяйства города — перевод на природный газ. Строительство новых сетей газоснабжения, увеличение реализации сжиженного газа в связи с газификацией населенных пунктов в сельской местности требовали принятия оперативных решений, что было затруднительно вследствие удаленности правления, которое по-прежнему находилось в Светлом. Поэтому распоряжением областного Совета народных депутатов от 17. 08. 81 с 1 октября этого же года в Ясном был образован трест по эксплуатации газового хозяйства «Киембаймежрайгаз».

На трест были возложены обязанности по снабжению газом потребителей города Ясного, Светлинского, Адамовского, Домбаровского районов и по эксплуатации газонаполнительной станции в Ясном. Трест «Светлыймежрайгаз» был расформирован.

В 1981 году была введена в эксплуатацию новая база треста, располагавшаяся до этого в щитовом финском доме.

За 20-летний период объем выполняемых трестом работ по эксплуатации газового хозяйства значительно возрос. В настоящее время трестом эксплуатируется 250 километров распределительных газовых сетей, газифицировано 23 952 квартиры, из них природным газом — 10 888 квартир. Потребители города в основном переведены на природный газ.

Газопроводы природного газа проложены к центральным усадьбам всех акционерных обществ Ясненского района, в поселках Новосельский и Еленовка природный газ получают и бытовые потребители. Ведутся работы по замене оборудования на газонаполнительной станции. Выросла база треста. Введен в эксплуатацию административно-производственный корпус эксплуатационного участка треста в пос. Домбаровка. Построен новый производственный корпус с гаражами и аварийно-диспетчерской службой в городе Ясном.

Межрайонный узел связи. С началом строительства города Ясного начала одновременно развиваться и связь.

Первоначально узел связи располагался в одноэтажном здании по ул. Уральской. В этом здании находилось отделение связи и ручной коммутатор на 200 номеров, который обслуживала одна телефонистка. Коммутатор относился в это время к «Трестасбестстрою». С 10 февраля 1964 года ручной коммутатор был передан в связи с приемом телефонной станции в Домбаровский узел связи. На тот момент на телефонной станции работали 4 телефонистки.

В 1964 году был организован один междугородный канал с Домбаровкой и установлен телеграфный аппарат СТ-35.

В марте 1972 года в районном поселке Ясном по генеральному плану строительства города построено два типовых здания для узлов связи, были сданы в эксплуатацию средства связи и коммуникации.

В результате всех этих работ электросвязь совхозов «Целинный» и «Еленовский» были заведены в районный поселок Ясный. В связи с этим для более оперативного руководства и организации работы МТТС, ГТС, СТС, радиофикации линейный участок № 1 переместился из поселка Домбаровский в поселок Ясный.

Постепенно шло техническое перевооружение оборудования узла связи. В 1972 году был установлен междугородный коммута-

тор М-60. В 1974 году введена АТС на 1000 номеров. Чуть позже — УАТС-49 на 500 номеров с дальнейшим расширением до 1000 номеров. С 1980 года линейно-технический участок преобразовывается в городской узел связи. В связи с присоединением Светлинского и Домбаровского РУСов к Ясненскому образовался межрайонный узел электросвязи. К 40-летию города Ясного в июле 2001 года сделан большой и приятный подарок жителям города — введена станция на 4 096 номеров.

Дочернее государственное предприятие (ДГУП) «Ясненский хлебозавод». По приказу Оренбургского областного треста хлебопекарной промышленности от 17 ноября 1963 года в поселке Ясном в кратчайшие сроки был воздвигнут корпус механизированной пекарни. Она предназначалась для обеспечения хлебом строителей будущего города и работало на ней 22 человека.

Уже через несколько лет стало ясно, что построенной пекарни мощностью 6–7 тонн в сутки оказалась недостаточно. С 1976 по 1982 год стройка СЭВ по возведению Киембаевского асбестового комбината шла быстрыми темпами, численность населения быстро росла, мощности хлебозавода не хватало, пришлось принимать срочные меры по увеличению мощности пекарни. В 1978 году, не останавливая пекарню, были заменены печи малой мощности на более производительные — до 11–13 тонн в сутки каждая. Текучка кадров, их низкая квалификация, частая смена директоров — все это отрицательно сказывалось на работе хлебозавода. И тем не менее завод впоследствии стал предприятием с большим ассортиментом продукции, сетью магазинов.

Активные перестроечные работы на хлебозаводе начались с 1990 года. К 1993 году была переведена котельная с твердого топлива на газовое оборудование. Это дало возможность внедрить в производство новые виды мучнистых кондитерских изделий — пряников, кексов, печенья, сухарей, макарон,пельменей, ржаных сортов хлеба.

К 20-летию города Ясного специалистами хлебозавода разработан и внедрен в производство хлеб юбилейный, поллюбившийся горожанам.

С 1995 года по настоящее время в городе работает девять торговых киосков, в том числе магазин «Каравай».

На сегодняшний день на хлебозаводе выпускается 10 наименований хлеба, 27 — булочных изделий, несколько видов пряников, сухарей, макаронных изделий, пироги с повидлом, пельмени, беляши. Есть цех по выпуску безалкогольной продукции.

Число работающих — 107 человек.

Чтобы идти в ногу со временем, специалистами тщательно изучается спрос, а для этого регулярно проводятся покупательские конференции. Сейчас на хлебозаводе проходит очередная реконструкция котельной, будут продолжены реконструкция и установка дополнительного оборудования для расширения ассортимента не только хлебобулочных изделий, но и бараночных, вафельных, кондитерских изделий. В перспективе — производство тортов и пирожных.

Гормолзавод пущен в строй 15 июня 1985 года, является филиалом Орского молокозавода. Основная деятельность — прием и переработка молока. Здесь выпускается семь наименований кисло-молочной и цельномолочной продукции, идет выработка масла. Качественное сырье, поступающее из хозяйств района, дает возможность производить экологически чистую продукцию. Потребители продукции гормолзавода — детские сады, молочная кухня, магазины города. Завод имеет свой специализированный магазин «Морозко». Число сотрудников молокозавода 36 человек.

173

СОЦИАЛЬНАЯ СФЕРА

Образование

4 дневных образовательных учреждения с числом учащихся 3973 человека

7 детских дошкольных учреждений с посещением 1427 детей

3 учреждения дополнительного образования:

- станция юных техников
 - Дом школьника
 - детский юношеский центр
- профессиональный лицей

Профессиональный лицей № 43

462752, г. Ясный, ул. Фабричное шоссе, 5. Тел. (268) 2-15-03

Специальности: открытая разработка месторождения полезных ископаемых, техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт электрического и электромеханического оборудования, обогащение полезных ископаемых, сварщик, мастер по ТО и ремонту МТП, портной, продавец, контролер-кассир.

Здравоохранение

2 больницы:

— детская

— ЦРБ

2 поликлиники:

— детская

— районная

Санаторий-профилакторий «Ленок»

462754, г. Ясный-1, ул. Парковая, 19. Тел. (268) 2-03-42

Численность врачей всех специальностей — 81, среднего медицинского персонала — 335.

Число больничных коек — 375 единиц, мощность амбулаторно-поликлинических учреждений — 829 посещений в смену.

На 10 тыс. населения города приходится 23,5 врача, 97,1 среднего медицинского персонала, 108,7 больничной койки.

Численность населения на одного врача составляет 425,9 человека, на одного работника среднего медицинского персонала — 103 человека.

КУЛЬТУРА

3 учреждения культуры досугового типа:

ДК «Горняк»

районный ДК

кинотеатр «Заря»

Музей

Школа искусств

ДК Российской Армии

2 общедоступные (публичные) библиотеки с книжным фондом 80,2 тыс. экземпляров

4 памятника: памятник неизвестному солдату; обелиск воинам, погибшим в годы Великой Отечественной войны; «Ковш» — символ основания комбината и города; В. И. Ленину.

СПОРТ

Спортивный комплекс «Асбест»

Стадион «Юность»

ДЮСШ

Литература

1. *Альтов В. Г. Города Оренбургской области.* — Челябинск: Юж.-Урал. кн. изд-во, 1974. — 254 с.
2. *Альтов В. Г. Бугуруслан.* — Челябинск: Юж.-Урал. кн. изд-во, 1990. — 335 с.
3. *Альтов В. Г. Медногорск.* — Челябинск: Юж.-Урал. кн. изд-во, 1989. — 221 с.
4. *Альтов В. Г. Новотроицк.* — Челябинск: Юж.-Урал. кн. изд-во, 1982. — 96 с.
5. *Балаков В. М. Гай — тысячный город России.* — Пермь: б/и, 1996. — 168 с.
6. *Балаков В. М. Гайские самоцветы: Гайскому ГОКу и городу Гаю — 40 лет.* — Пермь: б/и, 1999. — 175 с.
7. *Бобылев И. Ф., Клиппиницер М. С. Соль-Илецк: Исторический очерк.* — Челябинск: Юж.-Урал. кн. изд-во, 1970. — 107 с.
8. *Внешнеэкономические связи России: Опыт Оренбургского региона / Под ред. С. Г. Горшенина.* — Оренбург: Оренбург. кн. изд-во, 1999. — 268 с.
9. *Города России: Энциклопедия / Под ред. Г. М. Лаппо.* — М.: Науч. изд-во БСЭ, 1994. — 559 с.
10. *Города и районы Оренбургской области: Стат. сборник облкомстата / Под ред. В. А. Сивелькина.* — Оренбург, 2002. — 290 с.
11. *История Оренбуржья: Учебное пособие / Сост. Л. И. Футорянский.* — Оренбург: Оренбург. кн. изд-во, 1996. — 351 с.
12. *Кинельская чаша: Книга-альбом о Бугуруслане / Под ред. В. Кабанова.* — Оренбург: Димур, 1999. — 144 с.
13. *Муравцев В. В. Из прошлого города Абдулино. ч. I.* — Оренбург: Южный Урал, 1995. — 48 с.
14. *Оренбург...: Фотоальбом.* — Оренбург: Оренбург. кн. изд-во, 1996. — 144 с.
15. *Оренбург.* — Челябинск: Юж.-Урал. кн. изд-во, 1993. — 270 с.
16. *Орск: фотоальбом / Под ред. А. Г. Лукашкина.* — М.: Планета, 1985. — 176 с.
17. *Оренбургская область: Путеводитель бизнесмена.* — М.: 1993. — 128 с.
18. *Регионы Российской Федерации. Центральный район: федеральный справочник.* — М.: Родина — ПРО, 2000.
19. *Секрет М. Г. и др. Орск / М. Г. Секрет, М. П. Лукерченко, П. М. Воронов.* — Челябинск: Юж.-Урал. кн. изд-во, 1980. — 166с.
20. *Синельников В. Г. Знакомьтесь, Оренбуржье: Памятники истории и достопримечательности.* — Челябинск: Юж.-Урал. кн. изд-во, 1970. — 120 с.
21. *Синельников А. Т. Это мой город.* — Оренбург: Юж. Урал, 1996. — 93 с.
22. *Слово о Новотроицке: Альбом.* — Новотроицк: Носта-Печать, 2000. — 191 с.
23. *Справочник для поступающих в учебные заведения Оренбургской области.* — Оренбург: б/и, 2000. — 62 с.
24. *Футорянский Л. И. Оренбуржье — Великой Победе. К 50-летию Победы в Великой Отечественной войне.* — Оренбург: Юж. Урал, 1994. — 55 с.
25. *Ясный — 40: Буклет.* — Ясный: б/и, 2001. — 24 с.
26. *Дорофеев В. В. Город Оренбург / В. В. Дорофеев, С. В. Богданов // Чибилев А. А. Географический атлас Оренбургской области / — М.: 1999. — С. 92-93.*
27. *Ломанцов В. Герб города Бугуруслана // Оренбургский край. — 2000. — № 4. — С. 1*
28. *Ломанцов В. Герб города Абдулино // Оренбургский край. — 2000. — № 3. — С. 1*
29. *Ломанцов В. Герб города Новотроицка // Оренбургский край. — 2000. — № 1. — С. 1.*
30. *Ломанцов В. Герб города Гая // Оренбургский край. — 1999. — № 5. — С. 1.*
31. *Ломанцов В. Герб города Орска // Оренбургский край. — 1999. — № 4. — С. 1.*
32. *Прусс А. Герб города Бузулука // Оренбургский край. — 1999. — № 3. — С. 1.*
33. *Прусс А. Герб города Оренбурга // Оренбургский край. — 1999. — № 2. — С. 1.*

Содержание

Оренбург.....	3
Абдулино.....	25
Бугуруслан.....	35
Бузулук.....	49
Гай.....	69
Кувандык.....	81
Медногорск.....	91
Новотроицк.....	101
Орск.....	111
Соль-Илецк.....	137
Сорочинск.....	147
Ясный.....	163
Литература.....	175

ГОРОДА ОРЕНБУРГСКОЙ ОБЛАСТИ

Справочник

Автор-составитель А. В. Полякова

Редакторы Е. Г. Байдакова, Л. Г. Евдокимова

Дизайн, верстка — Г. Н. Алпатов

Корректоры Н. П. Загуменникова, Г. В. Звонарева

Лицензии ИД № 03675 от 09.01.2001

ПД № 00903 от 27.12.2000

Сдано в набор 07.07.2003. Подписано в печать 22.07.2003. Усл. печ. л. 11,0.
Формат 60×84/16. Бумага офсетная. Печать офсетная. Гарнитура жур-
нальная. Тираж 3 000 экз. Заказ 573.

ИПК «Газпромпечатъ» ООО «Оренбурггазпромсервис»

460000, г. Оренбург, пр-т Дзержинского, 2

Оренбургская Областная Детская Библиотека



20057992

