

ПО ОРЕНБУРГУ



СПРАВОЧНИК

Ю. Д. ГАРАНЬКИН, В. В. ДОРОФЕЕВ, А. Н. ЖИЛИН

ПО ОРЕНБУРГУ

СПРАВОЧНИК

ЧЕЛЯБИНСК
ЮЖНО-УРАЛЬСКОЕ
КНИЖНОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО,
1985

ББК 92
Г20

Рецензент Ю. С. Зобов,
кандидат исторических наук

Гаранькин Ю. Д. и др.
Г20

По Оренбургу: [Справочник]

Ю. Д. Гаранькин, В. В. Дорофеев, А. Н. Жилин.— Челябинск: Юж.-Урал. кн. изд-во, 1985.— 176 с.
В пер. 45 к., 50 000 экз.

Справочник поможет жителям Оренбурга и его гостям найти нужную улицу. Дается история застройки города, приводятся адреса и номера телефонов административных учреждений, гостиниц, учреждений культуры и здравоохранения, учебных заведений, предприятий торговли, общественного питания, связи, службы быта. Публикуются сведения о работе транспорта.

20904—059
М162(03) — 85
64—85 1905040000

ББК 92

© Южно-Уральское книжное издательство, 1985.

СОДЕРЖАНИЕ

[Предисловие](#)
[Административные районы города](#)
[Развитие застройки Оренбурга](#)
[Улицы города](#)
[Информационный раздел](#)

ПРЕДИСЛОВИЕ

Современный Оренбург — это город старинный и молодой, постоянно растущий и развивающийся. В нем свыше полумиллиона жителей. Тысячи оренбуржцев трудятся на предприятиях и стройках, в народном хозяйстве. В городе около восьмисот улиц, десятки площадей, парков, скверов и садов. Здесь развитые системы пассажирского транспорта и почтово-телефонной связи.

У Оренбурга богатая история. Он находился в гуще событий Крестьянской войны 1773—1775 годов под предводительством Емельяна Пугачева, сыграл значительную роль в борьбе за установление Советской власти на Южном Урале, был первой столицей Казахстана, внес немалый вклад в разгром фашистской Германии в годы Великой Отечественной войны. В послевоенные годы Оренбург стал крупным промышленным и культурным городом Южного Урала, центром целинной дважды орденоносной Оренбургской области, крупнейшего газодобывающего и газоперерабатывающего комплекса.

Прошлое и настоящее Оренбурга интересует как жителей областного центра, так и его гостей. Сотни людей: от работников различных учреждений и предприятий, службы быта, связи, таксомоторных парков, справочной службы до историков, краеведов и туристов нуждаются в справочном пособии по городу. «По Оренбургу» — опыт такого издания.

Книга состоит из двух основных частей и информационного раздела. В первой изложено развитие застройки Оренбурга, начиная от его основания. Выделение ее вызвано почти полным отсутствием работ не только по исторической топографии города, но и истории его застройки, представляющей немалый интерес.

Вторая часть — справочник современных улиц города, которые увековечили память о народных героях, выдающихся событиях, писателях, художниках, деятелях науки и искусства, Героях Советского Союза и видных деятелях международного коммунистического движения, запечатлели трудовые и политические успехи советских людей. Здесь приводятся настоящие и прошлые названия улиц, даты их наименования, дается и другая информация. Старинные названия во многом передают колорит давно прошедших времен и по контрасту помогают полнее и глубже ощутить современность.

Те части Оренбурга (Берды, Карачи и т. п.), которые не выросли из его центра, а были включены в черту города как уже сложившиеся населенные пункты, не рассматриваются, так как они исторически не связаны с застройкой Оренбурга. Датировка бывших и современных названий улиц этих частей приводится лишь в тех случаях, если они переименовывались, когда стали городскими. Исключение составляет Красный городок, поскольку история его очень своеобразна, а жители (преимущественно рабочие Главных железнодорожных мастерских) сыграли важную роль во всех революционных событиях и установлении Советской власти в Оренбуржье.

Датировка наименований улиц в XVIII — XIX веках иногда приводится в пределах десятилетий, так как источниками информации в этих случаях служили старинные планы, а не текстовые документы с указанием даты наименования или переименования.

В разделе «Улицы города» принят следующий порядок: улица, ее прошлые и настоящие наименования, даты их; часть, где эта улица находится, и ее расположение; номера домов по административному делению, почтовые индексы и относящиеся к ним номера домов (пробелы в нумерации не учитываются); биографическая справка, когда улица названа чьим-то именем, или объяснение, в связи с чем возникло наименование; транспортные связи, где сначала указываются маршруты.

К книге прилагается схематический план правобережной части Оренбурга, построенный на основе туристской схемы. На схематическом плане город разделен на части, которые, так же как и названия, в большинстве своем соответствуют исторически сложившимся районам города. Границы частей несколько условны. В одном случае, чтобы не придумывать нового названия, использовано вышедшее из употребления старое — Новая слободка; а в другом — часть названа условно — Северо-Восток, так как она не имеет определенного исторического наименования.

Зауральная часть Оренбурга не дана на схеме. В этом нет необходимости, так как все ее поселки расположены отдельно друг от друга, а те, которые почти слились, имеют достаточно четкое деление: Пугачи отделяются от Южного поселка улицей Илекской, а Южный от Карачей — улицей Амурской. Территория, занимаемая домами Сельхозтехники, отнесена к Заречному поселку.

Если улицы нет на туристской схеме, то ее расположение дается по отношению к ближайшим, которые в свою очередь ориентированы по отношению к нанесенным на схеме. Это не касается улиц, проходящих в небольших поселках, территория которых четко отделяется от остальной застройки города.

Названия улиц расположены в алфавитном порядке по опорному слову или фамилии, то есть улица 8-го Марта помещена под литерой «М» — Марта 8-го, улица Максима Горького под литерой «Г» — Горького Максима, в то же время улица Юных Ленинцев помещена под литерой «Ю», как устойчивое фразеологическое сочетание.

Транспортные связи указаны следующим образом. На маршрутах, проходящих по улице, остановки не даны, так как они есть на прилагаемой схеме. Номера маршрутов в этом случае отделены от последующего текста точкой.

На маршрутах, пересекающих данную улицу, остановки названы.

Если улицы находятся в стороне от транспортных маршрутов, даются названия ближайших остановок.

Номера пересекающих улицу маршрутов, которые проходят по разным магистралям, приводятся подряд, если они объединены одноименностью остановок. Перечисление их идет от начала улицы. Скоростные маршруты не указываются, они даны на транспортной схеме и в информационном разделе. Последний включает адреса и номера телефонов административных учреждений, гостиниц, ряда предприятий общественного питания, торговли, службы быта, учреждений культуры и т. п. Здесь даются все транспортные маршруты. Этот раздел рассчитан в основном на туристов, других гостей города.

Все данные приводятся по состоянию на 1 января 1984 года.

Предисловие и первая часть книги «Развитие застройки города» написаны В. В. Дорофеевым, вторая — «Улицы города» — совместно В. В. Дорофеевым и А. Н. Жилиным; здесь значительная часть топонимии современного города и биографические справки о людях, именами которых названы улицы, разработаны А. Н. Жилиным, историческая топонимия и топография — В. В. Дорофеевым, «Информационный раздел» составлен Ю. Д. Гаранькиным.

Авторы выражают признательность работникам архивного отдела Оренбургского облисполкома, архитектурно-планировочного управления города, почты, городского транспорта и бюро технической инвентаризации за помощь в работе над справочником.

Сокращения, принятые в книге, и условные обозначения: авт.— автобус, бл.— ближайшая, быв.— бывший (ая), вост.— восток, зап.— запад, нач.— начало, парал.— параллельно, ориент.— ориентировочно, ост.— остановка, пл.— площадь, пер.— переулок, перпенд.— перпендикулярно, пос.— поселок, пр.— проспект, р-н — район, сев.— север, сер.— середина, трол.— троллейбус, ул.— улица; * — улица переименована в связи с тем, что в городе была еще одна с тем же названием.

АДМИНИСТРАТИВНЫЕ РАЙОНЫ ГОРОДА

1. **Дзержинский.** Находится в северной части города. В район входят также поселки Кушкуль, Холодные ключи, Зеленый луч, центральная усадьба совхоза «Дружба», станция Каргала.
2. **Ленинский.** Расположен в восточной и южной частях. В район входят также поселки Ростоши, имени Куйбышева.
3. **Промышленный.** Занимает западную часть. Включает и разъезд Ленинский луч.
4. **Центральный.** Находится в центральной части. В район входят также разъезд 201, центральная усадьба совхоза «Сакмарский».

РАЗВИТИЕ ЗАСТРОЙКИ ОРЕНБУРГА

ГОРОД-КРЕПОСТЬ

Город Оренбург основан 19 (30) апреля 1743 года. Первоначально в 1735 году он закладывался у впадения реки Орь в Яик, затем в 1741-ом — при урочище Красная гора, где теперь находится село Красногор Саракташского района. Оба места по ряду причин оказались неудобными, поэтому прибывший в 1742 году новый начальник Оренбургской комиссии И. И. Неплюев выбрал третье. История подтвердила правильность выбора — более двух веков Оренбург остается административным и хозяйственным центром обширной территории.

Оренбург строился как город-крепость, как опорный пункт крепостей, расположенных по Яику, Самаре и Сакмаре с целью охраны юго-восточной границы России. Одновременно он должен был служить центром хозяйственно-экономического общения с народами Востока. Поэтому город носил военный и торговый характер: тут были не только казармы, артиллерийский двор, пороховые погреба, военные учреждения, но и гостиный и меновой дворы, таможня. Эти особенности отразились и в названиях улиц и переулков того времени (Штабская, Унтерофицерская, Солдатская, Казарменный, Гостинодворская, Торговый).

Город и крепость строились одновременно. Последняя была бастионной системы. Оградой служил земляной вал, который начинался на месте современной Набережной, шел по направлению к перекрестку улиц Максима Горького и Бурзянцева, оставляя его вне крепости, дальше по улице Бурзянцева до стадиона «Динамо», пересекал Хлебный переулок и улицу Володарского, проходил севернее ее и Лечебного переулка на улицу Студенческую, -на территорию сельскохозяйственного института и, постепенно поворачивая на юг, оканчивался у водоканала. Таковы были пределы крепости при закладке. Они же входили в черту города вплоть до ликвидации крепости в 1862 году.

Центр Оренбурга во многом сохранил старинную уникальную планировку. Очевидно, в целях усиления, обороноспособности крепости в городе насчитывалось мало улиц, пересекавших его от начала и до конца. Большинство из них прерывалось центральными кварталами, но в первое время разделенные части объединялись одним названием. Например, современная Комсомольская (в пределах крепости) вместе с Дмитриевским переулком именовалась Преображенской улицей, или такие далеко находящиеся друг от друга переулки как Ивановский и Почтовый тоже считались одной улицей. Затем произошло переосмысление планировочной структуры, и уже на плане 1760 года у этих переулков были разные названия, которые нередко употреблялись вместе со старым.

С официальным уживалось и народное наименование, причем последнее закреплялось иногда и в документах. Так, современная улица Максима Горького, до 1936 года называвшаяся Водяной, сначала именовалась Проезжей, а затем Яицкой, вероятно, по воротам, установленным в западном конце ее, около которых сквозь крепостной вал проходила большая труба для стока дождевой и талой воды. На плане 1751 года эти ворота именуются Яицкими, но в текстовом приложении к нему написано: «...караульня у Водяных ворот». После Крестьянской войны 1773—1775 годов улица и ворота в связи с переименованием реки становятся Уральскими. Но народное название продолжает жить. На плане 1836 года отмечено: «Уральская или Водяная», а в дальнейшем закрепляется последнее наименование. У ворот было самое низкое место в крепости, и по улице неслись потоки талой и дождевой воды. Вероятно, поэтому Водяная была первой и долгие годы единственной мощеной улицей города.

Некоторые улицы получили первые названия по тем населенным пунктам, из которых в Оренбург переселяли людей. Улица Кирова, например, сначала называлась Алексеевской в связи с переселением дворян и казаков из Алексеевска (близ Самары). Пушкинская улица называлась Пензенской по Пензенскому полку, переведенному в Оренбург.

Несколько улиц назывались по церквям: Успенская, Никольская, Воскресенская, Петропавловская, Троицкая, Преображенская, Введенская.

Несмотря на то, что улиц в городе было сравнительно немного, настоящей упорядоченности в их названиях не было, встречались одноименные переулки, например, Торговые. Корреспонденция адресовалась на имя домовладельца без указания улицы и номера дома. Только в 1877—1879 годах в связи с предстоящей «всеобщей в Империи переписью населения» в городе провели нумерацию домов с разделением на четную и нечетную сторону.

В XIX веке наименования улиц менялись редко, чаще это случалось в первые полвека существования города. Нужно отметить, что их не называли именами писателей, художников, музыкантов, ученых. В списке 1879 года на территории бывшей крепости насчитывается 41 улица. Среди них 5 носили имена губернаторов, царя, 6 — названия церквей и мечети. У многих наименование связано с торговлей и военно-чиновничьим сословным миром. В этом отразились не только особенности города, но и черты, характерные для военно-бюрократического, феодально-буржуазного самодержавного строя.

ПЕРВЫЕ ПРЕДМЕСТЬЯ

Форштадт. В середине 50-х годов XVIII века с восточной стороны крепости, сразу за рвом, возникает первое поселение — казачья слобода, называвшаяся по церкви Георгиевской, или Егорьевской, а также Калмыцкой, так как большинство населения ее составляли записанные в казаки крещеные калмыки. Слобода просуществовала только около двадцати лет. Когда возникла угроза осады Оренбурга армией Е. И. Пугачева, поселение было выжжено. Так поступали с предместьями с незапамятных времен, поскольку постройки могли быть использованы осаждающими в качестве укрытий.

Вторичное возникновение слободы связано с сильными пожарами весной 1786 года, после которых власти решили выселить за город лишних людей и расположить постройки в крепости на большем расстоянии друг от друга. На этот раз предместье (форштадт, как его стали называть) строилось уже отдельно от города, на расстоянии, потому что вокруг крепости полагалось оставлять эспланаду, то есть свободное пространство шириной 130 сажень (более 277 метров). Селились в предместье только казаки.

Форштадт начинался от современных Выставочной улицы и Красного переулка. Позже западная граница проходила примерно по улице Красная площадь, северная — сначала по Мало-Ленинской, затем постепенно переместилась на линию, где находится улица 12-го Декабря. К началу

XX века форштадт дошел до Туркестанской — своего предела с северной стороны. Восточная граница его долгое время не заходила за линию улицы Степана Разина, южная шла вдоль естественного рубежа — склона к пойме Урала. К 1915 году кварталы заканчивались у Парковской и Хлебобобной улиц.

В первое время форштадт рассматривался как городское предместье, но постепенно обособлялся и стал станицей со своим управлением. На планах Оренбурга предместье показывали не всегда или не приводили названия улиц. Поэтому в основном удалось установить только те, которые давались после перепланировки, начатой в 1879 году в связи с пожаром.

ГОЛУБИНАЯ СЛОБОДКА

Несколько позже форштадта, примерно в 1812—1814 годах, к западу от крепости появилось другое предместье — Голубиная слободка, которая началась с маленького поселения ссыльных. Оно находилось в районе пересечения современных улиц Чернореченской и Пионерской, и в 1797 году имело длину около 80 метров. Голубиная, или Солдатская слободка располагалась между современной улицей Чичерина и склоном к пойме Урала. Селили сюда преимущественно отставных солдат, мастеровых и «других состояний» людей, но не казаков. В 1819 году в слободку из города выселили беднейшие слои, и она значительно выросла, но еще в конце 20-х годов XIX века почти не спускалась вниз, а с востока ограничивалась линией по улице Чичерина и Постникова до проезда Коммунаров, шла вдоль него и возвращалась к улице Чичерина.

В 1828 году числилось «казенных 3 и обывательских 374» строения. Постепенно слободка стала распространяться вниз по обе стороны от Чернореченской улицы.

Большинство улиц и переулков получали свои названия от имен чем-то выделившихся поселенцев. Застраивалась слобода хаотично, к крепости ближе всего подходила около Урала по линии Яицкой улицы. В середине XIX века внизу ее пределы ограничивались современным Заводским переулком и улицами Актюбинской и Черепановых.

К северу от крепости в конце 30-х годов XIX века появилась Новая слободка и поэтому Голубиную одновременно стали называть Старой. Здесь часто возникали пожары, особенно сильный произошел в 1864 году. После него была образована особая комиссия, которая произвела некоторую перепланировку. Для уменьшения пожароопасности наметили прорезать несколько переулков, однако проложить их удалось не все. Погорельцам же выделили 320 мест в Новой слободке.

ЗАСТРОЙКИ ПОСЛЕДУЮЩИХ ЛЕТ

Новая слободка. Прошло полвека со времени образования форштадта, прежде чем рамки города-крепости снова стали тесными и возникла необходимость образования нового предместья.

Поводом к этому послужило предстоявшее в 1837 году посещение Оренбурга наследником престола, будущим царем Александром II. Военный губернатор В. А. Перовский решил к его приезду приукрасить город и выселить из крепости всех, кто не мог построить хороший дом или, привести в надлежащий вид старый. Всего на слом назначили 221 строение, владельцам предложили пособие и лес для строительства в новом предместье. Многие отказывались переселяться. Тогда привлекали полицию.

Предместье получило название Новой слободки. Начиналось оно от линии современной улицы Постникова, в планировке была выбрана радиально-кольцевая схема, что решающим образом сказалось на направлении дальнейшего расширения города. Первые кварталы были заложены между современной улицей Цвиллинга (тогда здесь шла большая дорога на Симбирск) и Комсомольской. С севера граница сначала проходила по улице Караван-Сарайской, позже — по Григорьевской. Темп прироста оставался довольно медленным: с 1828 по 1843 год в городе и предместьях построили всего 241 дом, или в среднем 16 в год. Однако позже, с развитием промышленности строительство велось интенсивнее. К началу 1860 года граница уже сместилась к улицам Степной и Орджоникидзе.

В 1864 году происходит значительное увеличение территории Новой слободки в западную сторону: сюда переселяются погорельцы из Старой. Им отвели места до линии Ташкентской улицы и Паркового проспекта и кварталы к магометанскому кладбищу, положившие начало застройке западной стороны современной улицы Терешковой.

В 70-е годы XIX века завершается застройка Новой слободки, границы которой определяются современными улицами Невельской, Терешковой и Парковым проспектом.

Аренда. В середине 60-х годов XIX века к северу от Старой слободки появляются первые

промышленные заведения, они строятся в районе улиц Гончарной и Шафеева. Земля эта считалась городским выгоном и к слободке не относилась. Постройки на этом участке сначала обозначаются как «клеяные и гончарные заведения», а затем «арендованные места», потому что около предприятий стали селиться их хозяева или просто арендаторы. Отсюда и выражение жить «на Аренде». Застройка арендованных мест в начале XX века доходит почти до современных улиц 1-й Семафорной и Буранной.

Пространство между улицей Курача и склоном оставалось незастроенным и с конца XIX века стало называться Ардаатовской площадью.

Постепенно арендованные места слились с бывшей слободкой и название «Аренда» перешло на ту часть бывшей слободки, которая находилась под горой. Окончательное слияние произошло в годы советской власти, когда к концу 30-х годов застроилась южная сторона 1-й Гончарной улицы, ныне Мусы Джалиля.

Дальнейшему продвижению слободки и арендованных мест на запад мешал низменный характер местности и наличие Банного озера. Последнее просуществовало до 1957 года, когда его почти все засыпали для отвода мест под индивидуальное строительство. В 1959 году здесь уже появились новые улицы.

СЛИЯНИЕ ГОРОДА С ПРЕДМЕСТЬЯМИ

Статус крепости мешал развитию Оренбурга как города, что особенно стало ощущаться в середине XIX века, когда крепость фактически потеряла свое значение. Несмотря на это, по генеральному плану, утвержденному военным министром в 1850 году, значительная часть Старой слободки и несколько домов форштадта подлежали сносу, поскольку подходили ближе 130 саженей к крепостному валу. Однако это решение осталось невыполненным. А спустя двенадцать лет вышел указ об упразднении Оренбургской крепости.

Срывать вал и засыпать ров начали прежде всего с юго-западной стороны. Стали возникать новые кварталы современной улицы Бурзянцева.

От них до Соляного переулка оставлена была площадь Чернореченская. Территория между современными улицами Чичерина и Гая от улицы Кирова и до улицы Постникова тоже была отведена под застройку. Постепенно застроился и участок между улицами Кобозева и 9-го Января к северу от Хлебного переулка. Площадь к западу от него получила название Хлебной по торговым рядам и амбарам на ней. Северная часть ее называлась Соляной, а иногда и вся площадь именовалась Хлебно-Соляной.

Новая слободка тоже соединилась с городом, но сначала застроились кварталы от современных улиц Советской и Цвиллинга до Орджоникидзе. По восточной стороне ее, включая и часть Лечебного переулка, стали строить лишь начиная с 1872 года, оставляли, территорию под вокзал, предполагая, что здесь пройдет¹ железная дорога. Незастроенное пространство от города до Караван-Сарая стали называть Сакмарской площадью (по бывшим крепостным воротам) и Мясной (по мясным рядам на ней).

С восточной стороны города бывшая эспланада долгое время оставалась свободной, крепостной вал: срывали местами, только к югу от Краснознаменной строили казармы, другие служебные здания. Эта сторона называлась Форштадтской, или Войсковой, площадью, пространство же, ограниченное современными улицами Володарского, Терешковой, Победы и Выставочной, до появления *базара* носило название Конно-Сенной площади.

Соединившись с городскими, радиальные улицы Новой слободки сохранили свои названия, городские улицы тоже не переименовывались. Таким образом, одна и та же улица в различных частях имела разное наименование.

НОВЫЙ ПЛАН

Весной 1879 года в городе было несколько опустошительных пожаров. Они ускорили распланировку нового района, получившего наименование Нового плана, позже названного Новой стройкой. К этому времени значительно увеличился темп роста населения, что было связано с развитием промышленности и введением в действие Самарской железной дороги.

Новые кварталы планировались по прямоугольной сетке, поскольку радиальные улицы Новой слободки разошлись довольно широко, и нужно было снова удвоить их, чтобы длина квартала соответствовала противопожарным нормам. По этим же соображениям новую застройку начали от

современной Орской улицы, оставив площадь между Новой слободкой и Новым планом. Название «Новый план» отразило существо планировки. Разбивку местности произвели между Бердинской и Ново-Каргалинской дорогами. Внешняя граница шла по линиям современных улиц Орской, Астраханской, Гребенской и Терешковой. В середине оставлена была площадь, получившая название Николаевской, в наше время часть ее занимает сад имени Октябрьской революции. В 90-е годы XIX века происходит разбивка местности на другой стороне современной улицы Терешковой.

Дальнейшее значительное увеличение Нового плана произошло в 1906 году, когда кварталы были распланированы до современных улиц Шевченко, Полтавской и проезда Канарейкина. Здесь завершалась официальная застройка дореволюционного Оренбурга. Между Новой слободкой и Новостройкой, с одной стороны, и форштадтом, с другой, были каретные и кузнечные ряды, сенной базар, ветряные мельницы, сенные карды, женский монастырь, к востоку от него в районе современной улицы Харьковской — пороховые склады.

«НАХАЛОВКА» И ОКРЕСТНОСТИ ГОРОДА

Кроме спланированной застройки, в дореволюционном Оренбурге возникло поселение, которое расширялось без официального разрешения и по этой причине его называли «Нахаловкой». В 1903 году началось строительство Ташкентской железной дороги, железнодорожных мастерских, складов. Рабочие сначала жили в товарных вагонах, потом построили временное жилье, эта застройка велась на землях, арендованных у города железной дорогой (теперь там находятся улицы Зиновьева и Коммунистическая).

Когда строительство мастерских было закончено, железная дорога перестала арендовать этот участок. Город отказался признать новое поселение, ссылаясь на трудности с водоснабжением и освещением. Городские власти запретили дальнейшую застройку, нередко прибегали к помощи полиции. Несмотря на это, строительство продолжалось. Чтобы препятствовать ему, поселение окопали глубокой канавой. Жителям отказали в официальном наименовании поселка, улицы тоже не имели названия.

По плану 1916 года границы «Нахаловки» почти доходили до современных улиц Воровского, Рабочей и проспекта Братьев Коростелевых. После установления Советской власти бывшая «Нахаловка» получила официальное название Красный городок.

В дореволюционное время других поселений рядом с Оренбургом не было. На горе Маяк находились летние лагеря военных училищ, на северной стороне Маяка и за Уралом — городские дачи, на берегу Сакмары — небольшой мужской монастырь. Ближе к городу располагались кирпичные заводы, мельницы, склады, другие предприятия.

КРАСНАЯ КРЕПОСТЬ

После победы Великой Октябрьской социалистической революции Оренбург оказался одним из тех городов, где утверждение Советской власти проходило в ожесточенной вооруженной борьбе против контрреволюционных сил. В течение ноября — декабря 1917-го и января 1918 годов здесь шла непрерывная борьба с белоказаками атамана Дутова. Благодаря непосредственной помощи В. И. Ленина, по указанию которого в Оренбург из Петрограда направили отряд революционных моряков и солдат, город был освобожден. 31 января 1918 года отряды Красной гвардии вошли в Оренбург. После установления Советской власти приступили к налаживанию работы промышленных предприятий, торговых и учебных заведений, осуществлению первых социалистических преобразований.

Условия, в которых проходило упрочение Советской власти в губернии, были очень сложными. Белогвардейцы продолжали борьбу, совершали налеты на Советы, нападали на красногвардейские отряды. В ночь на 4 апреля 1918 года белоказаки совершили набег на Оренбург, но рабочие-красногвардейцы, собранные Военно-революционным штабом, к полудню выбили их из города.

Снова потребовалась помощь В. И. Ленина, в Оренбург из разных городов страны были присланы воинские подразделения.

Но положение чрезвычайно усложнилось в связи с мятежом чехословацкого корпуса. Белочехи захватили ряд городов, в том числе Бузулук, отрезав Оренбург от Советской России. Контрреволюционные силы оживились. В этих условиях на совещании губкома РКП (б) было решено вывести войска из города. Почти на семь месяцев Оренбург снова оказался под властью

дутовцев. За это время они разграбили многие предприятия, оставили город без топлива и продовольствия. Сотни людей пали жертвами белого террора.

22 января 1919 года части Красной Армии навсегда освободили Оренбург. Были восстановлены Советы. Но городу предстояло еще одно серьезное испытание. Весной 1919 года развернулось наступление армии Колчака, которая, захватив несколько городов, подходила к Самаре, Казани и Оренбургу, где в это время почти не было войск, а оборона его приобретала важное стратегическое значение. В ожесточенных боях в апреле и мае под руководством губкома РКП (б) трудящиеся города вместе с войсками удержали город до прибытия свежих частей, которые отбросили белоказаков. Но бои вокруг Оренбурга продолжались. В целом героическая оборона города длилась более 100 дней.

За массовый героизм и боевые подвиги, проявленные при защите города, рабочие Оренбурга были награждены Почетным революционным знаменем ВЦИК, которое секретарь ЦК РКП (б) Е. М. Ярославский торжественно вручил 12 июня 1921 года на Привокзальной площади. Знамя это хранится в Оренбургском краеведческом музее. Оно изображено на гербе города.

Наступил период борьбы с разрухой, вызванной гражданской войной и интервенцией. В этих условиях территория города заметно не расширялась. Все силы были брошены на хозяйственное и культурное строительство.

Несколько раз менялся административный статус Оренбурга: с 1920 по 1925 год он был столицей Киргизской (Казахской) АССР, оставаясь губернским центром. В 1928 году организовалась Средне-Волжская область, преобразованная затем в край, и Оренбург стал окружным, а с 1930 года — районным городом. С конца 1934-го, когда Оренбургская область выделилась из Средне-Волжского края, Оренбург получил статус областного города. Это усилило его роль как хозяйственно-экономического и культурного центра. Заметно возросло население Оренбурга. Если за два года (с 1932-го по 1934-й) оно на 1,5 тысячи снизилось, составив 143,5 тысячи, то затем начался рост, и уже в 1936 году здесь насчитывалось 166 тысяч жителей,

РАБОЧИЕ КВАРТАЛЫ

С 1923 по 1924 год ведется интенсивная застройка Красного городка. Она производится по проекту архитектора И. В. Рянгина. Это первый проект расширения города в советское время. Здесь селились в основном рабочие Главных железнодорожных мастерских и завода «Орлес».

На базе того же проекта с 1926 года началось плановое строительство на Сырейной площади. Застройка шла постепенно от железнодорожных мастерских в сторону города.

В остальных частях Оренбурга таких заметных изменений не происходило. В Новостройке оставались площади, отведенные под дворовые места еще до революции. Несколько увеличилось количество домов ближе к центру, между Новой слободкой и форштадтом, по улицам Орлова, Сухарева, Кичигина, Невельской, Челябинской (проспект Победы), Плеханова, начала застраиваться территория от Ипподромной до Уральской.

Форштадт два первых десятилетия после революции территориально не рос, оставаясь в границах 1915—1916 годов. В Овчинном городке застраивается несколько небольших кварталов, на территории Подмаячного поселка появляются неплановые постройки.

За Уралом в 20-е годы возникает поселение под названием Ситцевая деревня. Застройка началась со стороны Менового двора по направлению к Уралу, но не заходила за северную часть древнего русла реки, затем продолжилась дальше, и в середине 20-х годов эта часть стала называться Новым Петроградом. В 1931 году все поселение называли Новым Ленинградом. Возможно, что это наименование возникло в связи с затопляемостью паводковыми водами, что могло ассоциироваться с ленинградскими наводнениями. Разрушительное действие вешних вод заставило жителей, чьи дома располагались недалеко от реки, переселиться в другие места, и северная часть поселка перестала существовать.

Южнее Менового двора на городской земле с 1927 года началась застройка поселка Пугачи, который тогда называли «Пугачевский городок». Поселение росло довольно быстро: к началу 1931 года оно ограничивалось линиями современных улиц Донгузской, Курчатова, Гвардейской.

Размеры поселка Карачи, возникшего еще до революции, почти не изменились, исключая юго-западную часть.

К началу 30-х годов по сравнению с дореволюционным временем в Оренбурге заметно увеличился выпуск промышленной продукции. Уже в 1927 году по отношению к 1913-му уровень ее

составил 106 процентов, а в 1932-м по отношению к 1927-му —248. В 1931 году пущен завод тракторных деталей, в 1932-м вступила в строй новая электростанция Красный Маяк, возникли и другие новые отрасли промышленности: комбикормовая, швейная, шорно-седельная. Всего за годы двух первых пятилеток было построено 12 заводов и фабрик. В 1935 году выпуск промышленной продукции по сравнению с 1927-м составил 345,8 процента.

Вступали в строй новые предприятия в годы третьей пятилетки.

Одновременно с развитием промышленности происходило дальнейшее расширение города как по площади, так и по этажности. Рос Красный городок, застраивалась Сырейная площадь, Аренда, Красный посад, северо-восточная часть. В 1936 году началось возведение Дома Советов.

Накануне Великой Отечественной войны население Оренбурга достигло 173000 человек.

В СУРОВЫЕ ГОДЫ

Оренбург в силу своего географического положения оказался одним из городов, куда в начале войны из западных районов страны было эвакуировано много промышленного оборудования. Оно послужило базой для организации новых заводов. Так возникли, например, инструментальный, станкостроительный заводы, а также «Металлист», «Автозапчасть», нефтемаслозавод, шелкокомбинат и другие предприятия.

Работа всех предприятий определялась нуждами фронта; город ковал для него оружие, готовил новые кадры для армии. В условиях невероятных трудностей не могло быть и речи о крупном жилищном строительстве, но развитие промышленности вызывало необходимость постройки домов хотя бы временного типа. Ускорились застройка кварталов на северо-востоке города, на Первомайской площади, Полтавской и других улицах.

Партийные и советские органы приложили максимум усилий, чтобы обеспечить жильем, топливом, продуктами питания эвакуированных из западных районов страны.

НА НОВОМ ЭТАПЕ

С переходом страны на мирные рельсы все более интенсивно стало разворачиваться строительство. Застраивается центральная часть, в частности улицы Богдана Хмельницкого, Выставочная, Постникова, площадь Динамо, проспект Победы.

Расширяются и окраины города, он увеличивается во всех направлениях.

Во второй половине 50-х годов широко разворачивается государственное жилое строительство, особенно в восточной и северо-восточной частях города. К востоку от Красного посада и к северу от Нежинского шоссе (проспект Гагарина) начинается возведение первого в Оренбурге крупного жилого массива, который стал называться Восточным поселком. Дальше к востоку в 1957 году отводится большая площадь под индивидуальное строительство — 2-й Восточный.

В эти годы разбиваются кварталы дальше к северу, от Полигонной, между Карагандинской и Ялтинской улицами. Начинается строительство многоэтажных домов к востоку от Челябинской и северу от Ялтинской улиц. В результате удлиняются улицы Самолетная, Одесская, Томилинская. В течение последующего десятилетия и первой половины 70-х годов этот микрорайон в основном завершается.

Многоэтажное домостроение развивается и в других частях города. Растут новые жилые дома на Маяке, в Хлебном городке.

К югу от Нежинского шоссе возникает поселок Совхозный, за Уралом — Южный, расширяется застройка станции 2-й Оренбург.

В связи с расширением промышленного и гражданского строительства развивается производство строительных материалов, в конце 50-х и начале 60-х годов в строй вступают заводы: сборного железобетона, железобетонных конструкций и силикатных стеновых материалов. С 1961 года застройка Оренбурга ведется целыми массивами.

В 60-е годы начинается строительство северного жилого района. Проект застройки этой части города первоначально был разработан Гипрогором. По нему частично застроены 4-й и 5-й микрорайоны. Однако темп роста населения значительно превысил предполагавшийся. Стал необходим новый проект детальной планировки, который в 1971—1972 годах выполнен Оренбурггражданпроектом. Район этот раскинулся на общей территории в 478,6 тысячи гектаров. Здесь живет около 100 тысяч человек. По площади он более чем в три раза превышает Оренбург в границах крепости.

Большие площади застраиваются и в других районах города. С 1962 года ведется строительство жилого массива к северу от улицы Юркина. Одновременно удлиняется Пролетарская улица. В первой половине 70-х годов появляется большой микрорайон к северу от улицы Монтажников. С 1974 года разворачивается строительство 23-го микрорайона. Таким образом удлиняется проспект Гагарина, к югу от которого позже поднимутся этажи 24-го и 25-го микрорайонов. Одновременно с жильем вводятся в действие предприятия торговли, общественного питания, бытового обслуживания.

Оренбург расширился и за счет присоединения уже сформировавшихся населенных пунктов, которые раньше относились к сельскому району. Так, например, административно слился с городом поселок Пугачи, который, хотя и строился в 20-е годы как городская часть, позже вошел в сельский район. В Пугачах вместо сельского был образован поселковый Совет, объединивший Пристанционный, Южный, Заречный и другие поселки за Уралом. К городу присоединены Берды и поселок Кушкуль.

В целом Оренбург без Зауральной части за советский период вырос более чем в три раза. Только в 1983 году в эксплуатацию сдано 222,7 тысячи квадратных метров жилья, 3200 квадратных метров торговой площади магазинов, школа, шесть детских садов, объекты с полным комплексом бытовых услуг. Город растет и хорошеет.

ГОРОД СМОТРИТ В БУДУЩЕЕ

Тот, кто не был в областном центре лет десять-двенадцать, откуда бы ни въезжал в Оренбург, не узнает его. Высотный, обрамленный зеленью город радует глаз. Удобно расположенные просторные разнообразные магазины, кафе, службы быта, кинотеатры, аптеки, детские сады и ясли, школы — вот то, что «весомо и зримо» говорит о всесторонней заботе о человеке труда и его семье.

Добрые чувства вызовут современный аэропорт «Центральный», новые микрорайоны на месте недавней степи, реконструированные улицы бывшего форштадта, новые стадионы, Дворцы культуры и многое-многое другое.

Стремительный рост города в последние 10—15 лет связан с открытием газоконденсатного месторождения. Быстрое развитие газодобывающей и газоперерабатывающей промышленности повлекло за собой корректировку генплана застройки, так как прирост населения превзошел ожидаемый. Если по переписи 1959 года в Оренбурге насчитывалось 267 тысяч человек, то в 1984-м — 512,6 тысячи.

Генеральные перспективы дальнейшего строительства города отвечают тем задачам, на решение которых нацеливает Коммунистическая партия — дать каждой советской семье отдельную благоустроенную квартиру, обеспечить условия, способствующие всестороннему развитию личности.

По новому генплану предусматривается увеличение на проектный срок нормы общей площади до 18 квадратных метров на жителя, с резервом до 23 квадратных метров. Ставится задача полностью удовлетворить нужды в детских дошкольных учреждениях.

В основном город будет расширяться на северо-восток. Здесь, где пока лежит степь, возникнут новые микрорайоны. Принципиальной реконструкции подвергнутся многие старые части и улицы города. Например, в одну из красивейших превратится улица Терешковой. Она будет застроена высотными домами разной этажности и соединит центральную часть с северным жилым массивом. Реконструкция этой улицы уже ведется.

Осенью 1983 года вошел в строй крупнейший в городе Дворец культуры «Дружба» на улице Чкалова. К югу от него будет построен общегородской Дворец пионеров и школьников. А еще южнее, в пойме Урала, проектируется спортивный комплекс со стадионом на 100 тысяч зрителей. На улице Комсомольской будет возведен Дворец культуры завода «Радиатор».

Дальнейшее развитие получит строительство общественно-торговых центров. Так, при пересечении улиц Чкалова и Уральской будет воздвигнут комплекс из Дворца бракосочетаний, залов общественных мероприятий, молодежного кафе и салона красоты, на улице Терешковой — гостиничный комплекс и концертный зал на 1500—2000 мест.

В ближайшем будущем закончится реконструкция и омоложение старых парков и садов и будут заложены новые. Степной Оренбург станет одним из самых зеленых городов Российской Федерации.

Одна из сложных проблем — сочетание нового строительства с сохранением памятников

архитектуры. С этой целью горисполкомом принято решение превратить центральную улицу города Советскую в мемориальную зону. На ней будут реставрированы все здания, представляющие архитектурную и историческую ценность, установлены стелы, мемориальные доски и т. п.

Оренбуржцы не жалеют труда, чтобы в ближайшие годы превратить Оренбург в город высокой социалистической культуры.

УЛИЦЫ ГОРОДА

А

Абдрашитова улица (1963) — быв. ул. Колодезная (1906). Новостройка. № 1—59, 2 — 52. Промышленный район. № 61—247, 54—228. Центральный р-н. 460035 (1—159, 2—140), 460005 (163—247; 144—228).

Транспорт: авт. 30, 36, ост.: Ул. Полтавская; трол. 4, 6; авт. 28, 33, ост.: Ул. Макаровой-Мутновой; авт. 44, ост.: Ул. Мичурина; трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 26, 34, 39, 45, ост.: Ул. Полигонная.

Абдрашитов Шамиль Мунасыпович (1921—1944). Герой Советского Союза, уроженец Оренбурга. За войну совершил 240 боевых вылетов, сбил 17 фашистских самолетов. Погиб при освобождении Крыма.

Абдулинская улица (1982) — быв. Челябинский проезд (ориент. 1928) и ул. 2-я Тракторная или пер. Тракторный (1937)*. К сев.-вост. от ул. Немовской — быв. пер. Школьный (с 1930 по 1937). Новостройка. К юго-зап. от пр. Победы, перпенд. ул. Орской. № 1—49, 2—20. Центральный р-н. 460005.

Транспорт: трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 26, 34, 39, 45, бл. ост.: Завод сверл, Заводская.

Авдеевский переулок (1926). Красный городок. К юго-зап. от пр. Бр. Коростелевых, переходит в ул. Караваева Роща. № 1—3, 2—8. Промышленный р-н. 460003.

Транспорт: трол. 2; авт. 32, бл. ост.: ДК ТРЗ.

Авдеев Василий Иванович (1901—1919). Рабочий завода «Орлес», участник героической обороны Оренбурга. Погиб в бою с белоказаками.

Автоматики проезд (1974). Северо-восточная часть. К сев. от ул. Монтажников, к юго-вост. от пр. Победы. Дзержинский р-н.

Транспорт: трол. 38; авт. 15, 29, 34, 39, 44, ост.: Проезд Автоматики.

Автомобилистов улица. Пос. Холодные ключи. № 1—51, 2—52. Дзержинский р-н. 461317.

Транспорт: авт. 122, 123, 123а, 125, 127, 131, 132, 133, 135, 140, ост.: Пос. Холодные ключи.

Аксакова улица (1956). Северо-восточная часть. К юго-вост. от пр. Победы, перпенд. ул. Выставочной. № 5—15, 2—24. Центральный р-н. 460000 (2), 460024 (5—15, 14—24).

Транспорт: авт. 16, ост.: Обл. больница.

Аксаков Сергей Тимофеевич (1791—1859). Русский писатель, уроженец Оренбургской губернии. Оренбуржье отражено в ряде художественных произведений писателя.

Актюбинская улица (1937). К югу от ул. М. Джалиля — быв. ул. Жирковская (60-е гг. XIX в), к сев. от ул. М. Джалиля — быв. пер. Пикуновский (кон. XIX в), пер. Рабочий (1928)*. Аренда. № 3—43, 4—52. Центральный р-н. 460007.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, ост.: Школа.

Акулова улица (1963) — быв. ул. Светловская (ориент. 1880), 4-й Гончарный ряд (нач. XX в.), ул. 4-я Гончарная (ориент. 1940). Аренда. № 1—109, 2—100. Центральный р-н. 460007.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля, Школа.

Акулов Иван Алексеевич (1888—1939). Председатель Оренбургского губкома РК.Щб) (1919—1921), советский государственный и партийный деятель.

Алексеевский переулок (1926) — быв. ул. Аптекарская (1744), пер. Овсянниковский (XIX в). Центральная часть. К югу от ул. М. Горького, перпенд. пер. Южному. № 3—9, 2—8. Ленинский р-н. 460014.

Транспорт: трол. 1, 2, бл. ост.: Ул. М. Горького.

Алексеев Николай Семенович (1887—1919). Рабочий завода «Орлес», участник героической обороны Оренбурга. Погиб в бою под станцией Донгуз.

Алма-Атинская улица (1982) — быв. ул. Рабочая*. Карачи. К юго-зап. от ул. Рощенской. № 1—31, 2—78. Ленинский р-н. 460045.

Транспорт: авт. 22, 43, бл. ост.: Мехколонна.

Названа в связи с 250-летием добровольного присоединения Казахстана к России.

Алтайская улица (ориент. 1956). 1-й Восточный пос. № 7—95, 2—14. Ленинский р-н. 460017.

Транспорт: трол. 4, 7, 9; авт. 26, 27, 35, ост.: Ул. Алтайская.

Алтынсарина улица (1982) — быв. Кооперативная*. Карачи. К юго-зап. от ул. Алма-Атинской. № 1—79, 2—62. Ленинский р-н. 460045.

Транспорт: авт. 22, 43, бл. ост.: Мехколонна.

Алтынсарин Ибрай (1841—1889)—выдающийся казахский педагог-просветитель, писатель, этнограф и фольклорист. Учился в киргизской (казахской) школе в Оренбурге (1850—1857).

Амбулаторная улица (1937) — быв. ул. Сталина (ориент. 1928)*. Красный городок. К югу от ул. Магнитогорской, перпенд. ул. Рабочей. № 1—5, 2—6. Промышленный район. 460004.

Транспорт: трол. 2; авт. 32, ост.: ДК ТРЗ.

Амурская улица (1959). Южный пос. № 1—123. Ленинский р-н. 460034 (1—75), 460020 (83—123). Транспорт: авт. 22, 43.

Ангарская улица (1958). 2-й Оренбург. К юго-вост. от ул. Лабужского. № 1—23, 2—22. Промышленный. р-н. 460022.

Транспорт: авт. 28, ост.: Больница; трол. 6; авт. 32, 33, бл. ост.: Ул. Ноябрьская.

Андреева улица (1967) — быв. пер. Котельный (ориент. 1935), ул. 1-я Котельная (1937). Красный городок. К вост. от пер. Грабовского, к юго-вост. от ул. Бебеля. № 1—15, 2—20. Промышленный р-н. 460004.

Транспорт: трол. 2; авт. 32, бл. ост.: Дом одежды.

Андреев Иван Ильич (1883—1935). Кузнец Главных железнодорожных мастерских, председатель стачечного комитета, комиссар чрезвычайной следственной комиссии, один из организаторов Советской власти в Оренбурге.

Апрельский переулок (1958) — быв. Виноградов посад. Сырейная пл. К юго-вост. от ул. Дёповской и к сев.-вост. от ул. Войкова. № 1—9, 2—10. Промышленный р-н. 460009.

Транспорт: авт. 13, бл. ост.: Школа.

Апреля четвертого улица (1926). Красный городок. К юго-зап. от ул. Калинина, к югу от ул. Энгельса. № 1—19, 2—18. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: трол. 2; авт. 32, бл. ост.: Ул. Калинина.

Улица названа в память о жертвах набега белоказаков на Оренбург 4 апреля 1918 года.

Аральский переулок (1960)— быв. 10-я линия (ориент. 1956). Степной пос. К сев.-вост. от ул. Читинской. № 5—9. Дзержинский р-н. 460023.

Транспорт: трол. 6; авт. 17, 32, 33, бл. ост.: Ателье.

Арапова улица (1982) — быв. ул. Овражная (1959)*. 1-й Восточный пос. К югу от пр. Гагарина, к вост. от ул. Мало-Сенной. № 1—11, 2—12. Ленинский р-н. 460021.

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 14, 35, бл. ост.: Ул. Луговая.

Арапов Илья Федорович (? —1774). Крепостной крестьянин, видный повстанческий атаман, соратник Е. И. Пугачева, командовал повстанческими войсками в районе Бузулука. Погиб под крепостью Татишевой.

Ардатовский переулок (1928). От ул. М. Джалиля до пер. Косогорного — часть быв. ул. Извозчицкой (60-е гг. XIX в.), к сев. от пер. Косогорного — часть быв. пл. Ардатовской. Аренда. К вост. от ул. Курача. № 1—25, 2—60. Центральный р-н. 460007.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, ост.: Школа.

Арсенальный переулок (1948). Сырейная пл. К югу от ул. Мебельной. № 1—11, 4—10. Промышленный р-н. 460009.

Транспорт: авт. 17, ост.: Мебельная.

Артельная улица (1959). Южный поселок. К зап. от ул. Центральной. № 1—35. Ленинский р-н. 460020.

Транспорт: авт. 22, 48, бл. ост.: Школа, Магазин,

Архивный переулок (1928) —быв. пер. Казарменный (30-е гг. XIX в.), пер. Торговый (80-е гг. XIX в.). Центральная часть. К югу от ул. М. Горького и к вост. от пер. Южного. № 3—9, 2—8. Ленинский р-н. 460014.

Транспорт: трол. 1, 2, бл. ост.: Ул. М. Горького.

Астраханская улица (1957) — быв. ул. Казанская (1906), ул. Молотова (ориент. 1928)*. Новостройка. К вост. от ул. Полтавской. № 1—73, 2—98. Промышленный р-н. 460035.

Транспорт: авт. 30, 36, ост.: Ул. Астраханская.

Ашхабадский переулок (1960) — быв. 8-я линия (ориент. 1956). Степной пос. К юго-зап. от ул. Псковской. № 6—12. Дзержинский р-н. 460044.

Транспорт: трол. 3, 8; авт. 15, 15к, 29, 34, 39, бл. ост.: Ул. Театральная.

Б

- Бабушкина** улица (1938) — быв. ул. Левашова (ориент. 1928). Сырейная пл. № 1—75, 2—72. Промышленный р-н. 460009 (1—23, 2—20), 460025 (25—75, 22—72).
Транспорт: авт. 17, ост.: Завод ТРЗ; авт. 13, ост.: Школа.
Бабушкин Иван Васильевич (1873—1906). Профессиональный революционер-большевик, активный член петербургского и екатеринославского «Союзов борьбы за освобождение рабочего класса», один из организаторов ленинской «Искры». Расстрелян карательной экспедицией.
- Багаева** улица (1982) — быв. ул. 3-я Буранная (нач. XX в.)*. Аренда. К сев. от ул. Ходакова. № 1—29, 2—32. Центральный р-н. 460007.
Транспорт: трол. 5; авт. 26, бл. ост.: ул. М. Джалиля.
Багаев Михаил Александрович (1874—1949). Рабочий, активный участник социал-демократического движения в России. В 1897 году, будучи сосланным в Оренбург, создал здесь вместе с С. И. Гусевым первый марксистский кружок.
- Базарная** улица (нач. XX в.). Кузнечный. № 17—41, 28—58. Центральный р-н. 460018.
Транспорт: трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 34, 39, 45, бл. ост.: Ул. Ст. Разина.
Названа в связи с близостью к конно-сенному базару.
- Базовая** улица (ориент. 1960). Берды. К сев-вост. от ул. Заводской. № 1 —13, 2—14. Дзержинский р-н. 460028.
Транспорт: авт. 28, бл. ост.: АТБ-3.
- Байкальская** улица (1959). Хлебный городок. № 5, 2—6. Промышленный р-н. 460022.
Транспорт: авт. 17, 28, 30, ост.: Рабочий переезд.
- Бакинская** улица (1960). 2-й Оренбург. К зап. от ул. Ростовской. № 1—15, 2—16. Дзержинский р-п. 460028.
Транспорт: трол. 6; авт. 32, 33, бл. ост.: Пос. Нефтяников.
- Балтийский** переулок (1960). Хлебный городок. К зап. от ул. Народной, перпенд. ул. Братьев Башиловых. № 1—15. Промышленный р-н. 460022.
Транспорт: авт. 17, 30, ост.: Ул. Братьев Башиловых.
- Банний** переулок (сер. XIX в.). Аренда. К югу от ул. Чернореченской, перпенд. ул. Чичерина. №. 5. Центральный р-н. 460000.
Транспорт: трол. 5; авт. 22, 23, 24, 26, 43, ост.: Сад им. Фрунзе.
Наименован по Банному озеру, которое теперь засыпано.
- Барнаульский** переулок (1959) — быв. проезд № 2 (1957). 1-й Восточный пос. К сев-вост. от ул. Карагандинской, парад, пер. Печерскому. №1—43, 2—44. Центральный р-н. 460036.
Транспорт: трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Ижевская.
- Бассейный** переулок (вторая половина XIX в.). Красный посад. № 1—9, 2—14. Ленинский р-н. 460017:
Транспорт: трол. 4, 9; авт. 25, 35, ост.: ДК «Дружба».
Назван по бассейну, который находился на перекрестке современной ул. Чкалова и этого переулка.
- Батумский** переулок (1960) — быв. 12-я линия (сер. 1950-х). Степной пос. К сев.-вост, от ул. С. Лазо. № 11. Дзержинский р-н. 460044.
Транспорт: трол. 6; авт. 17, 32, 33, бл. ост.: Ателье.
- Батурина** улица (1967). Совхоз «Дружба». № 1—9, 2—30. Дзержинский р-н. 460019.
Транспорт: авт. 15, ост.: Совхоз «Дружба».
Батурин Павел Степанович (1889—1919). Большевик, сменил Д. А. Фурманова на посту , комиссара Чапаевской дивизии. Погиб в бою у села Лбищенска.
- Баумана** улица (1965) — быв. ул. 8-го Марта*. Берды. К зап. от ул. Державина. № 1—41, 2—34. Дзержинский р-н. 460028.
Транспорт: авт. 18, бл. ост.: Чапаева.
Бауман Николай Эрнестович (1873—1905). Профессиональный революционер, видный деятель большевистской партии. Убит агентом царской охраны.
- Бахчиванджи** улица (1984). 2-й Восточный пос. К югу чот пр. Гагарина. № 1—7. Ленинский р-н. 460051.
Транспорт: трол. 9; авт. 14, 26, бл. ост.: Автостанция.
Бахчиванджи Григорий Яковлевич (1909—1943). Летчик-испытатель. Герой Советского Союза, воспитанник Оренбургской школы военных летчиков. 15 мая 1942 года совершил первый в истории полет на реактивном самолете. Погиб при исполнении служебных обязанностей. Звание Героя присвоено в 1973 году.
- Башиловых Братьев** улица (1979), быв. ул. 2-я Тепловозная (1959). Хлебный городок. № 1—

29, 2—16. Промышленный р-н. 460022.

Транспорт: авт. 17, 30.

Башиловы Ефим Андрианович (1895—1970) и Марк Андрианович (1898—1967). Активные участники гражданской войны и установления Советской власти в Оренбурге.

Бебеля улица (1926). Красный городок. № 32—101, 2—160. Промышленный р-н. 460023 (3—41, 2—80), 460004 (43—75, 82—126), 460003 (77—101, 128—160). Транспорт: авт. 13, бл. ост.: Ул. Розенберга; трол. 2; авт. 32, ост.: ДК ТРЗ; авт. 18, 19, 36, ост.: Завод «Гидропресс».

Бебель Август (1840—1913). Выдающийся деятель германского и международного рабочего движения, один из основателей и руководителей германской социал-демократической партии и 2-го Интернационала.

Безымянный переулок (ориент. 1933). Сырейная пл. К вост. от перекрестка ул. Дзержинского и Кривцова. № 1, 3, 6. Промышленный р-н. 460009.

Транспорт: авт. 17, бл. ост.: Ул. Шефская.

Безымянный переулок. Пос. им. Куйбышева. № 1—27. Ленинский р-н. 460041.

Транспорт: авт. 101, ост.: Овощевод.

Белинского улица (1956). Маяк. К юго вост. от ул. Гоголя. № 1—43, 2—38. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: авт. 13, бл. ост.: Ул. Розенберга.

Белинский Виссарион Григорьевич (1811 — 1848). Русский революционный демократ, выдающийся литературный критик.

Белогорская улица (1982) — быв. ул. Буранная (нач. XX в.), ул. Семафорная (1928)*. Аренда. К югу от ул. Буранной. № 1—5, 2—26. Центральный р-н. 460007.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля.

Улица названа по Белогорской крепости из повести А. С. Пушкина «Капитанская дочка» в память посещения поэтом Оренбурга в 1833 году.

Белозерная улица (1958) — быв. ул. Октябрьская (1928)*. 2-й Оренбург. К сев.-зап. от ул. Калининградской. № 1—51, 2—56. Промышленный р-н. 460033.

Транспорт: авт. 28, бл. ост.: СМП-204.

Беляевская улица (1965). Пугачи, Карачи. № 9—63 4—20 Ленинский р-н. 460034 (9—29, 4—20), 460045 (31—63).

Транспорт: авт. 22, 43.

Берлинская улица (1965) — быв. ул. А. С. Пушкина *. Берды. № 1—24, 2—34. Дзержинский р-н. 460028. Транспорт: авт. 18, ост.: Школа.

Берег Урала улица (1928). Центральная часть. К югу от ул. Набережной. № И, 4—28. Ленинский р-н. 460014.

Транспорт: авт. 22, 24, 43, бл. ост.: Завод «Металлист», Ул. М. Горького.

Береговая 1-я улица (1959). № 1—7, 2—10. 460023.

Береговая 2-я улица (1959). № 1—13, 2—10. »

Береговая 3-я улица (1959). № 1—15, 2—20. »

Береговая 4-я улица (1959). № 1—7, 2—18. »

Береговая 5-я улица (1959), № 1—13, 2—18. »

Береговая 6-я улица (1959). № 1—27, 2—28. »

Транспорт: авт. 13, 32, бл. ост.: ТЭЦ.

Все Береговые ул. находятся на Маяке, в Промышленном районе, выходят к берегу Сакмары.

Березка улица (1970). Степной нос. № 2—14. Дзержинский р-н. 460044.

Транспорт: трол. 6; авт. 17, 32, 33, ост.: ПОПАТ-1.

Березовая улица (1960). Заречный пос. № 1—33, 2—30. Ленинский р-н. 460037.

Транспорт: авт. 22, 24, 43, бл. ост.: Сельхозтехника.

Блока улица (ориент. 1930). Красный городок. К вост. от ул. Калинина и к югу от ул. Р. Люксембург. № 2—16. Промышленный р-н. 460004.

Транспорт: трол. 2; авт. 32, бл. ост.: Ул. Калинина.

Блок Александр Александрович (1880—1921). Русский поэт, автор первой советской поэмы о революции «Двенадцать».

Блюхера улица (1965) — быв. ул. Максима Горького *. Берды. К югу от ул. Хлопуши. № 3—33, 2—30. Дзержинский р-н. 460028.

Транспорт: авт. 18, бл. ост.: Школа.

Блюхер Василий Константинович (1890—1938). Советский военный и партийный деятель, Маршал Советского Союза, герой гражданской войны. Первым в Советской республике награжден орденом

Красного Знамени. Участвовал в освобождении Оренбуржья от банд Дутова.

- Боевой** переулок (1957). Сырейная пл. К югу от ул. Мебельной. № 1—15, 2—22. Промышленный р-н. 460009.
Транспорт: авт. 17, ост.: Депо.
- Больничны́й** проезд (1959). Северо-восточная часть. К вост. от ул. Ст. Разина. № 3—7, 4—16. Центральный р-н. 460018.
Транспорт: авт. 16, ост.: Обл. больница.
- Братская** улица (1973). Степной пос. К юго-зап. от ул. Конституции СССР, перпенд. пр. Дзержинского, № 1—3, 2—8. Дзержинский р-н. 460038.
Транспорт: трол. 6; авт. 17, 32, 33, ост.: ПОПАТ-1.
- Брестская** улица (1973). Северный пос. № 2—20. Дзержинский р-н. 460047.
Транспорт: авт. 17, 32. Трол. 8; авт. 33, ост.: Ул. Брестская.
- Бригадный** переулок (ориент. 1961). Аренда. К югу от ул. Казаковской. № 2—12. Центральный р-н. 460007.
Транспорт: трол. 1, 7; авт. 16, 33, 35, 43, 44, бл. ост.: Ул. Попова.
- Брыкина** улица (1963) — быв. ул. Казначейская (ориент. 1880), пер. Тюремный (ориент. 1890), пер. Изоляционный (1926). Центральная часть. К югу от ул. М. Горького. № 6—14. Ленинский р-н. 460014.
Транспорт: трол. 1, 2, бл. ост.: Бульвар; авт. 22, 24, 43, бл. ост.: Ул. М. Горького.
Брыкин Алексей Александрович (1919—1956). Герой Советского Союза, оренбуржец. Золотой Звезды Героя удостоен за форсирование реки Одер.
- Брянская** улица (1960). Заречный пос. № 1—3, 2—8. Ленинский р-н. 460038.
Транспорт: авт. 22, 24, 43, бл. ост.: Хозторг.
- Бугурусланская** улица (ориент. 1958). 1-й Восточный пос. К зап. от ул. Алтайской. № 1—71, 2—72. Ленинский р-н. 460017.
Транспорт: трол. 4, 7, 9; авт. 26, 27, 35, бл. ост.: Ул. Алтайская.
- Бузулукская** улица (ориент. 1958). 1-й Восточный пос. № 7—95, 8—96. Ленинский р-н. 460017.
Транспорт: трол. 4, 7, 9; авт. 26, 27, 35, ост.: Ул. Алтайская.
- Буранная** улица (1982) — быв. 1-я Буранная (нач. XX в.)*. Аренда. К югу от ул. Ходакова. № 1—87, 2—78. Центральный р-н. 460007.
Транспорт: трол. 5; авт. 26, бл. ост.: М. Джалиля.
- Бурзянцева** улица (1926) — быв. ул. Безака (1864) Центральная часть. № 3—29, 4—34. Ленинский р-н. 460014 (3—9, 4—18), 460000 (11—29, 22—34).
Транспорт: авт. 22, 23, 24, 43. Трол. 5; авт. 26, ост.: Почтамт.
Бурзянцев Михаил Николаевич (1897—1918). Большевик, губернский комиссар юстиции. Под его руководством в Оренбурге были созданы народные суд и прокуратура.
- Буровой** переулок (1959). Маяк. К сев-вост. от ул.: 5-й Береговой. № 1—67, 2—20. Промышленный р-н. 460023.
Транспорт: авт. 13, 32, бл. ост.: ТЭЦ.
- Бурчак-Абрамовича** улица (1982)—часть быв. ул. Котова (ориент. 1930), ул. 2-я Котова (1937)*. Красный городок. № 1—115, 6—118. Промышленный р-н. 460023.
Транспорт: трол. 2; авт. 32, ост.: Ул. Бурчак-Абрамовича.
Бурчак-Абрамович Александр Михайлович (1892—1929). Член Коммунистической партии с 1917 года, активный участник гражданской войны в Оренбуржье. Жил в бывшей «Нахаловке».
- Бухарский** переулок (ориент. 1867) — быв. ул. Уфимская (1744), пер.. Уфимский (ориент. 1836), на эспланаде — пер. Червяковский (до нач. XX в.). Центральная часть. № 7—23, 2—20. Ленинский р-н. 460000.
Транспорт: трол. 5; авт. 22, 23, 24, 26, 43, бл. ост.: Почтамт, Сад им. Фрунзе.

В

- Вагонная** улица (1937).. Маяк. К зап. от ул. Бурчак-Абрамовича. № 1—47, 4—72. Промышленный р-н. 460023.
Транспорт: трол. 2; авт. 32, ост.: Ул. Бурчак-Абрамовича.
Названа в связи с тем, что начинается от бывшего паровозо-вагоноремонтного завода (ныне ТРЗ).
- Великанова** улица (1967) — быв. ул. 2-я Котельная (1937). Красный городок. К вост. от пер.

Грабовского. № 1—19, 2—20. Промышленный р-н. 460004.

Транспорт: трол. 2; авт. 32, бл. ост.: Дом одежды.

Великанов Михаил Дмитриевич (1893—1938). Советский военный деятель, активный участник гражданской войны. В 1919 году был начальником обороны Оренбурга.

Весенняя улица (1959). Южный поселок. К сев. от ул. Огородной. № 21. Ленинский р-н. 460020. Транспорт: авт. 22, 43, ост.: Школа.

Виноградная улица (1960). Аренда. К зап. от пер. Кустарного. № 1—39, 2—70. Промышленный р-н. 460006.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля.

Витебская улица (1960) — быв. ул. Кожевенная (ориент. 1946)*. Овчинный городок. № 1—59, 2—30. Центральный р-н. 460007.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля.

Вишневая улица (1959). Оренбург 2-й. К зап. от ул. Локомотивной. № 3, 2—26. Промышленный р-н. 460033.

Транспорт: авт. 28, бл. ост.: Литейка.

Владивостокская улица (1960) — быв. ул. Комсомольская *. Пристанционный пос. К сев. от ул. Измайловской. № 2—56. Ленинский р-н. 460055.

Транспорт: авт. 23, бл. ост.: Пос. Пристанционный.

Внутриквартальный переулок (1946). Сырейная пл. Между ул. Дзержинского, Красина, Желябова и Ломоносова. № 3—17, 2—18. Промышленный р-н. 460025.

Транспорт: авт. 17, бл. ост.: Кирпичный.

Водосточная улица (1948). Северо-восточная часть. К вост. от ул. Ульянова. № 15—23, 12—20. Ленинский р-н. 460021.

Транспорт: трол. 7; авт. 14, 30, ост.: Ул. Ульянова.

Водяная улица (ориент. 1946). Оренбург 2-й. К сев.-зап. от железной дороги из Орска. № 1—25, 2—24. Промышленный р-н. 460033.

Транспорт: авт. 28, бл. ост.: СМП-204.

Водяной переулок. Карачи. К сев.-вост. от ул. Южной. № 12, 13—17. Ленинский р-н. 460045.

Транспорт: авт. 22, 43, бл. ост.: Мехколонна.

Войкова улица (ориент. 1927). Сырейная пл. К вост. от ул. Бабушкина. № 3—79, 2—80. Промышленный р-н. 460009 (3—27, 2—28), 460025 (29—79, 30—80).

Транспорт: авт. 13, ост.: Школа.

Войков Петр Лазаревич (1888—1927). Активный участник революционного движения в России, советский дипломат. Убит в Варшаве белогвардейцами.

Вокзальная улица (1937) — быв. ул. № 8. Сырейная пл. № 1—63, 4—44. Промышленный р-н. 460009 (1—63, 4—6), 460025 (12—44).

Транспорт: авт. 13, 17, ост.: Школа.

Волгоградская улица (1973). Степной пос., Северный пос. № 4—46. Дзержинский р-н. 460038 (4—12), 460030 (20—28), 460056 (32—46).

Транспорт: трол. 3, 6, 8; авт. 28, 39. Авт. 15, 15к, 29, ост.: Ул. Волгоградская; авт. 41, ост.: Ул. Конституции СССР.

Вологодская улица (1960). Степной пос. К юго-зап. от ул. Конституции СССР. № 15—65, 14—64. Дзержинский р-н. 460044.

Транспорт: трол. 6; авт. 17, 32, 33, ост.: Магазин «Сакмара»; трол. 3, 8; авт. 15, 15к, 29, 34, бл. ост.: Ул. Театральная.

Володарского улица (1919) — быв. ул. Инженерная (1863). Центральная часть. № 1—39, 2—10. Ленинский р-н. № 12—20. Центральный р-н. 460000.

Транспорт: трол. 1, 2, 7; авт. 22, 28, 30. Трол. 1, 2, ост.: Пл. Ленина; авт. 13, ост.: Дом Советов; трол. 4, 6, 8, ост.: Ул. М. Фадеева; трол. 5; авт. 26, ост.: Центральный рынок.

Володарский (Гольдштейн) Моисей Маркович (1891 — 1918). Активный участник Октябрьского вооруженного восстания. После Октябрьской революции — комиссар по делам печати, редактор «Красной газеты» в Петрограде. Убит эсерами.

Волочаевская улица (ориент. 1946). Сырейная пл. К югу от ул. Дёповской. № 1—29, 2—50. Промышленный р-н. 460009.

Транспорт: авт. 17, ост.: Мебельная.

Название дано в память о героических боях Народно-революционной армии Дальневосточной республики, которая около станции Волочаевка прорвала оборону белогвардейских войск и 14

февраля 1922 года овладела Хабаровском.

Воровского улица (1926) — быв. проезд № 3 (ориент. 1923). Красный городок. К зап. от перекрестка ул. Бебеля и Магнитогорской. № 1—45, 2—50. Промышленный р-н. 460004.

Транспорт: трол. 2; авт. 32, ост.: Ул. Калинина.

Боровский Вацлав Вацлавович (1871—1923). Советский партийный и государственный деятель, публицист, литературный критик, дипломат. Убит в Швейцарии белогвардейцами.

Ворошилова улица. Берды. № 1—23, 2—34. Дзержинский р-н. 460028.

Транспорт: авт. 18.

Ворошилов Климент Ефремович (1881—1969). Советский государственный, партийный и военный деятель, Маршал Советского Союза, дважды Герой Советского Союза, Герой Социалистического Труда.

Восстания улица (1965) — быв. ул. Ленинская*. Берды. № 1—79, 2—100. Дзержинский р-н. 460028.

Транспорт: авт. 18, бл. ост.: Гаращенко, Школа.

Название дано в память о Крестьянской войне 1773—1775 годов под предводительством Е. И. Пугачева, ставка которого во время осады Оренбурга была на этой улице.

Восточная улица (1956)—к сев. от ул. Карагандинской— быв. пер. Сельский (1956)*, объединен с ул. в 1982 г. 1-й Восточный нос. № 1—27, 2—78. Ленинский р-н. № 29—45, 80—86. Центральный р-н. 460021 (№ 1 — 13, 2—40). 46003,1 (17—27, 42—78), 460036 (29—45, 80—86).

Транспорт: трол. 7; авт. 25. Трол. 3; авт. 26, ост.: Ул. Восточная; трол. 4, 9; авт. 35, ост.: Ул. 60 лет Октября.

Восточная улица. Ст. Каргала. № 1—33, 2—34. Дзержинский р-н. 461312.

Транспорт: авт. 123, 127, 131, 132, 135, 140, ост.: Ст. Каргала.

Восточный 1-й проезд (1956). 1-й Восточный пос. К сев. от ул. Омской. № 1—42. Ленинский р-н. 460021.

Транспорт: трол. 7; авт. 25, бл. ост.: Ул. Восточная.

Восточный 2-й проезд (1956). 1-й Восточный пос. К сев. от ул. Медногорской. № 1—41, 2—40. Ленинский р-н. 460031.

Транспорт: трол. 7; авт. 25, бл. ост.: Ул. Восточная.

Восточный переулок (1937) — быв. пер. Первомайский (ориент. 1932)*. Новостройка. К югу от ул. Первого Мая, парад, пр. Победы. № 1—27, 2—40. Центральный р-н. 460005.

Транспорт: трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 26, 34, 39, бл. ост.: Заводская.

Всесоюзная улица (1982) — быв. ул. Механическая (1973). Северный пос. № 7—9, 4—16. Дзержинский р-н. 460056.

Транспорт: трол. 3, 8; авт. 28, 39, ост.: Ул. Всесоюзная.

Название дано в честь 60-летия образования СССР.

Выставочная улица (1956) — быв. ул. Красная (1928). Центральная часть. № 3—21, 2. Ленинский р-н. № 23—29, 30—46. Центральный р-н. 460001 (3—5 24) 460000 (29), 460024 (30—46).

Транспорт: трол. 7; авт. 14, 16, 30, 34, 39, 45. Трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 26, ост.: Пр. Победы; трол. 4, 9; авт. 25, 35, ост.: ДК «Дружба», ОСХИ.

Названа в связи с открытием в городе Выставки народного хозяйства.

Вяземский переулок (конец XIX в.). Аренда. К вост. от пер. Кустарного, перпенд. ул. Шафеева. № 1—9, 2—8. Центральный р-н. 460007.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, ост.: Ул. М. Джалиля.

Г

Гагарина проспект (1961) — быв. Нежинское шоссе. 1-й, 2-й Восточные пос. № 1—51, 2—62. Ленинский р-н. 460021 (1—3, 2—24). 460017 (15—17, 24—40), 460051 (23—51, 42—62).

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 14, 25, 26, 35, 37, 37к.

Гагарин Юрий Алексеевич (1934—1968). Первый в мире человек, совершивший полет в космос на корабле-спутнике «Восток». Герой Советского Союза. Воспитанник Оренбургского авиационного училища.

Газовиков проезд (1976). 2-й Восточный пос. К сев. от пр. Гагарина. № 20—36. Ленинский р-н. 460051.

Транспорт: трол. 9; авт. 14, 26, 37, 37к, ост.: Автостанция. -

Гайдара переулок (1965) —быв. ул. Южная. Пугачи. К зап. от ул. Илекской, перпенд. ул. Беляевской. № 1—39, 2—46. Ленинский р-н. 460034.

Транспорт: авт. 22, 43, ост.: Ул. Илекская.

Гайдар (Голиков) Аркадий Петрович (1904—1941). Русский, советский детский писатель. Был военным корреспондентом. Геройски погиб в бою с немецко-фашистскими захватчиками.

Гастелло улица (1965) — быв. ул. Кооперативная*. Берды. № 3—171, 2—106. Дзержинский р-н. 460028. Транспорт: авт. 28.

Гастелло Николай Францевич (1907—1941). Советский летчик. Герой Советского Союза, командовал эскадрильей бомбардировщиков. Погиб, направив свой горящий самолет на скопление танков противника.

Гая улица (1979). Южная ее часть —быв. Дюков-ская линия (1864), северная — быв. Хлебная пл. (1864) и пл. Динамо (1937). Центральная часть. № 1—9, 2—18. Ленинский р-н. 460000.

Транспорт: трол. 5; авт. 22, 24, 26, 43, ост.: Сад им. Фрунзе.

Гай (Бжишкян) Гай Дмитриевич (1887—1938). Советский военный деятель. В период гражданской войны командовал 24-й Симбирской железной дивизией, 1-й армией Восточного фронта, участвовавшей в освобождении Урала от белогвардейцев.

Гвардейская улица (1965) — быв. ул. Садовая*. (сев. часть). Пугачи. К югу от ул. Учительской. № 3—33, 20—60. Ленинский р-н. 460027.

Транспорт: авт. 22, 43, бл. ост.: База ОПС.

Название дано в честь гвардейских частей Советской Армии, участвовавших в Великой Отечественной войне.

Геологический переулок (1965). Пугачи. К сев.-зап. от ул. Учительской, перпенд. ул. Беляевской. № 2—18. Ленинский р-н. 460034.

Транспорт: авт. 22, 43, ост.: Заречная.

Геофизиков улица (ориент. 1961). Пугачи. К зап. от южного конца ул. Илекской. № 1—9, 2—16. Ленинский р-н. 460034.

Транспорт: авт. 22, 43, бл. ост.: Детсад.

Герцена улица (ориент. 1928). Сырейная пл. К сев. от ул. Красина. № 1—59, 2—50. Промышленный р-н. 460025 (1—25, 2—32), 460009 (29—59, 36—50).

Транспорт: трол. 2; авт. 18, 19, ост.: Ул. Шефская.

Герцен Александр Иванович (1812—1870). Русский революционный демократ, писатель, философ и публицист.

Глинки улица (1948). Северо-восточная часть. № 1—85, 2—72. Центральный р-н. 460018.

Транспорт: трол. 3; авт. 26, 27, бл. ост.: Ул. Самолетная, Ул. Одесская.

Глинка Михаил Иванович (1804—1857). Великий русский композитор, родоначальник русской классической музыки.

Глухой переулок (сер. XIX в.). Аренда. К югу от ул. Маврицкого, перпенд. ул. Милиционерской. 1—9, 8. Центральный р-н. 460007.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Школа.

Гоголя улица (1956). Маяк. К юго-вост. от ул. Декабристов, № 1—39, 2—40. Промышленный р-н. 460023. Транспорт: авт. 13, бл. ост.: Ул. Розенберга.

Гоголь Николай Васильевич (1809—1852). Великий русский писатель.

Гончарная улица (1965) — быв. ул. Тухтинская (80-е гг. XIX в.), 2-й Гончарный ряд (нач. XX в.), 2-я Гончарная ул. (ориент. 1940). Аренда. К сев. от ул. М. Джалиля. № 1—109, 2—100. Центральный р-н. 460007.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля, Школа.

Название связано с гончарными заведениями, которых было много на этой и прилегающих улицах.

Гора Маяк улица (1954). Маяк. Сев.-вост. склон. № 1—45, 2—56. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: трол. 2; авт. 13, 32, бл. ост.: Маяк.

Горный переулок (1948) — быв. проезд № 15 (1940). Северо-восточная часть. К сев.-зап. от ул. Расковой. № 1—87, 6—86. Центральный р-н. 460018 (1—63, 6—64), 460026 (65—87, 68—86).

Транспорт: авт. 30, ост.: Ул. Совхозная.

Городищенская улица (1959). 1-й Восточный нос. К югу от пр. Гагарина, к вост. от ул. Краснохолмской. № 1—23, 2—24. Ленинский р-н. 460021.

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 14, 35, бл. ост.: Ул. Луговая.

Гороховская улица (ориент. 1922). Ситцовка. № 9—31, 2—28. Ленинский р-н. 460037.

Транспорт: авт. 22, 24, 43, бл. ост.: Сельхозтехника.

Название дано по ассоциации с Гороховой улицей Ленинграда (ныне ул. Дзержинского). После Октябрьской революции этот район назывался Новый Петроград, Новый Ленинград.

Горького Максима улица (1936) — быв. ул. Проезжая (17.44), ул. Яицкая (1760), ул. Уральская (1775), ул. Водяная (30-е гг. XIX в.). Центральная часть, № 1—53, 2—64. Ленинский р-н. 460014.

Транспорт: авт. 22, 23, 24, 43, ост.: Завод «Металлист», Ул. М. Горького; трол. 1, 2, ост.: Ул. М. Горького.

Горький Максим (Пешков Алексей Максимович) (1868—1936). Русский советский писатель, основоположник литературы социалистического реализма, родоначальник советской литературы.

Горького Максима улица. Ст. Кургала. № 1—87, 2—88. Дзержинский р-н. 461312.

Транспорт: авт. 123, 127, 131, 132, 133, 135, 140, ост.: Ст. Кургала.

Госпитальный переулок (ориент. конец XIX в.) — часть быв. пл. Госпитальной. Новая слободка. Промышленный р-н.

Транспорт: трол. 1, 7; авт. 16, 33, 35, 43, 44, ост.: Ул. Попова.

Грабовского переулок (1928). Красный городок. № 1 — 19, 2—48. Промышленный р-н. 460004.

Транспорт: трол. 2; авт. 32, ост.: ДК ТРЗ.

Грабовский Болеслав Яковлевич (?—1918). Токарь Главных мастерских Ташкентской железной дороги, красногвардеец. Погиб во время набега белоказаков на Оренбург 4-го апреля 1918 года.

Гравийная улица. Разъезд Ленинский луч. № 6—40. Промышленный р-н. 460028.

Транспорт: авт. 19, ост.: Разъезд Ленинский луч.

Гражданская улица (1965). Пос. Кушкуль. №1—7, 2—10. Дзержинский р-н. 460019.

Транспорт: авт. 15, 29, ост.: Кушкуль.

Гранитный переулок (1959) — быв. проезд № 2 (ориент. 1957). Северо-восточная часть. К сев.-зап. от пер. Ясного. № 1—33, 2—36. Центральный р-н. 460036.

Транспорт: трол. 3; авт. 26, 27, бл. ост.: Ф-ка пуховых платков.

Гребенская улица (1906). Новостройка. № 1—65, 2—60. Промышленный р-н. № 67—331, 60—268. Центральный р-н. 460035 (1 — 179, 2—144), 460005(181—331, 146—268).

Транспорт: авт. 30, 36, ост.: Ул. Фрунзе; трол. 4, 6; авт. 28, 33, 38, ост.: Ул. Гребенская; авт. 44, ост.: Ул. Мичурина; трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 26, 34, 39, бл. ост.: Заводская.

Грибоедова улица (1956). Маяк. Перпенд. ул. Украинской. Промышленный р-н.

Транспорт: авт. 13, бл. ост.: Ул. Розенберга.

Грибоедов Александр Сергеевич (1795—1829). Русский писатель и дипломат, автор знаменитой комедии «Горе от ума». Убит в Тегеране.

Григорьевская улица (1926) — быв. ул. Каратаевская (сер. XIX в.). Новая слободка. К сев. от ул. Рыбаковской. № 1—63, 2—60. Промышленный р-н. №65—103, 62—98. Центральный р-н. 460002.

Транспорт: трол. 2, 4, 6; авт. 13, 18, 19, 28, 30, 33, 36, ост.: Ул. Рыбаковская.

Григорьев Степан Федорович (1883—1918). Рабочий Главных железнодорожных мастерских, красногвардеец. Погиб во время налета белоказаков на Оренбург 4-го апреля 1918 года.

Гринбергский переулок (1926) — быв. пер. Углицкий (сер. XIX в.). Красный посад. К вост. от пер. Красного. № 3—11, 2—10. Ленинский р-н. 460001.

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 25, 35, бл. ост.: ДК «Дружба».

Гринберг Самуил Соломонович (1884—1918). Видный деятель большевистской организации Оренбуржья, редактор газеты «Известия Оренбургского военно-революционного комитета». Зверски убит белоказаками.

Грозненская улица (1960). 2-й Оренбург. К зап. от ул. Онежской. № 1—9, 2—10. Дзержинский р-н. 460028.

Транспорт: трол. 6; авт. 32, 33, бл. ост.: Пос. Нефтяников.

Гугучкинский переулок (1926). К вост. от ул. Бурзянцева — быв. ул. Петровская (1744), ул. Пензенская (1760), пер. Почтовый (30-е гг. XIX в.), вся улица — быв. пер. Чистяковский (60-е гг. XIX в.). Центральная часть. К югу от ул. Ленинской. № 1—19, 2—20. Ленинский р-н. 460000 (1—11, 2—16), 460014 (13—19, 18—20).

Транспорт: авт. 22, 23, 24, 43, ост.: Завод «Металлист», Ул. М. Горького.

Гугучкин Иван Петрович (?—1918). Комиссар 2-й от дельной сводной батареи, активный участник борьбы за освобождение Оренбурга от дутовцев. Погиб во врем налета белоказаков на Оренбург.

Гурьевский переулок (1960) — быв. 6-я линия. Степной пос. К сев.-зап. от ул. Тувинской. № 3—5, 6—8. Дзержинский р-н. 460044.

Транспорт: трол. 3, 8; авт. 15, 15к, 29, 34, бл. ост.: Ул. Театральная.

Гусева улица (1982) — быв. 4-я Буранная (нач. XX в.)*. Аренда. К сев. от ул. Багаева. № 1—9, 2—30. Центральный р-н. 460006.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля.

Гусев Сергей Иванович (Яков Давидович Драбкин) (1874—1933). Советский государственный и партийный деятель. Будучи сосланным в Оренбург в 1897 году, вместе с М. А. Багаевым организовал первый марксистский кружок.

Д

Дальний переулок (1958). 2-й Оренбург. К зап. от ул. Сахалинской. № 1—27, 2—30. Промышленный р-н. 460022.

Транспорт: трол. 6; авт. 32, 33, ост.: Ул. Ноябрьская.

Даля улица (ориент. 1959). Южный поселок. К зап. от ул. Артельной. № 1—89, 10—44. Ленинский р-н. 460034.

Транспорт: авт. 22, 43, бл. ост.: Школа, Магазин.

Даль Владимир Иванович (1801—1872). Русский писатель, этнограф и языковед. Автор «Толкового словаря живого великорусского языка». С 1833 по 1841 год жил в Оренбурге.

Дачная улица (1937)—часть быв. ул. Сталина (ориент. 1928)*. Красный городок. К юго-зап. от ул. Каравая Роща. № 1—47, 2—28. Промышленный р-н. 460004 (1—21, 2—20), 460003 (31—47, 28).

Транспорт: трол. 2; авт. 32, бл. ост.: ДК ТРЗ.

Дачная улица. Совхоз «Сакмарский». № 1—15. Центральный р-н. 461431.

Транспорт: авт. 29, ост.: Совхоз «Сакмарский».

Декабристов улица (1956). Маяк. К юго-пост, от ул. Украинской. № 10—48. Промышленный р-н. 460023. Транспорт: авт. 13, бл. ост.: Ул. Розенберга.

Декабря 12-го улица (1938) — быв. ул. Хивинская (кон. XIX в.), ул. Каширинская (1926). Красный посад. К югу от ул. Туркестанской. № 109—155, 102—154. Ленинский р-н. 460024 (109—131, 102—122), 4С0021 (133—155, 126—154).

Транспорт: трол. 7; авт. 14, 30, бл. ост.: Ул. Парковская.

Название дано в честь оренбургских большевиков, бежавших из дутовской тюрьмы 12 декабря 1918 года.

Деповская улица (1937). Сырейная пл. № 1—65, 2—96. Промышленный р-н. 460009.

Транспорт: трол. 2; авт. 13, 18, 19, ост.: Ул. Ногина; 17 — ост.: Мебельная.

Депутатская улица (ориент. 1946). Северо-восточная часть. К сев. от ул. Красногорской. № 1—97, 2—92. Центральный р-н. № 99—135, 94—134 Ленинский р-н. 460024 (1—41, 2—46), 460021 "(43—135, 48—134).

Транспорт: авт. 30, ост.: Вещевой рынок.

Державина улица (1965) — быв. ул. Колхозная*. Берды. № 1—49, 2—40. Дзержинский р-н. 460028. Транспорт: авт. 18.

Державин Гаврила Романович (1743—1816). Русский поэт, представитель классицизма в русской литературе.

Джалиля Мусы улица (1965). Восточная ее часть —быв. пер. Свиной (конец XIX в.), пер. Прямой (1922), западная — быв. 1-й Гончарный ряд (нач. XX в.), ул. 1-я Гончарная (ориент. 1940). Аренда. № 1—63, 2-82. Центральный р-н. 460007 (1—59 2—82), 460000 (61—63).

Транспорт: трол. 5; авт. 26.

Джалиль (Залилов) Муса Мустафович (1906—1944). Татарский советский поэт, Герой Советского Союза, лауреат Ленинской премии (посмертно). Родился в дер. Мустафино, ныне Оренбургской области. Казнен фашистами в военной тюрьме в Берлине.

Джангильдии улица (1982). Восточная часть быв. ул. Просторной (1976). Северный нос. К юго-вост. от ул. Родимцева. № 2—24. Дзержинский р-н. 460052. Транспорт: авт. 34, 41.

Джангильдин Алибий Токжанович (1884—1953). Активный участник борьбы за установление Советской власти в Оренбургской губернии и Казахстане, член Коммунистической партии с 1915 года, советский партийный и государственный деятель.

Дзержинского проспект (1977) — быв. ул. Юбилейная (1973). Степной пос., Северный нос. № 3—35, 2—36. Дзержинский р-н. 460044 (3—21), 460038 (2—26), 460047 (27—35), 460056 (30—36).

Транспорт: трол. 3, 6, 8; авт. 17, 32, 33, 34, 41. Авт. 15, 15к, 29, 39, ост.: Пр. Дзержинского.

Дзержинский Феликс Эдмундович (1877—1926). Активный участник польского и русского революционного движения, один из выдающихся деятелей Коммунистической партии и Советского государства.

Дзержинского улица (ориент. 1928). Сырейная пл. К югу от ул. Шефской. № 1—97, 2—94. Промышленный р-н 460025 (1—51, 2—64), 460009 (65—85, 68—94).

Транспорт: авт. 13, 17, бл. ост.: Кирпичный; трол. 2; авт. 18, 19, ост.: Ул. Шефская.

Диспансерный переулок (1928) — быв. ул. Солдатская (1744), пер. Солдатский (ориент. 1760). Центральная часть. К югу от пер. Ивановского. № 1—45, 2—40. Ленинский р-н. 460014.

Транспорт: авт. 22, 23, 24, 43, ост.: Завод «Металлист»; трол. 1, 2, бл. ост.: Ул. М. Горького.

Дмитриевский переулок (1926) — быв. ул. Преображенская (1744), пер. Атаманский (нач. XIX в.). Центральная часть. К югу от ул. Правды. № 3—27, 2—42. Ленинский р-н. 460014.

Транспорт: трол. 1, 2, бл. ост.: Ул. М. Горького.

Дмитриев Александр Михайлович (?—1918). Рабочий Главных железнодорожных мастерских, красногвардеец. Погиб от руки террориста.

Днепропетровская улица (1959). Южный поселок. К сев. от ул. Зауральной. Ленинский р-н. Транспорт: авт. 22, 43, ост.: Школа.

Добролюбова улица (1950). Маяк. Перпенд. ул. Кольцевой. № 5—33, 4—34. Промышленный р-н. 460023. Транспорт: авт. 13, 32, ост.: Детская поликлиника.

Добролюбов Николай Александрович (1835—1861). Русский литературный критик, публицист, революционный демократ.

Добычной переулок (ориент. 1956). Маяк. К сев. ст пер. УК; шнского. № 3—35, 4—40. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: авт. 13, бл. ост.: Ул. Розенберга.

Домбаровская улица (1959). Маяк. Перпенд. Береговым улицам. № 1—9, 2—40. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: авт. 13, 32, бл. ост.: ТЭЦ.

Донгузская улица (ориент. 1927). Пугачи. № 1 —13, 2—100. Ленинский р-н. 460027. Транспорт: авт. 24.

Донецкая улица (1957) — быв. ул. Черновская (кон. XIX в.), ул. Буденного (1928). Красный посад № 1 — 163, 2—186. Ленинский р-н. 260001 (1—151, 2—172), 460021 (153—163, 174—186).

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 25, 35, бл. ост.: ДК «Дружба», Ул. Уральская, Ул. Парковская.

Донского Димитрия улица (1948) — быв. проезд № 7 (1940). Северо-восточная часть. К юго-зап. от ул. Ленинградской. № 1 —15, 2—14. Центральный р-н. 460018.

Транспорт: авт. 30, бл. ост.: Ул. Ленинградская.

Донской Димитрий Иванович (1350—1389). Великий князь московский, объединивший силы русского народа для общей борьбы против татаро-монгольского ига.

Дорожная улица. Пос. Холодные ключи. № 1—27, 2—28. Дзержинский р-н. 461317.

Транспорт: авт. 122, 123, 123а, 125, 127, 131, 132, 133, 135, 140, ост.: Пос. Холодные ключи.

Дорожный переулок (1958). Сырейная пл. К сев.-зап. от ул. Шефской. № 1 —11, 2—8. Промышленный р-н. 460004.

Транспорт: авт. 17, бл. ост.: Ул. Шефская.

Дорожный тупик (ориент. 1962). Сырейная пл. К сев.-зап. от пер. Дорожного. № 2—10. Промышленный р-н. 460004.

Транспорт: авт. 17, бл. ост.: Ул. Шефская.

Достоевского улица (1959). Маяк. К зап. от ул. Жуковского. № 3—13, 2—20. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: трол. 2, авт. 13, 32, бл. ост.: Маяк.

Достоевский Федор Михайлович (1821—1881). Великий русский писатель, мастер психологического социально-философского романа.

Дружбы улица (1977) — быв. ул. Уфимская (1973). Северный пос. № 3—11, 18—22. Дзержинский р-н. 460050.

Транспорт: авт. 17, 32, 33, 34.

Дубицкого улица (1926) — быв. ул. Часовенная (1879). Новостройка. К сев. ст ул. Октябрьской. № 1—37, 12—52. Промышленный р-н. № 39—119, 54—146. Центральный р-н. 460035 (1—57, 12—70), 460005 (59—119, 74—146).

Транспорт: авт. 30, 33, 36, ост.: Ул. Октябрьская; трол. 4, 6; авт. 28, 31, бл. ост.: Кинотеатр «Комсомолец»; авт. 44, ост.: Ул. Мичурина.

Дубицкий Евдоким Прохорович (1887—1919). Начальник службы движения дороги. Содействовал восстановлению работы железнодорожного узла в Оренбурге. Погиб в Ташкенте во время контрреволюционного мятежа.

Дунаевского улица (1965) — быв. ул. Сенная*. Пу-гачи-2. К югу от ул. Курчатова. № 1—39, 2—32. Ленинский р-н. 460027.

Транспорт: авт. 24, ост.: Пугачи-2.

Дунаевский Исаак Осипович (1900—1955). Советский композитор, народный артист РСФСР, лауреат Государственной премии СССР.

Е

Егорова улица (1965) — быв. ул. 2-я Пушкинская*. Пугачи. К югу от ул. Гвардейской. № 1—65, 4—92. Ленинский р-н. 460027.

Транспорт: авт. 24, ост.: Пугачи-1, Пугачи-2.

Егоров Александр Ильич (1883—1939). Прославленный командарм. Маршал Советского Союза. С 1934 года кандидат в члены ЦК ВКП(б). Уроженец Оренбуржья.

Елькинская улица (1968) — быв. пл. Ардатовская (конец XIX в.), пл. Елышнская (1928). Аренда. К востоку от ул. Курача. № 2—44. Центральный р-н. 460007.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, ост.: Школа.

Елькин Соломон Яковлевич (1888—1918). Активный участник борьбы за Советскую власть на Урале. Погиб в неравном бою с белоказаками под Бузулуком.

Енисейская улица (1959). Южный пос. К зап. от ул. Пойменной. •№ 1—83, 2—100. Ленинский р-н. 460034 (1—47, 2—56), 460020 (59—83, 64—100).

Транспорт: авт. 22, 43, ост.: ГПГУ-41.

Елифанова улица (1967) — быв. проезд № 4. 1-й Восточный пос. К югу от ул. Омской. № 1—75, 2—76. Ленинский р-н. 460021 (1—29, 2—30), 460017 (31—75 32—76).

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 14, 35, бл. ост.: Ул. Луговая.

Елифанов Тихон Иосифович (1896—1953). Участник гражданской войны. Сражался на Оренбургском, Восточном, Актюбинском и других фронтах. Уроженец Оренбурга. Прошел боевой путь от рядового до генерал-лейтенанта Советской Армии.

Ереванская улица (1960). Степной пос. К сев. от ул. Читинской. № 10—16. Дзержинский р-н. 460044.

Транспорт: трол. 3, 8; авт. 15, 15к, 29, 34, 39, бл. ост.: Ул. Театральная.

Есенина улица (1965) — быв. ул. Торговая. Пугачи. Перпенд. ул. Учительской и ул. Гвардейской. № 1—33, 2—42. Ленинский р-н. 460027.

Транспорт: авт. 22, 43, ост.: Заречная.

Есенин Сергей Александрович (1895—1925). Русский советский поэт.

Ж

Железнодорожная улица (1926) — быв. ул. Ивановская (конец XIX в.). Аренда. К югу от ул. Казаковской. № 3—43, 6—36. Центральный р-н. 460007.

Транспорт: трол. 1, 7; авт. 16, 33, 35, 43, 44, бл. ост.: Ул. Попова.

Железнодорожный переулок (ориент. 1930). Аренда. От ул. Казаковской до ул. Железнодорожной. № 8. Центральный р-н. 460007.

Транспорт: трол. 1, 7; авт. 16, 33, 35, 43, 44, бл. ост.: Ул. Попова.

Желябова улица (ориент. 1928). Сырейная пл. № 3—55, 2—80. Промышленный р-н. 460009 (3—13, 2-т16), 460025 (19—55, 22—80).

Транспорт: авт. 13, ост.: Школа; авт. 17, ост.: ТРЗ.

Желябов Андрей Иванович (1850—1881). Революционный народник. Один из руководителей партии «Народная воля». Организовал ряд покушений на Александра II, закончившихся убийством царя 1 марта 1881 года.

Жигулевская улица (1965) — быв. ул. Куйбышева*. Берды. К югу от ул. Блюхера. № 1—33, 2—38. Дзержинский р-н. 460028.

Транспорт: авт. 18, ост.: Чапаева.

Житомирская улица (1982) — быв. ул. Зауральная (ориент. 1957)*. Ул. 1-я Житомирская (1960)*. Овчинный городок. № 1—23, 2—22. Центральный р-н. 460007.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля.

Жукова проезд (1974). Северо-восточная часть. К сев. от ул. Монтажников. № 4—14. Дзержинский р-н. 460048.

Транспорт: трол. 3, 8; авт. 15, 15к, 29, 34, 39, 44, бл. ост.: Проезд Автоматики.

Жуков Георгий Константинович (1896—1974). Выдающийся советский военачальник. Маршал Советского Союза, четырежды Герой Советского Союза. В годы Великой Отечественной войны — заместитель Верховного Главнокомандующего.

Жуковского улица (1954) — часть быв. ул. № 10 (1940) и быв. ул. Щорса (1948). Маяк. К зап. от ул. Бурчак-Абрамовича. № 1—39, 10—38. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: трол. 2; авт. 13, 32, ост.: Маяк.

Жуковский Василий Андреевич (1783—1852). Русский поэт, один из основоположников романтизма в русской поэзии. В 1837 году Жуковский посетил Оренбург.

Жуковского переулок (ориент. 1954). Маяк. К зап. от ул. Жуковского. № 3—7, 4—14. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: трол. 2; авт. 13, 32, бл. ост.: Маяк.

Журевского улица. Пос. Ростоши. № 1—27. Ленинский р-н. 460041.

Транспорт: авт. 101, ост.: Овощевод.

Журевский Петр Борисович (1894—1963). Комиссар связи Оренбургской губернии, член губкома партии, представитель губпрофсовета, заместитель председателя КирЦИКа.

3

Заводская улица. Берды. № 3, 2—40. Дзержинский р-н. 460028.

Транспорт: авт. 18.

Заводская улица. Ст. Каргала. № 2—8 Дзержинский р-н. 461312.

Транспорт: авт. 123, 127, 131, 132, 133, 135, 140, ост.: Ст. Каргала.

Заводской переулок (ориент. 1926) — быв. пер. Еникеевский (60-е гг. XIX в.). Аренда. К югу от ул. М. Джалиля. № 1—51, 2—52. Центральный р-н. 460007.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Школа.

Замкнутый переулок (1982) — быв. пер. Тупой*. Карачи. К сев.-вост. от ул. Алтынсарина. № 1—21, 2—24. Ленинский р-н. 460045.

Транспорт: авт. 22, 43, бл. ост.: Мехколонна.

Занузданова улица (1967) — быв. ул. 2-я Столярная (ориент. 1952). Сырейная пл. К югу от ул. Мебельной. № 3—55, 2—52. Промышленный р-н. 460009.

Транспорт: авт. 17, бл. ост.: Мебельная.

Занузданов Георгий Иванович (1892—1960). Один из руководителей революционного движения в Оренбурге. Участвовал в формировании частей Красной Армии в губернии. После гражданской войны был на военной и советской работе.

Западная улица (1948) — быв. ул. № 11 (1940). Маяк. К сев. от ул. Магистральной. № 1—5, 4—64. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: трол. 2; ост.: РТИ; авт. 13, ост.: Ул. Розенберга, РТИ.

Запорожская улица (1959). Южный нос. К зап. от ул. Енисейской. № 85—105, 56—80. Ленинский р-н. 460020.

Транспорт: авт. 22, 43, ост.: ГПГУ-41.

Заречная улица (1959). Южный пос. № 63. Ленинский р-н. 460020.

Транспорт: авт. 22, 43.

Заречная улица. Ст. Каргала. № 1—45, 2—46. Дзержинский р-н. 461312.

Транспорт: авт. 123, 127, 131, 132, 133, 135, 140, ост.: Ст. Каргала.

Зауральная улица (1959). Южный пос. К сев. от ул. Весенней. Ленинский р-н.

Транспорт: авт. 22, 43, ост.: Школа.

Здоровья улица. Пос. Холодные ключи. № 1—11, 2—8. Дзержинский р-н. 461317.

Транспорт: авт. 122, 123, 125, 127, 131, 132, 133, 135, 140, ост.: Пос. Холодные ключи.

Зеленая улица (1959) — быв. ул. Плещеевская. Пугачи. К югу от ул. 3. Космодемьянской. № 1—25, 2—26. Ленинский р-н. 460027.

Транспорт: авт. 24, бл. ост.: Пугачи-2.

Зеленый переулок. Ст. Каргала. № 1—15, 2—16. Дзержинский р-н. 461312.

Транспорт: авт. 123, 127, 131, 133, 135, 140, ост.: Ст. Каргала.

Землянского улица. Пос. Ростоши. № 1—12. Ленинский р-н. 460041.

Транспорт: авт. 101, ост.: Овощевод.

Землянский Андрей Михайлович (1885—1937). Слесарь Главных железнодорожных мастерских. В 1917 году был членом стачечного комитета и бойцом подпольного отряда Красной гвардии в Оренбурге, воевал в составе 1-го Оренбургского рабочего полка. После войны был на партийной, советской и хозяйственной работе.

Зиминская улица (1926) — быв. ул. Мурзакаевская (сер. XIX в.). К югу от ул. Караван-Сарайской. Новая слободка. № 1—23, 2—50. Центральный р-н. 460002.

Транспорт: трол. 2, 4, 6, 8; авт. 13, 18, 19, 28, 30, 33, 36, ост.: Ул. Рыбаковская.

Зимин Андрей Петрович (1890—1918). Революционер, председатель стачечного комитета Главных железнодорожных мастерских в 1917 году. Убит наемниками белогвардейцев.

Зиновьева улица (1919). С 1937 по 1967 год она называлась Транспортная. Красный городок. № 1—107, 2—112. Промышленный р-н. 460004.

Транспорт: трол. 2; авт. 32, ост.: Дом одежды.

Зиновьев Георгий Васильевич (1887—1934). Советский военный деятель, герой гражданской войны. Командовал Туркестанской и 1-й армиями при разгроме белогвардейских войск.

Знаменский проезд (1965). 1-й Восточный пос. № 7—11, 4. Ленинский р-н. 460021 (7—11), 460031 (4). Транспорт: трол. 7; авт. 25.

И

Ивановский переулок (1926) — быв. ул. Унтерофицерская (1744), пер. Берлинский (ориент. 1760), пер. Кадетский (ориент. 1863). Центральная часть. К югу от пер. Гугучинского. № 1—39, 2—36. Ленинский р-н 460000 (1—9, 2—10), 460014 (11—39, 12—36).

Транспорт: авт. 22, 23, 24, 43, ост.: Завод «Металлист», Ул. М. Горького.

Иванов Иван Андреевич (?—1918). Рабочий завода «Орлес», красногвардеец, погиб на Актюбинском фронте.

Ижевская улица (1959). Хлебный городок. К сев.-зап. от ул. Юркина. № 2—44. Промышленный р-н. 460033.

Транспорт: авт. 17, 28, 30.

Ижевский переулок (1959) — быв. проезд № 4. 1-й Восточный пос. № 1—63, 2—64. Центральный р-н 460036.

Транспорт: трол. 3; акт. 26, 27, ост.: Ижевская.

Измайловская улица (1960) — быв. ул. Дорожная*. Пристанционный пос. № 2—46. Ленинский р-н. 460055.

Транспорт: авт. 23.

Илекская улица (1965) — быв. ул. Рабочая*. Пугачи, Южный пос. № 1—133, 2—130. Ленинский р-н. 460034 (1—73, 2—48), 460020 (1—133, 56—130).

Транспорт: авт. 22, 43.

Инструментальная улица (1959). Маяк. К югу от перекрестка ул. Магистральной и Химической. № 1—5, 2. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: трол. 2; авт. 13, бл. ост.: РТИ.

Интернациональная улица (1937) — быв. ул. Карла Маркса (ориент. 1928)*. Красный городок. К сев. от ул. Бебеля. № 1—47, 2—50. Промышленный р-н. 460004.

Транспорт: трол. 2; авт. 32, бл. ост.: ДК ТРЗ.

Ипподромная улица (ориент. 1960) — быв. ул. Фабричная (ориент. 1937). Северо-восточная часть. К сев. от ул. Туркестанской и к зап. от ул. Ст. Разина. № 1—Ю5, 2—114. Центральный р-н. 460024. (1—29, 2—28), 460018 (39—105, 30—114).

Транспорт: трол. 7; авт. 14, 16, 30, ост.: Ул. Ст. Разина.

Название связано с бывшим здесь ипподромом, который застроен жилыми домами.

Ириклинская улица (1982) — быв. ул. Садовая (ориент. 1946)*, ул. 1-я Ириклинская (1960)*. Овчинный городок. № 1—13, 2—16. Центральный р-н. 460007.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля.

Иртышская улица (1960). Заречный пос. К зап. от нач. ул. Чистопольской. № 2—28, 3—27. Ленинский р-н. 460037.

Транспорт: авт. 22, 24, 43, бл. ост.: Сельхозтехника.

К

Кавалерийская улица (1926) — быв. ул. Самарская (80-е гг. XIX в.). Красный посад. К югу от ул. Донецкой. № 1—91, 2—76. Ленинский р-н. 460001.

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 25, 35, бл. ост.: ДК «Дружба».

Переименована в честь кавалерийских подразделений, сражавшихся на фронтах гражданской войны.

Кавказская улица (1959). Хлебный городок. К сев. от ул. Юркина. № 3—5. Промышленный р-н. 460022.

Транспорт: авт. 17, 28, 30, 32, 36, ост.: Северная.

Казаковская улица (1926) — быв. пер. Косой (сер. XIX в.), ул. Архиерейская (1906). Аренда. № 1—49, 2,8—68. Центральный р-н. 460007 (1—49, 28—48) 460000 (50—68).

Транспорт: трол. 1, 7; авт. 16, 33, 35, 43, 44, бл. ост.: Кинотеатр «Космос», Ул. Попова.

Казаков (?—1919). Начальник снабжения отдельных частей Красной гвардии. Погиб на Туркестанском фронте.

Казанская улица (1965). Совхоз «Дружба». № 1 — 19, 2—42. Дзержинский р-н. 460019.

Транспорт: авт. 15, 29, ост.: Совхоз «Дружба».

Казарменный переулок (ориент. 1760) — быв. ул. Аптекарская (1744). Центральная часть. К югу от ул. М. Горького. № 5—19, 6—26. Ленинский р-н. 460014.

Транспорт: авт. 22, 23, 24, 43, бл. ост.: Завод «Металлист», Ул. М. Горького.

Название связано с располагавшимися рядом казармами.

Казахская улица (1982) — быв. ул. Нефтяников*. Карачи. К югу от ул. Беляевской. № 1—35, 18—48. Ленинский р-н. 460045.

Транспорт: авт. 22, 43, бл. ост.: Мехколонна.

Название дано в честь 250-летия добровольного присоединения Казахстана к России.

Калинина улица (1926). Красный городок. К зап. от ул. Воровского. № 1—57, 2—40. Промышленный р-н. 460023 (1—57), 460004 (2—40).

Транспорт: трол. 2; авт. 32, ост.: Ул. Калинина.

Калинин Михаил Иванович (1875—1946). Один из выдающихся деятелей Коммунистической партии и Советского государства, Герой Социалистического Труда. В 1919 и 1924 годах посещал Оренбург.

Калининградская улица (1958) — быв. ул. Железнодорожная *. 2-й Оренбург. № 1—87, 2—200. Промышленный р-н. 460033 (1—71, 2—152), 460028 (73—87, 154—200).

Транспорт: авт. 28, бл. ост.: СМП-204.

Калужская улица (1965) — быв. ул. Чапаева*. Берды. К югу от ул. Крупской. № 3—41, 2—44. Дзержинский р-н. 460028.

Транспорт: авт. 18, ост.: Чапаева.

Канавная улица. 2-й Оренбург. К сев. от ул. Курильской. № 1—15, 2—4. Дзержинский р-н. 460028.

Транспорт: трол. 6; авт. 28, 32, 33, бл. ост.: Ул. Хабаровская.

Канарейкина переулок (1926). Новостройка. К вост. от ул. Леушинской. № 7—23. Центральный р-н. 460005. Транспорт: трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 26, 34, 39, 45, бл. ост.: Ул. Полигонная.

Канарейкин Семен Афанасьевич (?—1918). Красногвардеец, командир орудия. Погиб во время освобождения Оренбурга от дутовцев.

Каравеева Роща улица (1929). Красный городок. № 1—85, 2—40. Промышленный р-н. 460003.

Транспорт: авт. 18, 19, 36, бл. ост.: Завод «Гидропресс».

Караванная улица. Заречный пос. К вост. от ул. Сельскохозяйственной. № 1 — 17, 2—18. Ленинский р-н. 460037.

Транспорт: авт. 22, 24, 43, бл. ост.: СМУ-6.

Караван-Сарайская улица (сер. XIX в.). Новая слободка. № 1—55, 2—52. Центральный р-н. 460002.

Транспорт: трол. 2, 4, 6; авт. 13, 18, 19, 30, 33, 36, ост.: Ул. Рыбаковская.

Карагандинская улица (1958). Северо-восточная часть, 1-й Восточный пос. № 1—23, 2—48, Дзержинский р-н. № 25—37, 52—108. Центральный р-н. № 39—49. Ленинский р-н. 460026 (1—37, 2—48), 460031 (39—49, 24), 460036 (52—108).

Транспорт: трол. 3, 7; авт. 25, 26, 27. Трол. 5, 8, авт. 15, 15к, 34, 39, 45, ост.: Кинотеатр «Сокол».

Карачинская улица. Пугачи. К сев. от ул. 3. Космодемьянской. № 1—31, 2—52. Ленинский р-н. 460027 (1—25, 2—28), 460034 (27—31, 46—52).

Транспорт: авт. 24, ост.: Пугачи-1; авт. 22, 43, ост.: Школа.

Каргалинская улица (1958). 2-й Оренбург. К юго-зап. от ул. Ангарской. № 1—21, 2—28. Промышленный р-н. 460022.

Транспорт: трол. 6; авт. 32, 33, бл. ост.: Ул. Ноябрьская; авт. 28, бл. ост.: СМП-204.

Кардонная улица (1982) — быв. 1-я Кардонная ул. (ориент. 1938). Северо-восточная часть. № 1—95, 2—100. Центральный р-н. 460018.

Транспорт: трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 26, 34, 39, 45, бл. ост.: Ул. Ст. Разина.

Названа по кардам, к которым вела. Однако словообразование неверное, следовало бы именовать —

Кардная.

Кардонный переулок (1982) — быв. пер. 1-й Кар-донный (1949)*. К зап. от ул. Ст. Разина. № 1—19. Центральный р-н. 460024.

Транспорт: трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 26, 34, 39, 45, бл. ост.: Ул. Ст. Разина.

Каретная улица (кон. XIX — нач. XX вв.). Кузнечный. № 13—45, 20—42. Центральный р-н. 460018.

Транспорт: трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 26, 34, 39, 45, бл. ост.: Ул. Ст. Разина.

Название возникло в связи с находившимися здесь мастерскими, в которых изготовлялись повозки.

Карьерная улица (ориент. 1950). Маяк. К зап. от ул. Бурчак-Абрамовича. № 1—31, 2—4. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: трол. 2; авт. 32, бл. ост.: Маяк.

Наименование связано с действовавшим на горе Маяк карьером по разработке камня.

Каспийская улица (1960) — быв. ул. Железнодорожная *. Пристанционный пос. К сев. от ул. Тельмана. № 3—39, 2—46. Ленинский р-н. 460055.

Транспорт: авт. 23, ост.: Ул. Луначарского.

Каховская улица (1959). 2-й Оренбург. К зап. от ул. Вишневой. № 3—9, 2—46. Промышленный р-н. 460033.

Транспорт: авт. 28, бл. ост.: Хлебный городок.

Каширина переулок (1960) — быв. ул. Инженерная (1744), ул. Садовая (1760), пер. Мечетный (1805), пер. Нацменовский (1928), пер. Майский (1958). Центральная часть. К югу от ул. Правды. № 1—31, 15—27. Ленинский р-н. 460014 (1—7, 15—27), 460000 (29—31).

Транспорт: трол. 1, 2, бл. ост.: Ул. М. Горького.

Каширин Николай Дмитриевич (1880—1938). Ближайший соратник В. К. Блюхера. На II губернском съезде Советов избран председателем Оренбургского губисполкома. В 1920 году — командующий ударной группой войск на Южном фронте.

Квартальный переулок (1958) — быв. пер. Школьный (ориент. 1946)*. Новостройка. К сев. от ул. Абдрашитова. Центральный р-н. 460005.

Транспорт: трол. 3, 5, 8; авт. 15, 15к, 27, 34, 39, 45, ост.: Кинотеатр «Сокол».

Кварталы Подмаячного поселка № 9, 10, 11, 12, 13,

14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21. Маяк. К зап. от ул. Котова. Промышленный р-н. -460025 (кв. 10—19), 460023 (кв. 20, 21).

Транспорт: авт. 17, бл. ост.: Ул. Мебельная (кв. 9, 10); авт. 13, 17, бл. ост.: Подмаячный (кв. 11—17), Кирпичный (кв. 18); авт. 13, бл. ост.: Ул. Розен-берга (кв. 19—21).

Керченская улица (1960) — быв. 1-я линия. Степной пос. К сев.-вост. от ул. С. Лазо. № 29—53, 36—54. Дзержинский р-н. 460044.

Транспорт: трол. 6; авт. 17, 32, 33, бл. ост.: Ателье.

Киевская улица (ориент. 1959). 1-й Восточный пос. К вост. от ул. Бузулукскон. № 1—71, 2—72. Ленинский р-н. 460017.

Транспорт: трол. 4, 7, 9; авт. 26, • 27, 35, бл. ост.: Ул. Алтайская.

КИМа улица (1926) — быв. пер. Карский (нач. XX в.). Красный посад. К вост. от ул. Уральской. № 1—55, 2—52. Ленинский р-н. № 57—75, 54—76, Центральный р-н. 460001 (1—25, 2-24), 460024 (41—75, 40—76).

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 25, 35, 37к, ост.: Ул. Уральская; трол. 7; авт. 14, 30, ост.: Ул. Парковская.

Название дано в честь Коммунистического Интернационала Молодежи (КИМ), существовавшего с 1919 по 1943 год.

Кирова улица (1935) — быв. ул. Алексеевская (1744), ул. Гостиная (1760), ул. Гостинодворская (конец XVIII в.), ул. Кооперативная (1926). Центральная часть. № 1—39, 4—54. Ленинский р-н. 460000.

Транспорт: трол. 5, 8; авт. 22, 23, 24, 26, 43. Трол. 1, 2, 4, 6, ост.: Ул. Кирова; авт. 15, 15к, ост.: Ул. 8-го Марта.

Киров (Костриков) Сергей Миронович (1886—1934). Выдающийся деятель Коммунистической партии и Советского государства.

Кирпичная улица (ориент. 1959—1962). Красный городок. От Соболевой горы в сторону 2-го Оренбурга. № 1 — 125, 2—18 Промышленный р-н. 460003 (1 — 121). 460033 (123—131).

Транспорт: авт. 18, бл. ост.: Соболева гора; авт. 28, бл. ост.: СМП-204.

Киселева переулок (1982) — быв. пер. 2-й Кардон-ный (1948)*. Северо-восточная часть. К

зап. от ул. Ипподромной. № 1—71, 2—36. Центральный р-н. 460018 (1 — 11, 2—22), 460023 (13—71, 26—36).

Транспорт: авт. 16, бл. ост.: Областная больница.

Киселев Алексей Семенович (1879—1937). Советский государственный и партийный деятель. Участвовал в освобождении Оренбургской губернии от белогвардейцев.

Кислородная улица (1948) — быв. ул. № 2. Красный городок. К сев.-зап. от ул. Бебеля. № 1—21, 2—24. Промышленный р-п. 460023.

Транспорт: авт. 13, ост.: Ул. Розенберга.

Кичигина улица (1919) — быв. ул. Полицмейстерская (80-е гг. XIX в.). Новая слободка. № 1—37, 2—22. Промышленный р-н. № 39—153, 24—152. Центральный р-н. 460009 (1—15, 2—16), 460011 (19—101 18—96), 460018 (103—153, 100—152).

Транспорт: трол. 2; авт. 13, 18, 19, ост.: Автотехникум; авт. 30, 33, 36, ост.: Ул. Сухарева; трол. 4, 6; авт. 28, ост.: Ул. Невельская; трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 26, 34, 45, бл. ост.: Завод сверл.

Кичигин Семен Афанасьевич (1886—1918). Рабочий, революционер, активный участник гражданской войны в Оренбуржье. Был губернским комиссаром труда, комиссаром организационной комиссии Военно-революционного комитета. Расстрелян белогвардейцами.

Кишиневская улица (1965) — быв. ул. Советская* Пос. Кушкуль. № 1—95, 2—96. Дзержинский р-н.

Транспорт: авт. 15, 29, ост.: Пос. Кушкуль.

Классный переулок (1926). Красный городок. К зап. от пер. Грабовского. № 1—17, 2—18. Промышленный р-н. 460004.

Транспорт: трол. 2; авт. 32, бл. ост.: ДК ТРЗ.

Кленовая улица (1982) — быв. ул. 2-я Лагерная (ориент. 1956)*. Кузнечный за Уралом. № 2—22 Ленинский р-н. 460037.

Транспорт: авт. 22, 23, 24, 43, бл. ост.: Кузнечная.

Название связано с расположенными рядом посадками клена.

Клубная улица (1926) — быв. ул. Милиционерская (ориент. 1924). Красный городок. К сев. от ул. Рабочей. № 3—33, 2—14. Промышленный р-н. 460004.

Транспорт: трол. 2; авт. 32, бл. ост.- Дом одежды.

Наименована в связи с клубом, который был на месте Дома культуры ТРЗ.

Кобозева улица (1926) — быв. ул. Воскресенская (1744), ул. Троицкая (1760). Центральная часть. № 3—63, 2—65. Ленинский р-н. 460014. (3—25 2—20) 460000 (27-63, 24-54).

Транспорт: трол. 5; авт. 22, 23, 24, 26, 43, ост.: Почтамт; трол. 5; авт. 26, ост.: Ул. Постникова; авт. 22, 23, 24, 43, бл. ост.: Завод «Металлист», Ул. М. Горького.

Кобозев Петр Алексеевич {1878—1941). Советский государственный и партийный деятель. Активный участник Октябрьского вооруженного восстания в Петрограде. Чрезвычайный комиссар по борьбе с дутовщиной в Оренбуржье.

Ковалевской улица (1965) — быв. ул. Пушкинская *. Пугачи. К сев.-зап. от ул. Карачинской, № 3—29. Ленинский р-н. 460027.

Транспорт: авт. 24, бл. ост.: Пугачи-1.

Ковалевская Софья Васильевна (1850-1891).Русский математик, писатель и публицист, первая женщина, избранная членом-корреспондентом Петербургской Академии наук.

Кожевенный переулок (1926) — быв. пер. Головинский (60-е гг. XIX в.). Аренда. К югу от ул. М. Джалиля. № 1—37, 2—34. Центральный р-н. 460000 (1—17, 2—16), 460007 (19—37, 20—34).

Транспорт: трол. 5; авт. 26, ост.: Школа.

Кокинская улица (1937) — быв. пер. Кокинский (1926). Красный городок. К сев.-вост. от ул. Бурчак-Абрамовича. № 3—49, 2—50. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: трол. 2; авт. 32, бл. ост.: Ул. Калинина.

Кокин Яков Матвеевич (1875—1919). Кузнец Главных железнодорожных мастерских, активный участник первой русской революции и гражданской войны.

Коленчатый переулок (1937) — быв. пер. Тупой (ориент. 1910)*. Красный городок. К югу от ул. Красногвардейской. № 1—29, 2—24. Промышленный р-н. 460004.

Транспорт: трол. 2; авт. 32, ост.: Дом одежды.

Колесная улица (1926) — быв. ул. Абоимовская (нач. XX в.). Кузнечный. № 3—11, 2—10. Центральный р-н. 460018.

Транспорт: трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 26, 34, 39, 45, ост.: Ул. Ст. Разина.

Колхозная улица (1937) — быв. ул. Степная (нач. XX в.) *. Красный посад. К югу от ул. Чкалова. № 31—69, 4—76. Ленинский р-н. 460001 (31—57, 8—62), 460021 (59—69, 64—76).

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 25, 35, 37к, бл. ост.: Ул. Уральская, Ул. Парковая.
Кольцевая улица (1959). Маяк. № 1—35, 8—28. Промышленный р-н. 460023. Транспорт: авт. 13, 32.

Наименование связано с тем, что улица опоясывает часть вершины горы Маяк.

Кольцова улица (ориент. 1930). Красный городок. К сев. от ул. Магнитогорской. К вост. от ул. Майкова. № 1—29, 4—30. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: трол. 2; авт. 32, ост.: Ул. Бурчак-Абрамовича.

Кольцов Алексей Васильевич (1809—1842). Русский поэт.

Комарова улица. Пос. им. Куйбышева. № 1—23, 2—10. Ленинский р-н. 460041.

Транспорт: авт. 101, ост.: Овощевод.

Комаров Владимир Михайлович (1927—1967). Летчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза. Погиб при завершении полета космического корабля «Союз-1».

Коминтерна улица (1926) — быв. ул. Новосельская (1906). Новостройка. № 1—123, 2—156. Центральный р-н. 460018 (1—25, 2—30), 460005 (27—123, 48—156).

Транспорт: трол. 5, 8; авт. 15 15к, 26, 34, 39, 45, бл. ост.: Ул. Ст. Разина, Завод сверл; трол. 4; авт. 27, ост.: Ул. Коминтерна.

Коммунальный переулок (1926) — быв. пер. Слапогузовский (сер. XIX в.). Центральная часть. К сев. от ул. Кирова. № 1—11, 2—10. Ленинский р-н. 460000.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, ост.: Ул. 8-го Марта.

Коммунаров проезд (1928) — быв. проезд Кадетский (нач. XX в.). Аренда. Новая слободка. № 1—55, 20—24. Центральный р-н. № 4—18. Промышленный р-н. 460006 (1—19, 4), 460007 (23—43), 460000 (45—55, 20—24).

Транспорт: трол. I, 7; авт. 16, 33, 35, 43, 44, бл. ост.: Кинотеатр «Космос», ул. Попова, Вокзал.

Коммунистическая улица (1919). Красный городок. К югу от ул. Зиновьева. № 1—101, 2—100. Промышленный р-н. 460004.

Транспорт: трол. 2; авт. 32, ост.: Дом одежды.

Названа в честь рабочих-коммунистов Главных железнодорожных мастерских, сыгравших важную роль в революционном движении в Оренбурге.

Коммуны улица (1926) — быв. ул. Никольская (1906). Новая слободка. К сев. от ул. Мичурина. № 1—59, 2—64. Промышленный, р-н. № 61—131, 66—150. Центральный р-н. 460035.

Транспорт: авт. 30, 36, ост.: Ул. Фрунзе; трол. 4, 6; авт. 28, 33, ост.: Ул. Гребенская; трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 26, 34, 39, 45, бл. ост.: Ул. Полигонная.

Переименована в честь сельскохозяйственных коммун, которые создавались в первые годы Советской власти.

Комсомольская улица (1924). Северная часть ее — быв. ул. Каргалинская (сер. XIX в.), южная — быв. ул. Преображенская (1744), пер. Успенский (1760), ул. Комсомольская (1926). Центральная часть. Новая слободка. Новостройка. № 1—43, 2—48. Ленинский р-н. № 45—251, 50—252. Центральный р-н. 460000 (1—41, 2—30), 460002 (63—119, 72—124), 460011 (121—173 120—178), 460035 (183—251, 180—252).

Транспорт: трол. 4, 6, 8; авт. 28. Трол. 5; авт. 26, ост.: Ул. Советская; трол. 7; авт. 30, ост.: Дом Советов; авт. 27, ост.: Почта.

Кондукторская улица (ориент. 1946) — быв. пл. Кондукторская (ориент. 1924). Аренда. К югу от ул. Железнодорожников. № 6—42. Центральный р-н 460007.

Транспорт: трол. 1, 7; авт. 16, 33, 35, 43, 44, бл. ост.: Ул. Попова.

Конституции СССР улица (1977). Восточная часть ул. — быв. 13-я линия (ориент. 1955), ул. Никольская (1960). Вся улица — быв. ул. Энергетиков (1971) Степной пос. № 17—23, 4—30. Дзержинский р-н 460044 (4—18), 460038 (17—23), 460030 (22—30).

Транспорт: трол. 6; авт. 41. Авт. 17, 32, 33 ост.: Магазин «Сакмара»; трол. 3, 8; авт. 15, 15к, 29, 34, 39, ост.: Ул. Театральная.

Кооперативная улица (1941). Красный городок. К сев. от ул. Магнитогорской. № 1—13, 2—16. Промышленный р-н. 460004.

Транспорт: трол. 2; авт. 32, бл. ост.: Ул. Калинина.

Кооперативный переулок (1948) — быв. проезд №2 (1928). Красный городок. К сев. от ул. Кооперативной. № 1—9, 2—8. Промышленный р-н. 460004.

Транспорт: трол. 2; авт. 32, бл. ост.: Ул. Калинина.

Корецкой улица (1926) — быв. ул. Старовская (сер. XIX в.). Новая слободка. К сев. от ул. Постникова. № 1—21, 2—30. Центральный р-н. 460002.

Транспорт: трол. 2; авт. 6, 8; авт. 13, 18, 19, 28, 30, 33, 36, ост.: Ул. Постникова.

Корецкая Мария Петровна (1891—1918). Разведчица одного из красногвардейских отрядов Оренбурга. Расстреляна белогвардейцами.

Коростелевых Братьев проспект (1957), быв. шоссе Орлесовское. Красный городок. № 1—175, 2—70. Промышленный р-н. 460009 (1—49, 2—28), 460004 (53—151, 28—34), 460003 (153—175, 36—70).

Транспорт: трол. 2; авт. 18, 19, 36. Авт. 13, ост.: Ул. Ногина; авт. 17, ост.: Ул. Шефская; авт. 32, ост.: Дом одежды.

Коростелевы Александр Алексеевич (1887—1939) и Георгий Алексеевич (1885—1932). Революционеры, герои гражданской войны, видные партийные и советские работники Оренбургской губернии.

Короткий переулок (1948) — быв. проезд № 4. С 1982 года включает быв. пер. Внутриквартальный *. Красный городок. К сев. от перекрестка ул. Бебеля и Магнитогорской. № 1 — 17, 2—22. Промышленный р-н. 460004.

Транспорт: трол. 2; авт. 32, бл. ост.: ДК ТРЗ.

Космическая улица (1973). Степной пос. К юго-зап. от ул. С. Лазо. № 1—7, 2—14. Дзержинский р-н. 460044.

Транспорт: трол. 6; авт. 17, 32, 33, бл. ост.: Ателье.

Космодемьянской Зои улица (1965) —быв. ул. Лермонтова. Пугачи. № 1—11, 2—24. Ленинский р-н. 460027.

Транспорт: авт. 24, ост.: Пугачи-1.

Космодемьянская Зоя Анатольевна (Таня) (1923—1941). Советская партизанка, комсомолка, Герой Советского Союза. Казнена гитлеровцами.

Косогорный переулок (1928) — быв пер. Косушечный (60-е гг. XIX в.), пер. Косогоровский (1926). Аренда. К сев. от ул. М. Джалиля. № 7—15, 2—10. Центральный р-н. 460007.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. Постникова.

Костромской переулок (1959) — быв. проезд № 5. 1-й Восточный пос. К вост. от пер. Ижевского № 1—63, 2—64. Центральный р-н. 460036.

Транспорт: трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Ижевская.

Котова улица (1982). Южная часть быв. ул. Кото-ва (ориент. 1930), быв. ул. 1-я Котова (1937)*. Сырейная пл. № 1—103, 2—48. Промышленный р-н. 460009 (1—23, 2—12), 460025 (25—103, 18—48).

Транспорт: авт. 13, 17.

Котов Константин Назарович (1879—1934). Активный участник гражданской войны и установления Советской власти в Оренбурге. Возглавлял губернскую контрольную комиссию. Был председателем исполкома горсовета.

Котовского улица (1940) — быв. пер. Чапаева. Северо-восточная часть. К сев.-зап. от ул. Одесской. № 1—13, 2—14. Центральный р-н. 460018.

Транспорт: авт. 30, бл. ост.: Ул. Совхозная.

Котовский Григорий Иванович (1881—1925). Герой гражданской войны. Командовал стрелковой, кавалерийской бригадами, дивизией, 2-м кавалерийским корпусом. Член ЦИК СССР.

Кошевого Олега улица (1956). Маяк. К юго-вост. от ул. Белинского. № 1 —19, 2—26. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: авт. 13, бл. ост.: Ул. Розенберга.

Кошевой Олег Васильевич (1926—1943). Герой Советского Союза, один из руководителей подпольной комсомольской организации «Молодая гвардия», действовавшей в годы немецко-фашистской оккупации в Краснодаре. Зверски замучен гитлеровцами.

Крайний переулок (1928) — быв. пер. Гусарский (1902). Аренда. К зап. от ул. Актюбинской, парал. ул. Маврицкого. № 3—15, 4—12. Центральный р-н. 460007.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля.

Красина улица (ориент. 1928). Сырейная пл. № 1_107 2—106. Промышленный р-н. 460025 (1—63, 2—70), 460009 (69—107, 74—106).

Транспорт: авт. 13, 17, ост.: Подмаячный поселок; трол. 2; авт. 18, 19, ост.: Ул. Культурная.

Красин Леонид Борисович (1870—1926). Советский государственный и партийный деятель, дипломат.

Красная улица (нач. XX в.). Красный посад. К югу от ул. " Потехина. № 22—82. Ленинский р-н. 460001.

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 25, 35, 37к, бл. ост.: Ул. Уральская.

Красная площадь улица (ориент. 1946). Является частью быв. пл. Войсковой, или Форштадтской (70-е гг. XIX в.), пл. Красной (1919), пл. Студенческой (1936). Красный посад. № 1—13, 2—36. Ленинский р-н. 460001.

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 25, 35, 37к, ост.: ОСХИ.

Красноармейская улица (1926) —быв. ул. Наследница (конец XIX в.). Красный посад. № 95—131, 116—158. Ленинский р-н. 460001 (99—121, 116—150), 460021 (127, 152—156).

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 25, 35, 37к, бл. ост.: Ул. Парковская.

Красногвардейская улица (1919)—с 1920 (ориент.) но 1937 г. быв. Красноармейская *. Красный городок. № 1—101, 2—102. Промышленный р-н. 460004.

Транспорт: трол. 2; авт. 32, ост.: Дом одежды.

Красного Казачества улица (1926). К югу от ул. Туркестанской — быв. пер. "Задунайский (конец XIX в.). Северо-восточная часть. Красный посад. К вост. от ул. Ст Разина. № 1. Ленинский р-н. № 71—87, 62—82. Центральный р-н. 460001 (1), 460024 (71—87, 62—82).

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 25, 35, 37к, ост.: Ул. Красного Казачества; трол. 7; авт. 14, 30, ост.: Ул. Спартаковская.

Красногорская улица (1982)—часть быв. ул. Володарского (1919)*. ул. 2-я Володарского (1937)*. Северо-восточная часть. К сев. от ул. Туркестанской. № 1—163, 2—102. Центральный р-н. № 165—207, 104—130. Ленинский р-н. 460024 (1—115, 2—66), 460021 (117—207, 68—130).

Транспорт: авт. 16, ост.: Ул. Спартаковская; авт. 30, ост.: Вещевой рынок.

Название дано в память о закладке Оренбурга у Красной горы в 1741 г.

Краснодарская улица (1959). 2-й Оренбург. К юго-вост. от ул. Калининградской. №1—9, 6—48. Промышленный р-н. 460033 (1—9, 6—36), 460028 (38—48).

Транспорт: авт. 28, бл. ост.: СМП-204.

Краснознаменная улица (1926) — быв. ул. Казанская (1744), ул. Петропавловская (1760). Центральная часть. № 1—49, 4—56. Ленинский р-н. 460000.

Транспорт: трол. 1, 2; ост.: Пл. Ленина; авт. 13, 43, ост.: Дом Советов; трол. 4, 5, 6, 8, ост.: Ул. Кирова; трол. 7; авт. 14, 16, 30, 34, 39, 45, ост.: Ул. Выставочная.

Красной Делегатки улица (1929—30). Сырейная пл. К сев. от ул. Культурной. № 1—31, 2—40. Промышленный р-н. 460025.

Транспорт: авт. 17, ост.: Школа.

Краснопартизанская улица (ориент. 1948). Северо-вост. К югу от ул. Харьковской. № 1—151, 2—142. Центральный р-н. 460024 (1—41, 2—40), 460021 (45—151, 42—142).

Транспорт: авт. 30, ост.: Вещевой рынок.

Красносельский переулок (1965) — быв. пер. Маячный. Берды. К вост. от ул. Бердинской. № 6—30. Дзержинский р-н. 460028.

Транспорт: авт. 18, ост.: Гаращенко.

Краснохолмская улица (1959). 1-й Восточный пос. К югу от пр. Гагарина, к вост. от ул. Мало-Восточной. № 1—23, 2—24. Ленинский р-н. 460021. •

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 14, 35, 37к, бл. ост.: Ул. Луговая.

Краснощекова переулок (1968) — быв. пер. Косой (60-е гг. XIX в.). Центральная часть. К югу от ул. Постникова, к вост. от ул. Кобозева. № 1, 2. Ленинский р-н. 460000.

Транспорт: трол. 1, 7; авт. 16, 33, 35, 43, 44, бл. ост.: Кинотеатр «Космос».

Краснощекое Михаил Минович (1888—1966). Участник революции и гражданской войны. Один из организаторов отрядов Красной гвардии и частей Красной Армии в Оренбуржье и Ташкенте.

Красноярская улица (1960). Степной пос. К сев. от ул. Ереванской. № 13, 14, 15. Дзержинский р-н. 460044.

Транспорт: трол. 3, 8; авт. 15, 15к, 29, 34, 39, бл. ост.: Ул. Театральная.

Красный переулок (1926) —быв. пер. Авдеевский (80-е гг. XIX в.). Красный посад. № 11—17. Ленинский р-н. 460001.

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 25, 35, ост.: ОСХИ.

Кривой переулок (ориент. 1946). Красный городок. К вост. от ул. Лесной. № 1—13, 6—12. Промышленный р-н. 460003.

Транспорт: авт. 18, 19, 36, бл. ост.: Завод «Гидропресс».

Кривцова улица (ориент. 1928). Сырейная пл. № 1—47, 4—70. Промышленный р-н. 460009.

Транспорт: авт. 13, ост.: Ул. Ногина; авт. 17, ост.: Школа.

Кривцова переулок (1958). Сырейная пл. К югу от ул. Ногина. № 1 — 15, 2—4.

Промышленный р-н. 460009. Транспорт: авт. 13, ост.: Ул. Ногина.

Кривцова 1-й проезд (ориент. 1946). Сырейная пл. К вост. от ул. Кривцова. № 1—11, 8—10. Промышленный р-н. 460009.

Транспорт: авт. 13, ост.: Ул. Ногина.

Кривцова 2-й проезд (ориент. 1946). Сырейная пл. К югу от ул. Дёповской, к зап. от пр. Бр. Коростелевых. № 17—23, 2—8. Промышленный р-н. 460009. Транспорт: авт. 13, бл. ост.: Ул. Ногина.

Кривцов Илья Александрович (1883—1951). Участник революционного движения в Петрограде. В годы гражданской войны командовал отрядами красногвардейцев в Оренбуржье.

Крупской улица (1939). Берды. № 1—37, 2—48. Дзержинский р-н. 460028.

Транспорт: авт. 18, ост.: Чапаева.

Крупская Надежда Константиновна (1869—1939). Участница революционного движения, советский государственный и партийный деятель, одна из создателей советской системы народного образования, друг и соратник В. И. Ленина.

Крутой переулок (1937) — быв. пер. Банный (сер. XIX в.)*. Красный посад. К вост. от пер. Бассейного. № 1—9, 2—10. Ленинский р-н. 460001.

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 25, 35, 37к, бл. ост.: ДК «Дружба».

Крылова улица (1937)—часть быв. пл. Крылова (ориент. 1930). Красный городок. К югу от ул. Энгельса. № 1—37, 4—30. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: трол. 2; авт. 32, бл. ост.: Ул. Бурчак-Абрамовича.

Крылов Иван Андреевич (1769—1844). Великий русский баснописец. В 1773 и 1774 гг. жил в Оренбурге.

Крымский переулок (1948). Северо-восточная часть. К сев.-зап. от ул. Совхозной, перпенд. ул. Ленинградской. № 1—99, 2—56. Центральный р-н. № 101—119, 60. Дзержинский р-н. 460018 (1—71, 2—32), 460026 (73—119, 32—60).

Транспорт: трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Ул. Одесская.

Крымский 1-й проезд (1948). Северо-восточная часть. К сев.-вост. от ул. Ленинградской. № 1—34. Центральный р-н. 460018.

Транспорт: авт. 30, бл. ост.: Ул. Ленинградская.

Крымский 2-й проезд (1948). Северо-восточная часть. К сев.-вост. от ул. Глинки. № 1—33, 2—32. Центральный р-н. 460026.

Транспорт: трол. 3, авт. 26, 27, ост.: Ул. Одесская.

Кубанская улица (1960). Заречный пос. № 1—25, 2—42. Ленинский р-н. 460037.

Транспорт: авт. 22, 24, 43, бл. ост.: Хозторг.

Кузнечная улица (нач. XX в.). Кузнечный. № 21—41, 20—42. Центральный р-н. 460018.

Транспорт: трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 26, 34, 39, 45, бл. ост.: Ул. Ст. Разина.

Название связано с большим количеством кузниц, которые находились на этой улице.

Куйбышева улица (1940). Северо-восточная часть. К сев.-зап. от ул. Харьковской, парал. ул. Ульянова, № 1—37, 2—38. Центральный р-н. 460018.

Транспорт: авт. 30, бл. ост.: Ул. Совхозная.

Куйбышев Валериан Владимирович (1888—1935). Видный деятель Коммунистической партии и Советского государства. В 1918—1919 годах был членом Реввоенсовета южной группы войск Восточного фронта, участвовавшей в освобождении Оренбургской губернии от белогвардейцев.

Культурная улица (1939) — быв. ул. Новая (ориент. 1936). Сырейная пл. № 3—25, 2—68. Промышленный р-н. 460009 (3—25, 20—68), 460025 (2—18).

Транспорт: трол. 2; авт. 18, 19, ост.: Ул. Культурная.

Курача улица (1968) — часть быв. пл. Ардатовской (конец XIX в.), пл. Елькинская (1937). Аренда. К сев. от ул. Маврицкого. № 1—51, 2—52. Центральный р-н. 460007.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, ост.: Школа.

Курач Павел Селиверстович (1894—1937). Участник гражданской войны, командир 1-го Оренбургского советского кавалерийского трудового казачьего полка. На территории, занятой белыми, вел агитационную работу среди казачества.

Курганская улица (1956). 1-й Восточный пос. К югу от ул. Карагандинской. № 3—75, 4. Ленинский р-н. 460031 (3—43, 4), 460017 (19—75).

Транспорт: трол. 7; авт. 25, ост.: Ул. Курганская.

Курильская улица (1958). 2-й Оренбург. К сев.-вост. от ул. Хабаровской. № 1—35, 2—8. Промышленный р-н. 460028.

Транспорт: авт. 28, ост.: Ул. Хабаровская.

Куручкина улица (1965) — быв. ул. Полевая (ориент. 1952). Маяк. К зап. от ул. Энгельса. №

1—43, 2—48. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: авт. 13, ост.: ЖБИ.

Курочкин Тимофей Петрович (1910—1943). Герой Советского Союза, уроженец Оренбургской области. На станции Волокановка закрыл телом вражескую амбразуру.

Курчатова улица (1965) — быв. ул. Садовая. Пугачи. № 3—99, 2—104. Ленинский р-н. 460027. Транспорт: авт. 24, ост.: Пугачи-2.

Курчатов Игорь Васильевич (1902—1960). Советский физик, академик, трижды Герой Социалистического Труда. Разрабатывал проблемы использования внутриатомной энергии.

Кустарный переулок (1937). К югу от ул. Гусева — быв. пер. Жуковский (1890), пер. Скорняжный (1926)*. № 1—53, 2—86. Центральный р-н. № 55—93. Промышленный р-н. 460007 (1—39, 2—34), 460006 (43—93, 40—86).

Транспорт: трол. 5; авт. 26, ост.: Ул. М. Джалиля.

Кутузова улица (1960) — быв. ул. Максима Горького *. Пристанционный пос. К сев. от ул. Сурикова. № 1—21, 4—24. Ленинский р-н. 460055.

Транспорт: авт. 23, ост.: Ул. Луначарского.

Кутузов (Голенищев-Кутузов) Михаил Илларионович (1745—1813). Выдающийся русский полководец, генерал, фельдмаршал.

Л

Лабужского улица (1977) — быв. ул. Завокзальная. 2-й Оренбург. № 2—22. Промышленный р-н. 460022.

Транспорт: авт. 28.

Лабужский Степан Петрович (1923—1945). Герой Советского Союза. Уроженец Оренбурга. Погиб под Берлином.

Лагерная улица. (1982) — быв. ул. Лагерная (1910), ул. 1-я Лагерная (ориент. 1956)*. Кузнечный за Уралом. № 3—7, 2—14. Ленинский р-н. 460037.

Транспорт: авт. 22, 23, 24, 43, бл. ост.: Кузнечная.

Лазо Сергея улица (1960). Степной пос. № 3—7, 4—12. Дзержинский р-н. 460044.

Транспорт: трол. 6; авт. 32, 33, ост.: Ателье.

Лазо Сергей Георгиевич (1894—1920). Герой гражданской войны. Командовал войсками Забайкальского фронта на Дальнем Востоке. Под руководством Лазо были разгромлены белогвардейские банды Семенова. Сожжен интервентами и белогвардейцами в паровозной топке.

Лебединского улица (1926). Красный городок. К сев.-зап. от ул. Бебеля, перпенд. ул. Калинина. № 1—17, 2—16. Промышленный р-н. 460004.

Транспорт: трол. 2; авт. 32, бл. ост.: Ул. Калинина.

Лебединский Дионисий Емельянович (род. в 1889). Участник гражданской войны в Оренбуржье, командир роты 210-го имени В. И. Ленина полка, сотрудник политотдела 72-й бригады 24-й дивизии.

Левашова улица (1960) — быв. ул. Офицерская (1744), пер. Татарский (нач. XIX в.). Центральный р-н. К сев. от ул. М. Горького и к вост. от ул. 9-го Января № 3—15, 6—20. Ленинский р-н. 460014.

Транспорт: трол. 1, 2, бл. ост.: Ул. М. Горького.

Левашов Андрей Ефимович (1874—1937). Слесарь Главных железнодорожных мастерских, организатор и руководитель подпольного отряда Красной гвардии, участник гражданской войны.

Ленинградская улица (1948) — быв. проезд № 9. Северо-восточная часть. № 1—59, 2—80. Центральный р-н. 460018.

Транспорт: авт. 30, ост.: Ул. Ленинградская.

Ленинская улица (1926) — быв. ул. Штабская (1744), ул. Орская (1760), ул. Неплюевская (конец XVIII в.), ул. Красноармейская (1919). Центральная часть. № 1—3, 2—4. Центральный р-н. № 5—61, 6—56. Ленинский р-н. 460000 (1—57, 2—52), 460014 (59—61), 460001 (56, 56а).

Транспорт: трол. 4, 6, 9; авт. 25, 35. Авт. 22, 23, 24, 43, бл. ост.: Завод «Металлист».

Ленин (Ульянов) Владимир Ильич (1870—1924). Организатор Коммунистической партии Советского Союза, основатель первого в мире социалистического государства. Вождь и учитель трудящихся всего мира.

Ленинская улица. Пос. Каргала. № 1—81, 2—134. Дзержинский р-н. 461312.

Транспорт: авт. 123, 127, 131, 133, 135, 140, ост.: Ст. Каргала.

Ленинской «Искры» улица (1982) — быв. ул. Ленинская *. 2-й Оренбург. К сев.-зап. от ул. Уфимской. № 1—33, 2—44. Промышленный р-н. 460033.

Транспорт: авт. 28, бл. ост.: СМП-204.

Названа в честь «Искры» — первой общерусской политической марксистской нелегальной газеты, созданной В. И. Лениным в 1900 г.

Ленская улица (1958) — быв. ул. Рабочая. 2-й Оренбург. К сев.-зап. от ул. Белозерной. № 1—39, 2—60. Промышленный р-н. 460033.

Транспорт: авт. 28, бл. ост.: СМП-204.

Переименована в память о рабочих, участвовавших в забастовке 4 апреля 1912 года на Ленских золотых приисках.

Лермонтова улица (1948). Северо-восточная часть. К сев.-вост. от ул. Глинки. № 3—23, 2—38. Центральный р-н. 460026.

Транспорт: трол. 3; авт. 26, 27, бл. ост.: Ул. Полигонная, Самолетная, Одесская.

Лермонтов Михаил Юрьевич (1814—1941). Великий русский поэт.

Лесная улица (1937) — быв. ул. Бухарина (1926)*. Красный городок. К сев.-вост. от пер. Грабовского и ул. Интернациональной. № 1—47, 2—36. Промышленный р-н. 460004 (1—25, 2—18), 460003 (29—47, 20-36).

Транспорт: трол. 2; авт. 32, бл. ост.: ДК ТРЗ.

Лесная улица. Разъезд Ленинский луч. № 3—25. Промышленный р-н. 460028.

Транспорт: авт. 19, ост.: Разъезд Ленинский луч.

Лесозащитная улица (1959). Северо-восточная часть. 2-й Восточный пос. № 1, 8—20. Дзержинский р-н. № 34, 36. Ленинский р-н. 460048 (1), 460036 (8—20), 460040 (34, 36).

Транспорт: авт. 25, 35.

Лесозащитная улица. Ст. Каргала. № 1 —11, 2—12. Дзержинский р-н. 461312.

Транспорт: авт. 123, 127, 131, 132, 133, 136, 140, ост.: Ст. Каргала.

Лесхозовская улица. Разъезд Ленинский луч. № 1—37, 2—22. Промышленный р-н. 460028.

Транспорт: авт. 19, ост.: Разъезд Ленинский луч.

Леушинская улица (1926) — быв. ул. Шапошников-ская (1906). Новостройка. К вост. от ул. Мискинова. № 1—67, 2—62. Центральный р-н. 460005.

Транспорт: трол. 4, 5; авт. 27, ост.: Ул. Шевченко.

Леушин Василий Матвеевич (1894—1919). Рабочий Главных железнодорожных мастерских, командир роты 1-го Оренбургского рабочего полка. Погиб в бою с белогвардейцами в районе станции Каменно-Озерной.

Лечебный переулок (1926) — быв. пер. Кориковский (ориент. 1872). Центральная часть. К зап. от ул. 8-го Марта и к югу от ул. Володарского. № 6. Ленинский р-н. 460000.

Транспорт: трол. 7; авт. 22, 30, бл. ост.: Дом быта.

Линейная 1-я улица (ориент. 1946) — быв. пер. Набережный (нач. XX в.). Аренда. К сев.-вост. от ул. Металлистов и к сев. от ул. Маврицкого. № 5—11, 58—64. Центральный р-н. 460007.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля.

Линейная 2-я улица (ориент. 1946). Аренда. К зап. от ул. 1-й Линейной. № 1—15, 2—14. Центральный р-н. 460007.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля.

Линии улицы. 2—34, 3—83. К зап. от ул. Мира — линии 31—57, к вост. от ул. Мира — линии 59—83, 2-й Восточный пос. Ленинский р-н. 460040.

Транспорт: к линиям 31—51, 26, 32, 34 — авт. 25, 35, бл. ост.: Троллейбусное депо; к 3—11, 59—83, 14—34 — трол. 3, 4, 7; авт. 26, 27, бл. ост.: Ул. Мира; к 3—29, 2—14 — авт. 27, бл. ост.: Школа № 8; к 2—6, 13—29 — трол. 9; авт. 14, 26, 37, 37к, бл. ост.: Автостанция.

Литейная улица (ориент. 1928). Сырейная пл. № 1—69, 2—68. Промышленный р-н. 460025 (1—51, 2—48), 460009 (55—69, 52—68).

Транспорт: авт. 17, 13, ост.: Подмаячный пос.; авт. 13, ост.: Станкозавод, Школа.

Лобовская улица (1926) — быв. ул. Екатеринбургская (1906). Новостройка. № 1—131, 2—142. Центральный р-н. 460018 (1—29, 2—32), 460005 (33—131, 36—142).

Транспорт: трол. 4; авт. 27, ост.: Ул. Коминтерна; трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 26, 34, 39, бл. ост.: Ул. Ст. Разина.

Лобов Иван Федорович (1892—1920). Герой гражданской войны. Оренбургский городской комиссар военно-народной охраны, член коллегии ВЧК, один из первых комиссаров милиции.

Лодыгина улица (1954). Маяк. К зап. от ул. Добролюбова. № 1, 2—20. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: трол. 2; авт. 13, 32, бл. ост.: Детсад.

Лодыгин Александр Николаевич (1847—1923). Русский электротехник. Изобрел электрическую

лампочку накаливания.

Локомотивная улица (1957). 2-й Оренбург. К вост. от жел. дороги. № 1—33, 2—16. Промышленный р-н. 460033. , *

Транспорт: авт. 28.

Ломоносова улица (1938) — быв. ул. Цюрупы (ориент. 1928). Сырейная пл. К сев.-зап. от ул." Красина. № 1—27, 4—12. Промышленный р-н. 460025. Транспорт: авт. 17, ост.: Кирпичный.

Ломоносов Михаил Васильевич (1711—1765). Первый русский ученый-естествоиспытатель, один из основоположников физической химии, поэт, художник, историк, основатель Московского университета.

Луганская улица (1960) — быв. ул. Санитарная (ориент. 1956)*. Овчинный городок. № 5—21, 2—36. Центральный р-н. 460007.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля.

Луговая улица (1956). 1-й Восточный пос. №1—77, 2—78 Ленинский р-н. № 79—93, 80—92. Центральный р-н. 460017 (1—77, 2—78), 460036 (79—93, 80—92).

Транспорт: авт. 25, 35. Трол. 4, 7, 9; авт. 26, 27, 35, ост.: Ул. Луговая.

Луговой проезд № 1 (1956). 1-й Восточный пос. К сев. от ул. Омской. № 1—42. Ленинский р-н. 460017.

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 35, бл. ост.: Ул. Луговая.

Луговой проезд № 2 (1956). 1-й Восточный пос. К сев. от ул. Медногорской. №1—42. Ленинский р-н. 460017.

Транспорт: трол. 7; авт. 26, 27, бл. ост.: Ул. Луговая.

Луначарского улица (1960) —быв. ул. Ленинская*. Пристанционный пос. № 1—37, 2—46. Ленинский р-н. 460055.

Транспорт: авт. 23, ост.: Ул. Луначарского.

Луначарский Анатолий Васильевич (1875—1933). Советский государственный деятель, один из создателей социалистической культуры, писатель, критик, искусствовед. Был первым наркомом просвещения. В 1929 году приезжал в Оренбург.

Львовская улица (1959). Красный городок. № 103—113, 116—122. Промышленный р-н. 460004. Транспорт: авт. 17, 32, 36.

Люксембург Розы улица (1926). Красный городок. № 1 — 171, 12—188. Промышленный р-н. 460023 (1—67, 12—102), 460003 (73—171, 104—188).

Транспорт: авт. 18, 19, 36, ост.: Завод «Гидропресс»; трол. 2; авт. 13, 32, ост.: Маяк.

Люксембург Роза (1871—1919). Одна из основателей Компартии Германии. Убита контрреволюционерами.

М

Маврицкого улица (1926). Вост. часть ул. — быв. пер. Антошечкин (60-е гг. XIX в.), зап.— быв. ул. Ефимьевская (60-е гг. XIX в.). Аренда. № 1—74,2—65. Центральный р-н. № 67, 76—78. Ленинский р-н. 460007 (1—51, 2—62); 460000 (53—76, 64—67).

Транспорт: трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля, Школа, Ул. Постникова.

Маврицкий Павел (1900—1918). Красногвардеец. Пал смертью храбрых в бою с дутовцами.

Магистральная улица (1959). Маяк. № 2—16. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: авт. 13. Трол. 2; авт. 32, ост.: РТИ.

Магнитогорская улица (1936) — быв. ул. Володарского (1926)*. Красный городок. № 1—37, 2—54. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: трол. 2; авт. 32.

Майкова улица (ориент. 1930). Красный городок. К сев. от ул. Магнитогорской, к вост. от ул. Бурчак-Абрамовича. № 1—29, 4—30. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: трол. 2; авт. 32, ост.: Ул. Бурчак-Абрамовича.

Майков Аполлон Николаевич (1821—1897). Русский поэт.

Майский проезд (1965). 1-й Восточный пос. № 1—15, 2—12. Ленинский р-н. 460021.

Транспорт: трол. 7; авт. 25, ост.: Ул. 60 лет Октября.

Макарова переулок (1956). Маяк. К зап. от ул. Грибоедова. Промышленный р-н.

Транспорт: авт. 13, бл. ост.: Ул. Розенберга.

Макаров Степан Осипович (1848—1904). Русский флотоводец, океанограф, полярный исследователь, кораблестроитель, вице-адмирал. Погиб на броненосце «Петропавловск» во время русско-японской войны.

Макаровой-Мутновой улица (1960) — быв. ул. Дегтярная (1906), ул. Лассаля (1926). Новостройка. К сев. от ул. Абдрашитова. № 1—69, 2—56. Промышленный р-н. № 71—225, 58—236. Центральный р-н. 460035 (1—147, 2—152), 460005 (153—225, 154—236).

Транспорт: авт. 30, 36, ост.: Ул. Полтавская; трол. 4, 6; авт. 28, 33, ост.: Ул. Макаровой-Мутновой; авт. 44, ост.: Ул. Мичурина; трол. 4/5; авт. 27, 44, бл. ост.: Ул. Шевченко; трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 26, 34, 39, 45, бл. ост.: Ул. Полигонная.

Макарова-Мутнова Мария Михайловна (1894—1950). Активный революционный деятель Оренбуржья. После установления Советской власти была губернским комиссаром призрения (социального обеспечения), возглавляла губернский отдел народного образования.

Маловская улица (1926). Красный городок. № 1—33, 2—26. Промышленный р-н.

Транспорт: трол. 2; авт. 18, 19, 32, ост.: Дом одежды; авт. 13, бл. ост.: Ул. Розенберга.

Малов Иван Осипович (?—1918). Рабочий Главных железнодорожных мастерских, воевал в составе 1-го Оренбургского рабочего полка. Погиб в бою под Орском.

Мало-Восточная улица (1959). 1-й Восточный пос. К югу от пр. Гагарина. Продолжение ул. Восточной. № 1, 2—24. Ленинский р-н. 460021.

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 14, 35, 37к, ост.: Ул. Луговая.

Мало-Ленинская улица (1928) — быв. ул. Могутовская (конец XIX в.). Красный посад. № 105—129, 114—142. Ленинский р-н. 460024.

Транспорт: трол. 7; авт. 14, 30, бл. ост.: Ул. Парковская, Ульянова.

Мало-Луговая улица (1959). 1-й Восточный пос. К вост. от ул. Арапова. № 1—11. Ленинский р-н. 460021.

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 14, 35, 37к, ост.: Ул. Луговая.

Мало-Мельничная улица (ориент. 1946). Северо-восточная часть. № 1—73, 2—46. 460018.

Транспорт: трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 30, 34, 39, бл. ост.: Ул. Ст. Разина.

Мало-Сенная улица (1959). 1-й Восточный пос. К вост. от ул. Городищенской. № 1—23, 2—24. Ленинский р-н. 460021.

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 14, 35, 37к, бл. ост.: Ул. Луговая.

Мало-Торговый переулок (1928) — быв. ул. Самарская (1744), пер. Провиантский (ориент. 1760), пер. Торговый (1863—1864)*. Центральная часть. К вост. от ул. Бурзянцева. № 1—9, 4—8. Ленинский р-н. 460000. Транспорт: трол. 5; авт. 22, 23, 24, 26, 43, бл. ост.: Почтамт.

Название связано с расположением переулка рядом с быв. Чернореченской площадью, где торговали скобяными товарами.

Мало-Уральская улица (ориент. 1952). Северо-восточная часть. К зап. от ул. Уральской и к сев. от ул. Туркестанской. № 53—63. Центральный р-н. 460021.

Транспорт: трол. 7; авт. 14, 30, ост.: Ул. Спартаковская.

Малый переулок (ориент. 1930) — быв. пер. Архиерейский (нач. XX в.). Аренда. К югу от ул. Казаковской и к зап. от ул. Яицкой. № 1—7, 2—12. Центральный р-н. 460007.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. Постникова.

Мальшевская улица (1926) — быв. ул. Шошинская (сер. XIX в.). Новая слободка. К сев. от ул. Корсикой. № 1—39, 10—36. Центральный р-н. 460002.

Транспорт: трол. 2, 4, 6, 8; авт. 13, 18, 19, 28, 30, 33, 36, ост.: Ул. Постникова.

Мальшев Иван Михайлович (?—1918). Рабочий Главных железнодорожных мастерских, красногвардеец. Расстрелян в дутовской тюрьме.

Манежная улица (1959). Маяк. К юго-зап. от ул. Домбаровской. № 5, 2—22. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: авт. 13, 32, бл. ост.: ТЭЦ.

Название связано с тем, что улица проходила вдоль бывшего манежа.

Маркса Карла улица (1926) — быв. ул. Нижняя 2-я (ориент. сер. XIX в.), ул. Подуровская (конец XIX в.). № 39—177, 2—180 Ленинский р-н. 460001 (39—69, 2—166), 460021 (165—177, 168—180).

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 25, 35, 37, 37к, бл. ост.: ОСХИ, Ул. Уральская, Парковская.

Маркс Карл (1818—1883). Основоположник научного коммунизма, учитель и вождь международного пролетариата.

Марта 8-го улица (1926) — быв. ул. Артиллерийская (1744), ул. Никольская (1760), Преображенская (нач. XIX в.). Центральная часть. № 1—49, 6—30. Ленинский р-н. 460014 (1—19, 6—12), 460000 (25—49, 22—30).

Транспорт: трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 23, 24, 26, 39. Трол. 7; авт. 16, 30, ост.: Ц. Рынок.

Мартынова улица (1967) — быв. ул. 3-я Столярная (ориент. 1952). Сырейная пл. К юго-зап. от ул. Мебельной. № 1, 4—18. Промышленный р-н. 460009.

Транспорт: авт. 17, бл. ост.: Мебельная.

Мартынов Иван Денисович (1883—1953). Активный участник установления Советской власти в Оренбуржье. Был членом Военно-революционного комитета, губернским комиссаром по продовольствию, заместителем председателя губисполкома.

Маршака улица (1965) — быв. ул. Школьная. Пугачи. К югу от ул. Карачинской. № 11—19, 28—56. Ленинский р-н. 460020.

Транспорт: авт. 22, 43, бл. ост.: Школа, Магазин.

Маршак Самуил Яковлевич (1887—1964). Советский детский поэт, переводчик, прозаик, сатирик, критик и драматург.

Мастерской переулок (нач. XIX в.) — быв. ул. Солдатская (1744). Центральная часть. К сев. от ул. Челюскинцев. № 1 — 11, 2—22. Ленинский р-н. 460014.

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 15, 15к, 23, 24, 35 37, 37к, бл. ост.: ОСХИ.

Матросский переулок (1919) — быв. ул. Офицерская (1744), пер. Дворянский или Большой Дворянский (ориент. 1760). Центральная часть. К сев. от ул. Кирова и к зап. от ул. Советской. № 3—23, 2—22 Ленинский р-н. 460000.

Транспорт: трол. 5; авт. 22, 23, 24, 26, 43, ост.: Ул. Советская.

Назван в память о матросах, зверски зарубленных белоказаками в Оренбурге 4 апреля 1918 года.

Мая Первого улица (1926) — быв. ул. Лагерная (1879). Новостройка. А[^]> 1—53, 2—58. Промышленный р-н. № 55—167, 60—308. Центральный р-н. 460035 (1—79, 2—160), 460005 (87—167, 162—308).

Транспорт: авт. 30, 36, ост.: Ул. Фрунзе; трол. 4, 6; авт. 28, 33, ост.: Ул. Гребенская; авт. 44, ост.: Ул. Мичурина; трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 26, 34, 39, ост.: Ул. Полигонная.

Маяковского улица (1940) — быв. пер. Конюшенный (1864). Новая Слободка. К зап. от ул. Цвиллинга. № 1—47, 2—54. Промышленный р-н. 460002 (1—21, 2—20), 460006 (25—47, 24—48), 460009 (54).

Транспорт: трол. 2; авт. 13, 18, 19, бл. ост.: Ул. Рыбаковская, Попова.

Маяковский Владимир Владимирович (1893—1930). Великий русский советский поэт.

Маячная улица (1948). Восточная часть — быв. пер. Маячный (1937), западная — быв. ул. № 6 (1938). № 3—75, 6—78. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: авт. 13, бл. ост.: ЖБИ.

Название связано с расположением улицы на горе Маяк.

Маячный 1-й спуск (ориент. 1959). Маяк. К югу от ул. 6-й Береговой. № 1—3. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: трол. 2; авт. 13, 32, бл. ост.: РТИ.

Маячный 2-й спуск (ориент. 1959). Маяк. К югу от 1-го Маячного спуска. № 1—21, 2—20. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: трол. 2; авт. 13, 32, бл. ост.: РТИ.

Мебельная улица (1937). Сырейная пл. № 3—13, 4—38. Промышленный р-н. 460009. Транспорт: авт. 17,

Медногорская улица (1956). 1-й Восточный пос. № 1—51, 2—56. Ленинский р-н 460021 (1—15), 460031 (2—18), 460017 (19—51, 18—56).

Транспорт: трол. 7; авт. 25, ост.: Ул. Восточная; трол. 4; авт. 26, 35, бл. ост.: Магазин.

Медногорская улица. Пос. Холодные ключи. № 1—49, 2—50. Дзержинский р-н. 461317.

Транспорт: авт. 122, 123, 125, 127, 131, 132, 133, 135, 140, ост.: Холодные ключи.

Мельничный переулок (1959). Новостройка. К сев. от перекрестка ул. Цвиллинга и Невельской. № 1—29, 10—38. Промышленный р-н. 460009.

Транспорт: трол. 2; авт. 13, 18, 19, ост.: Автотехникум.

Название связано с находящимися поблизости мельничными предприятиями,

Меновинская улица. Пугачи. К юго-зап. от ул. Учительской. № 1—79, 2—98, Ленинский р-н. 460027 (1—73, 2—92), 460034 (77—79, 96—98).

Транспорт: авт. 22, 43, бл. ост.: База ОПС. Названа по быв. Меновому двору, построенному в 50-е годы XVIII века.

Металлистов улица (1959). Аренда. К югу от ул. М. Джалиля, парал. железной дороге. № 2—104. Центральный р-н. 460000 (2—66), 460007 (63—104).

Транспорт: трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля.

Название связано с тем, что на этой улице отводились места для жилищного строительства рабочим завода «Металлист».

Механизаторов улица (1964). Заречный пос. К вост. от ул. П. Морозова. № 31—45, 7а. Ленинский р-н. 460037.

Транспорт: авт. 22, 24, 43, бл. ост.: СМУ-6.

Механизаторов улица. Пос. Холодные ключи. № 1—49, 2—50. Дзержинский р-н, 461317.

Транспорт: авт. 122, 123, 125, 127, 131, 133, 135, 140, ост.: Холодные ключи.

Мехколонны улица. Берды. К югу от ул. Базовой. Л"» 1—21, 2—22. Дзержинский р-н. 460028. Транспорт: авт. 28, бл. ост.: АТБ-3.

Милицонерская улица (1928) — быв. ул. Карандаковская (60-е гг. XIX в.). Аренда. К зап. от ул. Пионерской. № 1—27, 6—28. Центральный р-н. 460000.

Транспорт: трол. 5; авт. 22, 23, 24, 26, 43, бл. ост.: Сад им. Фрунзе.

Минская улица (1959). Хлебный городок. К сев. от ул. Юркппа. № 43—67, 2. Промышленный р-н. 460039.

Транспорт: авт. 28, 30, 32, 36, бл. ост.: Северная.

Мира улица (1959). 1-й, 2-й Восточный пос. № 1—57, 32—66. Ленинский р-н. 460040.

Транспорт: трол. 4; авт. 26, 27, 35. Трол. 3, 7, 9; авт. 14, ост.: Ул. Мира.

Мискинова улица (1926) — быв. ул. Нагорная (1906). Новостройка. № 1—75, 2—82. Центральный р-н. 460005.

Транспорт: трол. 4, 5; авт. 27, ост.: Ул. Шевченко.

Мискинов Василий Исаевич (1882—1920). Один из руководителей Оренбургской большевистской организации. Был членом Военно-революционного комитета, делегатом 2-го, 4-го и 5-го Всероссийских съездов Советов, комиссаром печати. Избирался членом Оренбургского губисполкома.

Мичурина улица (1938) — быв. ул. Мещанская (1906), ул. Кислицына (1928). Новостройка. К сев. от ул. Гребенской. № 1—51, 2—64. Промышленный р-н. № 53—249, 66—226. Центральный р-н. 460055 (1—133, 2—134), 460005 (137—149, 128—226).

Транспорт: авт. 30, 36; ост.: Ул. Фрунзе; трол. 4, 6; авт. 28, 33, ост.: Ул. Гребенская; авт. 44, ост.: Ул. Мичурина; трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 26, 34, 39, бл. ост.: Ул. Полигонная.

Мичурин Иван Владимирович (1855—1935). Советский биолог, почетный член АН СССР. Разработал научную селекцию плодовых, ягодных и других культур.

Молодежный переулок (1948) — быв. пер. Садовый (1940)*. Сырейная пл. К сев.-зап. от ул. Литейной. № 1—9, 2—14. Промышленный р-н. 460009.

Транспорт: трол. 2; авт. 18, 19, бл. ост.: Ул. Культурная.

Монтажников улица (1967). Северо-восточная часть. А¹» 2—32. Дзержинский р-н. 460048.

Транспорт: авт. 45. Трол. 3, 8; авт. 15, 15к, 29, 34, 39, ост.: Ул. Монтажников.

МОПра улица (ориент. 1928). Сырейная пл. К сев.-зап. от ул. Войкова, к сев.-зап. от ул. Литейной. № 3—15, 4—24. Промышленный р-н. 460025.

Транспорт: авт. 13, 17, ост.: Пос. Подмаячный.

МОПР — Международная организация помощи борцам революции. Существовала в 1922—1947 годах. Оказывала помощь жертвам белого террора и борцам против фашизма.

Морозова Павлика улица (1964). Заречный пос. К вост. от шоссе. № 1—21, 2—16. Ленинский р-н. 460037. Транспорт: авт. 22, 23, 43, бл. ост.: СМУ-6.

Морозов Павлик (Павел Трофимович) (1918—1932). Пионер из села Герасимовка Свердловской области, участник борьбы с кулачеством в период коллективизации. Зверски убит кулаками.

Морозовский переулок (ориент. 1941) — быв. часть 2-го проезда (1938), быв. Морозовский-Межквартальный пер. (1939). Сырейная пл. К вост. от 2-го проезда. № 1 — 17, 2—20. Промышленный р-н. 460009.

Транспорт: авт. 13, бл. ост.: Школа.

Московская улица (1948). Северо-восточная часть. К сев.-зап. от ул. Одесской. № 1—15, 2—16 Центральный р-н. 460018.

Транспорт: трол. 3; авт. 26, 27, бл. ост.: Ул. Самолетная, Одесская.

Моторная улица (1940). Северо-восточная часть. К сев.-зап. от ул. Совхозной. № 1—63 2—60 Центральный р-н. 460018.

Транспорт: авт. 30, бл. ост.: Ул. Совхозная.

Мясокомбината проезд (ориент. 1960). Сырейная пл. К югу от ул. Дёповской. № 1—5. Промышленный р-н. 460009.

Транспорт: авт. 17, бл. ост.: Локомотивное депо.

Н

Набережная улица (сер. XIX в.) Центральная часть. № 2—29, 2—44. Ленинский р-н. 460014.
Транспорт: трол. 1, 2, ост.: Бульвар.

Набережная Сакмары улица (1937). Красный городок. К сев. от ул. Р. Люксембург, проходит над поймой реки Сакмары. № 1 — 121, 2—192. Промышленный р-н. 460023 (1—87, 2—138), 460003 (89—121, 140—192).

Транспорт: трол. 2; авт. 32, бл. ост.: Ул. Бурчак-Абрамовича, Калинина.

Набережная улица. Ст. Каргала № 1—31, 2—42. Дзержинский р-н. 461312.

Транспорт: авт. 123, 127, 131, 132, 133, 135, 140, ост.: Ст. Каргала.

Нагорная улица (1948) — быв. ул. Грейдер-Маячная (ориент. 1936). Красный городок. К сев. от ул. Р. Люксембург. № 1—43, 2—20. Промышленный р-н. 460003.

Транспорт: авт. 18, 19, 32, 36, бл. ост.: Завод «Гидропресс».

Народная улица (1960). Хлебный городок. К зап. от ул. Пролетарской. № 9—25, 2—22, Промышленный р-н. 460039.

Транспорт: авт. 17, 27, 30, ост.: Завод холодильного оборудования.

Насыпная улица (1959). Аренда. К Югу от ул. Чер-нореченской, парал. ул. Металлистов. № 1—49, 2—44. Центральный р-н. 460000.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля.

Название связано с тем, что улица образовалась после засыпки части Банного озера.

Нахимова улица. Пристанционный пос. Перпенд. ул. Измайловской. № 3—31, 12—44. Ленинский р-н. 460055.

Транспорт: авт. 23, ост.: Конечная.

Нахимов Павел Степанович (1802—1855). Русский флотоводец, адмирал, один из героев Севастопольской обороны 1854—1855 годов.

Невельская улица (1976) — быв. пл. Мариинская (1879), пл. Новоторговая (1926), пл. Торговая (ориент. 1930), ул. Торговая (1940). Новостройка. Новая слободка. № 3—7, 2—14. Промышленный р-н. № И—151, 16—52. Центральный р-н. 460009 (3—7, 2), 460035 (7а, б, в,— 13а, в, 10—16). 460011 (11—93, 4—8), 460018 (95—151, 26—52).

Транспорт: трол. 2; авт. 13, 18, 19, ост.: Автотехникум; трол. 4, 6; авт. 28, 30, 33, 36, ост.: Ул. Невельская; трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 26, 34, 39, бл. ост.: Завод сверл.

Названа в честь 360-й стрелковой дивизии, сформировавшейся в годы Великой Отечественной войны в Оренбурге и освободившей Невель.

Невская улица (ориент. 1920). Ситцовка. № 3—59, 4—48. Ленинский р-н. 460037.

Транспорт: авт. 22, 24, 43, бл. ост.: Сельхозтехника.

Нежинская улица (1948) —быв. проезд № 2. Красный посад. Северо-восточная часть. К вост. от ул. Хлеборобной и к сев. от ул. Чкалова. № 1—27, 2—30. Ленинский р-н. № 29—65, 32—72. Центральный р-н. 460021 (1—49, 2—52), 460018 (53—65, 54—72).

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 25, 35, ост.: Ул. Чкалова; трол. 7; авт. 14, 30, ост.: Ул. Ульянова.

Нежинская 2-я улица (ориент. 1956). К югу от ул. Тимирязева и к зап. от ул. Нежинской, № 1—15, 8—22*. Ленинский р-н. 460021.

Транспорт: трол. 7; авт. 14, 30, бл. ост.: Ул. Ульянова.

Некрасовский переулок (1928) — быв. пер. Анохинский (80-е гг. XIX в.). Аренда. К сев. от пер. Трофимовского и к зап. от ул. Постникова. № 3. Центральный р-н. 460000.

Транспорт: трол. 1, 7; авт. 16, 33, 35, 43, 44, бл. ост.: Кинотеатр «Космос».

Некрасов Николай Алексеевич (1821 — 1877). Великий русский поэт, революционный демократ, редактор-издатель прогрессивного журнала «Современник».

Немовская улица (1926) — быв. ул. Крыжановская (1879). Новостройка. № 11—55, 2—58. Промышленный р-н. 57—157, 60—206. Центральный р-н. 460035 (11—75 2—90), 460005 (77—157, 92—206).

Транспорт: авт. 30, 33, 36, ост.: Ул. Октябрьская; трол. 4, 6; авт. 28, бл. ост.: Кинотеатр «Комсомолец»; авт. 44, ост.: Ул. Мичурина; трол. 5, 8; авт. 15 15к, 26, 34, 39, ост.: Заводская.

Немов Никита (?—1918). Рабочий Главных железнодорожных мастерских, красногвардеец. Погиб в бою с белоказаками.

Нефтяников улица (1960). 2-й Оренбург. К вост. от ул. Ростовской. № 1—33, 2—42.

Дзержинский р-н 460028.

Транспорт: трол. 6; авт. 32, 33, бл. ост.: Пос. Нефтяников.

Нефтяников улица. Совхоз «Дружба». К сев.-вост. от Степного хлебоприемного пункта. № 1—3. Дзержинский р-н. 460019.

Транспорт: авт. 15, 29, ост.: ХПП.

Нижегородская улица (1960). 2-й Оренбург. К вост. от ул. Нефтяников. № 7—41. Дзержинский р-н. 460023.

Транспорт: трол. 6; авт. 32, 33, ост.: Пос. Нефтяников.

Никитина улица (ориент. 1930). Красный городок. К зап. от ул. Калинина. № 1—29, 4—30. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: трол. 2; авт. 32, ост.: Ул. Калинина.

Никитин Иван Саввич (1824—1861). Русский поэт.

Новая улица (1968). Хлебный городок. По сев. стороне городка перпенд. ул. Пролетарской. № 3—15, 4. Промышленный р-н. 4-60039.

Транспорт: авт. 17, 27, 30. Трол. 6; авт. 32, 33, ост.: Ул. Новая.

Новгородская улица (1906). Новостройка. К югу от ул. Абдрашитова. № 1—53, 2—68. Промышленный р-н № 55—245, 70—274. Центральный р-н. 460035 (1—139, 2—170), 460005 (147—245, 172—274).

Транспорт: авт. 30, ост.: Ул. Полтавская; трол. 4, 6; авт. 28, 31, 33, 36, ост.: Ул. Макаровой-Мутновой; авт. 44, ост.: Ул. Мичурина; трол. 4, 5; авт. 27, 44, бл. ост.: Ул. Шевченко.

Новокузнечная улица (конец XIX в.). Кузнечный за Уралом. А¹» 1 — 17, 2—18. Ленинский р-н. 460037. Транспорт: авт. 22, 23, 24, 43, ост.: Кузнечная. Название связано с переводением кузниц в Зауральную сторону.

Новоселов улица (1959). Южный пос. К вост. от ул. Сумской. "№ 1 — 129, 20—102. Ленинский р-н. 460034 (1—53, 20—36), 460020 (53а—129, 40—102).

Транспорт: авт. 22, 43, бл. ост.: Школа, Магазин, ост.: Детсад.

Новый переулок (ориент. 1938) — быв. ул. Новая (1864). Аренда. К зап. от ул. Чичерина и к сев. от ул. Маврицкого. № 1—3, 4—8. Центральный р-н.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, ост.: Ул. Постникова.

Ногина улица (1930). Сырейная пл. № 1—87, 8—90. Промышленный р-н. 460009 (1—87, 60—90), 460025 (8—58).

Транспорт: авт. 13. Трол. 2; авт. 18, 19, ост. Ул. Ногина.

Ногин Виктор Павлович (Макар) (1878—1924). Советский государственный и партийный деятель. Агент ленинской «Искры» в России. Избирался в состав ЦК на V и VI съездах партии, на VII партийной конференции.

Ноябрьская улица (1958). 2-й Оренбург. К юго-зап. от ул. Саракташской. № 1—23, 2—30. Промышленный р-н. 460022.

Транспорт: трол. 6; авт. 32, 33, ост.: Ул. Ноябрьская.

О

Обороны улица (1937) — быв. ул. Чернецовская (1906), ул. Рыкова (1926). Новостройка. К сев. от ул. Орской. № 3—73, 4—78. Центральный р-н. 460035 (3—73, 4—30, 78).

Транспорт: авт. 30, 33, 36, бл. ост.: Ул. Октябрьская; трол. 4, 6; авт. 28, бл. ост.: Кинотеатр «Комсомолец», Ул. Гребенская, Макаровой-Мутновой; трол. 6; авт. 27, 28, ост.: Почта.

Обрывная улица (ориент. 1959). Маяк. К югу от 2-го Маячного спуска. № 7—11, 8—46. Промышленный р-н. 460035.

Транспорт: трол. 2; авт. 13, бл. ост.: РТИ.

Обрывный переулок (1948)—часть быв. пл. Пугачевской. Красный посад. К вост. от пер. Электрозаводского. № 9, 2—6. Ленинский р-н. 460001.

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 25, 35, бл. ост.: ОСХИ, ДК «Дружба».

Обходной переулок (1959). Красный городок. К югу от ул. Львовской. № 1—11, 2—16. Промышленный р-н. 460004.

Транспорт: авт. 17, 32, 36, бл. ост.: Ул. Львовская.

Овражная улица (ориент. 1957). 2-й Оренбург. К сев. от ул. Хабаровской. № 3—51, 6—50. Дзержинский р-н. 460028.

Транспорт: авт. 28, ост.: Ул. Хабаровская; трол. 6; авт. 32, 33, ост.: Ул. Хабаровская, Пос.

Нефтяников.

Огородная улица (1959). Южный пос. К вост. от ул. Илекской. № 2а. Ленинский р-н. 460020.

Транспорт: авт. 22, 43, бл. ост.: Магазин.

Одесская улица (1948) — быв. проезд № 17 (Садовый). Северо-восточная часть. № 1—97, 2—112. Центральный р-н. 99—131, 114—148. Дзержинский р-н. 460018 (1—73, 2—88), 460026 (75—119, 90—148), 460048 (121—131).

Транспорт: трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Ул. Одесская; авт. 30, бл. ост.: Ул. Совхозная, Ленинградская.

Одесский 1-й проезд (1948). Северо-восточная часть. К сев.-вост. от ул. Ленинградской. № 1—37, 2—36. Центральный р-н. 460018.

Транспорт: авт. 30, бл. ост.: Ул. Ленинградская.

Озерная 1-я улица (нач. XX в.). Кузнечный за Уралом. № 1—11, 2—20. Ленинский р-н. 460037.

Транспорт: авт. 22, 23, 24, 43, бл. ост.: Кузнечная.

Озерная 2-я улица (ориент. 1951). Кузнечный за Уралом. № 5—17, 10—18. Ленинский р-н. 460037.

Транспорт: авт. 22, 23, 24, 43, бл. ост.: Кузнечная.

Озерная улица. Разъезд Ленинский луч. № 2—30. Промышленный р-н. 460028.

Транспорт: авт. 19, ост.: Разъезд Ленинский луч.

Озерная улица. Пос. им. Куйбышева. № 2—30. Ленинский р-н. 460041.

Транспорт: авт. 101, ост.: Овощевод.

Озерный переулок (1926) — быв. пер. Зуевский (60-е гг. XIX в.). Аренда. К зап. от ул. Милиционерской и к югу от ул. Чернореченской. № 1—19. Центральный р-н. 460000.

Транспорт: трол. 5; авт. 22, 23, 24, 26, 43, бл. ост.: Сад им. Фрунзе.

Октябрьская улица (1926) — быв. ул. Лесная (1879). Новостройка. № 1—27, 2—38. Промышленный р-н. 29—179, 40—124. Центральный р-н. 460035 (1—125, 2—64), 460005 (129—179, 66—124).

Транспорт: авт. 30, 33, 36, ост.: Ул. Октябрьская; трол. 4, 6; авт. 28, ост.: Кинотеатр «Комсомолец».

Омская улица (1958) — быв. ул. Б. Хмельницкого (1956)*. 1-й Восточный пос. № 1—75, 2—64. Ленинский р-н. 460021 (1—15, 2—18), 460017 (17—75, 18—64).

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 14, 35, бл. ост.: Ул. Луговая.

Онежская улица (1959). 2-й Оренбург. № 1—33, 2—52. Дзержинский р-н. 460028.

Транспорт: авт. 28, бл. ост.: Ул. Хабаровская; трол. 6; авт. 32, 33, бл. ост.: Пос. Нефтяников.

Онежский переулок (ориент. 1959). 2-й Оренбург. Перпенд. ул. Онежской. № 1—3. Дзержинский р-н. 460028.

Транспорт: авт. 28, ост.: Ул. Хабаровская; трол. 6; авт. 32, 33, бл. ост.: Пос. Нефтяников.

Орджоникидзе улица (1937). Южная часть — быв. ул. Успенская (1744), ул. Уфимская (1760), пер. Артиллерийский (1864), северная — быв. ул. Сакмарская (1864). Вся улица — быв. Всесоюзная (1926). Центральная часть. Новая слободка. Новостройка. № 1—41, 2—22. Ленинский р-н. 69—253, 48—252. Центральный р-н. 460000 (1—41, 2—48), 460002 (69—123, 52—110), 460011 (125—177, 112—160), 460035 (179—253, 162—252).

Транспорт: трол. 4, 6, 9; авт. 37к, ост.: Драматический театр; трол. 4, 6, 8, бл. ост.: Ул. Кирова, М. Фадеева, Постникова, Рыбаковская; авт. 28, ост.: Дом быта, Ул. Постникова, Рыбаковская; трол. 4, 6; авт. 28, бл. ост.: Кинотеатр «Буревестник», Ул. Невельская, Кинотеатр «Комсомолец», Ул. Гребенская, Макаровой-Мутновой; трол. 4; авт. 27, ост.: Ул. Терешковой.

Орджоникидзе Григорий Константинович (1886—1937). Деятель Коммунистической партии и Советского государства, один из организаторов социалистической индустрии.

Оренбургская улица (1936) — быв. ул. Алексеевская (1879), ул. Томского (1926). Новостройка. К сев. от ул. Орской. № 1—29, 2—30. Промышленный р-н. № 31 — 165, 32—174. Центральный р-н. 460035 (1—117, 2—122), 460005 (119—165, 124—174).

Транспорт: трол. 4, 6; авт. 28, 30, 33, 36, ост.: Ул. Невельская; авт. 44, ост.: Ул. Кичигина.

Орлова улица (1965) — быв. ул. Пиликинская (80-е гг. XIX в.), ул. Орловская (1926). Новая слободка. № 1—71, 2—90. Промышленный р-н. № 73—141, 92—218. Центральный р-н. 460006 (1—47, 2—24), 460002 (47а—57), 460009 (28—64), 460011 (61—129, 66—166), 460018 (131—141, 168—218).

Транспорт: трол. 1, 7; авт. 16, 33, 35, 37, 43, 44, ост.: Вокзал; трол. 2; авт. 13, 18, 19, ост.: Автотехникум; авт. 30, 33, 36, ост.: Ул. Сухарева; трол. 4, 6; авт. 28, ост.: Ул. Невельская; авт. 44, ост.: Ул. Кичигина.

Орлов Павел Александрович (1923—1945). Герой Советского Союза, пулеметчик. Уроженец Оренбурга.

Орская улица (1948). К зап. от ул. Коминтерна — часть быв. пл. Мариинской (1879), пл. Новоторговой (1926), пл. Торговой (ориент. 1930); быв. ул. Торговая (1940), к вост. от пр. Победы — быв. ул. Тимошенко (1940). Новостройка. Северо-восточная часть. № 1—13, 2—28. Промышленный р-н № 41 — 127, 78—232. Центральный р-н. 460035 (1 — 13, 2—120), 460005 (122—174), 460018 (41 — 127, 180—232).

Транспорт: трол. 4, 6; авт. 28, 30, 33, 36, ост.: Ул. Невельская; трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 26, 34, 39, ост.: Завод сверл; авт. 30, бл. ост.: Ул. Совхозная.

Орская улица. Пос. Холодные ключи. № 1—37. Дзержинский р-н. 461317.

Транспорт: авт. 122, 123, 125, 127, 131, 132, 133, 135, 140, ост.: Пос. Холодные ключи.

Осипенко улица (1940). Северо-восточная часть. К юго-вост. от пр. Победы. № 1—31, 4—16. Центральный р-н. № 37—45, 18—32. Дзержинский р-н. 460026 (1—45), (4—32).

Транспорт: трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Ул. Полигонная.

Осипенко Полина Денисовна (1907—1939). Советская летчица, Герой Советского Союза, участница беспосадочного перелета Москва — Дальний Восток. Погибла при исполнении служебных обязанностей.

Островная улица (1960). Заречный пос. К зап. от ул. Ярославской. № 1—3, 2—18. Ленинский р-н. 460037.

Транспорт: авт. 22, 24, 43, бл. ост.: Хозторг.

Островского улица (1937) — быв. пер. Бердский (60-е гг. XIX в.), пер. Бердский и Глухой (80-е гг. XIX в.), ул. Глухо-Каргалинская (1910), ул. Рыкова (1926). Новая слободка. К сев. от ул. Караван-Сарай-ской. № 1—87, 2—80. Центральный р-н. 460002 (1—35, 2—30), 460011 (37—87, 32—80).

Транспорт: трол. 4, 6; авт. 28, бл. ост.: Ул. Рыбаковская, Кинотеатр «Буревестник», Ул. Невельская.

Островский Николай Алексеевич (1904—1936). Русский советский писатель.

Открытая улица (1982) — быв. ул. 3-я Лагерная (ориент. 1956)*. Кузнечный за Уралом. № 2—14. Ленинский р-н. 460037.

Транспорт: авт. 22, 23, 24, 43, -бл. ост.: Кузнечная.

Название связано с тем, что улица имеет один порядок домов.

Охотничья улица (1926) — быв. ул. Алебасторная (нач. XX в.). Кузнечный. № 28—32. Центральный р-н. 460018.

Транспорт: трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 26, 34, 39, ост.: Ул. Ст. Разина.

Охотская улица. 2-й Оренбург. К юго-вост. от ул. Лабужского. № 1—15, 2—16. Промышленный р-н. 460022.

Транспорт: авт. 28, бл. ост.: СМП-204.

II

Павловская улица (1927) — быв. ул. Власовская (60-е гг. XIX в.). Аренда. К сев. от ул. Маврицкого. № 1—55, 2—80. Центральный р-н. 460007.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля, Школа.

Павлов Сергей Дмитриевич (1897—1946). Мичман Балтийского флота, участник штурма Зимнего дворца. Командовал красногвардейским отрядом, участвовавшим в освобождении Оренбурга от дутовцев.

Панфиловцев проезд (1960). Степной пос. К юго-зап. от ул. Конституции СССР, к юго-вост. от ул. Цимлянкой. Дзержинский р-н.

Транспорт: трол. 3, 8; авт. 15, 15к, 29, 34, 39, бл. ост.: Ул. Театральная.

Панфиловцы — воины 316-й стрелковой дивизии (командир — генерал-майор И. В. Панфилов), проявившие массовый героизм в тяжелых оборонительных боях под Москвой осенью 1941 года.

Парижской Коммуны улица (1928) — быв. ул. Безымянная (сер. XIX в.). Новая слободка. К югу от ул. Попова. № 3—61, 2—76. Промышленный р-н. №63—97, 2—122. Центральный р-н. 460002.

Транспорт: трол. 2; авт. 13, 18, 19, 30, 33, 36, ост.: Ул. Попова; трол. 4, 6; авт. 28, ост.: Кинотеатр «Буревестник».

Парижская коммуна 1871 года — революционное правительство рабочего класса, созданное пролетарской революцией в Париже.

Парковская улица (1926) — быв. пер. Ахалтекинский (нач. XX в.). Красный посад. Северо-восточная часть. К зап. от ул. Хлеборобной. № 1—53, 2—52. Ленинский р-н. № 55—73, 54—72. Центральный р-н. 460001 (1—25), 460021 (2—72), 460024 (43—73).

Транспорт: трол. 4, 7, 9; авт. 14, 25, 30, 35, 37к, ост.: Ул. Парковская.

Парковый проспект (1937) — является частью быв. пл. Госпитальной (60-е гг. XIX в.), пл. Коммунаров (1928), пр. Сталина (1952—1961). Новая слободка. № 2. Ленинский р-н. № 5—11, 4—10. Центральный р-н. № 13, 12—52. Промышленный р-н. 460000 (5—7, 2—6), 460002 (7а, 9, 8—30), 460006 (3, 13, 38—52).

Транспорт: трол. 1, 7; авт. 16, 33, 35, 37, 43, 44.

Название отражает соседство проспекта с тремя парками.

Паровозная улица (1948) — быв. ул. № 7 (1940). Красный городок. К сев. ,от ул. Западной. № 1—43, 2—42. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: авт. 13, бл. ост.: Ул. Розенберга.

Улица расположена вблизи бывшего паровозо-вагоноремонтного завода (ныне ТРЗ).

Паромный 1-й переулок (ориент. 1920). Центральная часть. К юго-вост. от перекрестка ул. Чичерина и Максима Горького. № 4. Ленинский р-н. 460014.

Транспорт: , авт. 22, 23, 24, 43, бл. ост.: Завод «Металлист», Ул. М. Горького.

Для остальных Паромных переулков годы наименования, расположение в части города и транспорт те же.

Название связано с паромной переправой, которая существовала до постройки моста через реку Урал.

Паромный 2-й переулок. К вост. от пер. 1-го Паромного. №1,2. Ленинский р-н. 460014.

Паромный 3-й переулок. К вост. от пер. 2-го Паромного. № 2. Ленинский р-н. 460014.

Паромный 4-й переулок. К вост. от пер. 3-го Паромного. № 4. Ленинский р-н. 460014.

Паромный 5-й переулок. К вост. от пер. 4-го Паромного. № 1—5. Ленинский р-н. 460014.

Партизанская улица (1957) — быв. ул. Никольская (конец XIX в.), ул. Ворошилова (1926). Красный посад. К сев. от ул. Чкалова. Л» 99—173, 106—172. Ленинский р-н. 460001 (103—107, 106—118), 460021 (153—173, 160—180).

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 25, 35, 37к, бл. ост.: Ул. Парковская, Чкалова.

Пашкова улица (1928). Красный городок. К юго-вост. от ул. Бебеля, к сев-вост. от ул. Лесной. № 1—7, 2—26. Промышленный р-н. 460004.

Транспорт: авт. 17, 18, 19, 32, 36, бл. ост.: Завод «Гидропресс».

Пашков Матвей Ефимович (?—1918). Рабочий Главных железнодорожных мастерских, участник революционной борьбы и гражданской войны в Оренбуржье. Пал смертью храбрых в бою с белогвардейцами у станции Сагарчин.

Первомайская улица. Пос. Холодные ключи. № 1—5, 2—8. Дзержинский р-н. 461317.

Транспорт: авт. 122, 123, 125, 127, 131, 132, 133, 135, 140, ост.: Пос. Холодные ключи.

Переселенцев улица (ориент. 1957). 1-й Восточный пос. К сев.-вост. от ул. Карагандинской. Центральный р-н.

Транспорт: трол. 3, авт. 26, 27, бл. ост.: Ижевская.

Пермская улица (1960). Заречный пос. К вост. от ул. Кубанской. 1 —13, 4—10. Ленинский р-н. 460037. Транспорт: авт. 22, 24, 43, бл. ост.: Хозторг.

Пестеля улица (ориснт. 1930). Сырейная пл. К сев. от перекрестка ул. Кривцова и ул. Красин?.. № 3—5, 2—18. Промышленный р-н. 460009.

Транспорт: трол. 2; авт. 17, 18, 19, бл. ост.: Ул. Шефская.

Пестель Павел Иванович (1793—1826). Декабрист, основатель и руководитель Южного общества. Казнен в Петропавловской крепости.

Песчаная улица (1956). Маяк. К юго пост, от ул. О. Кошевого. № 2—12. Промышленный р-н. 460023. Транспорт: авт. 13, бл. ост.: Ул. Розенберга.

Печерский переулок (1959) — быв. проезд № 3. 1-й Восточный пос. К сев.-зап. от пер. Ижевского № 1—63, 2—44. Центральный р-н. 460036.

Транспорт: трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Ижевская.

Пикетная улица (нач. XX в.). Красный посад. № 3—69 4—74. Ленинский р-н. 460001 (3—57, 4—60), 460021 (59—69, 62—74).

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 25, 35, 37к, бл. ост.: Ул. Уральская.

Пионерская улица (1928) — быв. ул. Кривцовская (сер XIX в.). Аренда. № 1 — 15, 2—24.

Центральный р-н. 460000.

Транспорт: трол. 5; авт. 22, 23, 24, 26, 43, бл. ост.: Сад им. Фрунзе.

Планерная улица (1958) — быв. пер. Клубный (ориент 1948). Новостройка. К югу от ул. Томилинской. К сев.-зап. от пр. Победы. № 1—7, 2—12. Центральный р-н. 460005.

Транспорт: трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 34, 39, бл. ост.: Кинотеатр «Сокол», ДК «Россия».

Плеханова улица (1926). Северо-восточная часть. К юго-вост. от пр. Победы. № 1—99, 4—100. Центральный р-н. 460024. (1—15), 460018 (17—99, 4—100).

Транспорт: трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 26, 34, 39, бл. ост.: Пр. Победы, Ул. Ст. Разина, Завод сверл.
Плеханов Георгий Валентинович (1856—1918). Русский теоретик и пропагандист марксизма, видный деятель российского и международного рабочего движения.

Плещеева улица (ориент. 1959). Южный пос. К сев. от ул. Днепропетровской. № 1—5. Ленинский р-н. 460034.

Транспорт: авт. 22, 43, ост.: Ул. Илекская.

Победы проспект (1976) — быв. проезд Челябинский (ориент. 1920), ул. Челябинская (1948). Северовосточная часть. Кузнечный. Новостройка. № 1—137, 2—128 Центральный р-н. № 130—160. Дзержинский р-н 460000 (3—9, 2—12), 460018 (11—75, 14—112), 460005 (79—137, 116—134), 460026 (140б, в), 460048 (144—160).

Транспорт: трол. 3, 5, 8; авт. 15, 15к, 26, 27, 34, 39.

Название связано с праздником Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов.

Подгорный переулок (1928) — быв. пер. Галкинский (60-е гг. XIX в.). Аренда. К сев. от ул. Маврицкого. № 1—17, 2—20. Центральный р-н. 460007.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Школа.

Подольская улица (1960). Степной пос. К сев.-вост. от ^{II} л. Читинской. № 19—25, 26—30. Дзержинский р-н. 460044.

Транспорт: трол. 6; авт. 32, 33, бл. ост.: Ателье.

Подурова улица (1982) — быв. ул. Пушкина*. 2-й Оренбург. К сев. зап. от ул. Калининградской. № 1—87, 2—76. Промышленный р-н. 460033 (1—73, 2—66), 460028 (75—87, 68—76).

Транспорт: авт. 28, бл. ост.: СМП-204.

Подуров Тимофей Иванович (? —1775). Сопратник Е. И. Пугачева, командир повстанческого полка оренбургских казаков. До крестьянской войны 1773—1775 годов жил в Оренбурге. Казнен на Болотной площади в Москве.

Пойменная улица (1959). Южный пос. К зап. от ул. Амурской. № 61—93, 76—П4. Ленинский р-н. 460020.

Транспорт: авт. 22, 43, бл. ост.: Ул. Амурская; ост.: ГПТУ-41.

Полевой переулок (1960). Пугачи. К вост. от ул. Чехова. № 1—17, 2—14. Ленинский р-н. 460020. Транспорт: авт. 22, 43, бл. ост.: Магазин.

Полигонная улица (1948). Северо-восточная часть. К юго-зап. от ул. Карагандинской. № 3-39, 34—48. Центральный р-н. № 12—32. Дзержинский р-н. 460026.

Транспорт: трол. 3; авт. 26, 27. Трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 34, 39, ост.: Ул. Полигонная.

Полтавская улица (1958)—часть быв. пл. 1-го Мая (ориент. 1928). Новостройка. Хлебный городок. № 1—131, 2—90. Промышленный р-н. 460035 (1—51, 2—76), 460039 (53—13!, 82—90).

Транспорт: авт. 17, 30, 36, ост.: Завод холодильного оборудования.

Попова улица (1963) — быв. ул. Фельдшерская (сер. XIX в.). Новая слободка. № 13—79, 4—86. Промышленный р-н № 81—121, 88—130. Центральный р-н. 460006 (13—41, 4—40), 460002 (43—57, 42—54), 460011 (59—121, 56—130).

Транспорт: трол. 1, 2, 7; авт. 13, 16, 18, 19, 30, 33, 35, 43, 44, ост.: Ул. Попова; трол. 4, 6; авт. 28, ост.: Кинотеатр «Буревестник».

Попов Лукиан Васильевич (1873—1914). Художник-передвижник, уроженец Оренбургской губернии. Его картины экспонируются во многих музеях страны. Долгое время жил на этой улице.

Попова переулок (ориент. 1955). Маяк. К вост. от ул. Жуковского. № 3—7, 4—14. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: трол. 2; авт. 13, 32, бл. ост.: Маяк.

Попов Александр Степанович (1859—1906). Русский физик и электротехник, изобретатель радио.

Пороховая улица (1982) — быв. ул. 3-я Володарского (ориент. 1951) *. К зап. от ул. Спартаковской. № 1—55, 2—14. Центральный р-н. 460024 (1—55, 2—12), 460018 (14).

Транспорт: авт. 16, ост.: Спартаковская.

Название отражает историю местности — рядом были пороховые склады.

Постникова улица (1926). К вост. от ул. Цвиллинга —быв. ул. Суринская (ориент. 1865), к зап.— быв. пл. Хлебная (сер. XIX в.), пл. Хлебно-Соляная и Соляная (конец XIX в.), пл. Соборная (нач. XX в.), пл. Елькинская (1928), ул. Елькинская, ул. Постникова (1937). Участок между улицами Чичерина и Гая — быв. Хлебно-Соляной пер. (конец XIX в.). Центральная часть. Новая слободка. Аренда. № 1—23. Ленинский р-н. 25, 2—48. Центральный р-н. 460000 (1—25, 2—28), , 460002 (32—48).

Транспорт: трол. 1, 2, 4, 5, 8; авт. 16, 26, 28, 33, 36, 43, 44, ост.: Ул. Постникова; авт. 35, 37, ост.: Кинотеатр «Космос».

Постников Николай Ермолаевич (1881—1922). Активный участник гражданской войны, уроженец Оренбургской губернии. Особенно проявил себя при обороне Оренбурга.

Потехина улица (1919) — быв. ул. Сторожевая, Степная (нач. XX в.). Красный посад. К югу от ул. Пикетной. № 17—35, 12—42. Ленинский р-н. 460001 (17—35, 12—36), 460021 (38—42).

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 25, 35, 37к, бл. ост.: Уральская, Парковская.

Потехин Григорий Андреевич (?—1918). Активный участник установления Советской власти в Оренбурге. Погиб во время набега белоказаков на город. Делу революции отдали свои жизни и трое сыновей Г. А. Потехина— Михаил, Андрей и Алексей.

Почтовый переулок (1879) —быв. ул. Унтсрочицкая (1744), игр. Большой Почтовый (ориент. 1760). Центральная часть. К вост. от пер. Южного. № 1—21 2—22. Ленинский р-н. 460014.

Транспорт: трол. 4, 6, 9; авт. 25, 35, 37, 37к, бл. ост.: Драмтеатр.

Правды улица (1962) —быв. ул. Петровская (1744), ул. Пензенская (1760), ул. Эссенская (30-е гг. XIX в.), ул. Стеньки Разина (1919), ул. Горсоветская (1926). Центральная часть. № 1—39, 4—32. Ленинский р-п. 460014.

Транспорт: трол. 1, 2, ост.: Ул. М. Горького; трол. 4, 6, 9; авт. 25, 35, 37, 37к, бл. ост.: Драмтеатр.

Названа в связи с 50-летием газеты «Правда».

Привокзальная улица. Ст. Каргала. А1> 1—И Дзержинский р-н. 461312.

Транспорт: авт. 123, 127, 131, 132, 133 135 140, ост.: Ст. Каргала.

Приволжская улица (1956). 1-й Восточный пос К вост. от ул. Луговой. № 1—77, 8—98. Ленинский р-н 460017.

Транспорт: трол. 4, 7, 9; авт. 14, 25 26 27 35 37к, ост.: Ул. Луговая.

Привольная улица. Пос. Кушкуль. № 3—15 4—42 Дзержинский р-н. 460019.

Транспорт: авт. 15, 29, ост.: Пос. Кушкуль.

Приовражная улица. Пос. Холодные ключи № 1—21, 2—22. Дзержинский р-н. 461317.

Транспорт: авт. 122, 123, 125, 127, 131, 132 133, 135, 140, ост.: Пос. Холодные ключи.

Приуральская улица (ориент. 1961). Овчинный городок. № 6—20. Центральный р-н. 460007.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля.

Прогонная улица (1967). Пугачи. К зап. от ул. Илекской. № 1—63, 2—66. Ленинский р-н. 460034 (1—33, 2—40), 460020 (37—63, 42—66).

Транспорт: авт. 22, 43, бл. ост.: Школа, Магазин.

Проезд 1-й переулок (1956). 1-й Восточный пос. К сев. от ул. Омской. Ленинский р-н.

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 14, 35, бл. ост.: Ул. Луговая.

Проезд 2-й переулок (ориент. 1938). Сырейная пл. К вост. от ул. Войкова, к югу от ул. Ногина. № 3—17, 10—22. Промышленный р-н. 460009.

Транспорт: авт. 13, ост.: Школа.

Проезд 5-й улица (1956). 1-й Восточный пос. К сев. от пр. Гагарина и к вост. от ул. Восточной. № 2—76. Ленинский р-н. 460021 (2—30), 460017 (32—76).

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 14, 35, 37к, бл. ост.: Ул. Луговая.

Проезд 70-й переулок (ориент. 1951). Красный городок. К сев. от перекрестка ул. Щорса и Бебеля. № 21—25, 20—40. Прмышленный р-н. 460023.

Транспорт: авт. 13, бл. ост.: Ул. Розенберга.

Проезжая улица (1958). 2-й Оренбург. К юго-зап. от ул. Каргалинской. № 1—21, 2—34. Промышленный р-н. 460022.

Транспорт: авт. 28, ост.: СМП-204.

Пролетарская улица (1926). До ул. Володарского— быв. ул. Комисская (1744), ул. Почтовая (70-е гг. XVIII в.), ул. Перовская (80-е гг. XIX в.); от ул. Постникова до ул. Невельской — быв. ул.

Воскресенская (сер. XIX в.); от ул. Орской до ул. Шевченко — быв. ул. Берлинская (1879). Центральная часть. Новая слободка. Новостройка. Хлебный городок. № 1—49, 2—56 Ленинский р-н. № 51—89, 58—284. Центральный р-н. № 91—273. Промышленный р-н. 460014 (1—3 2—8) 460000 (13—49, 10—76), 460002 (51 — 115, 78—140) 460011 (117—155а, 142—196), 460035 (155—203, 245 202—284), 460039 (249—273).

Транспорт: трол. 6; авт. 18, 19, 22, 23 24 27 30, 32, 33, 35, 36, 43. Трол. 5; авт. 26, ост.: Ул. Советская; трол. 7, ост.: Дом Советов.

Промысловый проезд (1976). 2-й Восточный пос. К сев. от пр. Гагарина. № 1—19. Ленинский р-н. 460051.

Транспорт: трол. 9; авт. 14, 26, ост.: Автостанция.

Промышленная улица (1974). Северо-восточная часть. К сев. от ул. Монтажников. № 5—11, 8—12. Дзержинский р-н. 460048.

Транспорт: трол. 3, 8; авт. 15, 15к, 29, 34, 39, бл. ост.: Проезд Автоматики; авт. 45, ост.: Автосервис.

Просторная улица (1979). Северный пос. К сев.-вост. от ул. Салмышской. № 6—16. Дзержинский р-н. 460050 (6—12), 460052 (16).

Транспорт: авт. 34, 41.

Проточная улица (1982) — быв. ул. Житомирская 2-я (ориент. 1961)*. Овчинный городок. № у, 6—14. Центральный р-н. 460007.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля.

Профсоюзная улица (1926) — быв. ул. Зубаревская (ориент. 1864). Центральная часть. "К сев. от ул. М. Фадеева. № 1_7, 2—8. Ленинский р-н. № 9—15, 10. Центральный р-н. 460000 (1—15, 2—10).

Транспорт: трол. 2, 4, 6, 8; авт. 13, 18, 19, 28, 30, 33, 36, ост.: Ул. Постникова.

Псковская улица (1960) — быв. 9-я линия. Степной пос. К юго-зап. от ул. Вологодской. Л") 1—99, 2—108. Дзержинский р-н. 460044.

Транспорт: трол. 3, 8; авт. 15, 15к, 29, 34, 39, бл. ост.: Ул. Театральная.

Пугачевская 1-я улица (1926) — быв. ул. Уфимская (конец XIX в.). Красный посад. К юго-зап. от пер. Бассейного. № 1—35, 2—62. Ленинский р-н. 460001.

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 25, 35, 37к, бл. ост.: ОСХИ, ДК «Дружба».

Пугачев Емельян Иванович (ок. 1742—1775). Предводитель Крестьянской войны 1773—1775 годов в России, охватившей огромную территорию, в том числе и Оренбургский край. Казнен в Москве.

Пугачевская 2-я улица (ориент. 1960). Красный посад. К югу от ул. 1-й Пугачевской. №9—15. Ленинский р-н. 460001.

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 25, 35, 37к, бл. ост.: ОСХИ, ДК «Дружба».

Пустой переулок (сер. XIX в.). Аренда. К зап. от ул. Милиционерской, к югу от ул. Чернореченской. № 3—17, 4—6. Центральный р-н. 460000.

Транспорт: трол. 5; авт. 22, 23, 24, 26, 43, бл. ост.: Сад им. Фрунзе.

Путейная улица. Разъезд Ленинский луч. № 4—8. Промышленный р-н. 460028.

Транспорт: авт. 19, ост.: Разъезд Ленинский луч.

Путейный переулок (ориент. 1946). Сырейная пл. К вост. от проезда Мясокомбината. № 1—5, 2—10. Промышленный р-н. 460009.

Транспорт: авт. 17, бл. ост.: Локомотивное депо.

Путейская улица. 2-й Оренбург. К юго-зап. от ул. Шоссейной. № 3—19, Дзержинский р-н. 460028. Транспорт: авт. 28, ост.: Ул. Хабаровская.

Путепроводная улица (1982) — быв. ул. Меновинская * и ул. Нижегородская *. Ситцовка. № 5—19, 2—56. Ленинский р-н. 460037.

Транспорт: авт. 22, 24, 43, бл. ост.: Сельхозтехника.

Пушкинская улица (1937) — быв. ул. Пензенская (1744), ул. Самарская (сер. XVIII в.), ул. Орская (нач. XIX в.). Центральная часть. № 7—63, 10—48. Ленинский р-н. 460000 (7—59, 10—48), 460010 (63).

Транспорт: трол. 4, 6. Трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Сад им. Фрунзе, Ул. Советская, Кирова; авт. 22, 23, 24, 26, 43, бл. ост.: Сад им. Фрунзе, ул. Кирова; трол. 1, 2, ост.: Ул. Кирова, авт. 35, 37, 37к, ост.: Драмтеатр.

Пушкин Александр Сергеевич (1799—1837). Великий русский поэт, основатель новой русской литературы. Осенью 1833 года был в Оренбурге.

Пятницкого переулоч (1965) — быв. пер. Тупой*. Берды. К сев.-зап. от ул. Талалихина. № 1—9, 4—16. Дзержинский р-н. 460028.

Транспорт: авт. 18, бл. ост.: Чапаева.

Пятницкий Иосиф Аронович (1883—1939). Советский государственный и партийный деятель. Участвовал в созыве II и III съездов РСДРП, в работе Пражской конференции РСДРП.

Р

Рабочая улица (ориент. 1924). Красный городок. К сев.-зап. от ул. Красногвардейской. № 1—101, 2—76. Промышленный р-н. 460004.

Транспорт: трол. 2; авт. 32.

Рабочая улица. Пос. Холодные ключи. № 1—23, 2—20. Дзержинский р-н. 461317.

Транспорт: авт. 122, 123, 125, 127, 131, 132, 133, 135, 140, ост.: Холодные ключи.

Рабочая улица. Ст. Каргала. № 1—31. Дзержинский р-н. 461312.

Транспорт: авт. 123, 127, 131, 132, 133, 135, 140, ост.: Ст. Каргала.

Разина Степана улица (1926) — быв. пер. Кардонный (конец XIX в.); к сев.-зап. от ул. Мало-Мельничной— быв. ул. Мало-Орловская- (ориент. 1930), в 1967 г. объединена с ул. Степана Разина. Красный посад. Северо-восточная часть. № 3—15, 2—24. Ленинский р-н. № 65—211, 68—204. Центральный р-н. 460001 (3—15, 2—16), 460024 (65—85, 68—90), 460018 (87—211, 114—204).

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 25, 35, ост.: Кр. Казачества; трол. 5, 7, 8; авт. 14, 15, 15к, 26, 30, 34, 39, ост.: Ул. Ст. Разина.

Разин Степан Тимофеевич (1600—1671). Донской казак. Предводитель Крестьянской войны 1070—1671 годов против феодально-крепостнических порядков в России. Казнен в Москве.

Разъездная улица. Совхоз «Сакмарский». № 1—41, 2—40. Центральный р-н. 461431.

Транспорт: авт. 29, ост.: Совхоз «Сакмарский».

Расковой улица (1948). Северо-восточная часть. 1-й Восточный пос. № 1 — 139, 10—54. Центральный р-н. № 2—8 Ленинский р-н. 460018 (1—63, 2-8), 460026 (67—87), 460036 (89—139, 10—54).

Транспорт: авт. 30, ост.: Вещевой рынок; трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Фабрика пуховых платков.

Расковой 1-й проезд (1948). Северо-восточная часть. К сев.-вост. от ул. Ульянова. № 1—35, 2—36. Центральный р-н. 4-60018.

Транспорт: авт. 30, бл. ост.: Вещевой рынок.

Расковой 2-й проезд (1948). Северо-восточная часть. К сев.-вост. от ул. Ленинградской. № 1—37, 2—36. Центральный р-н. 460018.

Транспорт: авт. 30, бл. ост.: Вещевой рынок; трол. 3, авт. 26, 27, бл. ост.: Фабрика пуховых платков.

Расковой 3-й проезд (1948). Северо-восточная часть. К сев.-вост. от ул. Глинки. № 1—31, 2—34. Центральный р-н. 460026.

Транспорт: трол. 3; авт. 26, 27, бл. ост.: Фабрика пуховых платков.

Раскова Марина Михайловна (1912—1943). Герой Советского Союза, летчица-штурман. Участница дальних беспосадочных перелетов. В годы Великой Отечественной войны — командир женского бомбардировочного авиаполка. Погибла при исполнении служебных обязанностей.

Регенераторная улица (ориент. 1952). Маяк. К зап. от ул. Бурчак-Абрамовича. № 3—21, 2—52. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: авт. 13, 32.

Ремесленная улица (1948), Сырейная пл. К юго-вост. от, ул. Волочаевской. Промышленный р-н. Транспорт: авт. 17, ост.: Мебельная.

Рентгена улица (ориент. 1930). Северо-восточная часть. К сев.-вост. от ул. Спартаковской. № 1—29, 2—30. Центральный р-н. 460024.

Транспорт: трол. 7; авт. 14, 30, ост.: Ул. Спартаковская.

Рентген Вильгельм Конрад (1845—1923). Немецкий физик, лауреат Нобелевской премии. Открыл особого рода излучение (рентгеновские лучи).

Репина улица (1959) — быв. ул. Октябрьская. Пристанционный пос. К сев. от ул. Владивостокской. № 1—21, 2—40. Ленинский р-н. 460055.

Транспорт: авт. 23, бл. ост.: Пристанционная, ост.: Ул. Луначарского.

Репин Илья Ефимович (1844—1930). Великий русский художник.

Рижская улица (1959). Южный пос. К югу от ул. Заречной. № 1. Ленинский р-н. 460027.

Транспорт: авт. 22, 43, бл. ост.: ГПТУ-41.

Ровинская улица (1960). Заречный пос. К вост. от ул. Кубанской. № 3—7, 2—20. Ленинский р-н. 460037. Транспорт: авт. 22, 24, 43, бл. ост.: Хозторг.

Родимцева улица (1981). Северный пос. К юго-вост. от ул. Дружбы. № 2. Дзержинский р-н. 460052. Транспорт: авт. 17, 32, 33, бл. ост.: Торговый центр; авт. 34, 41, бл. ост.: 14-й микрорайон.

Родимцев Александр Ильич (1905—1977). Советский военный деятель, генерал-полковник, дважды Герой Советского Союза. Уроженец Оренбургской области.

Розенберга улица (1926). Красный городок. К сев.-зап. от ул. Бебеля. № 1—71, 2—44. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: авт. 13, ост.: Ул. Розенберга.

Розенберг Яков (—1918). Командир Жлобинского отряда, принимавшего активное участие в разгроме белоказаков в Оренбургской губернии.

Ростовская улица (1959). 2-й Оренбург. № 3—15, 2—34. Дзержинский р-н. 460028.

Транспорт: трол. 6; авт. 32, 33, бл. ост.: Пос. Нефтяников.

Ростоши улица. Пос. Ростоши. № 1—10. Ленинский р-н. 460041.

Транспорт: авт. 101, ост.: Овощевод.

Роцинская улица. Карачи. К юго-зап. от ул. Скороходова. № 1—81, 2—62. Ленинский р-н. 460045.

Транспорт: авт. 22, 43, бл. ост.: Мехколонна.

Рубежинская улица (1965) — быв. ул. Комсомольская *. Пос. Кушкуль. № 2—50. Дзержинский р-н. 460019.

Транспорт: авт. 15, 29, ост.: Пос. Кушкуль.

Рубинная улица (1965). Пугачи. К зап. от ул. Маршака № 1—37, 2—42. Ленинский р-н. 460034 (1—23, 2—26), 460027 (20, 34), 460020 (27—37, 28—42).

Транспорт: авт. 22, 43, бл. ост.: Магазин.

Рудный переулок (1965) — быв. пер. Крайний*. Берды. К юго-вост. от пер. Красносельского. Дзержинский р-н.

Транспорт: авт. 18, ост.: Гаращенко.

Русский переулок (1948). Северо-восточная часть. К сев.-вост. от ул. Глиники. А¹» 31—53, 32—54. Центральный р-н. № 68—78. Дзержинский р-н. 460026 (31—53, 32—78).

Транспорт: трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Ул. Одесская.

Рыбаковская улица (1926) — быв. ул. Хрипунов-ская (сер. XIX в.). Новая слободка. А^Р9 2—60. Промышленный р-н. 1—59, 62—100. Центральный р-н. 460002 (1—55, 2—94), 460000 (57—59, 98—100).

Транспорт: трол. 1, 2, 4, 6, 7, 8; авт. 13, 16, 18, 19, 28, 30, 33, 36, ост.: Ул. Рыбаковская; трол. 5; авт. 15, 15к, 26, 34, 39, ост.: Общежитие.

Рыбак Петр (?—1918). Рабочий Главных железнодорожных мастерских, красногвардеец. Погиб во время набег белоказаков на Оренбург 4 апреля 1918 года.

Рыбный переулок (1863—1864) — быв. ул. Никольская (1744), пер. Львов (нач. XIX в.). Центральная часть. К сев. от ул. Пушкинской, к вост. от ул. Бур-зянцева. № 3—7, 2—8. Ленинский р-н. 460000.

Транспорт: трол. 5; авт. 22, 23, 24, 26, 43, бл. ост.: Почтамт.

Назван по рыбному ряду, который был в конце его и примыкал к рынку.

Рылеева улица (ориент. 1928). Сырейная пл. К юго-зап. от ул. Желябова. № 1—37, 4—50. Промышленный р-н. 460025.

Транспорт: авт. 13, ост.: Школа.

Рылеев Кондратий Федорович (1795—1826). Русский поэт-декабрист. Казнен в Петропавловской крепости.

Ряд 1-й проезд (1959). Хлебный городок. К югу от ул. Бр. Башиловых. № 1—45, 4—70. Промышленный р-н. 460022.

Транспорт: авт. 17, 30, ост.: Ул. Бр. Башиловых.

Ряд 2-й проезд (1959). Хлебный городок. К сев. от ул. Юркина. № 2—6. Промышленный р-н. 460039.

Транспорт: авт. 28, 30, 32, бл. ост.: Северная.

Ряд 3-й проезд (1959). Хлебный городок. К югу от ул. Бр. Башиловых. № 1—77, 2—52. Промышленный р-н. 460022.

Транспорт: авт. 17, 30, ост.: Ул. Бр. Башиловых.

Ряд 4-й проезд (1959). Хлебный городок. К. вост. от 1-го ряда. № 9—15, 10—12.

Промышленный р-н. 460039.

Транспорт: авт. 17, 30, ост.: Ул. Бр. Башиловых.

Садовая улица (1924). Красный городок. К юго-зап. от пр. Бр. Коростелевых, к сев. от ул. Рабочей. № 1—33, 2—42. Промышленный р-н. 460004 (1—29, 2—42), 460003 (33).

Транспорт: трол. 2; авт. 32, ост.: Дом одежды.

Садовая улица. Пос. им. Куйбышева. № 1—31, 2—34. Ленинский р-н. 460041.

Транспорт: авт. 101, ост.: Овощевод.

Садовников улица (1960). Аренда. К зап. от пер. Кустарного. К сев. от ул. Гусева. № 3—15. Центральный р-н. № 17—39, 2—52. Промышленный р-н. 460006.

Транспорт: трол. 1, 7; авт. 16, 33, 35, 37, 43, 44, бл. ост.: Вокзал.

Сакмарская улица (ориент. 1952). Маяк. К зап. от ул. Добролюбова. № 7—19, 2—10. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: авт. 13, 32, бл. ост.: Детская поликлиника.

Сакмарская улица. Пос. Холодные ключи. № 1—33, 2—32. Дзержинский р-н. 461317.

Транспорт: авт. 122, 123, 125, 127, 131, 132, 133, 135, 140, ост.: Пос. Холодные ключи.

Сакмарский переулок (конец XVIII в.) — быв. ул. Самарская (1744). Центральная часть. К югу от ул. Кирова, к вост. от ул. Орджоникидзе. № 1—17, 2—22. Ленинский р-н. 460000.

Транспорт: трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 23, 24, 26, бл. ост.: Ул. 8-го Марта.

Салмышская улица (1976) — быв. ул. Победы (1973). Северный пос. № 1—9, 2—22. Дзержинский р-н. 460056 (1—5, 2—6), 460047 (9, 10—16), 460050 (18—22).

Транспорт: трол. 3, 8; авт. 33, 41, 28, 32, 34, 39, ост.: Ул. Салмышская.

Название дано в память о Салмышском бое, имевшем важное стратегическое значение в разгроме белогвардейских войск под Оренбургом.

Самолетная улица (1940). Южная ее часть — быв. ул. 2-я Кардонная, присоединена в 1967 г. Северо-восточная часть. № 1—99, 2—192. Центральный р-н. № 194—218. Дзержинский р-н. 460018 (1—75, 2—160), 460026 (81—99, 162—218).

Транспорт: трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 26, 34, 39, бл. ост.: Ул. Ст. Разина, Завод сверл; трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Ул. Самолетная.

Сапожникова улица (1964) — быв. ул. Санаторная (.1948). Маяк. К вост. от ул. Химической. № 3—43, 2—40. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: трол. 2; авт. 13, 32, бл. ост.: РТИ, Маяк.

Сапожников Степан Евгеньевич (1901—1944). Красный командир. Сражался с басмачами на Туркестанском фронте. В годы Великой Отечественной войны участвовал в освобождении Родины от фашистов, командовал одним из партизанских отрядов французского Сопротивления. Погиб в бою.

Сапожный переулок (1926). Южная его часть — быв. пер. Минеевский (60-е гг. XIX в.), северная — быв. пер. Вишняковский (конец XIX в.). Аренда. К зап. от пер. Чулочного. № 5—41, 4—54. Центральный р-н. 460007.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, ост.: Школа.

Саракташская улица (1982) — быв. ул. Шоссейная (1953)*, пер. Безымянный (1965)*. 2-й Оренбург. К юго-зап. от пер. Дальнего. № 1—37, 2—36. Промышленный р-н. 460022.

Транспорт: трол. 6; авт. 32, 33, ост.: Ул. Ноябрьская.

Саратовский переулок (1938) — быв. пер. Цейхгаузный (1864), пер. Янсоновский (1926). Новая слободка. К сев.-вост. от пр. Паркового. № 1—15, 2—20. Промышленный р-н. 460002.

Транспорт: трол. 1, 7; авт. 16, 33, 35, 43, 44, бл. ост.: Ул. Рыбаковская.

Сахалинская улица (1959). 2-й Оренбург. Продолжает ул. Пролетарскую. № 1—13. Дзержинский р-н. № 15—49, 2—12. Промышленный р-н. 460028 (1—13, 2—12), 460022 (17—49).

Транспорт: трол. 6; авт. 28, 32, 33.

Светлый проезд (1965). 1-й Восточный пос. К сев. от проезда Знаменского. № 3—17. Ленинский р-н. 460031.

Транспорт: трол. 7; авт. 25, ост.: Ул. Курганская.

Свободина переулок (1971) — быв. пер. Сытный (1863). Центральная часть. К зап. от ул. 9-го Января и к сев. от ул. Володарского. № 3—9. Ленинский р-н. 460000.

Транспорт: трол. 1, 2, бл. ост.: Пл. Ленина; трол. 7; авт. 16, 43, бл. ост.: Дом Советов; авт. 33, 35, 37, бл. ост.: Ул. М. Фадеева.

Свободин Николай Илларионович (1886—1969). В 1904—1906 годах участвовал в революционном движении в Оренбурге. В гражданскую войну — комиссар отряда Красной гвардии, председатель ревтрибунала дивизии, позже — на хозяйственной работе.

Связной переулок (1965). Хлебный городок. К сев. от ул. Юркина № 1—13, 2—14. Промышленный р-н. 460033.

Транспорт: авт. 17, 28, 30, ост.: Рабочий переезд.

Севастопольская улица (1948) — быв. проезд № 14 (Лесной). Северо-восточная часть. К сев.-вост. от ул. Ваана Теряна. № 1—21, 2—28. Центральный р-н. 460018.

Транспорт: авт. 30, ост.: Ул. Совхозная.

Северная улица (1956). 1-й Восточный пос. К югу от ул. Курганской. № 3—63, 4—76. Ленинский р-н. 460031 (3—17, 4—16, 2а—42а), 460017 (19—63, 20—76).

Транспорт: трол. 7; авт. 25, ост.: Ул. Курганская; трол. 3, 7; авт. 25, 26, 27, бл, ост.: Ул. Луговая, Алтайская.

Северная улица. Совхоз «Сакмарский». № 1—51, 2—40. Центральный р-н. 461431.

Транспорт: авт. 29, ост.: Совхоз «Сакмарский».

Селивановский переулок (1926) — быв. пер. Путо-ловский (сер. XIX в.). Новая слободка. № 1—7, 2—8. Центральный р-н. 9—79, 10—62. Промышленный р-н. 460002 (1—53, 2—48), 460009 (57—79, 54—62).

Транспорт: трол. 2; авт. 13, 18, 19, бл, ост.: Ул. Рыбаковская, Попова, Автотехникум.

Селиванов Павел Дмитриевич (1887—1921). Рабочий Главных мастерских Ташкентской железной дороги, красногвардеец, командир роты спецчастей. Погиб при ликвидации банды в Бузулукском уезде.

Сельский переулок (1958). 2-й Оренбург. К сев.-зап. от ул. Калининградской. № 32—40. Промышленный р-н. 460033.

Транспорт: авт. 28, бл, ост.: СМП-204.

Сельскохозяйственная улица (1964). Заречный пос. К вост. от ул. Механизаторов. № 1—11, 2—10. Ленинский р-н. 460037.

Транспорт: авт. 22, 24, 43, бл, ост.: СМУ-6.

Семафорная 1-я улица (ориент. 1940). Аренда. К зап. от пер. Кустарного и к югу от ул. Гусева. № 1—31, 2—18. Центральный р-н. 460007.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, бл, ост.: Ул. М. Джалиля.

Для всех последующих Семафорных улиц расположение в части города, год наименования, почтовый индекс и транспорт те же.

Семафорная 2-я улица. К зап. от ул. 1-й Семафорной. № 1—9, 2—22. 460006 (9).

Семафорная 3-я улица. К зап. от ул. 2-й Семафорной. № 1—19, 2—26.

Семафорная 4-я улица. К зап. от ул. Белогорской. № 2—28.

Сенная улица (1956). 1-й Восточный пос. К зап. от ул. Луговой № 1—77, 2—78. Ленинский р-н. 460021 (1—39, 2—40), 460031 (43—77, 42—78).

Транспорт: трол. 4, 7, 9; авт. 14, 25, 35, 26, 27, 37, 37к, ост.: Ул. Луговая.

Сенной 1-й проезд (1956). 1-й Восточный пос. К сев. от ул. Омской. № 1—41, 2—42. Ленинский р-н. 460021.

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 14, 35, бл, ост.: Ул. Луговая.

Сенной 2-й проезд (1956). 1-й Восточный пос. К сев. от ул. Медногорской. № 1—41, 2—42. Ленинский р-н. 460031.

Транспорт: трол. 7; авт. 25, 26, 27, бл, ост.: Ул. Луговая.

Серова улица (1940). Северо-восточная часть. К юго-вост. от ул. Осипенко. № 3—11, 2—16. Центральный р-н. 13—21, 18—28. Дзержинский р-н. 460026 (3—21, 2—28),

Транспорт: трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Ул. Полигонная.

Серов Анатолий Константинович (1910—1939). Герой Советского Союза, летчик-испытатель, участник гражданской войны в Испании в 1936 году. Погиб при исполнении служебных обязанностей.

Сибирский переулок (1959). Красный городок. К сев.-вост. от пр. Бр. Коростелевых. № 1—3, 2—4. Промышленный р-н. 460003.

Транспорт: авт. 18, 19, 36, ост.: Завод «Гидропресс», Кирпичный.

Сквозной переулок (1982) — быв. пер. Центральный*. Карачи. № 7—15, 14. Ленинский р-н. 460045. Транспорт: авт. 22, 43, бл, ост.: Мехколонна.

Скорняжный переулок (1926) — быв. пер. Жуковский (60-е гг. XIX в.). Аренда. К зап. от пер. Озерного и к югу от ул. Чернореченской. № 13—21, 18—20. Центральный р-н. 460000.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, бл, ост.: Школа.

Скороходова улица (1982) — быв. ул. Садовая*. Карачи. № 1—45, 2—44. Ленинский р-н. 460045.

Транспорт: авт. 22, 43, бл. ост.: Мехколонна.

Скороходов Александр Кастанович (1882—1919). Рабочий, активный участник февральской и Октябрьской революций. В 1908—1910 годах вел революционную работу в Оренбурге. В 1919 году заготавливал хлеб для Петрограда и Москвы. Расстрелян петлюровцами.

Славянский переулок (1959) — быв. проезд № 7. 1-й Восточный пос. К зап. от ул. Восточной. № 1—29, 2—26. Центральный р-н. 460036.

Транспорт: трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Ул. Восточная.

Слесарный переулок (1926) — быв. пер. Овсянии-ковский (60-е гг. XIX в.). Аренда. К сев. от пер. Банного. № 1—3, 6—14. Центральный р-н. 460000.

Транспорт: трол. 5; авт. 22, 23, 24, 26, 43, бл. ост.: Сад им. Фрунзе.

Смоленская улица (1959). Южный пос. К вост. от ул. Центральной. № 2—34. Ленинский р-н. 460034. Транспорт: авт. 22, 43, ост.: ГПТУ-41.

Соболева гора (ориент. 1935). Красный городок. К сев.-вост. от пр. Бр. Коросгелевых. № 1—99, 34а—102. Промышленный р-н. 460003.

Транспорт: авт. 18, 19, 36, ост.: Детсад; авт. 18, ост.: Соболева гора.

Советская улица (1919) — быв. ул. Большая и Губернская (1744), ул. Николаевская (сер. XIX в.). Центральная часть. Новая слободка. № 1—47, 2—60. Ленинский р-н. 49—83, 62—90. Центральный р-н. 85—127, 92—142. Промышленный р-н. 460014 (1—19, 2—24), 460000 (23—47, 26—60), 460002 (49—111, 62—110), 460011 (113—127, 112—142).

Транспорт: трол. 1, 2. Трол. 5; авт. 22, 23, 24, 26, 43, ост.: Ул. Кирова; трол. 7, авт. 13, 16, 33, 35, 43, ост.: Дом Советов; трол. 2; авт. 13, 18, 19, бл. ост.: Ул. Постникова, Рыбаковская, Попова, Автотехникум.

Советская улица. Ст. Каргала. № 1—39, 2—80. Дзержинский р-н. 461312.

Транспорт: авт. 123, 127, 131, 132, 133, 135, 140, ост.: Ст. Каргала.

Совхозная улица (ориент. 1948). Северо-восточная часть. № 1—47, 2—160. Центральный р-н. № 49—65. Дзержинский р-н. 460018 (№ 1—41, 2—86), 460026 (43—65, 88—160).

Транспорт: авт. 30. Трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Ул. Карагандинская.

Совхозный 1-й проезд (ориент. 1948). Северо-восточная часть. К сев.-вост. от ул. Ульянова. № 1—37, 2—36. Центральный р-н. 460018.

Транспорт: авт. 30, ост.: Ул. Совхозная, Ленинградская.

Для последующих Совхозных проездов расположение в части города и годы наименования те же.

Совхозный 2-й проезд. К сев.-вост. от ул. Ленинградской. № 1—33, 2—32. Центральный р-н. 460018. Транспорт: авт. 30, бл. ост.: Ул. Ленинградская.

Совхозный 3-й проезд. К сев.-вост. от ул. Глиники. № 1—31, 2—32. Центральный р-н. 460026.

Транспорт: трол. 3; авт. 26, 27, бл. ост.: Ул. Одесская, Карагандинская.

Содружества улица (1982) — быв. ул. Дружбы* и проезд без названия. Южный пос. Пугачи. К сев. от ул. Заречной. № 2. Ленинский р-н. 460020.

Транспорт: авт. 22, 43, ост.: Магазин.

Солдатский переулок (1965) — быв. пер. Пустой*. Берды. К юго-зап. от ул. Гастелло. № 64. Дзержинский р-н. 460028.

Транспорт: авт. 18, ост.: Гаращенко.

Солнечная улица (1965) — быв. ул. Пугачевская*. Пугачи. К вост. от ул. Донгузской. № 3—13, 4—26. Ленинский р-н. 460027.

Транспорт: авт. 24, ост.: Пугачи-2.

Соляной переулок (ориент. 1867) — быв. ул. Мещанская (1744), пер. Мещанский (ориент. 1760). Центральная часть. № 5—17, 2—20. Ленинский р-н. 460000. Транспорт: трол. 5; авт. 22, 23, 24, 26, 43, бл. ост.: Почтамт.

Название связано с торговлей солью на быв. Хлебно-Соляной площади.

Сормовский переулок (1959) — быв. проезд № 4. Северо-восточная часть. К юго-вост. от ул. Совхозной, к сев. от ул. Карагандинской. № 1—49, 2—52. Центральный р-н. 460026.

Транспорт: трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Ул. Карагандинская.

Сорочинский переулок (1959) — быв. проезд № I. 1-й Восточный пос. К сев. от ул. Медногорской. Ленинский р-н.

Транспорт: трол. 3, 7; авт. 25, 26, 27, бл. ост.: Ул. Алтайская.

Сосновая улица (1982) — быв. ул. Зеленая (1959)*. 1-й Восточный пос. К югу от пр. Гагарина, перпенд. ул. Мало-Восточной. № 1—9. Ленинский р-н. 460021.

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 14, 35, бл.-ост.: Ул. Луговая.

Название связано с тем, что улица выходит к сосновой посадке,

Спартаковская улица (1926). Южная часть — быв. пер. Уссурийский (кон. XIX в.). Северо-восточная часть. № 53—73, 68—104. Центральный р-н. 460024 (53—71, 68—88), 460018 (73, 90—104).

Транспорт: трол. 7; авт. 14, 30, ост.: Ул. Спартак

Спартак (—71 до н. э.). Вождь крупнейшего восстания рабов в Италии в 74—71 годах до н. э.

Спортивная улица (1959) — быв. ул. Демьяна Бедного (1928), ул. Громова (1938), ул. Квартальная (1957)*. Северо-восточная часть. К сев.-зап. от ул. Туркестанской, к юго-зап. от ул. Спартак

овской. № 1—19, 2—26. Центральный р-н. 460024.

Транспорт: трол. 7; авт. 14, 30, ост.: Ул. Спартак

Средний переулок (1864). Новая слободка. К юго-зап. от пер. Маяковского. № 1—45, 2—48. Промышленный р-н. 460002 (1—29, 2—22), 460008 (33—45 24-48).

Транспорт: трол. 2; авт. 13, 18, 19, бл. ост.: Ул. Рыбаковская, Попова.

Средняя улица (1959). 1-й Восточный пос. К югу от ул. Сосновой. № 10. Ленинский р-н. 460021.

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 14, 35, бл. ост.: Ул. Луговая.

Станочный переулок (1958). Красный городок. К сев.-вост. от пр. Бр. Коростелевых, к сев.-зап. от ул. Львовской. № 1—19, 10—20. Промышленный р-н 460004 (№ 1—3), 460003 (13—19, 10—20).

Транспорт: авт. 17, 32, 36.

Станционная улица (1958). 2-й Оренбург. К юго-зап. от ул. Ноябрьской. № 1—25, 2—18. Промышленный р-н. 460022.

Транспорт: трол. 6; авт. 32, 33, бл. ост.: Ул. Ноябрьская.

Старокузнечная улица (конец XIX в.). Кузнечный за Уралом. № 3—27, 2—30. Ленинский р-н. 460037.

Транспорт: авт. 22, 23, 24, 43, бл. ост.: Кузнечная.

Степная улица (сер. XIX в.). Новая слободка. К сев. от ул. Попова. № 1—77, 2—92. Промышленный р-н. № 79—125, 94—138. Центральный р-н. 460006 (1—42, 2—40), 460002 (47—53, 42—54), 460011 (57—125, 65—138).

Транспорт: трол. 2; авт. 13, 18, 19, 30, 33, 36, ост.: Ул. Попова; трол. 4, 6; авт. 28, ост.: Кинотеатр «Буревестник»; авт. 44, ост.: Ул. Степная.

В прошлом улица была окраиной города.

Степная улица. Пос. Холодные ключи. № 11—15, 2—18. Дзержинский р-н. 461317.

Транспорт: авт. 122, 123, 125, 127, 131, 132, 133, 135, 140, ост.: Пос. Холодные ключи.

Столянского улица (1982) — быв. ул. 2-я Украинская (1956) *. Маяк. К югу от завода РТИ. № 1—105, 14—96. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: авт. 13, бл. ост.: Ул. Розенберга.

Столянский Петр Николаевич (1872—1939). Русский советский историк, участник революционного движения. В 1902—1907 годах отбывал ссылку в Оренбурге. Автор книги «Город Оренбург», изданной в 1908 году.

Строительная улица. Пос. Холодные ключи. № 2—24. Дзержинский р-н. 461317.

Транспорт: авт. 122, 123, 125, 127, 131, 132, 133, 135, 140, ост.: Пос. Холодные ключи.

Струновая улица (нач. XX в.). Кузнечный. №14—52. Центральный р-н. 460018.

Транспорт: трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 26, 34, 39, бл. ост.: Ул. Ст. Разина.

Студенческая улица — быв. пер. Студенческий (1936). Центральная часть. К вост. от ул. 8-го Марта и к югу от ул. Кирова. № 5—27, 2. Ленинский р-н. 460014 (5—17, 2), 460000 (23—27).

Транспорт: трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 23, 24, 26, бл. ост.: Ул. 8-го Марта; трол. 4, 9; авт. 25, 35, ост.: ОСХИ.

Название дано в честь пятой годовщины бывшего Агрозоветинститута.

Студенческая улица. Пос. Холодные ключи. № 1—17, 2—16. Дзержинский р-н. 461317.

Транспорт: авт. 122, 123, 125, 127, 131, 132, 133, 135, 140, ост.: Пос. Холодные ключи.

Суворова улица (1940). Северо-восточная часть. К сев.-зап. от ул. Самолетной. № 5—15. Центральный р-н. 21—27. Дзержинский р-н. 460026 (5—27).

Транспорт: трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Ул. Полигонная.

Суворов Александр Васильевич (1730—1800). Великий русский полководец, генералиссимус.

Сумская улица (1959). Южный пос. К вост. от ул. Илекской. № 1—129, 2—130. Ленинский р-н. 460034 (1—53, 2—50), 460020 (55—129, 56—130).

Транспорт: авт. 22, 43, бл. ост.: Школа, Магазин, ост.: Детсад.

Сурикова улица (1960) — быв. ул. Пушкина*. Пристанционный пос. К сев. от ул. Луначарскрго. № 1—39, 2—40. Ленинский р-н. 460055.

Транспорт: авт. 23, ост.: Ул. Луначарского.

Суриков Василий Иванович (1848—1916). Великий русский художник.

Сухарева улица (1965) — быв. ул. Шоттовская (70-е годы XIX в.), ул. Крестьянская (1919). Северовосточная часть. Новая слободка. № 1—39, 2—36. Промышленный р-н. 41—197, 38—176. Центральный р-н. 460009 (1—13, 2—14а), 460011 (15—115, 16—92), 460018 (117—197, 94—176).

Транспорт: трол. 2; авт. 13, 18, 19, ост.: Автотехникум; авт. 30, 33, 36, ост.: Ул. Сухарева; трол. 4, 6; авт. 28, ост.: Ул. Невельская; трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 26, 34, 39, ост.: Завод сверл.

Сухарев Александр Петрович (1919—1944). Герой Советского Союза. Оренбуржец.

Сызранская улица (1940). Северо-восточная часть. К юго-вост. от ул. Самолетной. № 1—103, 2—104. Центральный р-н. № 105—113, 106—116. Дзержинский р-н. 460018 (1—77, 2—84), 460026 (79—113, 86—116).

Транспорт: трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Ул. Самолетная.

Сырейный переулок (ориент. 1938). Сырейная пл. К юго-зап. от ул. Кривцова. № 11—23, 12—26. Промышленный р-н. 460009.

Транспорт: авт. 13, бл. ост.: Школа.

Т

Таймырский переулок (1965) — быв. пер. Средний *. Берды. К сев. от ул. Ворошилова. № 1—5, 9—11. Дзержинский р-н. 460028.

Транспорт: авт. 18, бл. ост.: Больница.

Талалихина улица (1965) — быв. ул. Рабочая*. Берды. К юго-зап. от ул. Калужской. № 1—61, 2—6(3). Дзержинский р-н. 460028.

Транспорт: авт. 18, ост.: Чапаева.

Талалихин Виктор Васильевич (1918—1941). Герой Советского Союза. В ночь на 7 августа 1941 года в ночном воздушном бою под Москвой впервые применил ночной таран.

Тамарова улица (1967) — быв. пер. Столярный (ориент. 1946), ул. 1-я Столярная (1948). Сырейная пл. № 1—93, 2—104. Промышленный р-н. 460009.

Транспорт: авт. 17, бл. ост.: Мебельная.

Тамаров Сергей Михайлович (1887—1919). Рабочий, революционер, секретарь объединенного Оренбургского городского комитета РСДРП в 1906—1908 годах. Работал в колчаковском подполье в Сибири. Расстрелян колчаковцами.

Тамбовская улица (1959). Красный городок. К сев. от ул. Львовской. № 2—6, 10. Промышленный р-н. 460004.

Транспорт: авт. 17, 32, 36, ост.: Ул. Львовская.

Татарский переулок (ориент. 1920). Ситцовка. А¹!; 3—15. Ленинский р-н. 460037.

Транспорт: авт. 22, 24, 43, бл. ост.: Сельхозтехника.

Ташкентская улица (80-е гг. XIX в.). Новая слободка. К югу от ул. Орлова. № 11—113, 4—70. Промышленный р-н. 115—163, 72—126. Центральный р-н. 460006 (11—55, 4—40), 460002 (57—81, 42—54), 460011 (85—161, 56—126), 460018 (163).

Транспорт: трол. 1, 7; авт. 16, 33, 35, 43, 44, ост.: Вокзал; трол. 2; авт. 13, 18, 19, 30, 33, 36, ост.: Ул. Попова; трол. 4, 6; авт. 28, ост.: Кинотеатр «Буревестник»; авт. 44, ост.: Ул. Кичигина.

Театральная улица (1973). Степной, Северный пос. № 1—33. Дзержинский р-н. 460044 (1—21), 460030 (29—33).

Транспорт: трол. 3, 8; авт. 15, 15к, 29, 34, 39. Трол. 6, авт. 28, ост.: Ул. Волгоградская; авт. 32, 33, ост.: Ул. Театральная.

Текстильщиков улица (1959). Южный пос. К сев. от ул. Содружества, к вост. от ул. Илекской. № 2. Ленинский р-н. 460020.

Транспорт: авт. 22, - 43, ост.: Магазин.

Телевизионный переулок (1959). Северо-восточная часть. К югу от ул. Аксакова. № 5, 2—10.

Центральный р-н. 460024.

Транспорт: трол. 7; авт. 14, 16, 30, бл. ост.: Ул. Выставочная.

Телеграфный переулок (1937) — быв. проезд Главной рыночной площади без названия. Центральная часть. К югу от ул. Кирова. № 3—12. Ленинский р-н. 460000.

Транспорт: трол. 5; авт. 22, 23, 24, 26, 43, ост.: Почтамт.

Тельмана улица (1960) — быв. ул. Садовая*. Пристанционный пос. № 1—39, 2—40. Ленинский р-н. 460055.

Транспорт: авт. 23, ост.: Ул. Луначарского.

Тельман Эрнст (1886—1944). Деятель германского и международного коммунистического движения. Убит гитлеровцами в Бухенвальде.

Тепличная улица (1984). Совхоз «Дружба». №1,2. Дзержинский р-н. 460019.

Транспорт: авт. 15,29, ост.: Совхоз «Дружба».

Тепловозная улица (1959). 2-й Оренбург. К вост. от ул. Локомотивной. № 1—19, 2—32. Промышленный р-н. 460033.

Транспорт: авт. 17, 28, 30, ост.: Хлебный городок.

Терешковой улица (1963). К югу от ул. Орской — быв. ул. Крайняя (70-е гг. XIX в.), ул. Степная (конец XIX в.), ул. Нижегородская (нач. XX в.). К сев. от ул. Орской —быв. Уфимская (1906), Смычки (1926), ул. Нижегородская (1937). Новая слободка. Новостройка № 5—217, 2—128. Центральный р-н. 460000 (5—13, 2—8)" 460018 (10—46), 460002 (15—69), 460011 (71—119), 460035 (121-217), 460005 (50-128)

Транспорт: трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 26, 34, 39, 44 Трол. 7; авт. 16, 30, ост.: Ц. рынок; трол. 4, 6; авт. 28, бл. ост.: Ул. Рыбаковская, Кинотеатр «Буревестник» Ул. Невельская, Кинотеатр «Комсомолец», ул. Гребенская; трол. 4; авт. 27, ост.: Ул. Терешковой.

Терешкова Валентина Владимировна (1937). Первая в мире женщина-космонавт, летчик-космонавт СССР, Герой Советского Союза.

Теряна Ваана улица (1965) —быв. ул. Новоторговая (1940). Северо-восточная часть. К юго-зап. от ул. Орской. № 1—63, 2—84. Центральный р-н. 460018.

Транспорт: трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 26, 34, 39, бл. ост.: Завод сверл; авт. 30, бл. ост.: Ул. Совхозная.

Терян Ваан (Ваан Сутиасович Тер-Григорян) (1885— 1920). Армянский поэт и политический деятель. Член ВЦИК. Умер и был похоронен в Оренбурге.

Тимирязева улица (192.6) — быв. ул. Шиловская (конец XIX в.). Красный посад. К сев. от ул. Красноармейской № 105—161, 2—166. Ленинский р-н. 460024 (105—129, 2, 110—134), 460021 (141—161, 136—166).

Транспорт: трол. 4, 7, 9; авт. 25, 30, 35, 37к, бл. ост.: Ул. Парковская.

Тимирязев Климент Аркадьевич (1843—1920). Выдающийся естествоиспытатель. Один из первых пропагандистов дарвинизма в России.

Тобольская улица (1959). Южный пос. К вост. от ул. Смоленской. № 1—59, 2—58. Ленинский р-н. 460034. Транспорт: авт. 22, 43, ост.: ГПТУ-41.

Товарищеский переулок (1965) — быв. пер. Короткий *. Берды. К юго-вост. от пер. Рудного. Дзержинский р-н.

Транспорт: авт. 18, ост.: Гаращенко.

Токарный переулок (1926) — быв. пер. Панфиловский (60-е гг. XIX в.). Аренда. К югу от пер. Банного. № 1—27, 2—38, Ленинский р-н. 460000.

Транспорт: авт. 22, 23, 24, 43, бл. ост.: Завод «Металлист».

Толстого Льва улица (ориент. 1928). Северо-восточная часть. К сев.-вост. от ул. Ст. Разина. № 1—19,2—24. Центральный р-н. 460024.

Транспорт: трол. 7; авт. 14, 16, 30, ост.: Ул. Ст. Разина.

Толстой Лев Николаевич (1828—1910). Великий русский писатель.

Томилинская улица (1926). Западная ее часть — быв. ул. Татарская (1906). Новостройка. Северо-восточная часть. 1-й Восточный нос. К югу от ул. Шевченко. № 1—55, 2—68. Промышленный р-н. № 57—227 70—236. Центральный р-н. 251—255, 238—250. Дзержинский р-н. 460035 (1—145, 2—156), 460005(149—227 150—236), 460026 (251—255), 460048 (236—250).

Транспорт: авт. 30, 36, ост.: Ул. Полтавская; трол. 4, 6; авт. 28, 31, 33, ост.: Ул. Макаровой-Мутно-вой; трол. 4; авт. 27, бл. ост.: Ул. Терешковой, Коминтерна, Шевченко; авт. 44, бл. ост.: Ул. Коминтерна; трол. 5, 8; авт. 15, 15к, .34, 39, 45, ост.: ДК «Россия», Кинотеатр «Сокол»; трол. 3; авт. 26, 27, бл. ост.: Ижевская.

Томилин Сергей Константинович (1878—1923). Рабочий Главных железнодорожных мастерских, большевик. Делегат X Всероссийского РКП(б) и I съезда Советов

Томская улица (1959). Южный пос. К зап от ул Даля. № 19—89, 20—36. Ленинский р-н 460034 (19—35, 20—36), 460020 (37—89).

Транспорт: авт. 22, 43, бл. ост.: Школа, Магазин, ост.: Детсад.

Тоцкий переулок (1959). 1-й Восточный пос. К сев.-зап. от пер. Барнаульского. № 1—43, 2—44. Центральный р-н. 460036.

Транспорт: трол. 3; авт. 26, 27, бл. ост.: Фабрика пуховых платков.

Тракторная улица (1982) — быв. проезд Челябинский (ориент. 1926), проезд Грейдерный (1937), ул. Тракторная (1940), ул. 1-я Тракторная (ориент. 1963)*. Новостройка. К югу от ул. Орской. № 1—41. Центральный р-н. 460018.

Транспорт: трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 26, 34, 39, ост.: Завод сверл.

Трофимовский переулок (1926) — быв. пер. Балтен-ковский (ориент. 30-е гг. XIX в.). Аренда. К юго-зап. от ул. Казаковской. № 3—11, 2—14. Центральный р-н. 460000.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. Постникова.

Трофимов Николай Емельянович (?—1918). Рабочий Главных железнодорожных мастерских, подпольщик, расстрелян в дутовской тюрьме.

Трудовая улица (1959). 2-й Оренбург. К зап. от ул Каховской. № 1—21, 30—38. Промышленный р-н. 460033.

Транспорт: авт. 28, бл. ост.: Литейка.

Тувинская улица (1960) — быв. 4-я линия. Степной пос. К юго-вост. от проезда Панфиловцев. № 15—17, Дзержинский р-н. 460044.

Транспорт: трол. 3, 8; авт. 15, 15к, 29, 34, 39, бл. ост.: Ул. Театральная.

Тупой переулок (сер. XIX в.). Новая слободка. К сев. от ул. Рыбаковской, к зап. от ул. Пролетарской. Центральный р-н. № 5—67, 6—74. Промышленный р-н. 460002 (1—29, 2—30), 460011 (31—67, 32—74).

Транспорт: авт. 30, 33, 36, бл. ост.: Ул. Рыба-ковская.

Турбинная улица (1950). Маяк. К сев. от ул. Кольцевой. № ц—3-1, 2—56. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: авт. 13, 32, ост.: Детская поликлиника.

Тургенева улица (1954) — быв. ул. Горная (ориент. 1950). Маяк. К вост. от ул. Добролюбова. № 7—21, 2—22. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: трол. 2; авт. 13, 32, бл. ост.: Маяк.

Тургенев Иван Сергеевич (1818—1883). Великий русский писатель.

Тургенева переулок (1954). Маяк. К югу от ул. Тургенева. № 7—21, 2—22. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: трол. 2; авт. 13, 32, бл. ост.: Маяк.

Туркестанская улица (80-е гг. XIX в.). Северо-восточная часть. Красный посад. № 3—155, 138—176. Ленинский р-н. № 8—136. Центральный р-н. 460024 (3—127, 8—94), 460021 (129—155, 96—176). Транспорт: трол. 7; авт. 14, 16, 30.

Наименование произошло от Туркестана — устаревшего названия обширной области Средней Азии и Казахстана.

У

Угольный переулок (ориент. 1946). Сырейная пл. К вост. от пр. Бр. Коростелевых, к зап. от железной дороги. № 1—9, 2—8. Промышленный р-н. 460009.

Транспорт: трол. 2; авт. 13, 18, 19, ост.: Ул. Ногина.

Ударная улица. Пос. Зеленый луч. № 1—5, 2—4. Дзержинский р-н. 461317.

Транспорт: авт. 123, 127, 131, 132, 133, 135, 140, ост.: Пос. Зеленый луч.

Украинская улица (1982) — быв. ул. 1-я Украинская (1956)*. Маяк. К юго-вост. от ул. Столянского. № 1—73, 2—92. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: авт. 13, бл. ост.: Ул. Розенберга.

Украинский переулок (ориент. 1956). Маяк. К сев. от восточного конца ул. Украинской. № 1—19, 4—30. Промышленный р-н, 460023.

Транспорт: авт. 13, бл. ост.: Ул. Розенберга.

Ульянова улица (1940). Северо-восточная часть. № 1—75, 2—62. Центральный р-н. № 64—

72. Ленинский р-н. № 64—72. Ленинский р-н. 460018 (1—59, 2—62), 460021 (61—75, 64—72).

Транспорт: авт. 30.

Уральская улица (1926). Южная ее часть — быв. пер. Ферганский (конец XIX в.). Красный посад. Северо-восточная часть. № 23, 2—58. Ленинский р-н. 49—77, 60—80. Центральный р-н. 460001 (23, 2—42), 460024 (49—77, 48—80),

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 25, 35, 37к, ост.: Ул. Уральская; трол. 7; авт. 14, 30, ост.: Ул. Спартаковская.

Название дано в честь 28-го Уральского стрелкового полка, который принял активное участие в освобождении Оренбурга от белоказаков в 1919 году.

Уральская улица. Пос. Холодные ключи. № 1—23, 2—26. Дзержинский р-н. 461317.

Транспорт: авт. 122, 123, 125, 127, 131, 132, 133, 135, 140, ост.: Пос. Холодные ключи.

Урожайная улица. Совхоз «Самарский». № 1 — 15, 2 — 12. Центральный р-н. 461431.

Транспорт: авт. 29, ост.: Совхоз «Сакмарский».

Урюпинский переулок (1926) — быв. пер. Караевский (сер. XIX в.). Аренда. К сев. -зап. от пер. Токарного. № 1_з, 2—6. Центральный р-н. 460000.

Транспорт: авт. 22, 23, 24, 43, бл. ост.: Завод «Металлист».

Урюпин Иван Данилович (1893—1919). Рабочий Главных железнодорожных мастерских, красногвардеец. Погиб в бою с белогвардейцами под селом Нежинка.

Уфимская улица (1982) — быв. ул. Первомайская*. 2-й Оренбург. К сев. -зап. от ул. Подурова. № 1 — 47, 2—70. Промышленный р-н. 460033 (1—47, 2—56), 460028 (58—70).

Транспорт: авт. 28, бл. ост.: СМП-204.

Ученический переулок (1958) — быв. пер. Малый (ориент. 1931). Красный городок. К юго-зап. от ул. Кокинской, к сев. -зап. от ул. Маловской. № 3 — 15, 2 — 14. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: авт. 13, бл. ост.: Ул. Розенберга.

Учительская улица. Пугачи. № 1 — 69, 2 — 58. Ленинский р-н. 460027.

Транспорт: авт. 22, 43, ост.: База ОПС.

Ф

Фабричный переулок (1938) — быв. ул. Посадская (1744), пер. Торговый (ориент. 1760), пер. Корниловский (1926). Центральная часть. К сев. от ул. М. Горького. № 3—33, 2—32. Ленинский р-н. 460014.

Транспорт: авт. 22, 23, 24, 43, ост.: Завод «Металлист», Ул. М. Горького.

Фадеева Михаила улица (1926) (называлась Фадеевской) — быв. ул. Кладбищенская (1864). Центральная часть. № 1, 6. Ленинский р-н. № 3, 18. Центральный р-н. 460000 (18), 460015 (1).

Транспорт: авт. 33, 35. Трол. 4, 6, 8; авт. 28, ост.: Ул. М. Фадеева.

Фадеев Михаил Андреевич (1877—1919). Рабочий, революционер, начальник отделения милиции Оренбурга, активный борец за Советскую власть. Погиб в дни обороны Оренбурга от белогвардейцев.

Флотский переулок (1959) — быв. проезд № 3. Северо-восточная часть к юго-вост. от пер. Сормовского. № 1—33, 2—32. Центральный р-н. 460026.

Транспорт: трол. 3; авт. 26, 27, бл. ост.: Ул. Карагандинская.

Фролова переулок (1926). Красный городок. К юго-зап. от пр. Бр. Коростелевых. № 1—5, 2—4. Промышленный р-н. 460004.

Транспорт: трол. 2; авт. 32, бл. ост.: Дом одежды.

Фролов Кирилл (1902—1919). Рабочий, участник гражданской войны. Погиб в бою с белоказаками под станцией Донгузская,

Фрунзе улица (1926) — быв. ул. Маячная (1879). Новостройка. К югу от ул. Гребенской. № 1—55, 2—62. Промышленный р-н. № 57—307, 64—336. Центральный р-н. 460035 (1—155, 2—174), 460005 (157—307, 176—336).

Транспорт: авт. 30, 36, ост.: Ул. Фрунзе; трол. 4, 6; авт. 28, 33, ост.: Ул. Гребенская; авт. 44, ост.: Ул. Мичурина; трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 26, 34, 39, бл. ост.: Ул. Полигонная.

Фрунзе Михаил Васильевич (1885—1925). Деятель Коммунистической партии и Советского государства, талантливый военачальник, один из организаторов Вооруженных Сил СССР.

Фурманова улица (ориент. 1928). Сырейная пл. К юго-зап. от ул. Бабушкина. № 1—89, 2—84. Промышленный р-н. 460009 (1—21, 2—20), 460025 (23—89, 22—84).

Транспорт: авт. 13, ост.: Станкозавод.

Фурманов Дмитрий Андреевич (1891 —1926). Русский советский писатель. Участник гражданской войны, комиссар Чапаевской дивизии.

Х

Хабаровская улица (1958). 2-й Оренбург. № 1—45, 2—130. Промышленный р-н. № 47—117. Дзержинский р-н. 460028 (1—117, 2—130).

Транспорт: трол. 6; авт. 32, 33. Авт. 28, ост.: Ул. Хабаровская.

Хакимова улица (1961) — быв. ул. Сталинградская (1948). Северо-восточная часть. К юго-вост. от ул. Сызранской. № 1 — 89. 2 — 98. Центральный р-н. № 91—101, 100—110. Дзержинский р-н. 460018 (1—65, 2—74), 460026 (67—101, 76—110).

Транспорт: трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Ул. Самолетная.

Хакимов Карим Абдрауфович (1891—1937). Советский партийный и государственный деятель, участник гражданской войны в Оренбуржье и Средней Азии. С 1921 года — на дипломатической работе.

Халтурина улица (1926) — быв. ул. Голубиная (1906). Новостройка. К сев. от ул. Коммуны. № 1—55, 2—58. Промышленный р-н. № 57—239, 60—270. Центральный р-н. 460035 (1—155, 2—158), 460005 (157—239, 160—270).

Транспорт: авт. 30, 36, ост.: Ул. Полтавская; трол. 4, 6; авт. 28, 33, ост.: Ул. Гребенская; авт. 44, ост.: Ул. Мичурина; трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 26, 34, 39, 45, бл. ост.: Ул. Полигонная.

Халтурин Степан Николаевич (1355—1882). Рабочий, революционер, организатор «Северного союза русских рабочих».

Харьковская улица (1957) — быв. ул. Гризодубовой (ориент. 1948)*. Северо-восточная часть. № 1—89, 2—34. Центральный р-н. № 91—145, 36—42. Ленинский р-н. 460018 (1—39, 2—14), 460021 (41—145, 18—42).

Транспорт: авт. 16, бл. ост.: Обл. больница; авт. 30, ост.: Вещевой рынок.

Химическая улица (1959). Маяк. К сев. от ул. Магистральной. № 3—19, 6—8. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: трол. 2; авт. 13. Авт. 32, ост.: Маяк.

Хлебный переулок (1863) — быв. ул. Бердская (1744). Центральная часть. К зап. от ул. 9-го Января. № 9, 2—10. Ленинский р-н. 460000.

Транспорт: трол. 1, 2, бл. ост.: Пл. Ленина.

Хлеборобная улица (1938). Красный посад. Северовосточная часть. № 3—41, 2—24. Ленинский р-н. 43—57, 26—50. Центральный р-н. 460021 (3—57, 2—50).

Транспорт: трол. 4, 7, 9; авт. 14, 25, 30, 35, ост.: Ул. Парковская.

Хлопуши улица (1956) — быв. ул. Советская*. Бер-ды. К юго-зап. от ул. Гастелло. № 1—53, 2—62. Дзержинский р-н. 460028.

Транспорт: авт. 18, бл. ост.: Школа, Гара-щенко.

Хлопуша (Соколов) Афанасий Тимофеевич (1714—1774). Сподвижник Е. И. Пугачева в Крестьянской войне 1773—1775 годов. Возглавил отряды заводских крестьян, организовал отливку пушек на заводах. Казнен в Оренбурге.

Хмельницкого Богдана улица (1954) — быв. проезд Театральный (ориент. 1946). Центральная часть. К зап. от ул. Выставочной. № 1—5. Ленинский р-н. № 2—6. Центральный р-н. 460024 (1—5, 2—6).

Транспорт: трол. 7; авт. 14, 30, 34, 36.

Хмельницкий Богдан Михайлович (1595—1657). Украинский государственный и военный деятель, возглавлял Переяславскую раду, торжественно подтвердившую акт о воссоединении Украины с Россией,

Ходакова улица (1968) — быв. ул. 2-я Буранная (нач. XX в.). Аренда. № 1—51, 2—62. Центральный р-н. 460007.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля.

Ходаков Василий Никифорович (1891-1926). Активный участник гражданской войны, военный комиссар Оренбурга, командующий революционными войсками губернии.

Хозяйственный переулок (1926) — быв. пер. Поцеуевский (ориент. 30-е гг. XIX в.). Аренда. К сев.-зап. от ул. Постникова. № 1—11, 2—16. Центральный р-н. 460000.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. Постникова.

Ц

Цвиллинга улица (1926) — быв. ул. Телеграфная (60-е гг. XIX в.). Новая слободка. № 1, 8—14. Ленинский р-н. № 5, 16—52. Центральный р-н. № 7—73 54—116 Промышленный р-н. 460000 (1, 8—14), 460002 (5—27, 16—92), 460006 (31—55), 460009 (57—73, 44—116).

Транспорт: трол. 2; авт. 13, 18, 19.

Цвиллинг Самуил Моисеевич (1891 — 1918). Деятель российского революционного движения. После Октябрьской революции был председателем Оренбургского Военно-революционного комитета, председателем Оренбургского губисполкома. Убит белоказаками в станице Изобильной.

Центральная улица (1959). Южный пос. № 1—25, 2-20 Ленинский р-н. 460027 (1-3, 2), 460020 (11-13, 16—25), 460034 (20).

Транспорт: авт. 22, 43, бл. ост.: Школа, Магазин; ост.: ГПТУ-41.

Центральная улица. Пос. им. Куйбышева. № 1—33, 2—34. Ленинский р-н. 460041.

Транспорт: авт. 101, ост.: Овощевод.

Центральная улица. Совхоз «Сакмарский». № 1—9, 2—10. Центральный р-н. 461431.

Транспорт: авт. 29, ост.: Совхоз «Сакмарский».

Центральный переулок (1948) — быв. проезд № 5. Красный городок. К сев. от перекрестка ул. Бебеля и Магнитогорской. № 1—17, 2—6. Промышленный р-н. 460004.

Транспорт: трол. 2; авт. 32, бл. ост.: ДК ТРЗ.

Цымлянская улица (1960) — быв. 14-я линия. Степной нос. К юго-зап. от ул. Конституции СССР. № 12—22. Дзержинский р-н. 460044.

Транспорт: трол. 6; авт. 32, 33, бл. ост.: Ателье.

Ч

Чайковского улица (1948) — быв. проезд № 3 (ориент. 1940). Красный городок. К вост. от ул. Кооперативной. № 1—17, 2—16. Промышленный р-н. 460004.

Транспорт: трол. 2; авт. 32, ост.: ДК ТРЗ.

Чайковский Петр Ильич (1840—1893). Великий русский композитор.

Чапаева улица (ориент. 1928). Сырейная пл. К сев.-вост. от Ул. Котова. № 3—99, 2—90. Промышленный р-н. 460009 (3—27, 2—22), 460025 (31—99 24—90).

Транспорт: авт. 13, ост.: Станкозавод; авт. 13, 17, бл. ост.: Подмаячный поселок.

Чапаев Василий Иванович (1887—1919). Талантливый советский полководец, герой гражданской войны. Погиб в бою с белоказаками.

Чебеньковская улица (1958). 2-й Оренбург. К югу от ул. Хабаровской. № 3—105, 4—98. Промышленный р-н. 460022.

Транспорт: авт. 28. Трол. 6; авт. 32, 33, ост.: Ул. Хабаровская.

Челюскинцев улица (1937). Часть к юго-зап. от ул. Студенческой — быв. ул. Посадская (1744), пер. Каретный (ориент. 1760), пер. Челюскинцев (1936). Центральная часть. № 1—17, 2—20. Ленинский р-н.

Транспорт: авт. 15, 15к, 18, 19, 23, 24, 29, 36.

Названа в честь полярных исследователей, предпринявших попытку на пароходе «Челюскин» за одну навигацию пройти из Мурманска во Владивосток. После гибели «Челюскина» длительное время пребывали на дрейфующей льдине. Спасены советскими летчиками.

Черепановых улица (1982) — быв. берег Банного озера или Набережная (конец XIX в.), пер. Линейный (1937), ул. Линейная (ориент. 1956)*. Аренда. №3—29, 2—54. Центральный р-н. 460000.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул.

Черепановы Ефим Алексеевич {1774-1842) и Мирон Ефимович (1803—1849), отец и сын. Русские изобретатели, построили первый в России паровоз и железную дорогу.

Черепичный переулок (1948) — быв. проезд 1-я линия. Красный посад. К сев.-вост. от ул. Хлеборобной. № 3—9 4—10. Ленинский р-н. 460021.

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 25, 35, 37к, бл. ост.: Ул. Парковская.

Название связано с ранее существовавшим здесь черепичным заводом.

Черкасовой улица (1967). Совхоз «Дружба». № 1—19 6—10. Дзержинский р-н. 460019.

Транспорт: авт. 15, 29, ост.: Совхоз «Дружба».

Черкасова Павла Михайловна (1895). Сельская учительница, медсестра, комиссар санитарного отряда, участвовавшего в борьбе против банд Дутова.

Черниговская улица. Заречный пос. К сев. от ул. Пермской. № 1—7, 2—12. Ленинский р-н. 460037.

Транспорт: авт. 22, 24, 43, бл. ост.: Хозторг.

Чернореченская улица (сер. XIX в.). Аренда. № 1—51 2—44. Центральный р-н. 460000.

Транспорт: трол. 5; авт. 22, 23, 24, 26, 43, бл. ост.: Сад им. Фрунзе.

Названа по бывшей дороге на село Чернореченское.

Чернышевского улица (ориент. 1930). С 1935 по 1938 год называлась Стахановской. Сырейная пл. К юго-вост от ул. Красина. № 1—67, 2—58. Промышленный р-н. 460025 (№ 2, 1—15, 2—18), 460009 (19—67, 20—58).

Транспорт: трол. 2; авт. 18, 19, ост.: Ул. Культурная.

Чернышевский Николай Гаврилович (1828—1889). Русский революционер-демократ, ученый, писатель, литературный критик.

Чехова улица (1965) — быв. ул. Степная*. Пугачи. № 1—Ю9, 2—86. Ленинский р-н. 460034 (1—63, 2—82), 460027 (65—109), 460020 (84—86).

Транспорт: авт. 22, 43, ост.: Заречная; авт. 24, бл. ост.: Пугачи-2.

Чехов Антон Павлович (1860—1904). Великий русский писатель.

Чистопольская улица. С 1982 года включает быв. ул. Заводскую *. Заречный пос. № 1—55, 2—42. Ленинский р-н. 460037.

Транспорт: авт. 22, 24, 43, бл. ост.: Хозторг; авт. 22, 43, бл. ост.: Ул. Илекская.

Читинская улица (1960) — быв. 3-я линия. Степной пос. К сев.-вост. от ул. Керченской. № 11—55, 18—46. Дзержинский р-н. 460044.

Транспорт: трол. 6; авт. 32, 33, бл. ост.: Ателье.

Чичерина улица (1926). К сев. от ул. Кирова — быв. ул. Гришковская (60-е гг. XIX, в.); от ул. Кирова до ул. Пушкинской — часть быв. пл. Чернореченской (60-е гг. XIX в.); к югу от ул. Пушкинской — быв. пл. Деевская (60-е гг. XIX в.), пл. Красного Казака (1919), пл. Пионерская (1924). Аренда. Центральная часть. № 1—89, 44—68. Центральный р-н. 2—42. Ленинский р-н. 460000 (1—89, 16—22, 68), 450014 (2—14, 18—20).

Транспорт: трол. 5; авт. 22, 23, 24, 26, 43.

Чичерин Георгий Васильевич (1872—1936). Советский государственный, партийный деятель. Был активным проводником миролюбивой ленинской внешней политики.

Чкалова улица (1938) — быв. ул. Большая (конец XVIII в.), ул. Атаманская (конец XIX в.), ул. Мало-Советская (1926). Красный посад. № 1—175, 2—174. Ленинский р-н. 460001 (1—43, 2—30), 460021 (157—175, 144—174).

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 25, 35, 37, 37к.

Чкалов Валерий Павлович (1904—1938). Герой Советского Союза, летчик-испытатель. В 1937 году совершил беспосадочный перелет из Москвы в США через Северный полюс. Погиб при испытании новой машины.

Чкалова улица. Ст. Каргала. № 1—13, 2—сб. Дзержинский р-н. 461312.

Транспорт: авт. 123, 127, 131, 132, 133, 135, 140, ост.: Ст. Каргала.

Чкаловский переулок. 2-й Оренбург. К сев.-зап. от ул. Уфимской. № 1—15, 2—34. Промышленный р-н. 460033.

Транспорт: авт. 28, бл. сост.: СМП-204.

Чулочный переулок (1926). Южная его часть — быв. пер. Вороний (60-е гг. XIX в.), северная — быв. пер. Куликовский (конец XIX в.). Аренда. № 1—41, 2—42. Центральный р-н. 460007.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, ост.: Школа.

Чуносова улица (1926). Красный городок. К сев.-зап. от ул. Маловской, к юго-зап. от ул. Воровского № 3—19, 2—6. Промышленный р-н. 460023 (3—19), 460004 (2—6).

Транспорт: авт. 13, бл. ост.: Ул. Розеиберга; трол. 2; авт. 32, бл. ост.: Ул. Калинина.

Чуносов Иван (?—1919). Рабочий завода «Орлес», красногвардеец. Погиб в бою с белоказаками под станцией Донгуз.

Ш

Шафеева улица (1963) — быв. ул. Жаломская (80-е гг. XIX в.), ул. 3-й Гончарный ряд (нач. XX в.), ул. 3-я Гончарная (ориент. 1946)*. Аренда. К сев. от ул. Гончарной. № 1—65, 2—92. Центральный р-н. 460007.

Транспорт: трол. 5; авт. 26, бл. ост.: М. Джалиля, Школа.

Шафеев Бахтигарай (1897—1918). Революционер, член мусульманского и Оренбургского Военно-революционного комитетов, работал в тылу врага. Расстрелян ду-товцами.

Шевченко улица (1960). К зап. от пр. Победы — быв. ул. Степная (ориент. 1906), ул. Авиационная (1928). Новостройка. Северо-восточная часть. 1-й Восточный пос. № 1—57. Промышленный р-н. № 59—225, 253—259 40—48. Центральный р-н. № 231—251, 10—38. Дзержинский р-н. 460035 (1—147, 10—18), 460005 (151а—225), 460048 (231—243, 30—38), 460026 (249—251), 460036 (253—259, 42—48).

Транспорт: трол. 4, 5, 6; авт. 27, 28, 44. Авт. 15, 15к, 34, 39, 45, ост.: ДК «Россия», авт. 25, 35, ост.: Троллейбусное депо; трол. 3, 7, авт. 26, 27, ост.: Ул. Алтайская.

Шевченко переулоч (1952) — быв. ул. Никольская (1744), пер. Канонирский (ориент. 1760), пер. Пьянова (1926). Центральная часть. К сев. от ул. Пушкинской, к вост. от ул. Орджоникидзе. № 1—19, 2—22. Ленинский р-н. 460000.

Транспорт: трол. 5, 8; авт. 15, 15к, 23, 26, бл. ост.: Ул. 8-го Марта.

Шевченко Тарас Григорьевич {1814—1861). Украинский поэт, художник, мыслитель, революционер-демократ. Основоположник новой украинской литературы. С 1847 по 1857 год находился в ссылке в Оренбургской губернии.

60 лет Октября улица (1977) — быв. ул. Строителей (1959). 1-й Восточный пос. № 1—21, 2—28. Ленинский р-н. 460021 (1--15, 2—24), 460031 (17—21 26—28).

Транспорт: трол. 7; авт. 14, 25. Трол. 4, 9; авт. 35, ост.: Ул. 60 лет Октября.

Шефская улица (ориент. 1928). Сырейная пл. № 1—95, 2—34. Промышленный р-н. 460025 (1—65 2—14), 460009 (71—95, 18—34).

Транспорт: авт. 13, 17, ост.: Кирпичный; трол. 2; авт. 18, 19, ост.: Ул. Шефская.

Шинная улица (1956). Маяк. К юго-зап. от ул. Грибоедова.

Транспорт: авт. 13, бл. ост.: Ул. Розенберга.

Широкая улица (1982) — быв. 2-я Ириклинская (1960)*. Овчинный городок. № 9—19, 18—64. Центральный р-н. 460007.

Транспорт; трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля.

Школьный переулоч (1926) — быв. ул. Конторская (1751), пер. Отделенский (ориент. 1760). Центральная часть. К вост. от ул. Советской, к сев. от ул. Набережной. № 2—6. Ленинский р-н. 460014.

Транспорт: трол. 1, 2; ост.: Бульвар.

Шоссейная улица (1958). 2-й Оренбург. № 2—30. Дзержинский р-н. 460028.

Транспорт: авт. 28.

Шпальная улица. Берды. К сев.-зап. от ул. Мехколонны. № 17—21, 14—22. Дзержинский р-н. 460028. Транспорт: авт. 28, бл. ост.: АТБ-3.

Щ

Щетинина улица. Пугачи. К зап. от ул. Чехова. № 3—99, 2—106. Ленинский р-н. 460027.

Транспорт: авт. 24, бл. ост.: Пугачи-1, 2.

Щорса улица (1948) — быв. ул. № 10. Красный городок. К сев. от ул. Западной. № 1—37, 2—26. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: авт. 13, бл. ост.: Ул. Розенберга; трол. 2; авт. 13, 32, ост.: Маяк.

Щорс Николай Александрович (1895—1919). Герой гражданской войны, талантливый военачальник. Погиб в бою с белогвардейцами.

Э

Элеваторная улица (1960). Ранее одновременно имела названия: Семафорная, Пристанционная, Элеваторная. Новая слобдка. К сев. от проезда Коммунаров, к зап. от ул. Орлова. № 1—9. Промышленный р-н. 460006.

Транспорт: трол. 1, 7; авт. 16, 33, 35, 43, 44, бл. ост.: Вокзал.

Электрическая улица (1948) — быв. ул. № 5. Маяк. К вост. от ул. Энгельса. № 3—59, 2—70. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: авт. 13, бл. ост.: ЖБИ.

Электростанционная переулоч (1948). Часть быв. пл. Георгиевской (конец XVIII в.), пл. Пугачевской (1926); пер. Пугачевская площадь (ориент. 1946). Красный посад. К вост. от ул. Красная площадь и к югу от ул. Пугачевской. № 1—9, 2—12. Ленинский р-н. 460001.

Транспорт: трол. 4, 9; авт. 23, 35, 37, 37к, бл. ост.: ОСХИ.

Энгельса улица (1926). Красный городок. № 3—107, 2—128. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: авт. 13, бл. ост.: ЖБИ, Маяк; трол. 2, авт. 32, бл. ост.: Маяк, ул. Бурчак-Абрамовича, Калинина.

Энгельс Фридрих (1820—1895). Один из основоположников научного коммунизма, вождь и учитель международного пролетариата, соратник Карла Маркса.

Ю

Юбилейная улица. Пос. Холодные ключи. № 1—21, 4—24. Дзержинский р-н. 461317.

Транспорт: авт. 122, 123, 125, 127, 131, 132, 133, 135, 140, ост.: Пос. Холодные ключи.

Южная улица. Карачи. К юго-зап. от ул. Алтынсарина. № 1—41, 2—42. Ленинский р-н. 460045.

Транспорт: авт. 22, 43, ост.: Ул. Амурская.

Южно-уральская улица (1948) — быв. проезд № 8. Северо-восточная часть. К сев.-зап. от ул. Одесской. № 1—77, 2—78. Центральный р-н. 79—87, 80—88. Дзержинский р-н. 460018 (1—53, 2—54), 460026 (55—87, 56—88).

Транспорт: трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Ул. Одесская.

Южный переулок (1957) — быв. ул. Успенская (1744), ул. Артиллерийская (1760), пер. Кирилловский (сер. XIX в.), пер. Водопьяновский (1926)*. Центральная часть. К зап. от ул. 8-го Марта. № 1—41, 2—28. Ленинский р-н. 460014.

Транспорт: трол. 1, 2; бл. ост.: Ул. М. Горького.

Юлаева Салавата улица (1965) — быв. ул. Кирова *. Берды. К сев.-вост. от ул. Гастелло. № 1—91, 2—86. Дзержинский р-н. 460028.

Транспорт: авт. 18, бл. ост.: Школа, Тара-щенке.

Салават Юлаев (1752—1800). Руководитель народного восстания в Башкирии во время Крестьянской войны 1773—1775 годов, сподвижник Е. И. Пугачева.

Юных Ленинцев улица (1973). Северный пос. № 1—15, 6—18. Дзержинский р-н. 460047.

Транспорт: авт. 17, 32, 33, 41, ост.: Ул. Юных Ленинцев.

Юркина улица (1965) — быв. ул. 2-я Авиационная (1959). Хлебный городок. Новостройка. № 1—19, 42—76. Промышленный р-н. 460004 (1—19), 460039 (42—76).

Транспорт: авт. 28, 30, 32, 36. Авт. 17, ост.: Рабочий переезд.

Юркин Борис Иванович (1919—1944). Герой Советского Союза, уроженец Оренбурга, отличился при форсировании Западной Двины. Погиб в бою с фашистскими захватчиками.

Яблочкова улица (1937). Маяк. К сев. от ул. Турбинной. № 3—21, 2—14. Промышленный р-н. 460023.

Транспорт: авт. 13, 32, бл. ост.: Детская поликлиника.

Яблочков Павел Николаевич (1847—1894). Русский электротехник, изобретатель электрической лампочки.

Яицкая улица (1982). К югу от пер. Банного — быв. Деевская линия (ориент. 1867), Пионерская линия (1924); от пер. Банного до ул. М. Джалиля—быв. ул. Извозчичья (60-е гг. XIX в.); к сев. от ул. М. Джалиля—быв. пер. Глухой (60-е гг. XIX в.), ул. Голубиная (1888); вся улица — быв. 2-я Суворовская (1950)*. Аренда. № 1—112, 2—94. Центральный р-н. 460000 (1—77, 2—64), 460007 (79—113, 66—94).

Транспорт: авт. 22, 23, 24, 43, ост.: Завод «Металлист», Сад им. Фрунзе; трол. 5; авт. 26, ост.: Сад им. Фрунзе, Ул. Постникова.

Ялтинская улица (1959). Северо-восточная часть. К сев.-вост. от ул. Карагандинской. № 15—51, 6—24. Дзержинский р-н. № 26—42. Центральный р-н. 460026..

Транспорт: трол. 3, 5, 8; авт. 15, 15к, 27, 34, 39, 45, ост.: ДК «Россия»; трол. 3; авт. 26, 27, бл. ост.: Ул. Полигонная, Самолетная, Одесская, Карагандинская.

Ямашева улица (1982) — быв. ул. Степная *. Кара чи. К вост. от ул. Амурской, к югу от ул. Южной. № 1—59, 2—60. Ленинский р-н. 460045.

Транспорт: авт. 22, 43, бл. ост.: Ул. Амурская.

Ямашев Хусаин Мингазетдинович (1882—1912). Профессиональный революционер, участник революционного движения в Татарии и на Урале. Организатор, издатель первой марксистской газеты на татарском языке, выходившей в Оренбурге в 1907 году.

Января Девятого улица (1926) — быв. ул. Госпитальная (1744); к сев. от ул. Пушкинской — быв. ул. Посадская (1760), к югу от ул. Правды—быв. ул. Воскресенская (1760); вся улица — быв. Введенская (ориент. 1790). Центральная часть. № 1—63, 4—58. Ленинский р-н. 460014 (№ 2—25, 4—26), 460000 (27—63, 28—58).

Транспорт: трол. 5; авт. 22, 23, 24, 26, 43, ост.: Почтамт.

Названа в память о жертвах Кровавого воскресенья, когда 9-го января 1905 года в Петербурге по приказу царя было расстреляно мирное шествие. Этот день имел большое значение для политического пробуждения рабочих России.

Ярославская улица (1960). Заречный пос. К зап. от ул. Чистопольской. № 1—21, 2—24.

Ленинский р-н. 460037.

Транспорт: авт. 22, 43, бл. ост.: Ул. Илекская.

Ярославский переулок (1959) — быв. проезд № 6. 1-й Восточный пос. К юго-вост. от пер. Костромского. № 1—27, 2—64. Центральный р-н. 460036.

Транспорт; трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Ижевская.

Ясный переулок (1959) — быв. проезд № 1. Северо-восточная часть. К сев.-зап. от ул. Расковой. № 1—51, 2—50 Центральный р-н. 460036.

Транспорт: трол. 3; авт. 26, 27, бл. ост.: Фабрика пуховых платков.

ПЛОЩАДИ, ПАРКИ, САДЫ, БУЛЬВАРЫ

Апреля четвертого сад (1919). Центральная часть. Ленинский р-н.

Назван в память о жертвах набега белоказаков на Оренбург 4 апреля 1918 года.

Транспорт: трол. 1, 7; авт. 16, 33, 35, 43, 44, ост.: Кинотеатр «Космос».

Железнодорожный парк им. В. И. Ленина (1935) — быв. площадь Госпитальная (сер. XIX в.), сад Госпитальный (1892), к вост. от центральной аллеи — сад Коммунаров (1926), к зап. от центральной аллеи — сад им. В. И. Ленина (1926). Новая слободка. Промышленный р-н.

Транспорт: трол. 1, 7; авт. 16, 33, 35, 43, 44, ост.: Ул. Попова.

Кирова детский парк (1935—1936) — быв. сад Ка-раван-Сарай (1852), сад Профсоюзов (1926). Новая слободка. Центральный р-н.

Транспорт: трол. 1, 7; авт. 16, 33, 35, 43, 44, ост.: Кинотеатр «Космос», Ул. Рыбаковская. Трол. 2; авт. 13, 18, 19, ост.: Ул. Постникова, Рыбаковская.

Кобозева сквер (1953). Центральная часть. Ленинский р-н.

Транспорт: трол. 1, 7; авт. 16, 33, 35, 43, 44, бл. ост.: Кинотеатр «Космос».

Ленина площадь (1963) — быв. площади Сакмар-ская (сер. XIX в.), Соборная (конец XIX в.), Красная (1936), В. П. Чкалова (1939). Центральная часть. Ленинский р-н.

Транспорт: трол. 1, 2, 7; авт. 13, 16, 33, 35, 43, 44.

Ленинский сад (1926) — быв. Плац-парадная площадь (1743). Александровская площадь (1825), Александровский сад (сер. XIX в.). Центральная часть. Ленинский р-н.

Транспорт: трол. 1, 2, ост.: Ул. Кирова.

Карла Либкнехта сад (1926) — быв. площадь Ка-раван-Сарайская (сер. XIX в.), сад Тополевский (1889). Новая слободка. Центральный р-н.

Транспорт: трол. 1, 7; авт. 16, 33, 35, 37, 43, 44, ост.: Кинотеатр «Космос».

Марта 8-го сквер (1938). Центральная часть. Центральный р-н.

Транспорт: трол. 5, 7, 8; авт. 15, 15к, 26, 30, 34, 40, ост.: Центральный рынок.

Октябрьской революции сад (1926) — быв. Никольский сад (нач. XX в.). Новостройка. Центральный р-н. Транспорт: трол. 4, 6, авт. 28, ост.: Кинотеатр «Комсомолец».

Осипенко сквер (ориент. 1939). Центральная часть. Ленинский р-н.

Транспорт: трол. 1, 2, ост.: Пл. Ленина.

Победы парк (1976). Северо-восточная часть. Дзержинский р-н.

Транспорт: трол. 3, 8; авт. 15, 15к, 29, 33, 39, ост.: Ул. Монтажников.

Привокзальная площадь (1928). Новая слободка. Промышленный р-н.

Транспорт: трол. I, 7; авт. 16, 33, 35, 43, 44, ост.: Вокзал.

Привокзальный сквер (1952). Новая слободка. Промышленный р-н.

Транспорт: трол. 1, 7; авт. 16, 33, 35, 43, 44, ост.: Вокзал.

50-летия ВЛКСМ сад (1968). Северо-восточная часть. Ленинский р-н.

Транспорт: трол. 7; авт. 25, ост.: Проезд Знаменский.

50-летия СССР парк (1972). Северный поселок Дзержинский р-н.

Транспорт: трол. 3, 8; авт. 15, 15к, 29, 34, 39, ост.: Ул. Театральная, Дзержинского; авт. 17 33 41 ост.: Ул. Брестская.

Свердлова бульвар (1919) — быв. Пушкинский бульвар (1899). Центральная часть. Ленинский р-н. Транспорт: трол. 1, 2, ост.: Бульвар.

Свердлов Яков Михайлович (1885—Лр19). Деятель Коммунистической партии и Советского государства.

Фрунзе сад (1948) — быв. площадь Чернореченская (60-е гг. XIX в.).

Транспорт: трол. 5; авт. 22, 23, 24, 26, 43, ост.: Сад им. Фрунзе.

Цвиллинга сад (1939). Сырейная пл. Промышленный р-н.

Транспорт: трол. 2; авт. 18, 19, бл. ост.: Ул. Культурная; авт. 13, бл. ост.: Школа.

Чкалова парк (1940) — быв. роща Зауральная. Ленинский р-н.

Транспорт: трол. 1, 2, бл. ост.: Бульвар.

60-летия ВЛКСМ сквер (1978). Хлебный городок. Промышленный р-н.

Транспорт: трол. 6; авт. 27, 32, 33, бл. ост.: Ул. Пролетарская, Новая.

УЛИЦЫ, ПЕРЕИМЕНОВАННЫЕ В 1976—1982 гг.

Название		Расположение
старое	новое	
Безымянный пер.	Саракташская	2-й Оренбург
Буранная 3-я	Багаева	Аренда
Буранная 4-я	Гусева	Аренда
Внутриквартальный	Короткий	Красный городок
Володарского 2-я	Красногорская	Северо-восточная часть
Володарского 3-я	Пороховая	Северо-восточная часть
Динамо пл.	Гая	Центральная часть
Дружбы	Содружества	Южный поселок
Житомирская 2-я	Проточная	Овчинный городок
Заводская	Чистопольская	Заречный поселок
Завокзальная	Лабужского	2-й Оренбург
Зеленая	Сосновая	1-й Восточный поселок
Ириклинская 2-я	Широкая	Овчинный городок
Кардониый 2-й пер.	Киселева пер.	Северо-восточная часть
Кооперативная	Алтынсарина	Карачи
Котова 2-я	Бурчак-Абрамовича	Красный городок
Лагерная 2-я	Кленовая	Кузнечный за Уралом
Лагерная 3-я	Открытая	Кузнечный за Уралом
Ленинская	Ленинской «Искры»	2-й Оренбург
Линейная	Черепановых	Аренда
Меновинская	Путепроводная	Ситцовка
Механическая	Всесоюзная	Северный поселок
Нефтяников	Казахская	Карачи
Нижегородская	Путепроводная	Ситцовка
Овражная	Арапова	1-й Восточный поселок
Первомайская	Уфимская	2-й Оренбург
Победы	Салмышская	Северный поселок
Просторная (часть ул.)	Джангильдина	Северный поселок
Пушкина	Подурова	2-й Оренбург
Рабочая	Алма-Атинская	Карачи
Садовая	Скороходова	Карачи
Сельский пер.	Восточная	1-й Восточный поселок
Семафорная	Белогорская	Аренда
Степная	Ямашева	Карачи
Строителей	60-лет Октября	1-й Восточный поселок
Суворовская 2-я	Яицкая	Аренда
Тепловозная 2-я	Братьев Башиловых	Хлебный городок
Торговая	Невельская	Новая слободка, Новостройка
Тракторная 2-я	Абдулинская	Новостройка
Тупой пер.	Замкнутый пер.	Карачи
Украинская 2-я	Столпянского	Маяк
Уфимская	Дружбы	Северный поселок
Херсонская	Даля	Южный поселок

Центральный пер.	Сквозной пер.	Карачи
Челябинская	Победы пр.	Северо-восточная часть, Кузнечный, Новостройка
Энергетиков	Конституция СССР	Степной поселок
Юбилейный	Дзержинского пр.	Степной поселок, северный поселок

ИНФОРМАЦИОННЫЙ РАЗДЕЛ

АДМИНИСТРАТИВНЫЕ УЧРЕЖДЕНИЯ

Исполкомы Советов народных депутатов

Городского Совета — ул. Советская, 60, тел. 7-50-55.
 Дзержинского районного Совета — ул. Брестская, 1, тел. 6-86-31.
 Ленинского районного Совета — ул. Кобозева, 54, тел. 7-21-62.
 Промышленного районного Совета — пр. Бр. Коростелевых, 141, тел. 4-21-26.
 Центрального районного Совета — пр. Победы, 24, тел. 1-18-88.

Милиция

Управление внутренних дел Оренбургского горисполкома — ул. Пушкинская, 31, тел. 7-29-49.
 Отделения райисполкомов: Дзержинского — ул. Дружбы, 4, тел. 6-88-20.
 Ленинского — ул. 9-го Января, 40, тел. 7-20-30.
 Промышленного — ул. Юркина, 17, тел. 4-05-15.
 Центрального — пр. Победы, 124, тел. 5-37-65.

Госавтоинспекция

Городская — пр. Гагарина, 21, тел. 3-20-72, 3-11-09.
 Дзержинского района — ул. Космическая, 7, тел.
 Ленинского района — ул. Чичерина, 34, тел. 7-98-89.
 Промышленного района — ул. Юркина, 17, тел. 4-05-15.
 Центрального района — ул. Октябрьская, 79, тел.

ГОСТИНИЦЫ, РЕСТОРАНЫ, КАФЕ

Гостиницы

«Нива» — ул. Чичерина, 24а, тел. 7-52-81. 304 места.
 «Оренбург» — ул. Выставочная, 30, тел. 1-05-01. 304 места.
 «Сакмара» — ул. Кобозева, 42, тел. 7-35-13, 109 мест.
 «Союз» — ул. 60 лет Октября, 21, тел. 5-59-55. 170 мест. 1
 «Урал» — ул. Кирова, 32, тел. 7-28-39. 207 мест.

Рестораны

«Восток» — ул. 60 лет Октября, 21, тел. 5-55-15.
 «Нива» — ул. Карагандинская, 82, тел. 5-43-97.
 «Оренбург» — ул. Выставочная, 30, тел. 1-08-23.
 «Теремок» — ул. Советская, 40, тел. 7-81-45.
 «Урал» — ул. Кирова, 32, тел. 7-31-20.

Кафе

«Весна» — ул. Пролетарская, 251, тел. 4-48-30.
 «Лада» — ул. Постникова, 5, тел. 7-38-49.
 «Молодежное» — пр. Дзержинского, 8, тел. 6-89-70.
 «Отдых» — пр. Парковый, 7, тел. 7-97-15.
 «Уралочка» — ул. Комсомольская, 24, тел. нет.

«Утро» — ул. Чкалова, 28, тел. 1-80-34.

«Романтика» — ул. Алтайская, 2/1, тел. 5-83-41.

ТРАНСПОРТ

Троллейбусы

Маршрут 1. Бульвар — Железнодорожный вокзал. Время в пути 16 мин., движение с 6.00 до 0.20 ночи. Путь следования: ул. Советская, Фадеева, пр. Парковый.

Маршрут 2. Бульвар — Маяк.

Время в пути 30 мин., движение с 6.00 до 0.50 ночи.

Путь следования: ул. Советская, Цвиллинга, пр. Бр. Коростелевых, Рабочая, Магнитогорская, Химическая.

Маршрут 3. Восточный поселок—ул. Волгоградская.

Время в пути 36 мин., движение с 6.00 до 23.00 ночи.

Путь следования: ул. Карагандинская, пр. Победы, Театральная, Волгоградская.

Маршрут 4. Восточный поселок — Ул. Шевченко.

Время в пути 40 мин., движение с 5.30 до 2.00 ночи.

Путь следования: пр. Мира, пр. Гагарина, Чкалова, Ленинская, 8-го Марта, Пушкинская, Комсомольская, Шевченко.

Маршрут 5. Ул. М. Джалиля — Ул. Шевченко.

Время в пути 32 мин., движение с 5.30 до 2.00 ночи. Путь следования: Ул. М. Джалиля, Чичерина, Кирова, 8-го Марта, Терешковой, пр. Победы, Шевченко.

Маршрут 6. Ул. Волгоградская — Драмтеатр.

Время в пути 41 мин., движение с 5.30 до 1.00 ночи.

Путь следования: Ул. Волгоградская, Конституции СССР, пр. Держинского, Овражная, Хабаровская, Сахалинская, Пролетарская, Шевченко, Комсомольская, Пушкинская, Ленинская.

Маршрут 7. Железнодорожный вокзал — Восточный поселок.

Время в пути 33 мин., движение с 5.30 до 1.30 ночи.

Путь следования: Парковый пр., ул. Фадеевская, Советская, Володарского, Богдана Хмельницкого, Выставочная, Туркестанская, Майский проезд, 60 лет Октября, Знаменский проезд, Восточная, Карагандинская.

Маршрут 8. Ул. Волгоградская — ул. Кирова.

Время в пути 40 мин., движение с 5.30 до 1.00 ночи.

Путь следования: ул. Волгоградская, Салмышская, пр. Держинского, Театральная, пр. Победы, Терешковой, 8-го Марта, Кирова, Комсомольская.

Маршрут 9. Драмтеатр — 23-й микрорайон.

Время в пути 23 мин., движение с 6.00 до 0.30 ночи. Путь следования: ул. Ленинская, Чкалова, Гагарина.

Автобусы

Маршрут 13. Бульвар — ТЭЦ.

Время в пути 42 мин., движение с 6.00 до 1.00 ночи.

Путь следования: Ул. Советская, Фадеева, Цвиллинга, Бр. Коростелевых, Ногина, Котова, Магистральная, Химическая, Кольцевая.

Маршрут 14. 23-й микрорайон — Центральный рынок. Время в пути 25 мин., движение с 6.00 до 1.00 ночи.

Путь следования: Ул. Гагарина, 60 лет Октября, Майский проезд, Туркестанская, Выставочная, Богдана Хмельницкого, Колхозная площадь.

Маршрут 15. Ул. Челюскинцев — Пос. Кушкуль.

Время в пути 45 мин., движение с 6.00 до 1.00 ночи.

Путь следования: пер. Красный, Ленинская, 8-го Марта, Терешковой, пр. Победы, Театральная, Шарлыкское шоссе.

Маршрут 15к. Ул. Челюскинцев — ХПП (укороченный).

Время в пути 36 мин., движение с 6.00 до 20.00.

Путь следования: пер. Красный, Ленинская, 8-го Марта, Терешковой, пр. Победы,

Театральная, Шарлыкское шоссе.

Маршрут 16. Областная больница — Железнодорожный вокзал.

Время в пути 27 мин., движение с 6.00 до 20.00.

Путь следования: ул. Аксакова, Ст. Разина, Туркестанская, Выставочная, Ленинская, 8-го Марта, Пушкинская, Комсомольская, Володарского, Советская, Фадеева, Парковый проспект.

Маршрут 17. Локомотивное депо — Ул. Салмышская.

Время в пути 50 мин., движение с 6.00 до 1.00 ночи.

Путь следования: ул. Мебельная, Волочаевская, Котова, Шефская, пр. Бр. Коростелевых, Львовская, Юркина, Ижевская, Бр. Башиловых, Народная, Новая, Сахалинская, Хабаровская, пр. Дзержинского, Братская, Дружбы.

Маршрут 18. Челюскинцев — Пос. Берды.

Время в пути 43 мин., движение с 6.00 до 1.00 ночи.

Путь следования: пер. Красный, Выставочная, Богдана Хмельницкого, Володарского, Пролетарская, Фадеева, Цвиллинга, Бр. Коростелевых.

Маршрут 20. Центральный рынок — Дружбы (сезонный).

Время в пути 33 мин., движение с 6.30 до 21.00 ночи.

Путь следования: пер. Хлебный, ул. Кобозева, Володарского, Богдана Хмельницкого, Выставочная, Чкалова, Уральская.

Маршрут 21. Трансагентство — Магазин (сезонный).

Время в пути 30 мин., движение с 7.00 до 22.00 ночи.

Путь следования: ул. Краснознаменная, Комсомольская, Володарского, Богдана Хмельницкого, Выставочная, Чкалова, Уральская.

Маршрут 22. Дом быта — Карачи.

Время в пути 39 мин., движение с 6.00 до 1.00 ночи.

Путь следования: ул. Володарского, Пролетарская, Кирова, Чичерина, Соль-Илецкое шоссе, Беляевская, Илекская, Заречная, Амурская, Беляевская.

Маршрут 23. Челюскинцев — Пугачи. Время в пути 26 мин., движение с 6.00 до 22.00 ночи.

Путь следования: пер. Красный, ул. Ленинская, 8-го Марта, Володарского, Пролетарская, Кирова, Чичерина, Соль-Илецкое шоссе, Илекское шоссе, Луначарского, Измайловская.

Маршрут 24. Ул. Челюскинцев — гора Сулак.

Время в пути 35 мин., движение с 6.00 до 0.30 ночи.

Путь следования: пер. Красный, ул. Ленинская, 8-го Марта, Володарского, Пролетарская, Кирова, Чичерина, Соль-Илецкое шоссе, Донгузская, Соль-Илецкое шоссе.

Маршрут 25. Центральный рынок — Автоколонна 1825.

Время в пути 33 мин., движение с 6.00 до 0.45 ночи.

Путь следования: ул. Терешковой, Володарского, Пролетарская, Ленинская, Чкалова, 60 лет Октября, Знаменский проезд, Восточная, Карагандинская, Луговая, Лесозащитная.

Маршрут 26. Ул. М. Джалиля — 23-й микрорайон. Время в пути 42 мин., движение с 6.00 до 1.00 ночи.

Путь следования: ул. М. Джалиля, Чичерина, Кирова, 8-го Марта, пр. Победы, Полигонная, Карагандинская, пр. Мира, Гагарина.

Маршрут 27. 2-й Восточный поселок — Завод холодильного оборудования.

Время в пути 35 мин., движение с 6.00 до 1.00 ночи.

Путь следования: 10-я линия, Мира, Карагандинская, пр. Победы, Шевченко, Пролетарская, Новая.

Маршрут 28. Дом быта — 10-й микрорайон (ПАТП-5).

Время в пути 45 мин., движение с 6.00 до 0.30 ночи.

Путь следования: Ул. Володарского, Комсомольская, Шевченко, Полтавская, Юркина, Ижевская, Локомотивная, Лабужского, Чебеньковская, Сахалинская, Шоссейная, Волгоградская.

Маршрут 29. Ул. Челюскинцев — Совхоз «Сакмарский».

Время в пути 55 мин., движение с 7.00 до 18.00 ночи.

Путь следования: пер. Красный, ул. Выставочная, пр. Победы, Театральная, Шарлыкское шоссе.

Маршрут 30. Ул. Ленинградская — Завод холодильного оборудования.

Время в пути 40 мин., движение с 6.00 до 1.00 ночи.

Путь следования: Ул. Ленинградская, Совхозная, Ульянова, Туркестанская, Выставочная, Богдана Хмельницкого, Володарского, Пролетарская, Немовская, Полтавская, Юркина, Ижевская, Бр. Башиловых, Народная.

Маршрут 31. Драмтеатр — Завод холодильного оборудования (скоростной).

Время в пути 20 мин., движение с 6.30 до 20.00 ночи.

Путь следования: Ул. Пушкинская, Комсомольская, Шевченко, Пролетарская, Новая.

Маршрут 32. Ул. Салмышская — ТЭЦ. Время в пути 49 мин., движение с 6.00 до 0.30 ночи.

Путь следования: Ул. Дружбы, Брестская, пр. Дзержинского, Театральная, Волгоградская, Конституции СССР, пр. Дзержинского, Хабаровская, Пролетарская, Юркина, Львовская, пер. Станочный, Коростелевых, Магнитогорская, Кольцевая, Химическая.

Маршрут 33. Салмышская — Железнодорожный вокзал.

Время в пути 42 мин., движение с 6.00 до 1.00 ночи.

Путь следования: Ул. Салмышская, пр. Дзержинского, Овражная, Хабаровская, Пролетарская, Фадеева, Парковый пр.

Маршрут 34. 14-й микрорайон — Центральный рынок.

Время в пути 40 мин., движение с 6.00 до 1.00 ночи.

Путь следования: Ул. Джангильдина, Просторная, Дружбы, Брестская, пр. Дзержинского, Театральная, пр. Победы, Терешковой, Володарского, Богдана Хмельницкого, Выставочная.

Маршрут 35. Железнодорожный вокзал — А/к 1825.

Время в пути 36 мин., движение с 6.00 до 1.00 ночи.

Путь следования: Парковый пр., ул. Фадеева, Пролетарская, Ленинская, Чкалова, Гагарина, Мира, Карагандинская, Луговая, Лесозащитная.

Маршрут 36. Ул. Челюскинцев — Сакмара.

Время в пути 32 мин., движение с 6.00 до 20.00.

Путь следования: пер. Красный, ул. Выставочная, Богдана Хмельницкого, Володарского, Пролетарская, Шевченко, Полтавская, Юркина, Львовская, пер. Станочный, пр. Бр. Коростелевых.

Маршрут 37. Железнодорожный вокзал — 23-й микрорайон (скоростной).

Время в пути 34 мин., движение с 6.00 до 21.40.

Путь следования: Парковый пр., Володарского, Пролетарская, Ленинская, Чкалова, пр. Гагарина.

Маршрут 37к. Драмтеатр — 23-й микрорайон (скоростной).

Время в пути 20 мин., движение с 6.00 до 21.00.

Путь следования: ул. Пушкинская, Пролетарская, Ленинская, Чкалова, Гагарина.

Маршрут 38. Ул. Салмышская — Ул. Фадеева (скоростной).

Время в пути 35 мин., движение с 6.30 до 20.00.

Протяженность: ул. Салмышская, пр. Дзержинского, Овражная, Хабаровская, Пролетарская, Профсоюзная, Советская, Фадеева.

Маршрут 39. Центральный рынок—10-й микрорайон (ПАТП-5).

Время в пути 37 мин., движение с 6.00 до 23.00.

Протяженность: Ул. Выставочная, Краснознаменная, 8-го Марта, Терешковой, пр. Победы, Театральная, пр. Дзержинского, Салмышская, Волгоградская.

Маршрут 40. 14-й микрорайон — Центральный рынок (скоростной).

Время в пути 34 мин., движение с 6.15 до 21.00.

Путь следования: Ул. Джангильдина, Родимцева, Театральная, пр. Победы, Терешковой, Володарского, Богдана Хмельницкого, Выставочная.

Маршрут 41. 14-й микрорайон — Сакмарская ТЭЦ. Время в пути 27 мин., движение с 6.30 до 20.00. Путь следования: Ул. Джангильдина, Просторная, Салмышская, Волгоградская, Конституции СССР.

Маршрут 42. Дом быта — Карачи (скоростной). Время в пути 28 мин., движение с 6.30 до 20.30. Путь следования: Ул. Володарского, Пролетарская, Кирова, Чичерина, Соль-Илецкое шоссе, Беляевская.

Маршрут 43. Железнодорожный вокзал — Карачи.

Время в пути 49 мин., движение с 6.00 до 0.30 ночи.

Путь следования: Парковый пр., ул. Фадеева, Советская, Володарского, Пролетарская, Кирова, Чичерина, Соль-Илецкое шоссе, Беляевская, Илекская, Заречная, Амурская, Беляевская.

Маршрут 44. Железнодорожный вокзал — ПАТП-6. Время в пути 30 мин., движение с 7.00 до 19.00. Путь следования: Парковый пр., ул. Фадеева, Володарского, Терешковой, Шевченко, пр. Победы.

Маршрут 45. ПАТП-1—Центральный рынок. Время в пути 28 мин., движение с 6.30 до 20.00. Путь следования: Ул. Монтажников,, пр. Победы, Терешковой, Володарского, Хмельницкого, Выставочная.

Такси

Основные стоянки: Привокзальная пл., угол ул. Краснознаменной и Советской, ДК «Россия», угол ул. Театральной и пр. Дзержинского, Торговый центр (ул. Дружбы), -пос. Карачи (ул. Беляевская), гостиница «Оренбург», гостиница «Союз», ост. 60 лет Октября (пр. Гагарина, 13), ост. 23-й микрорайон (пр. Гагарина, 25), городское агентство Аэрофлота, междугородный автовокзал, пригородный автовокзал, центральный колхозный рынок.

Телефоны диспетчерских пунктов: 3-10-75, 6-13-64, 9-00-81, 7-98-47 (железнодорожный вокзал).

Стол предварительных заказов (ул. Краснознаменная): 7-24-77.

Телефон для вызова такси: 9-00-81.

Автовокзалы и билетные кассы

Междугородный автовокзал — ул. Элеваторная, 2, тел. 7-98-59.

Пригородный автовокзал — ул. Терешковой, 10, тел. 7-62-41.

Кассы:

аэрофлота—ул. Туркестанская, 9, тел. 1-15-55;

предварительной продажи железнодорожных билетов—ул. Туркестанская, 11, тел. 1-13-66;

железнодорожный вокзал, тел. 7-27-48.

СВЯЗЬ

Почтамт

Ул. Кирова, 18, индекс 460000, тел. 7-24-99."

Отделения связи

№ 1, 460001, ул. Богдана Хмельницкого, 5, тел. , 7-25-10.

№ 2, 460002, ул. Советская, 90, тел. 7-57-73.

№ 3, 460003, пер. Сибирский, 3, тел. 4-02-81.

№ 4, 460004, пер. Обходной, 6, тел. 4-01-10.

№ 5, 460005, ул. Томилинская, 235, тел. 5-76-50.

№ 6, 460006, ул. Орлова, 5, тел. 7-47-56.

№ 7, 460007, пер. Чулочный, 16, тел. 7-40-10.

№ 9, 460009, пр. Бр. Коростелевых, 8, тел. 7-80-79.

№ 11, 460011, ул. Степная, 74, тел. 7-58-90.

№ 12, 460012, ж.-д. вокзал, тел. 7-33-53.

№ 14, 460014, ул. Советская, 11, тел. 7-25-30.

№ 17, 460017, ул. Медногорская, 49, тел. 3-11-23.

№ 18, 460018, проезд Больничный, 4, тел. 5-73-92.

№ 19, 460019, пос. Кушкуль, тел. 6-18-94.

№ 20, 460020, ул. Геофизиков, 126, тел. 94-2-47.

№ 21, 460021, проезд Майский, 11, тел. 3-11-06.

№ 22, 460022, ул. Бр. Башиловых, 6а, тел. 4-34-22.

№ 23, 460023, ул. Курочкина, 1а, тел. 4-05-49.

№ 24, 460024, ул. Туркестанская, 106, тел. 1-32-45.

№ 25, 460025, ул. Культурная, 2а, тел. 4-21-20.

№ 26, 460026, ул. Хакимова, ПО, тел. 5-23-49.

№ 27, 460027, ул. Донгузская, 62, тел. 94-3-32.

№ 28, 460028, ул. Ворошилова, 21, тел. 4-42-40.

№ 30, 460030, ул. Волгоградская, 26, тел. 6-01-22.

№ 31, 460031, ул. 60 лет Октября, 30а, тел. 3-20-25.
№ 32, 460032, гостиница «Оренбург», тел. 1-06-33.
№ 33, 460033, ул. Вишневая, 3, тел. 4-12-89.
№ 34, 460034, ул. Даля, 5, тел. 94-4-84.
№ 35, 460035, ул. Шевченко, 10, тел. 7-57-58.
№ 36, 460036, ул. Восточная, 86, тел. 5-21-44.
№ 37, 460037, 5л. Механизаторов, 11, тел. 94-6-86.
№ 38, 460038, ул. Волгоградская, 12, тел. 6-30-87.
№ 39, 460039, ул. Народная, 8, тел. 4-32-59,
№ 40, 460040, пр. Мира, 1, тел. 3-41-86.
№ 41, 460041, совхоз «Овощевод», тел. 3-95-1-24.
№ 42, 460042, Шелкокомбинат, тел. 6-43-02.
№ 43, 460043 (сезонное) дом отдыха «Урал» тел 7-92-78.
№ 44, 460044, ул. Космическая, 1, тел. 6-88-07.
№ 45, 460045, ул. Беляевская, 55, тел. 94-2-53.
№ 46, 460046, ул. 9-го Января, 64, тел. 7-69-97.
№ 47, 460047, ул. Салмышская, 12, тел. 6-67-75.
№ 48, 460048, пр. Победы, 144, тел. 5-75-45.
№ 49, 400049, аэропорт «Центральный», тел. 3-20-35.
№ 50, 460050, ул. Салмышская, 191, тел. 6-56-82.
№ 51, 460051, пр. Гагарина, 48/1, тел. 5-85-88
№ 52, 460052, ул. Просторная, 28/2, тел. 6-55-97.
№ 54, 460054, ул. Восточная, 1а, тел. 3-32-50.
№ 55, 460055, ул. Репина, 23, тел. —
№ 56, 460056, ул. Всесоюзная, 5, тел. 6-23-64.
Переводный пункт, пр. Дзержинского, 24, тел. 6-25-36.

Междугородный телефон

Стол заказов — тел. 07.

Справочная — тел. 7-22-21.

Центральный переговорный пункт — ул. Туркестанская, 11, тел. 7-20-00.

Переговорные пункты в отделениях связи № 2, 5, 9, 12, 21, 23, 30, 31, 35, 40, 48. Пункт № 13, пр. Дзержинского, 24, тел. 6-25-36.

ВУЗЫ, ТЕХНИКУМЫ, УЧИЛИЩА, ПРОФТЕХУЧИЛИЩА

Институты

Медицинский 1-й корпус — ул. Советская, 6, тел. 7-62-23.

2-й корпус — ул. М. Горького, 45, тел. 7-63-21.

3-й корпус — пр. Парковый, 7, тел.

7-92-38. Факультеты: лечебный, педиатрический.

Педагогический 1-й корпус — ул. Советская, 19, тел. 7-80-48.

2-й корпус—пр. Гагарина, 1, тел. 3-10-69.

Факультеты: естественно-географический, иностранных языков, исторический, русского языка и литературы, физико-математический.

Политехнический—пр. Победы, 13, тел. 7-66-63. Факультеты: автотранспортный, механический, строительный, технологический, электротехнический.

Сельскохозяйственный — ул. Челюскинцев, 18, тел. 7-95-06.

Факультеты: агрономический (пер. Мало-Торговый, 2), ветеринарный, зооинженерный, механизации сельского хозяйства, экономический.

Советской торговли (факультет ЗИСТ) — ул. Пушкинская, 53, тел. 7-66-40.

Финансово-экономический (филиал всесоюзного заочного) — ул. Правды, 1, тел. 7-32-88.

Юридический (факультет ВЮЗИ) — пр. Коммунаров, 53, тел. 7-53-82.

Инженеров железнодорожного транспорта (УКП) — проезд Коммунаров, 18, тел. 92-35-63.

Техникумы

Автотранспортный — ул. Кичигина, 4, тел. 7-80-27.

Бухгалтеров сельхозучета — пр. Гагарина, 9, тел. 3-21-95.

Железнодорожного транспорта — пр. Бр. Коростеле-вых, 28/1, тел. 92-35-60.

Кооперативный — ул. Рыбаковская, 59, тел. 7-59-97.

Механизации учета ЦСУ РСФСР — ул. Пушкинская, 10, тел. 7-80-39.

Советской торговли (заочный) — пер. Диспансерный, 43, тел. 7-74-78.

Станкостроительный — ул. Одесская, 148, тел. 5-60-09.

Учетно-финансовый — пр. Гагарина, 9, тел. 3-21-93.

Текстильный (вечерний) — комбинат шелковых тканей, тел. 6-43-68.

Училища

Культурно-просветительное — пер. Ивановский, 32, тел. 7-36-86.

Медицинское № 1 — ул. Ленинская, 25, тел. 7-09-89.

Медицинское ст. Оренбург — ул. Бурзянцева, 28, тел. 7-21-68.

Музыкальное — ул. Ленинская, 27, тел. 7-00-92.

Музыкально-педагогическое — пр. Парковый, 7а, тел. 7-04-14.

Педагогическое № 1 — ул. Советская, 18, тел. 7-28-22.

Торгово-кулинарное — пр. Гагарина, 13, тел. 3-10-43.

Фармацевтическое — ул. Ленинская, 25, тел. 7-97-60.

Художественное — ул. Хлеборобная, 2, тел. 7-27-22. 160

Средние профессионально-технические училища

№ училища	Адрес	Телефон	Для какой отрасли народного хозяйства готовит кадры
3	ул. Володарского, 31	7-68-17	Металлообработка
10	пр. Гагарина, 15	3-10-99	Геология
11	ул. Володарского, 1	7-32-22	Связь
12	ул. Шефская, 8а	4-09-53	Транспорт
16	ул. Тамарова, 2	7-64-81	Транспорт
18	ул. Химическая, 10	4-20-40	Швейное производство
20	ул. Кичигина, 8	7-56-90	Хлебопечение
26	ул. Шевченко, 40	5-23-84	Строительство
29	ул. Охотская, 1	4-30-02	Строительство
37	ул. Шевченко, 249	5-77-07	Строительство
39	ул. Братская, 3/2	6-80-44	Ткацкое производство
41	ул. Тобольская, 59а	9-81-554	Строительство
45	ул. Фадеева, 18	7-68-14	Швейное производство
46	ул. Салмышская, 9	6-64-18	Нефтехимическое производство
47	пр. Коммунаров, 17	7-29-32	Машинопись и стенография

КУЛЬТУРА

Исторические места

Берды. Во время осады Оренбурга войсками Е. И. Пугачева здесь размещался штаб повстанцев. По ул. Восстания на месте дома № 30 находилось жилище казака Ситникова. В этом здании располагалась «Золотая палата» Пугачева.

Парковый проспект, 6, Караван-Сарай. Комплекс построен по проекту архитектора А. П. Брюллова в 1846 году и является памятником архитектуры. Здесь 14 ноября 1917 года на заседании Оренбургского Совета рабочих и солдатских депутатов был создан Военно-революционный комитет, утвердивший приказ № 1, в котором объявлялось о переходе всей власти в руки Военно-

революционного комитета.

Ул. Кобозева, 43. В 1919 году здание было клубом губернской, партийной организации. Здесь формировались добровольческие рабочие полки.

Ул. Кобозева, 46. В этом здании с апреля 1918 года размещались Военно-революционный комитет и губернский исполнительный комитет Совета рабочих, крестьянских и казачьих депутатов. Здесь же была квартира председателя ВРК и губисполкома Совета С. М. Цвиллинга и командира объединенного Оренбургского отряда Красной гвардии Г. В. Зиновьева.

Ул. Советская, 1. Первое пятиэтажное здание в городе, построено в 1882 году для кадетского корпуса. В 1919 году здесь размещался штаб 217-го (2-го рабочего) полка, который вел оборону города; позже находилось Оренбургское высшее военное авиационное Краснознаменное училище летчиков, где получил диплом с отличием будущий первый космонавт планеты Ю. А. Гагарин.

Ул. Советская, 3. Бывшее комендантское управление. В 1822 году сюда под конвоем прибыл в ссылку Г. С. Карелин, впоследствии известный русский путешественник. В 1847 году здесь содержали великого украинского поэта Т. Г. Шевченко, в 1833-м — русского революционера-демократа Н. Г. Чернышевского, когда его пересылали по этапу из Сибири в Астрахань.

Ул. Советская, 17. Памятник архитектуры XIX века (автор проекта не установлен). В октябре 1920 года в этом здании проходил Учредительный съезд Советов Киргизской АССР (ныне Казахской ССР).

Ул. Советская, 2. В 1920—1925 годах здесь помещался Совнарком, ЦИК и Наркомюст Киргизской АССР (ныне Казахской ССР).

Ул. Советская, 32. Старинная постройка города-(1779). В июне 1837 года здесь останавливался русский поэт В. А. Жуковский. Бывали в этом доме русский писатель, этнограф и языковед В. И. Даль и известный поэт А. Н. Плещеев, сосланный в Оренбург в 1850 году за участие в революционном кружке Петрашевского.

Ул. Советская, 48. В этом здании 21 января 1942-го выступал К. Е. Ворошилов.

Ул. Казаковская, 1. На этом месте располагалась дача Оренбургского военного губернатора Перовского. Во время пребывания в городе с 18 по 20 сентября 1833 года здесь останавливался великий русский поэт А. С. Пушкин.

Железнодорожный вокзал. Здание находится под охраной государства, воздвигнуто в 1876 году. Здесь 19 сентября 1919 года трудящиеся города встречали М. И. Калинина, приехавшего с агитпоездом «Октябрьская революция». 12 июня 1921 года на привокзальной площади секретарь ЦК РКП (б) Е. М. Ярославский вручил оренбургским рабочим Почетное Революционное знамя ВЦИК.

Памятники

Ленинский сквер. Памятник В. И. Ленину. Скульптор В. В. Козлов, архитектор И. В. Рянгин. Открыт 1 мая 1925 года.

Пл. Ленина. Памятник В. И. Ленину. Скульптор В. Б. Пинчук, архитектор А. И. Лапиров. Открыт 22 апреля 1963 года.

Ул. Бердинская. Памятник А. С. Пушкину. Скульптор А. И. Козырев. Открыт в 1949 году.

Ул. Набережная. Памятник А. С. Пушкину. Скульптор В. С. Степанян. Открыт в 1977 году.

Ул. Кобозева. Памятник П. А. Кобозеву. Скульптор А. В. Черникова. Открыт в 1957 году.

Ул. Кичигина. Памятник С. А. Кичигину. Скульптор Н. Г. Петина. Открыт в 1970 году.

Пл. Ленина. Памятник жертвам белоказачьего набега на Оренбург в ночь на 4 апреля 1918 года. Скульптор А. И. Козырев. Открыт в 1950 году.

Парк им. Ленина. Памятник красногвардейцам, павшим в 1918—1919 годах. Скульпторы М. Ф. Герцог и Е. Н. Крестьянсон. Открыт в 1931 году.

Бульвар им. Свердлова. Памятник героям обороны Оренбурга. Открыт в 1968 году.

Сад им. Фрунзе. Монумент «Павшим за Советскую Родину». Скульпторы Ю. В. Александров, Ю. Л. Чернов, архитектор А. А. Андреев. Открыт в 1973 году.

Ул. Чичерина, 36. Памятник В. С. Теряну. Скульптор А. А. Шагинян. Открыт в 1976 году.

Проспект Победы. Обелиск в память о погибших в годы Великой Отечественной войны. Архитекторы В. Г. Ременный и В. И. Крыпачев. Открыт в 1967 году.

Бульвар им. Свердлова. Памятник В. П. Чкалову. Скульптор И. А. Менделевич, архитектор В. С. Андреев. Открыт в 1953 году.

Театры, концертные залы, Дворцы и Дома культуры

Драматический театр им. Максима Горького — ул. Советская, 26, тел. 7-94-84.
Театр Музыкальной комедии — ул. Терешковой, 13, тел. 7-50-33.
Театр кукол — ул. Советская, 23, тел. 7-01-26.
Концертный зал филармонии — ул. Советская 52 тел. 7-28-49.
Дворец культуры «Дружба» — ул. Чкалова, 1, тел. 1-74-00.
Дворец культуры «Орбита» — ул. Заводская, тел. 4-96-21.
Дворец культуры «Россия» — пр. Победы, 140, тел. 5-33-94.
Дворец культуры «Экспресс» — Привокзальная пл., тел. 92-25-47.
Дом культуры ТРЗ — ул. Магнитогорская, 56 тел 4-00-21.
Дом культуры «Молодежный» — пр. Дзержинского, 10, тел. 6-86-69.

Кинотеатры

«Буревестник» — ул. Островского, 98, тел. 7-93-56.
«Восток» — ул. 60 лет Октября, 19, тел. 3-21-76.
«Железнодорожник» — ул. Культурная, 1, тел. 7-76-90.
«Искра» — ул. Чернореченская, 37, тел. 7-05-35.
«Комсомолец» — ул. Комсомольская, 192, тел. 7-60-93.
«Космос» — Парковый пр., 5а, тел. 7-54-67.
«Октябрь» — ул. Советская, 36, тел. 7-28-33.
«Победа» — ул. Советская, 42, тел. 7-32-48.
«Смена» — пр. Дзержинского, 8, тел. 6-50-45.
«Сокол» — пр. Победы, 136, тел. 5-40-95.
«Союз» — пр. Дзержинского, 36, тел. 6-19-58.
«Южный» — ул. Егорова, 2, тел. 94-4-08.
«Юность» — ул. Советская, 42, тел. 7-32-48.

Музеи, выставки, библиотеки и другие учреждения культуры

Областной краеведческий музей — ул. Советская, 28, тел. 7-01-44.
Музей истории города Оренбурга — Набережная ул., 29, тел. 7-67-25.
Музей изобразительных искусств — ул. Правды, 6, тел. 7-20-92.
Областная выставка народного хозяйства — Выставочная ул., 34, тел. 7-95-95.
Выставочный зал — ул. Володарского, 13, тел. 5-30-48.
Библиотека ЦНТИ — ул. Советская, 60, тел. 7-96-69.
Областная библиотека им. Н. К. Крупской — ул. Советская, 20, тел. 7-08-50.
Областная юношеская библиотека — ул. Карагандинская, 94, тел. 5-66-29.
Областной научно-методический центр по культурно-просветительной работе — ул. Пролетарская, 24, тел. 7-07-55.
Центральная городская библиотека им. Некрасова — ул. Мира, 1/2, тел. 5-84-22.
Дом политического просвещения — ул. Профсоюзная, 1, тел. 7-02-26.
Дом работников просвещения — ул. Советская, 17, тел. 7-01-66.
Клуб им. Дзержинского — ул. Кобозева, 43, тел. 7-80-02.
Межсоюзный дом самодеятельного творчества — пер. Соляной, 22, тел. 7-70-78.
Планетарий — пр. Парковый, 6, тел. 7-92-39.
Цирк — ул. Кобозева, 43, тел. 7-04-23.

СПОРТ И ТУРИЗМ

Комитеты по физкультуре и спорту

Областной — ул. Цвиллинга, 1, тел. 7-65-21.
Городской — ул. Кобозева, 27, тел. 7-41-97.
Дзержинского р-на — ул. Брестская, 1, тел. 6-59-55.
Ленинского р-на — ул. Кобозева, 27, тел. 7-00-71.
Промышленного р-на — пр. Бр. Коростелевых, 141 тел. 4-09-76.

Центрального р-на — пр. Победы, 24, тел. 1-24-78.

Областные советы ДСО

«Буревестник» — ул. Цвиллинга, 1, тел. 7-07-05.

«Динамо» — ул. Кобозева, 59, тел. 9-04 (3-51).

«Локомотив» — ул. Кондукторская, 2, тел. 92-32-50.

«Спартак» — Пер. Мало-Торговый, 6, тел. 7-01-57.

«Труд» — ул. Пролетарская, 62, тел. 7-80-34.

«Трудовые резервы» — ул. Пролетарская, 72, тел. 7-93-93.

«Урожай» — пер. Соляной, 22, тел. 7-30-80.

Детско-юношеские спортивные школы

Областная — ул. Чичерина, 35, тел. 7-39-52.

Областного комитета по физкультуре и спорту — ул. Цвиллинга, 1, тел. 7-20-90.

№ 1 Горono — пер. Матросский, 18, тел. 7-92-52.

№ 2 Горono — ул. Мискинова, 32, тел. 5-60-92.

№ 3 Горono — ул. Химическая, 15, тел. 4-08-50.

«Прогресс» — ул. Шевченко, 2, тел. 5-45-41.

ДСО «Спартак» — ул. 60 лет Октября, 17, тел. 3-20-54.

ДСО «Труд» по боксу — ул. 60 лет Октября 11 тел. 3-20-60.

ДСО «Труд» по теннису и фигурному катанию — ул. Чичерина, 87, тел. 7-29-55.

ДСО «Труд» по футболу — ул. 60 лет Октября 13 тел. 3-20-08.

ДСО «Труд» по шахматам и шашкам — ул. Алтайская, 10, тел. 3-44-42.

Спортивные сооружения

Стадионы «Динамо» — ул. Кобозева, 43, тел. 7-98-76,

«Локомотив» — ул. Кондукторская, 2, тел. 92-20-71.

Стадион «Прогресс» — пр. Победы, 138, тел. 5-40-91.

Стадион «Труд» — ул. 60 лет Октября, 15, тел. 3-20-24.

Стадион «Трудовые резервы» — ул. Комсомольская, 199, тел. 7-93-93.

Стадион нефтемаслозавода — ул. Заводская, 30, тел. 4-97-57.

Стадион завода РТИ — ул. Химическая, 1, тел. 4-91-93.

Стадион завода ТРЗ — ул. Шефская, 8, тел. 4-93-17.

Областной Дом физкультуры — ул. Гая, 18, тел. 7-31-83.

Дом физкультуры «Автомобилист» — ул. 60 лет Октября, 17, тел. 3-20-54.

Плавательный бассейн «Дельфин» — ул. Химическая, 1, тел. 4-92-54.

Плавательный бассейн «Пингвин» — пр. Победы, 138, тел. 5-42-16.

Стрелковый клуб ДОСААФ — пр. Парковый, 7, тел. 7-32-72.

Стрелковый клуб- ДСО «Спартак» — ул. Красная площадь, 1, тел. 7-68-78.

Туристские организации

Областной совет по туризму и экскурсиям — пер. Соляной, 22, тел. 7-40-98, 7-80-42.

Бюро международного молодежного туризма «Спутник» — ул. Володарского, 5, тел. 7-98-90.

Бюро путешествий и экскурсий — пер. Соляной, 22, тел. 7-37-97.

Городской клуб туристов — пер. Соляной, 22, тел. 7-00-41.

Прокат туристского инвентаря и снаряжения — пер. Соляной, 22, тел. 7-00-41.

Автобаза «Турист» — ул. 10-я линия, 4, тел. 3-40-60.

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

Лечебные учреждения

Станция скорой медицинской помощи — ул. Постникова, 11, тел. 7-39-70.

Больницы

Областная клиническая — ул. Аксакова, 23, тел. 1-47-22.

Областная детская — ул. Цвиллинга, 5, тел. 7-44-48.

- 1-я городская — пр. Гагарина, 23, тел. 3-44-81.
 2-я городская — проезд Коммунаров, 19, тел. 7-34-81.
 3-я городская — ул. Кобозева, 38, тел. 7-21-43.
 4-я городская (травматологическая) — пр. Победы, 1, тел. 7-97-23.
 1-я детская—ул. Кобозева, 12, тел. 7-20-71.
 2-я детская — ул. Пионерская, 11, тел. 7-63-93.
 3-я детская — ул. Зиновьева, 2, тел. 4-01-62.
 Инфекционная — ул. Комсомольская, 180, тел. 7-63-30.
 Железнодорожная — ул. Полтавская, 90а, тел. 92-22-47.
 Детская железнодорожная — ул. Комсомольская, 200, тел. 92-34-33.
 МСЧ Оренбурггазпрома — ул. Невельская, 24, тел. 7-62-33.
 Городской родильный дом — ул. 8-го Марта, 32, тел. 7-64-63.
 Дом ребенка — ул. Горького, 31, тел. 7-23-12.

Поликлиники

- Центральная Дзержинского р-на — пр. Дзержинского, 16, тел. 6-82-35.
 Центральная Промышленного р-на — ул. Химическая, 6, тел. 4-14-94.
 № 1 1-й городской больницы — пр. Гагарина, 23, тел. 3-45-38.
 № 2 1-й городской больницы — проезд Майский, 16, тел. 3-21-07.
 Областная стоматологическая — ул. Пролетарская, 151, тел. 7-55-32.
 1-я стоматологическая — ул. Пушкинская, 39, тел. 7-07-83.
 2-я стоматологическая — пр. Победы, 115, тел. 5-62-87.
 3-я детская стоматологическая — проезд Больничный, 12 а, тел. 7-14-79.
 Стоматологическая Дзержинского р-на — ул. Брестская, 30/2, тел. 6-40-74.
 Стоматологическая Промышленного р-на — пер. Станочный, 3, тел. 4-01-07.
 Детский травматологический пункт — ул. Советская, 48, тел. 7-63-33.
 Центральная женская консультация — ул. Туркестанская, 13а, тел. 1-15-67.
 Консультация «Семья и брак» — ул. 8-го Марта, 36, тел. 7-90-60.

Аптеки

- № 1—ул. Советская, 52, тел. 7-57-21.
 № 2 — ул. Пролетарская, 91, тел. 7-90-59 (дежурная).
 № 3 —ул. Орская, 28, тел. 4-38-21.
 № 4— ул. Чкалова, 2, тел. 1-66-67 (дежурная).
 № 5 — пер. Амбулаторный, 8, тел. 4-00-09.
 № 50 — пер. Бухарский, 4, тел. 7-37-42.
 № 68 —ул. Культурная, 3, тел. 7-52-14.
 № 96 —ул. Абдрашитова, 234, тел. 5-76-91.
 № 99 — пр. Бр. Коростелевых, 44, тел. 4-19-11.
 № 121—ул. Бр. Башиловых, 4, тел. 4-42-96.
 № 129 — ул. М. Горького, 2, тел. 7-98-75.
 № 133 —ул. Буранная, 78, тел. 7-28-75.
 № 134 —ул. Одесская, 117, тел. 5-45-86.
 № 147 —ул. Чкалова, 31, тел. 1-46-86.
 № 155 — проезд Больничный, 6, тел. 1-57-56.
 № 162 — проезд Коммунаров, 24, тел. 7-08-65.
 № 163 — ул. Новая, 15, тел. 4-30-60 (дежурная).
 № 164 — пр. Дзержинского, 21, тел. 6-80-82, (дежурная).
 № 171—ул. Беляевская, 43, тел. нет.
 № 173 —ул. Юных Ленинцев, 20, тел. 6-66-00.
 № 174 — ул. Алтайская, 6, тел. 3-44-06 (дежурная).
 № 175 — пр. Победы, 144, тел. 5-74-35.

- № 177 — ул. Дружбы, 15/1, тел. 6-66-65.
№ 178 — ул. Дружбы, 3, тел. 6-79-75.
№ 184 — ул. Чкалова, 2, тел. 1-66-78.
№ 195 — ул. Карагандинская, 102, тел. 5-58-81.
№ 196 — пр. Гагарина, 47, тел. нет.
№ 200 — ул. Ворошилова, 32, тел. 4-96-24.
№ 202 — пр. Гагарина, 47, тел. 5-83-52.

Оптические магазины

«Зрение» — проезд Коммунаров, 24, тел. 7-06-48. «Призма» — ул. Алтайская, 6, тел. 3-45-30.

ПРЕДПРИЯТИЯ ТОРГОВЛИ

Книжные магазины

- № 1 «Книги» — ул. Советская, 31, тел. 7-25-41.
№ 2 «Книги» — ул. Шефская, 95, тел. 4-11-26.
№ 3 «Техническая книга» — ул. Советская 26 тел. 7-25-20.
№ 4 «Книги» — ул. Пролетарская, 208, тел. нет.
№ 5 «Книги» — пр. Победы, 152, тел. 5-40-79.
№ 6 «Букинистический» — ул. Кирова, 30, тел. 7-58-49.
№ 8 «Кинги» — пр. Победы, 132, тел. 5-50-17.
№ 9 «Книги» — пр. Гагарина, 126, тел. 3-10-56.
№ 10 «Книги» — ул. Беляевская, 63, тел. нет.
№ 11 «Книги» — ул. Курочкина, 1а, тел. 4-15-07.
№ 13 «Книги» — ул. Приволжская, 104, тел. 5-39-62
№ 14 «Книжный мир» — пр. Дзержинского, 18а, тел. 6-82-11
№ 15 «Пропагандист» — ул. М. Горького, 40, тел. 7-98-78

Универсальные и специализированные магазины

- Универмаг «Восход» — пр. Победы, 1а, тел. 7-31-15, 7-25-90
Детский универмаг «Буратино» — ул. Советская, 45 тел. 7-80-28.
Дом обуви — ул. Томилинская, 242а, тел. 5-40-69.
Дом одежды — пр. Бр. Коростелевых, 32, тел. 4-01-12
Детская одежда — ул. Советская, 31, тел. 7-21-32.
«Жемчуг» (ювелирный) — ул. Советская, 27, тел. 7-95-95.
«Орбита» (телевизоры) — ул. Одесская, 140, тел., 5-32-18.
«Подарки» — ул. Советская, 27, тел. 7-31-23.
«Радиотовары» — ул. Советская, 46, тел. 7-30-03.
«Российский текстиль» — ул. Пролетарская, 269, тел. 4-32-22.
«Силуэт» (женская одежда) — пр. Победы, 26, тел. 1-07-30.
«Старт» (спорттовары) — ул. Краснознаменная, 50, тел. 7-32-76.
Торговый комплекс «Товары для мужчин», «Товары для женщин» — ул. Брестская, 2, тел. 6-35-64.
«Тысяча мелочей» (хозтовары) — ул. Комсомольская, 85, тел. 1-37-77.
«Фототовары» — ул. Кирова, 28, тел. 7-48-75.
«Художественный салон» — ул. Володарского, 13, тел. 7-28-54.
«Энергия» (электротовары) — ул. Салмышская, 2, тел. 6-24-20.
«Автомобиль» — ул. Центральная, 11, тел. 94-2-08.
«Веломототовары» — пр. Победы, 150, тел. 5-52-55.
«Горизонт» (продовольственный) — пр. Победы, 156, тел. 5-58-86.
«Золотая нива» (продовольственный) — пр. Дзержинского, 7, тел. 6-63-02.
«Золотая осень» (продовольственный) — пр. Дзержинского, 35, тел. 5-63-15.
«Океан» (рыбный) — ул. Советская, 13, тел. 7-00-83.
Торговый центр «Молодежный» — ул. Карагандинская, 92, тел. 5-45-40.
Торговый центр «Радуга» — пр. Гагарина, 48, тел. 5-83-50.

Торговый центр — ул. Дружбы, 18, тел. 6-56-66.
Универсам 1 — ул. Просторная, 8/3, тел. 6-54-02.
Универсам «Северный» — ул. Брестская, 32, тел. 6-34-82.
Универсам «Яик» — ул. Чкалова, 26/1, тел. 1-74-66.

СЛУЖБА БЫТА

Справочное бюро

№ 1 Дом быта — ул. Володарского, 20, тел. 7-92-61.
№ 2 Привокзальная площадь, тел. 7-42-73.
№ 3 (Центральное)—ул. Фадеева, 1, тел. 7-52-63.
Бюро добрых услуг — ул. Пионерская, 7, тел. 4-04-66.

Парикмахерские

«Салон красоты» — ул. Советская, 31, тел. 7-27-46.
Дом быта — ул. Володарского, 20, тел. 7-59-18.
№ 2 — проезд Майский, И, тел. 3-21-68.
№ 21, гостиница «Оренбург» — ул. Выставочная, 30, тел. 1-05-01.
№ 24, гостиница «Урал» — ул. Кирова, 32, тел. 7-31-21.
№ 28 — пр. Бр. Коростелевых, 59, тел. 4-20-71.
№ 30 — ул. Пушкинская, 45, тел. 7-71-74.
№ 36 — пр. Победы, 6а, тел. 7-93-59.
№ 40 — Железнодорожный вокзал, тел. 3-18-89.
№ 41—пр. Дзержинского, 17, тел. 6-81-46.
№ 42 — ул. Бр. Башиловых, 4, тел. 4-44-43.
№ 47 — ул. Одесская, 129, тел. 5-30-15.
№ 51—ул. Пролетарская, 273, тел. 4-40-88.
№55 — ул. Дружбы (торговый центр), тел. 6-58-57.

Фотоателье

№ 1 — ул. Кирова, 5, тел. 7-23-09.
№ 4 — проезд Майский, 11, тел. 3-21-58.
№ 11—ул. Советская, 44, тел. 7-31-40.
№ 13 — ул. Одесская, 129, тел. 5-30-15.
№ 15 — пр. Дзержинского, 17, тел. 6-81-46.
№ 16 — ул. Пролетарская, 256, тел. 4-40-48.
Фотолаборатория, Дом быта — ул. Володарского, 20, тел. 7-59-18.
Фото «Солнышко» — ул. Советская, 30, тел. 7-06-79.

Ремонт очков, часов, электробритв, фотоаппаратов

Очки — ул. Володарского, 20, тел. 7-37-23 (см. также магазины «Зрение», «Призма»).
Часы — ул. Космическая, 4, тел. 6-80-66.
— ул. Кирова, 26, тел. 7-24-26.
— ул. Володарского, 20, тел. 7-37-23.
Электробритвы — ул. Володарского, 20, тел. 7-37-23.
Фотоаппараты — ул. Володарского, 20, тел. 7-37-23.

Ремонт бытовых машин и приборов, радио- и телеаппаратуры

Бытовые машины и приборы — ул. Космическая, 4, тел. 6-87-75.
Домашние холодильники — ул. Космическая, 4, тел. 6-80-65.
Пишущие машины — пер. Матросский, 13, тел. 7-81-42.
Магнитофоны — ул. Пролетарская, 273, тел. 4-40-19.
Черно-белые телевизоры — пр. Победы, 14, тел. 1-42-01.
Цветные телевизоры и транзисторная аппаратура — ул. Туркестанская, 3, тел. 1-07-78.
Антенная служба — ул. Народная, 17, тел. 4-41-48.

Химчистка и стирка одежды

Фабрика № 1—ул. М. Джалиля, 1, тел. 7-29-58. . Фабрика № 2—ул. Курганская, 1, тел. 3-20-94. Фабрика № 3 — ул. Космическая, 2, тел. 6-83-13.

Пошив и срочный ремонт обуви

Пошив по индивидуальным заказам — ул. Советская, 34, тел. 7-29-24.

Срочный ремонт — ул. Володарского, 20, тел. 7-71-45.

Пошивочные ателье

Основные виды услуг, по которым специализируются ателье:

1. Пошив верхней мужской и женской одежды.
2. Пошив легкого платья.
3. Пошив свадебных нарядов для жениха и невесты.
4. Покрытие полушубков тканью.
5. Пошив мужских сорочек.
6. Салон полуфабрикатов.

Наличие в ателье перечисленных услуг в соответствии с их порядковым номером

Виды услуг					Адрес ателье	Номер телефона
*	*	*			пр. Дзержинского, 4	6-83-57
*		*	*		ул. Пролетарская, 249	4-38-66
*	*	*		*	ул. Володарского, 20	7-69-24
*	*	*			ул. Краснознаменная, 3а	7-92-13
*	*	*			ул. Пушкинская, 49	7-64-19
*	*	*	*		ул. Пушкинская, 9	7-57-97
*	*	*		*	пр. Победы, 119	5-62-57
*	*				ул. Туркестанская, 10а	1-34-33
*	*	*			ул. Луговая, 83	3-11-54
*	*	*			ул. Заводская, 30	4-96-78
*	*	*		*	пр. Победы, 5	7-49-25
*	*	*	*		ул. Западная, 3а	4-05-83
*	*	*			ул. Пролетарская, 153	7-55-30
*	*	*			пр. Бр. Коростелевых, 153	4-02-47
*	*	*			ул. Культурная, 29	7-51-50
		*	*		ул. Володарского, 27	7-69-84
*	*	*	*		ул. Одесская, 129	5-27-00
*	*				ул. Восточная, 23	3-21-59

Примечание. Звездочка означает наличие услуги.

Во всех ателье производится мелкий ремонт одежды и пошив костюмов для участников художественной самодеятельности.

Пошив детской верхней одежды производится в ателье № 21 по ул. Володарского, 27, тел. 7-69-84.

Ремонт и изготовление трикотажных изделий — ул. 9-го Января, 51, тел. 7-81-98.

Ремонт и изготовление мебели

ул. Бурзянцева, 23, тел. 7-35-12.

ул. Братская, 6, тел. 6-52-55.

Автосервис

Цех по ремонту автотранспортных средств — ул. 60 лет Октября, 14, тел. 3-10-57.

Станция техобслуживания — ул. Монтажников, 5, тел. 5-47-37

Станция техобслуживания ВАЗ, — ул. Беляевская, 30, тел. 7-94-79.

Телефоны экстренных вызовов и справок

При пожаре — 01.
Милиция — 02.
Скорая медицинская помощь — 03.
Аварийная горгаза — 04.
Стол заказов междугородной телефонной станции — 07.
Ремонтная телефонной сети — 08.
Справочная телефонной сети — 09.
Справочная аэропорта — 3-21-15.
Справочная железнодорожного вокзала — 7-36-00.
Адресное бюро — 7-26-90.
Стол находок — 904-3-65.

**Юрий Дмитриевич Гаранькин,
Виктор Васильевич Дорофеев,
Александр Никифорович Жилии
ПО ОРЕНБУРГУ**

Редактор В. И. Дубровкина
Мл. редактор Р. М. Машкина
Оформление В. М. Федорова
Худож. редактор С. Н. Шантарин
Техн. редактор Т. В. Анохина
Корректоры С. А. Кулакова, Л. А. Ильина
ИБ № 1137

Сдано в набор 30.11.84. Подписано в печать
06.08.85. ФВ01321. Формат 70У90/32. Бумага тип.
№ 2. Гарнитура литературная. Печать высокая.
усл.-п. л. 6,44+ вкл. 0,31. Усл. кр.-отт. 7,81. Уч.-изд.
л. 8,53 + вкл. 0,48. Тираж 50 000 экз. Заказ № 2939.
Цена 45 к.

Южно-Уральское книжное издательство, 454113,
г. Челябинск, пл. Революции, 2. Областная типография
Челяб. обл. управления издательств, полиграфии
и книжной торговли, 454000, г. Челябинск,
ул. Творческая, 127.

45 и.



Челябинск
Южно-Уральское
южное издательство
1985