



# УЛИЦЫ ОРЕНБУРГА



СПРАВОЧНИК

ББК 39.311 Я2 УДК 625.712 (03) Д69

Ю. Д. Гаранькин, В. В. Дорофеев, А. Н. Жилин. Д69  
Справочник: «Улицы Оренбурга» — Оренбург: Оренбургское  
книжное издательство, 1995 год.

Справочник заинтересует жителей Оренбурга, его гостей и тех, кто увлекается историей. Он поможет найти не только современную, но и улицу XIX в. Дается история застройки города. Показана связь улиц с услугами почты и транспорта. Приводятся адреса и номера телефонов учреждений административных, культуры и здравоохранения, гостиниц, учебных заведений, храмов, предприятий торговли, общественного питания, связи, службы быта. Прилагается схема маршрутов городского транспорта.

ББК39.311Я2

© Оренбургское книжное издательство

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>Предисловие.....</b>	<b>5</b>
<b>Развитие застройки города .....</b>	<b>9</b>
Город-крепость.....	9
После упразднения крепости .....	18
От первой до второй мировой войны .....	24
На новом этапе .....	32
<b>Улицы города</b>	
А .....	39
Б.....	42
В .....	47
Г .....	50
Д .....	54
Е.....	57
Ж.....	58
З .....	59
И.....	60
К.....	61
Л.....	74
М.....	78
Н.....	84
О.....	87
П.....	90
Р.....	97
С.....	101
Т.....	108
У.....	113
Ф.....	114
Х.....	115
Ц.....	116
Ч.....	117
Ш.....	119
Щ.....	120
Э.....	121
Ю.....	121
Я.....	122
<b>ПЛОЩАДИ, ПАРКИ, САДЫ, БУЛЬВАРЫ.....</b>	<b>123</b>
Названия 60-х годов XIX века в историческом центре города.....	129
Улицы, переименованные с 1976 по 1995 г.г.....	140

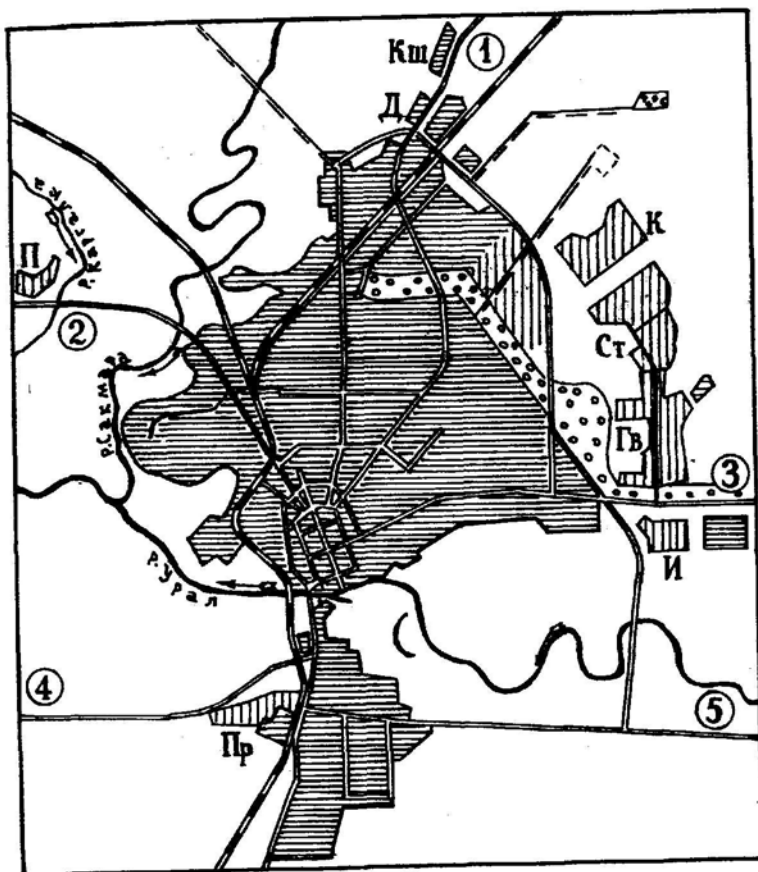


Схема расположения новых отводов под жилое строительство

УСЛОВНО ОБОЗНАЧЕНЫ:

Вертикальная штриховка — отводы, произведенные после 1990 г.

Гв — Ростоши Гв.

Д — пос. совхоза "Дружба"

И — "Индстрой" поселка им.

Куйбышева

К — "Космос-91"

Кш — пос. Кушкуль

Пр — пос. Подгордия Покровка

Ст — Ростоши Ст.

1 — Шарлыкское шоссе

2 — шоссе на газаводы

3 — Нежинское шоссе

4 — Илековское шоссе

5 — Беляевское шоссе



## ПРЕДИСЛОВИЕ

Со времени выхода в свет справочника «По Оренбургу» (Ю. Д. Гаранькин, В. В. Дорофеев, А. Н. Жилин, Челябинск, ЮУКИ, 1985) прошло 10 лет, данные в нем приведены по состоянию на 1 января 1984 года. За этот период произошли значительные изменения, касающиеся всех разделов справочника. Достаточно заметить, что появилось около 150 новых улиц, в то время как исчезло более 30. Некоторые из них в реконструируемом Форштадте сохранились лишь по названию и только благодаря небольшому числу домов. Изменения коснулись и транспортных маршрутов, и торговой сети, и даже границ районов города.

Все это, а также отсутствие в продаже вышеуказанного справочника в течение последних лет, вызвало необходимость издания нового, но основой которому послужил справочник 1985 г.

Книга состоит из трех частей. В первой изложено развитие застройки города от его основания до настоящего времени; вторая часть — справочник улиц, где приводятся современные и прошлые их наименования, а также другая информация; третья — информационный раздел, включающий адреса и телефоны учреждений административных, культуры, связи, торговли, церквей и мечетей и т.п. В справочник включены и транспортные маршруты.

Все данные приводятся по состоянию на 1 января 1995 года.

С возрастанием интереса к прошлому и возникающими вопросами, связанными с историей города, расширена первая часть книги. Во вторую вошел небольшой раздел, где за исходные взяты названия 60-х годов XIX века, когда была упразднена крепость, поскольку к этому времени наименования улиц достаточно устоялись и почти не менялись до 1919 года. Именно к XIX — началу XX века относятся различные публикации дореволюционного времени, касающиеся Оренбурга. Этот раздел включает только улицы исторического центра Оренбурга.

История застройки уже сложившихся населенных пунктов, таких как Берды, Карачи и др., включенных в черту города, не излагается, поскольку она не связана с развитием застройки Оренбурга в прошлом. Датировка бывших и современных названий улиц в этих частях приводится лишь в тех случаях, если они перимено-вывались, став городскими. Исключение составляет только Красный городок, так как он возник в прямой связи с развитием коммуникационных линий города, в данном случае — со строительством железной дороги, и имеет весьма своеобразную историю.

Датировка наименований улиц XVIII-XIX веков приводится иногда в пределах десятилетий, потому что источниками информации в этих случаях служили только старинные планы города, а не текстовые документы с указанием даты наименования или переименования.

В разделе «Улицы города» принят следующий порядок: улица, ее

прошлые наименования, начиная с более ранних, их даты; часть города, где эта улица находится, ее расположение; номера домов по административному делению, почтовые индексы и относящиеся к ним номера домов (пробелы в нумерации не учитываются, если они не слишком велики); биографическая справка, если улица названа чьим-то именем, или объяснение, в связи с чем возникло наименование; транспортные связи.

В новых частях, где отвод территории под строительство и проект застройки произведены, начиная с 1990 года, отделения связи и маршруты не указываются, так как по мере завершения их застройки положение должно измениться даже там, где в настоящее время можно пользоваться существующими маршрутами и средствами связи. Номера домов в них не указаны, так как во многих случаях возведение зданий только началось, или лишь планируется. Улицы в этих частях отмечены литерой (Н) и указан административный район. Последнее не распространяется на новый отвод поселка Подгородняя Покровка, который находится только в административном подчинении, и не входит в территорию района. Поскольку новый поселок газовиков Ростоши 1 связан единством улицы с отводом объединения «Стрела», примыкающего к нему, эти два новых отвода в книге условно объединены общим названием «Ростоши» с добавлением к первому сокращения Гв., а ко второму — Ст. Расположение новых отводов показано на помещаемой схеме, в которой отмечены некоторые другие части города.

Названия улиц расположены в алфавитном порядке по опорному слову или фамилии, то есть улица 8-го Марта помещена под литерой «М» — Марта 8-го, улица Максима Горького — под литерой «Г» — Горького Максима, но улица Юных Ленинцев стоит под литерой «Ю», как устойчивое фразеологическое сочетание. В список не вошли образования, не являющиеся улицами или переулками, такие как Стройгородок, микрорайоны, в том числе «70 лет ВЛКСМ», и некоторые другие аналогичные образования.

Транспортные связи указаны следующим образом. На маршрутах, проходящих по улице, остановки не отмечены, так как они есть на отдельной схеме, их номера в этом случае отделены от последующего текста точкой. На маршрутах, пересекающих данную улицу, остановки названы.

Если улица находится в стороне от транспортных линий, даются названия ближайших остановок.

Номера пересекающих улицу маршрутов, проходящих по разным магистралям, приводятся подряд, если они объединены одноименностью остановок. Перечисление их идет от начала улицы.

По ул. Комсомольской, начиная от ул. Фадеева и до ее северного конца, в настоящее время транспортных маршрутов нет, но в будущем предвидится троллейбусный. Поэтому он указывается литерой — «Х».

В списке храмов, помещенном в информационном разделе, дата основания отдельных из них может отклоняться в пределах двух-трех лет, поскольку не все было возможно определить по текстовым документам, а приходилось иногда прибегать к аналогии (при датировке закрытия) или брать среднее между датами чертежей, где здание еще не было нанесено на план и где оно уже есть.

К книге прилагается схематический план Оренбурга, построенный на основе туристской схемы. На нем город разделен на части, которые, так же как и названия, в большинстве своем, соответствуют исторически сложившимся районам или поселениям. Границы частей несколько условны. В одном случае, чтобы не придумывать нового названия, использовано вышедшее из употребления старое — Новая слободка; а в другом — часть, не имеющая исторического имени, названа условно — Северо-восточная. Она оставлена в тех же границах, что и в справочнике 1985 года, но к ней теперь добавлена отдельная часть — Новая северо-восточная, находящаяся от центра в том же направлении, но уже за полосой лесопосадки. Улицы в ней не показаны, так как их сеть здесь еще не сложилась. В зауральной части города территория, занимаемая домами Сельхозтехники, отнесена к Заречному поселку.

Если улица на плане не указана, то ее расположение дается по отношению к ближайшей, нанесенной на схему. Это не касается улиц, проходящих в небольших поселках, территория которых четко отделяется от остальной застройки города. Не указывается расположение улиц по отношению к другим и в районах нового строительства.

Предисловие, первая, вторая части книги написаны В.В. Дорофеевым, им же выполнены прилагаемые схемы и планы. Информационный раздел составлен Ю. Д. Гаранькиным; А. Н. Жилин включен в число авторов, так как в справочнике 1985 года, послужившем основой данной книги, им разработаны часть топонимии современного города и биографические справки о людях, именами которых названы улицы.

Авторы выражают признательность сотрудникам отдела планировки и застройки главного управления архитектуры и градостроительства администрации города Оренбурга, занимающимся участками индивидуальной застройки; районным архитекторам; работникам почты и транспорта за предоставленную информацию. Авторы благодарят также сотрудников Государственного архива Оренбургской области, чье благожелательное отношение значительно способствовало исследовательской работе.

Сокращения, принятые в книге, и условные обозначения: авт. — автобус, бл. — ближайшая, быв. — бывший(ая), вост. — восток, зап. — запад, нач. — начало, ориент. — ориентировочно, ост. — остановка, парал. — параллельно, пер. — переулок, перпенд. — перпендикулярно, пос. — поселок, пр-т — проспект, пр-д — проезд, р-н — район, сев. — север,

сер. — середина, трол. — троллейбус, ул. — улица; \* — улица, переименованная в связи с тем, что в городе была еще одна с тем же названием, (Н) — улица в новом отводе, X — предполагаемый новый троллейбусный маршрут.





## РАЗВИТИЕ ЗАСТРОЙКИ ГОРОДА

### ГОРОД-КРЕПОСТЬ

#### **В крепостной ограде**

Город Оренбург основан 19(30) апреля 1743 года. До этого его дважды закладывали в других местах. Первый раз специальная экспедиция, называвшаяся в целях обеспечения секретности «известной», заложила Оренбург у впадения реки Орь в Яик 31 августа 1735 года. Начальником ее был инициатор освоения края, обер-секретарь Сената И. К. Кирилов\*. Город по ряду причин сразу строить не начали, но Оренбургом некоторое время называли малую крепость, заложенную 15 августа, и предназначавшуюся для прикрытия будущего города с востока. Из этой крепости позже развился город Орск, теперь это, так называемый, «старый город». В 1737 году экспедицию переименовали в Оренбургскую комиссию, начальником которой, в связи со смертью И. К. Кирилова, назначен был известный административный деятель и ученый В.Н. Татищев. Он пришел к заключению, что место для административного центра края неудобно, так как оно слишком удалено и «все нужное к жительству получать туда принуждено с великим трудом и дороговизною», к тому же оказалось, что в большое половодье местность заливается. По его представлению, но уже в его отсутствие, в 1739 году начали подготовку к строительству Оренбурга у урочища Красногор; 6 августа 1741 года заложили его, произвели некоторые работы, но строить не начали из-за спора между инженерами о необходимости некоторого изменения расположения города. Новый начальник комиссии, контр-адмирал и тайный советник И. И. Неплюев, прибывший весной 1742 года на место службы, нашел расположение города у Красной горы неподходящим, и летом 1742 года выбрал то, где сейчас расположен исторический центр Оренбурга. История подтвердила правильность этого выбора. Более двух с половиной веков спустя Оренбург остается административным и хозяйственным центром обширной территории.

Строился он как город-крепость, как опорный пункт линий крепостей по Яику, Самаре и Сакмаре, охранявших юго-восточную границу России; одновременно город должен был служить центром

хозяйственно-экономического общения с народами Востока, что, в первую очередь, предполагало торговлю. Поэтому город носил и военный, и торговый характер: тут и казармы, и артиллерийский двор, и пороховые погреба, и военные учреждения, гостинный и меновой дворы, таможня. Эти особенности отразились и в названиях улиц (Штабская, Унтерофицерская, Солдатская, Гостинодворская, Торговый).

Город и крепость строились одновременно. Крепостная ограда — земляной вал — в плане представлял собой овал с выступающими из него десятью бастионами и двумя полубастионами. Вал начинался на набережной, там где сейчас установлено орудие как памятник обороны Оренбурга во время гражданской войны. Отсюда он шел по направлению к улице Бурзянцева, оставляя перекресток с улицей Максима Горького вне крепости, и дальше по улице Бурзянцева и ее геометрическому продолжению до стадиона «Динамо», пересекая Хлебный переулок у дома 2 и улицу Володарского у перекрестка с улицей 9-го Января. Затем вал шел севернее улицы Володарского до Комсомольской, откуда, меняя направление на восточное, затем на юго-восточное, проходил севернее Лечебного переулка на улицу Студенческую, через территорию сельскохозяйственной академии и, постепенно поворачивая на юг, оканчивался у водоканала. Таковы были пределы города при закладке, эта же территория называлась собственно городом вплоть до упразднения крепости в 1862 году. Центр во многом сохранил без изменений старинную планировку, которая сама по себе уникальна и является памятником русского градостроения по регулярным принципам. План построен на двух взаимно перпендикулярных осях с центральной площадью на их пересечении, часть которой сейчас застроена, а другую занимает Ленинский сад. На этих осях был построен почти опирающийся на овал крепости прямоугольник, улицы которого имели рокадное значение, сейчас это улицы Кобозева, Краснознаменная, 8-го Марта, М. Горького. Остальная уличная сеть спланирована так, что улиц, пересекающих весь город как с севера на юг, так и с запада на восток, оказывается мало. Такой прием способствовал бы усилению обороноспособности крепости на случай прорыва в город. Большинство улиц не доходило до центра и главных осевых улиц. Когда составлялся проект, такие улицы вместе с их геометрическим продолжением понимались как одна, и название соответственно давалось одно. Так, например, улица Комсомольская в пределах крепости вместе с Дмитриевским переулком называлась Преображенской улицей, одним названием объединялись Южный переулок и улица Орджоникидзе. Еще более странным может показаться, что и такие, далеко отстоящие друг от друга переулки, как Ивановский и Почтовый, тоже назывались одним именем: Унтерофицерская улица. Вскоре, однако, произошло переосмысление, такие улицы стали восприниматься порознь, и уже на плане 1760 года они носят разные названия. Тогда же произошло

переименование и ряда сквозных улиц. Практически улицы носили, видимо, одновременно новые и старые названия, так как на плане 1767 года приводятся еще прежние наименования, но позже они уже не встречаются.

Параллельное употребление двух названий — явление обычное при переименованиях, но есть случаи, когда наряду с официальным употребляется народное: главную улицу часто называют Большой. В Оренбурге так называли современную Советскую, тогда Губернскую, во второй четверти XIX века переименованную в Николаевскую. В Оренбурге же есть пример, когда такое народное название пробивает себе дорогу и становится официальным. Это касается улицы, носящей имя Максима Горького, а до того называвшейся Водяной. В первые годы существования города она официально называлась Проезжей, затем в 1760 году — Яицкой, по воротам, находившимся на ее западном конце, где проезжали на переправу. Около ворот сквозь вал была построена большая труба для стока воды из крепости. На плане 1751 года ворота носят название Яицких, а в текстовом приложении к плану написано: «караульня у Водяных ворот». Так в официальном документе появляется слово «водяной». После Крестьянской войны 1773-1775 гг. в связи с переименованием Яика 15(26) января 1775 года улица и ворота стали называться Уральскими. Но народное название Водяной продолжает жить и вытесняет официальное. На плане 1836 года уже читаем: «Уральская, или Водяная», а в дальнейшем улица везде называется только Водяной. Действительно, название очень меткое, и не потому, что здесь провозили воду с реки (ее можно было возить и через западные ворота, если она доставлялась в северную половину города), а потому, что здесь неслись потоки талой и дождевой воды с большей части города: ведь у ворот было самое низкое место в крепости, и улица шла ниже других. В этом, вероятно, причина того, что Водяная была первой и долгое время единственной мощеной улицей города.

Некоторые улицы первые свои названия получали по городам, из которых в Оренбург переселяли людей. Так, улица Кирова сначала называлась Алексеевской в связи с переселением дворян и казаков из Алексеевска (в 24 верстах от Самары). Потом, когда в 1750-1755 годах построили гостинный двор, она стала называться Гостиной, а затем — Гостинодворской.

Пушкинская улица первоначально называлась Пензенской по Пензенскому полку, назначенному в Оренбургский гарнизон. Это название во второй половине XVIII века перенесли на современную улицу Правды. Прежняя же Пензенская получила сначала название Самарской, а потом Орской по воротам на Орск, перенесенным в ее створ после Крестьянской войны 1773-1775 годов. До этого название Орской некоторое время носила современная Ленинская улица, так как именно здесь сначала стояли ворота. Первое ее название — Штабская, потому, очевидно, что места для строительства домов на ней предназначались

преимущественно офицерам и казачьей старшине. С конца XVIII — начала XIX века в память основателя города и первого Оренбургского губернатора она получает название Неплюевской.

Мало-Торговый переулоч вместе с Сакмарским назывались сперва Самарской улицей, а Бухарский переулоч вместе с существовавшим тогда симметричным ему переулочом — Уфимской улицей в связи с переселением из этих городов дворян и казаков; затем Мало-Торговый переулоч назвали Провиантским по Провиантскому бастиону и складам в нем.

Несколько улиц назывались и переименовывались по церквам, таково происхождение названий: Успенская, Никольская, Воскресенская, Преображенская, Введенская, Петропавловская, Троицкая.

Много названий имела современная Пролетарская улица. В пределах крепости первое ее имя — Комисская, оно напоминало, что город закладывался Оренбургской комиссией еще до образования губернии. С конца XVIII века она стала называться Почтовой по почтовой конторе, находившейся на ней между современными улицами Пушкинской и Ленинской (в настоящее время это место составляет часть улицы). В 1878 году ее переименовали в Перовскую в память о А.В. Перовском, Оренбургском военном губернаторе (1833-1843) и генерал-губернаторе (1851-1857), много сделавшем для развития города и губернии. Несмотря на то, что улиц в городе было сравнительно немного, настоящей упорядоченности в их названиях не было, встречались одноименные переулки, например, Торговые. Отсутствию надлежащего порядка способствовало и то, что корреспонденцию адресовали на имя домовладельца без указания улицы и номера дома. Еще во второй половине XIX века в просьбах о разрешении открыть заведение указывали не улицу и номер дома, а принадлежность его домохозяину. О состоянии этой части городского хозяйства свидетельствует тот факт, что когда в 1860-1861 годах нужно было составить план города с указанием названий улиц, землемер Чикулин производил в ряде случаев, там где не было надписей, «дознание в натуре», причем оно проводилось «при содействии депутатов и старожилых людей». Так устанавливалось «натуральное наименование» улиц. Только в 1877-1879 годах в связи с предстоящей «всеобщей в Империи переписью населения» в городе была проведена нумерация домов с разделением на четную и нечетную стороны.

В целом наименования улиц в XIX веке менялись редко, значительно больше изменений было в первые полвека существования города. Можно отметить, что среди названий улиц не было имен писателей, художников, музыкантов, ученых; кроме Мастерского переулка не было названий, связанных с производством. В списке 1879 года в историческом центре, то есть на территории бывшей крепости, насчитывается 41 улица, 5 из них названы именами царя и губернаторов, 6 — по церквам и

мечети, 6 — по торговле, 12 названий связано с миром военных и чиновников. В этом отразились не только особенности города, но и военно-бюрократический, феодально-буржуазный самодержавный строй. Одновременно в большинстве случаев была тесная связь имени с конкретной улицей.

## **Предместья**

**Форштадт.** В середине 50-х годов XVIII века с восточной стороны крепости, начинаясь сразу за рвом, появляется первое поселение — казачья слобода, называвшаяся по церкви Георгиевской, или Егорьевской, а также Калмыцкой, так как большинство населения ее составляли записанные в казаки крещеные калмыки. Слобода просуществовала только около двадцати лет, потому что при возникновении угрозы осады Оренбурга армией пугачевцев в 1773 году она была выжжена. Так поступали с предместьями с незапамятных времен, поскольку постройки могли быть использованы осаждающими как укрытия.

Вторично появление предместья с этой стороны города связано с сильными пожарами весной 1786 года, после которых власти решили переселить за город лишних людей и расположить постройки в крепости на большем расстоянии друг от друга. На этот раз предместье или Форштадт, как его стали называть (по отношению к Георгиевской слободе слово «форштадт» употреблялось редко и только как нарицательное), строилось уже отдельно от города, на расстоянии, потому что вокруг крепости предписывалось оставлять эспланаду (свободное пространство) шириной в 130 саженей.

Селились здесь исключительно казаки, хотя предусматривалось поселить тут и небольшое число мещан. Только этот сословный принцип да расположение к востоку от города и связывают Форштадт с первой казачьей слободой, так как ни планировкой, ни даже ориентацией они не связаны, а по территории совпадают только частично. Форштадт начинался от линии современной Выставочной улицы и Красного переуллка, несколько позже граница пошла примерно по улице Красная площадь. Северная граница проходила сначала на 150 метров южнее современной Туркестанской улицы, а затем постепенно переместилась на линию в 80 метрах от нее, дальше которой она не шла вплоть до конца 1870-х годов. Только к началу XX века Форштадт дошел до Туркестанской, своего предела с северной стороны. Восточная граница его долгое время не заходила за линию улицы Степана Разина; часть кварталов, преимущественно южных, сразу дошла до нее, потому, очевидно, что места были удобнее благодаря близости к лугам, воде, лесу. Рост Форштадта продолжался, следуя той же тенденции: продвижение на восток южных кварталов. Южная граница Форштадта шла вдоль естественного рубежа — склона к пойме, не спускаясь вниз. К 1915 году

все кварталы доходят до Парковской, а южные — до Хлеборобной улицы.

Форштадт подвергается и некоторой перепланировке. Сначала все кварталы планировались приблизительно одинаковыми, по величине значительно шире и длиннее, чем городские. Была только одна улица в направлении с севера на юг и четыре, перпендикулярные ей. Еще в середине XIX века эта улица, названная позже Бассейным переулком, делила предместье почти пополам. Она оставалась единственной в этом направлении, если не считать появившегося во второй четверти XIX века небольшого и узкого переулка, существующего теперь лишь номинально, — Красного. Первыми стали делить кварталы южнее улицы Карла Маркса, тогда 2-й Нижней (место этих первых улиц не совсем совпадает с нынешними или тем, что от них еще осталось) и, прежде всего, вдоль. При дальнейшем продвижении застройки на восток руководствовались уже этим принципом. Северные кварталы оставались неразделенными вплоть до опустошительных пожаров весной 1879 года, после чего перепланировка была произведена и на севере; первоначальную ширину сохранили только кварталы между улицами Чкалова и Карла Маркса. После пожара 1879 года оставили площадь одного бывшего большого квартала незастроенной. Эта территория предназначалась для строительства Никольской церкви.

Связь Форштадта с городом не оставалась неизменной. В первое время он рассматривался как городское предместье, но постепенно казачий форштадт обособился и стал станицей со своим самоуправлением. На планах города его показывали редко и обычно не приводили названий улиц. Это обстоятельство позволило с достоверностью установить только наименование, которое было дано заново после перепланировки, начатой в 1879 году в связи с упомянутым пожаром. Названия давались здесь в большинстве своем вне связи со спецификой улицы, отражая скорее обстановку того времени: Задунайская, Карская, Хивинская и т.п. Некоторые улицы названы были в честь атаманов, например, Могутовская (Могутов — атаман казачьего войска в первые десятилетия существования Оренбурга). Что касается названий улиц до перепланировки, то с достоверностью удалось установить только имена улиц Чкалова и Карла Маркса — Большая и 2-я Нижняя соответственно. Между Форштадтом, или станицей Оренбургской, как его официально называли, и городом, возникало много споров, так как, пользуясь выгодами городской жизни, станица не участвовала в расходах города. Споры дошли до того, что в 1899 году на заседании Думы было предложено отделиться от Форштадта забором.

**Голубиная слободка.** С западной стороны крепости в 90-е годы XVIII века появилась маленькая слободка ссыльных. Причина ее появления та же, что и у нового Форштадта. Ссыльных предусматривалось селить в небольшой части Форштадта, но это оказалось, видимо,

неприемлемым для обеих сторон. Слободка находилась в районе пересечения современных улиц Чернореченской и Пионерской, длина ее в 1797 году была около 80 метров.

После Отечественной войны 1812 года с этой стороны города появилось настоящее предместье — Голубиная слободка, именуемая также Солдатской, так как значительную часть ее населения составляли преимущественно отставные солдаты. Поселили сюда также мастеровых и «других состояний» людей, были и купцы, но не было казаков. Селились между линией современной улицы Чичерина и склоном к пойме; предписываемые 130 саженой эспланады выдерживались не везде. Главной причиной этого нарушения был, очевидно, недостаток места, потому что под склоном не селились, боясь паводковых вод. В 1819 году в слободку из города переселили беднейшие слои, и она значительно выросла. Еще в конце 20-х годов XIX века Голубиная слободка почти не спускалась вниз, а ограничивалась линией по улицам Чичерина и Постникова почти до проезда Коммунаров и вдоль него до улицы Чичерина. Между склоном и улицей Казаковской было еще несколько строений в западном направлении. В 1828 году числилось «казенных 3 и обывательских 374» строения. Постепенно слободка стала распространяться вниз по обе стороны от Чернореченской улицы, которая тогда была дорогой на Черноречье. Свое название слободка получила по Голубиному озеру, которое находилось в пойме у самого склона к северу от линии современной улицы Мусы Джалиля.

Большинство улиц и переулков получали свои названия по первопоселенцам или от имен чем-то выделявшихся поселенцев. Происходило это, вероятно, стихийно. Застраивалась слобода хаотично, улицы шли так, как получалось, произвольно расширяясь и сужаясь, не говоря уже о параллельности. Прямыми были только ближние к городу улицы, то есть только верхние. К крепости слобода ближе всего подходила около Урала по линии Яицкой улицы (реку в это время в народе называли, возможно, еще Яиком, на плане выгонной земли 1849 года, например, она в одном месте именуется Уралом, а в другом — Яиком). Внизу же в середине XIX века слободка не заходила дальше Заводского переулка на севере, за Актюбинскую на западе, а в южной части не выходила за пределы улицы Черепановых, за которую распространиться было невозможно, ибо дальше находилось Банное озеро, или Банный проток. Банным озеро стало называться по торговой бане, которая появилась на берегу в 1746 году (под горой в Форштадте тоже было Банное озеро, а рядом — бани). Банный же переулок, который до сих пор носит свое исконное имя, назван, вероятно, уже по озеру, так как только по нему можно было напрямую проехать к озеру из крепости.

В 40-е годы XIX века слободу начинают называть наряду с Голубиной также Старой слободкой, так как к северу от крепости появилась еще одна. Встречается также название Солдатская слобода.

Здесь часто бывали пожары, особенно сильный произошел в 1864 году. После него была образована особая комиссия, которая произвела некоторую перепланировку; при этом приходилось считаться с нежеланием части погорельцев переселяться с насиженных в другие места. Для уменьшения пожароопасности наметили прорезать несколько переулков, но проложить удалось не все. Чтобы уменьшить скученность, образовавшуюся за счет деления дворовых мест и хаотичности застройки, погорельцам выделили 320 мест в Новой слободе, о которой далее пойдет речь.

**Новая слободка.** Прошло полвека со времени образования Форштадта и первого поселения — предшественника Голубиной слободки, прежде чем рамки города-крепости снова стали тесными. Возникла необходимость основания нового предместья, поскольку Форштадт был исключительно казачий, а Голубиная слободка бесперспективна в отношении дальнейшего роста. К этому времени отпали ограничения на тип строения в предместьях крепости, так как в мае 1831 года вышел Сенатский указ «Об оставлении в крепостях Сибирской и Оренбургской линий чистых эспланад в 130 саж. от кроны гласиса, и о дозволении возводить всякого рода строение далее сего расстояния» (гласис — насыпь, очень полого поднимающаяся в сторону крепостного рва, где и находится его крона). До этого ближе 450 сажен от крепости нельзя было ставить дома на каменном фундаменте, иметь погреба и т.п., что служило сдерживающим фактором при переселении в предместья. Таким образом, отпал один из мотивов, побуждавших к несогласию переселяться в предместья. Прирост населения к 30-м годам XIX века не был велик, потому что Оренбург так и оставался военно-чиновничьим и торговым городом почти без промышленности.

Наряду со скученностью в некоторых частях города накопилось и много обветшалых домов. Таким застал город новый военный губернатор В. А. Перовский, решивший очистить Оренбург от плохих построек. Прибыл он на место службы в июне 1833 года, и уже в 1835 году была образована комиссия, которая осмотрела все дома и 221 из них назначила на слом. Домохозяев, которые не могли построить хороший новый дом или привести в надлежащий вид старый, следовало переселять за город. Таким владельцам выделялись пособие и лес для строительства в новом предместье, средства эти возмещались, в основном, за счет продажи освобожденных дворовых мест новым владельцам. Многие выезжать отказывались, и их переселяли с помощью полиции, которая иногда прибегала даже к выламыванию оконных рам и разваливанию печей.

Принято считать, что В. А. Перовский старался привести город в приличный вид к приезду наследника престола Цесаревича Александра Николаевича летом 1837 года. Может быть это и так, хотя вызывает сомнение, что в 1835 году уже планировалась поездка 1837 года; к тому же еще весной 1837 года точно не знали, заедет Цесаревич в Оренбург



или проедет через Уфу в своем путешествии по России. Постройки в новом предместье стали появляться в 1838 году.

Новое предместье, получившее название Новой слободки, спланировали с перспективой роста, начиналось оно от линии современной улицы Постникова, точно выдерживая расстояние 130 саженей от крепости. В планировке выбрана была радиально-кольцевая схема, что решающим образом сказалось на дальнейшем расширении города и на развитии его планировки. Первые кварталы были заложены между линиями современных улиц Цвиллинга (тогда здесь проходила дорога на Симбирск) и Комсомольской; северной границей в первое время была улица Ка-раван-Сарайская, от которой число проездов стало удваиваться в радиальном направлении. К началу 1850-х годов застройка стала местами доходить до линии современной Григорьевской.

Темп строительства оставался в те годы довольно медленным, о чем свидетельствуют следующие цифры: в 1828 году в городе и предместьях было всего 1529 домов, в 1843 году их стало 1770. То есть в среднем строилось 16 домов в год. Дальше рост слободы идет интенсивнее, сказывается, очевидно, начавшееся развитие промышленности. К началу 60-х годов северная граница проходит уже по Степной улице, которая и получила свое название как граничащая со степью. Улицы с таким названием появляются и позже. Степная улица через десять лет начала постепенно застраиваться со стороны степи и удлиняться. К началу 60-х годов оформилась как улица и современная Комсомольская, поскольку восточная граница слободки стала проходить по линии улицы Орджоникидзе.

В 1864 году произошло значительное увеличение территории Новой слободки в западную сторону: погорельцам Старой или Голубиной слободки отвели места до линии Ташкентской улицы, начиная от улицы Телеграфной (современной Цвиллинга) названной так, потому что вдоль нее шел «Телеграфный путь Самарского сообщения». С запада новая часть слободки доходила до линии Паркового проспекта, тогда это место называлось Госпитальной площадью по военному госпиталю, построенному вдали от города в начале XIX века. Начинаясь новый район застройки от современной Рыбаковской, потому что ближе к городу до Ка-раван-Сарайской, которая отделяла законченный в 40-х годах Ка-раван-Сарай с парком, место уже было занято казенными постройками, одной из которых был «Степной цейхгауз». Это здание, построенное в 1856 году и облицованное глазурованным кирпичом, дошло до нас (Парковый проспект, 10); по нему и современный Саратовский переулок был назван Цейхгаузным. Из-за отсутствия улиц, связывающих эту часть Новой слободки с городом напрямую, новые кварталы сразу получили меткое название «Оторвановка», которое употреблялось даже в официальных документах. Кроме этой части, погорельцам отвели еще 6 кварталов «к магометанскому кладбищу», положивших начало застройке

западной стороны современной улицы Терешковой.

В 70-е годы завершается застройка Новой слободки, границы которой с севера и востока определяются современными улицами Невельской и Терешковой, а с юго-запада — Парковым проспектом. Наименование улиц в ней происходило уже не стихийно, как это было в большинстве случаев в Голубиной слободке. Часть из них называли именами известных людей, несколько улиц и переулков радиального направления вполне обоснованно носили названия близлежащих населенных пунктов: Каргалинс-кая, Сакмарская, Берлинский переулок; современная улица Попова называлась Фельдшерской по фельдшерской школе, основанной по указу 1841 года. Она располагалась напротив госпиталя и оказалась потом в начале этой улицы.

## ПОСЛЕ УПРАЗДНЕНИЯ КРЕПОСТИ

### **Слияние предместий с городом**

Статус крепости мешал развитию Оренбурга как города, что особенно стало ощутимо в середине XIX века, когда крепость фактически потеряла свое значение. Несмотря на это, по генеральному плану, утвержденному военным министром в октябре 1850 года, значительная часть Старой слободки и несколько домов Форштадта подлежали сносу за нарушение 130-саженной ширины эспланады. Правда, все осталось на бумаге, а вскоре последовала и ликвидация крепости. Указ об упразднении Оренбургской крепости вышел 11 (23) июня 1862 года.

Срывать вал и засыпать ров начали, прежде всего, с юго-западной стороны. Удлинив часть кварталов до новой красной линии, разбив 7 новых в 1863 году, образовали часть современной улицы Бурзянцева. В 1864 году она была названа улицей Безак в честь генерал-губернатора А. П. Безака, который активно занимался вопросами новой застройки, а в этом году отбыл на новое место службы.

В XVIII веке пространство между валом и постройками с этой стороны города называлось Острожной улицей по острогу для содержания ссыльных. Он был на месте нового квартала между современными переулками Гугучкинским и Ивановским и находился внутри Бердского бастиона. От бывшей Острожной улицы под вновь проложенной остался участок современной улицы Бурзянцева от Диспансерного переулка до улицы Кирова. В XIX веке острога здесь не стало. Построили так называемый «тюремный замок» (одноэтажное кирпичное здание), находившийся по восточной стороне Введенской улицы (теперь 9-го Января) в южном квартале. До упразднения крепости никакого названия вместо Острожной на планах нет.

От новых кварталов и до Соляного переулка была оставлена Чернореченская площадь, название которой восходит к бывшей здесь

раньше дороге и Чернореченским крепостным воротам, что находились в районе перекрестка современных улиц Бурзянцева и Пушкинской; именовали эту площадь и Железной по рядам для продажи железа и изделий из него. Но территория между современными улицами Чичерина и Гая от Кирова и до Постникова отведена, была под застройку. Между этими кварталами и старой частью застроили по обеим сторонам продолжение Бухарского переулка, назвав его, однако, Червяковским в этой части, поскольку новые кварталы считались принадлежащими не городу, а слободе.

Постепенно застроился и участок между улицами Кобозева и 9-го Января к северу от Хлебного переулка. Площадь, оставленная к западу от него получила название Хлебной по торговым рядам и амбарам на ней. Северная ее часть называлась одно время Соляной, а иногда и вся площадь именовалась Хлебно-Соляной. Связано это, должно быть, с переносом соляного торга, который в 80-е годы производился, например, на части Госпитальной площади.

Новая слободка тоже соединилась с городом, но сначала застройка шла только в кварталах от современных улиц Советской и Цвиллинга до Орджоникидзе. Ее восточную часть, включая и северную сторону Лечебного переулка, стали застраивать лишь начиная с 1872 года, так как до этого считали, что проектировавшаяся железная дорога может пройти с восточной стороны города, и это место могло бы быть удобным для вокзала. Незастроенное пространство от города до Караван-Сарая стали называть по бывшим крепостным воротам Сакмарской площадью, именовали ее и Мясной по устроенным на ней мясным рядам.

С восточной стороны города бывшая эспланада долгое время оставалась свободной, вал срывали местами, только на территории, занятой ныне Оренбургским высшим зенитным ракетным командным училищем, стали строить казармы и другие служебные здания. Эта сторона на юге называлась Форштадтской, или Войсковой площадью; пространство же на севере, ограниченное современными улицами Володарского, Терешковой, Победы и Выставочной до появления рынка, называлось Конносенной площадью, или просто Сенной.

Соединившись с городскими, радиальные улицы Новой слободки сохранили свои названия, городские улицы тоже не переименовывались. Таким образом, одна и та же улица имела одно название до современной улицы Володарского и другое — дальше. Так часть Комсомольской была Успенским переулком, а другая — Каргалинской улицей. В это время оформилась как улица современная Володарского, тогда инженерная, названная по домам инженерного ведомства, находившимся по обе стороны главной улицы у бывших Сакмарских ворот крепости.

## **Аренда**

В середине 1860-х годов к северу от Старой слободки, официальное название которой в это время — 3-я часть города, появляются первые промышленные заведения. Они строятся в районе улиц Гончарной и Шафеева. Земля эта считалась городским выгоном и к слободке не относилась. На планах она выделена так же, как и территория Форштадта; граница ее шла по линии современной улицы Мусы Джалиля и на север по линии улицы Курача. Постройки на этом участке обозначаются сначала как «клеяные и гончарные заведения», или «гончарные и другие промышленные заведения», а затем — «арендованные места», потому что около заведений стали селиться их хозяева, или просто арендаторы. Отсюда и выражение «жить на Аренде», то есть на арендованных местах, а не «в Аренде». Застройка арендованных мест в начале XX века доходит на западе почти до современной 1-й Семафорной и на севере — до Буранной улицы, а к 1916 году — до улицы Гусева.

На плане 1902 года современные улицы, начиная от Мусы Джалиля и на север, носят названия 1-й, 2-й, 3-й и 4-й Гончарные ряды. Принято считать эти названия исконными, но документы свидетельствуют о том, что ранее они назывались соответственно — Площадь, Тухтинская, Жаломская, Светловская; все они, кроме первого названия, появились следую, очевидно, тому же принципу, что и в слободке. Большинство перпендикулярных им переулков тоже носили другие названия, по сравнению с подписанными на вышеупомянутом плане. Поскольку административный статус у арендованных мест был иной, названия улиц, даже являвшихся фактически продолжением соответствующих проездов Старой слободки, были другими. Теперь такие улицы объединены одним наименованием. Пространство между улицей Курача и склоном оставалось незастроенным, так как не относилось к выгону. С конца XIX века оно стало называться Ардагов-ской площадью, или улицей, начинавшейся в бывшей Старой слободке от современной Павловской, поэтому прошлое название нескольких современных улиц сводится к Ардаговской.

Постепенно арендованные места слились с бывшей слободкой, и название «Аренда» перешло на ту часть, которая находилась под горой. Этому должно было способствовать несколько факторов: постепенное слияние части слободки, расположенной наверху, в нескольких местах с городом; отсутствие сословно-эко-номического единства внутри бывшей слободки, главным образом между ее низом и верхом. В верхней части выделился более богатый слой, что отразилось и в названиях улиц. Так по купцам Дееву и Дюкову были Деевская и Дюковская линии. Сыграло роль и административное объединение бывшей слободки и арендованных мест в одну часть города, и, возможно, главное — ликвидация различий в землепользовании. Само название «Аренда» и в силу ослабления смысловой нагрузки, и фонетических особенностей выражения «на

Аренде», где сливаются две гласные «а», все больше превращается в «Ренду». Таким образом, выражение «жить на Аренде» в настоящее время воспринимается как «жить под горой» в этой части города.

Дальнейшему продвижению слободки и арендованных мест на запад мешал рельеф местности: наличие Банного протока, или озера в южной части и низменный характер местности в целом. С начала XX века окончательным пределом явилась Ташкентская железная дорога.

### **Новый план**

К 1879 году Новая слободка почти полностью застроилась до линии современной Невельской улицы, возникла необходимость дальнейшего роста. Весной этого года произошло несколько опустошительных пожаров во всех частях города, после чего была проведена распланировка нового района, получившего название Нового плана, позже — Новой стройки. В 60-е и особенно в 70-е годы XIX века в связи с введением в эксплуатацию законченной в 1876 году Самарской железной дороги, ростом промышленности, возросла численность населения.

Новые кварталы планировались по прямоугольной сетке, поскольку радиальные улицы Новой слободки разошлись довольно широко, и нужно было бы их удвоить, чтобы длина квартала осталась в Допустимых в противопожарном отношении нормах. Можно высказать еще ряд других возможных соображений, но это, видимо, было основным, так как первойшей заботой городских властей была защита от пожаров. Очевидно, руководствуясь этими же соображениями, новую застройку начали от линии современной Орской улицы, оставив площадь между Новой слободкой и Новым планом, которую называли Ма-риинской. «Новый план» отразил существо планировки: переход от радиально-кольцевой к прямоугольной схеме. Разбивку местности произвели «между Берлинскою и Ново-Каргалинскою дорогами». Внешняя граница новых кварталов шла по линии современных улиц Орской, Астраханской, Гребенской и Терешковой. В середине оставлена была площадь, получившая название Николаевской, в наше время часть ее занимает сад им. Октябрьской революции. В 1890-е годы происходит разбивка местности на другой стороне современной улицы Терешковой, именуемой тогда Уфимской в этой части, в то время, как в Новой слободке, она имела другие названия: в 70-е годы — Крайняя и Степная, затем стала Нижегородской. Названия остальных улиц, идущих в направлении север-юг, и являющихся в большинстве своем естественным продолжением улиц Новой слободки за Мариинской площадью, тоже были совсем другими, за исключением продолжений Каргалинской (совр. Комсомольская) и Сакмарской (совр. Орджоникидзе), которые назывались так же. Улицы, составляющие теперь Пролетарскую, назывались в пределах Новой слободки Воскресенской, а в Новом плане — Бердской; в последнем случае улица частично совпадала с бывшей дорогой на Берды. Первая продажа

дворовых мест в Новом плане состоялась осенью 1879 года, поэтому строительство вряд ли могло начаться раньше весны 1880 года.

Дальнейшее значительное увеличение Нового плана произошло в 1906 году, когда кварталы были распланированы до линии современной улицы Шевченко, в то время этот край тоже называли Степной улицей. К 1916 году на западе распланировка Новой стройки дошла до современной улицы Полтавской, а на востоке — до проезда Канарейкина, но застройка, в основном, дошла только до линии современной улицы Мискинова. Новыми местами или «Новостройкой» завершается официальная застройка Оренбурга царского времени.

Между Новой слободкой и Новостройкой, с одной стороны, и Форштадтом, с другой, были каретные и кузнечные ряды, сенной базар, ветряные мельницы, сенные карды, женский монастырь, к востоку от монастыря в районе современной Харьковской улицы — пороховые склады, по ним вся местность вокруг именовалась «Пороховые». Сейчас это название почти вышло из употребления, но в 40-е и 50-е годы XX века еще существовало.

### **«Нахаловка» и окрестности города**

Кроме официально разрешенной и спланированной застройки, в начале XX века возникло и довольно большое стихийно застроенное поселение, получившее по этой причине название «Нахаловка». В 1903 году началось строительство Ташкентской железной дороги, стали строить железнодорожные мастерские, из которых развился затем современный ТРЗ. Около мастерских были временные склады на арендованной у города земле. Близ главного склада в товарных вагонах устроились жить рабочие мастерских и железной дороги. Когда вагоны понадобились, они с разрешения железнодорожного начальства здесь построили сначала бараки, а потом и дома, так как до города было тогда и далеко, и дворовые места стоили для них слишком дорого. Дома строили и деревянные, и саманные. Вся эта стройка велась за мастерскими в районе современных улиц Зиновьева и Коммунистической.

В 1905 году мастерские вступили в строй, надобность во временных складах отпала, и железная дорога перестала арендовать у города этот участок. А город отказался признать новое поселение своей частью, мотивируя это, в частности, трудностями касающимися водоснабжения, освещения, пожарной службы и т.д. С 1906 года по распоряжению губернатора постройки были прекращены, к этому времени там имелось уже 130 домов. Несмотря на запрет, строительство продолжалось. Чтобы ему препятствовать, Управа специально нанимает на строительный сезон нескольких полицейских. В этом конфликте фактически участвуют не две, а три стороны: поселенцы, город и железная дорога; последняя старается защитить своих работников. К 1910 году

более 200 лиц владели домами в этом поселении, часть из них к железной дороге отношения уже не имела. Попытки выселения практически результатов не дали.

Стороны, наконец, договорились, что участки будут сдаваться в аренду, но только работникам железной дороги. Этим вопрос не был решен, так как не все жители поселка имели право на аренду. К 1913 году было уже 263 постройки, а контрактов на аренду заключено только 129. Жителям отказали в официальном наименовании поселка и отклонили первое прошение о постройке церкви, ссылаясь на то, что вопрос с арендой полностью не решен. Летом 1913 года городская Дума постановила окопать весь поселок, чтобы прекратить его рост; к осени завершается рытье канавы размером приблизительно 90 на 90 сантиметров и общей длиной 785 сажень, что составляет около 1675 метров.

Вопрос с «Нахаловкой» так и остался нерешенным, названий улицам не дали; по плану 1916 года границы ее проходят немного не доходя до линий современных улиц Воровского и Рабочей и дальше по линии современной застройки со стороны проспекта Братьев Коросте левых.

Другого жилья вокруг не было, на горе Маяк располагались летние лагеря военных училищ, на северной стороне — городские дачи, на крутом берегу над Сакмарой — небольшой мужской монастырь, а к центру горы — каменоломни. Несколько дач было и в районе современного дома отдыха «Оренбургский» в Караваевой роще. От железнодорожных мастерских в сторону вокзала жилых строений не было, на значительной территории здесь производилась сушка кож. Вдоль склона располагались кирпичные заводы, ближе к городу находились другие предприятия: мельницы, скотобойни, склады.

Дальше к югу с западной стороны железной дороги на месте Овчинного городка в начале XX века были свинные загоны и на берегу Банного протока мельницы. Позже на их месте вдоль ериков расположились кожевенные, салотопные, овчинные и мыловаренные заводы. Название «Овчинный городок» произошло, вероятно, потому что сырьем были преимущественно овцы.

За рекой Уралом тоже было производство, связанное с овцами: бойни, сушка кож, шерстомойки, кожевенный завод; стоял там и старинный Меновой двор. Сразу за рекой, недалеко от переправы, или моста были кузницы, переведенные сюда в 1880-х годах с правого берега Урала в целях пожарной безопасности. В Зауральной роще вокруг Большой поляны располагалось значительное число городских дач.

## ОТ ПЕРВОЙ ДО ВТОРОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

**1914-1920 годы.** С началом 1-й мировой войны в Оренбурге увеличилась численность населения за счет так называемых беженцев. Часть из них состояла, очевидно, из высланных с полосы в 150 км

шириной вдоль западной границы Российской империи. Были это преимущественно немцы. В Новостройке появились бараки для беженцев. Увеличилось и население Зауралья. Согласно устному преданию, именно в это время появилось поселение «Ситцовка», где приезжие устраивались, как могли, употребляя и ситец для защиты от солнца или дождя.

О росте населения можно судить по следующим цифрам (округленно, в тысячах человек): 1897 год - 72,5; 1907 - 87,5; 1916 год — 134,5. При этом надо учесть, что часть коренных жителей города была на фронте или в тыловых частях армии; в данные цифры военнослужащие не включались. Однодневная перепись, проведенная 7 февраля 1916 года, и тщательный анализ ее данных показали значительную скученность населения (в расчете на одну комнату, в том числе и кухню), в северной части города, то есть в Новостройке, а также в Зауралье, где по абсолютной величине населения было мало. Если в центральной части города скученность была равна 1,57, то в северной части — 2,94, в Зауралье — 3,24. В городе насчитывалось более 200 общежитий, в их число входили, конечно, и бараки.

Роста застройки города, если не считать бараков и Ситцовки, в эти годы не было. Не рос Оренбург и в год двух революций — 1917, и в 1918 году, когда он оказался в числе городов, где переход к власти Советов происходил в острой борьбе, и она окончательно утвердилась лишь в 1919 году. Начался период выхода из разрухи, причиненной гражданской войной. В этих условиях территория города значительно расширяться не могла.

Первые заметные шаги по новой застройке начались с 1923 года. До этого жилищная проблема решалась за счет национализированных зданий, часть из которых использовалась для размещения учреждений. Согласно сентябрьскому списку 1919 года в Оренбурге было 187 национализированных зданий. В нем значатся такие дома (современные адреса) как, № 50 по ул. Советской, № 9 по пер. Свободина и многие другие заметные здания.

Несколько раз менялся административный статус Оренбурга: с 1920 по 1925 год он был столицей Киргизской (Казахской) АССР, оставаясь губернским центром. В 1928 году организовалась Средне-Волжская область, преобразованная затем в край, и Оренбург стал окружным, а с 1930 — районным городом. С конца 1934 года, когда Оренбургская область выделилась из Средне-Волжского края, Оренбург получил статус областного города. Это усилило его роль как хозяйственно-экономического, так и культурного центра. Если ранее численность населения то падала, то увеличивалась, с этого времени она стала стабильно расти. Расширяя рамки раздела, можно дать динамику роста населения, (в тысячах человек): 1926 год — 123,3; 1932 — 145,0; 1934 - 143,5; 1936 - 166,0; 1939 год - 173,0.

**Рабочие кварталы.** 9 ноября 1919 года по постановлению



горсовета бывшая «Нахаловка» получила свое новое официальное название «Красный городок». Так были переименованы многие улицы города, а улицы Красного городка получили свои названия. К этому году границы поселка существенно еще не изменились, по сравнению с дореволюционным временем. В 1923 году наметилась улица Рабочая. Разбили еще кварталы к западу от первоначального поселения. Таким образом, Красный городок стал ограничиваться линиями современных улиц Бебеля до перекрестка с Магнитогорской, по последней — до Клубной, по ней — до Садовой и на конец Рабочей. В этом году здесь было отведено 164 усадебных участка.

Застройка Красного городка шла по проекту главного инженера губисполкома архитектора-художника И.В. Рянгина. Это был первый проект расширения города в Советское время. Он учитывал уже сложившуюся застройку и транспортные пути, вдоль которых местами уже существовали, видимо, отдельные постройки. Дорогами, проходившими в обход Главных железнодорожных мастерских с запада на восток и с севера на юг: с Маяка на переезд к Новостройке и от переправы через Сакмару к кирпичным заводам определились перекрещивающиеся улицы Магнитогорская и Бебеля; бывшими дорогами определяется, видимо, и направление улицы Блока, части Интернациональной и некоторых других. По этому проекту пространство к северу от Клубной улицы между Лесной и Садовой предназначалось под сад. Несколько меньших размеров сад проектировался и к северу от улицы Розенберга. Места эти впоследствии застроились, но в целом Красный городок строился без принципиальных отклонений от проекта.

В 1924 году «по смежности с Орлесом» было отведено еще 128 усадебных участков. К 1926 году улица Бебеля в большей своей части имела дома и с северо-западной стороны. Усадебные участки выделялись преимущественно рабочим железнодорожных мастерских и завода «Орлес», который, не считая предприятий НКПС, был тогда единственным с числом рабочих более 500. Таким образом, Красный городок оставался чисто рабочим районом города, который к тому же воспринимался сначала как несколько обособленное поселение, причисляясь в отдельных документах к пригородам Оренбурга. Он и действительно вместе с Главными железнодорожными мастерскими отделялся от города обширной Сырейной площадью. Поэтому часть названий улиц дублировала городские. Лишь в 1931 году при решении вопроса о ликвидации дублирования названий улиц стали учитывать Красный городок. К этому времени застройка его дошла до улицы Розы Люксембург на севере, Бурчак-Абрамовича (тогда Котова) — на западе, восточной границей оставалось Орлесовское шоссе — современный проспект Братьев Коростелевых. Но внутри этой территории имелось еще много незастроенных площадей. С 1926-1927 годов от железнодорожных мастерских в сторону города начинается плановое строительство на

Сырейной площади, где до этого в отдельных местах, возможно, была неплановая застройка. В основных чертах распланировка происходит также на основе проекта И.В. Рянгина. Названо это место по сырью: здесь на специально отведенной для этого площади сушили кожи. Сушку кож перенесли за Урал еще в 1911 году, но мест для строительства здесь не давали, хотя железнодорожники в свое время просили об этом городскую Думу. Когда началась застройка, новые кварталы сперва называли 2-ым Красным городком на Сырейной площади, затем в 1929-1930 годах в заявлениях жителей поселение названо Ленинским городком, но окончательно закрепилось название «Сырейная площадь», или менее официально «Сырейка».

К 1931 году Сырейная площадь оказалась застроенной в следующих пределах: трапециевидный в плане участок, ограниченный улицами Шефской, Пестеля, Красина и Ломоносова (тогда улицей Цюрупы), с выходом двух маленьких кварталов до Культурной между улицами Желябова и Красной Делегатки. Направление улиц Цюрупы и Желябова, так же, как и некоторых улиц в Красном городке, определялось, очевидно, дорогами, как и направление улицы Пестеля. Другой участок, спланированный уже по прямоугольной сетке, примыкал к первому по улице Красина и ограничивался улицами Желябова, Ногина, Котова. Все остальное пространство до примыкавших к полосе отчуждения железной дороги баз, складов и бойни, на основе которой позже образовался мясокомбинат, оставалось незастроенным. Только вдоль Орлесовского шоссе между улицами Культурной и Ногина совершенно отдельно от остальных кварталов располагался участок жилищного кооператива железнодорожников.

**Постепенное расширение.** В остальных частях города таких заметных перемен не было. Зато изменились названия улиц, площадей, садов. Решением горсовета от 18 февраля 1926 года было переименовано 120 единиц, что составило более 73% наименований, если не считать Красного городка и Сырейной площади. Менялись даже такие нейтральные названия, как Голубиная, Инженерная, Нагорная, Телеграфная и т.п.

В Новостройке осваивались площади, отведенные под дворовые места еще в царское время. Небольшое увеличение происходит ближе к центру города между Новой слободкой и Фор-штадтом: на восток от слободки за полем радиостанции и Кузнечным, к северу от улицы Орлова, отвели в 1925 году девять кварталов под «Новые усадьбы». Таким образом улицы Орлова, Сухарева, Кичигина, Невельская получили продолжение до линии современной Тракторной.

К началу 1931 года оформляется часть Челябинской улицы (современного проспекта Победы); здесь на восточной стороне застраиваются три квартала: первый напротив Кузнечного, а два другие дальше, почти доходя до линии современной Орской улицы. В это же

время появляется и улица Плеханова, которая тогда с восточной стороны имела лишь один квартал напротив первого по Челябинской.

Со стороны Форштадта в тот же период началась застройка Пороховых. Здесь отвели семь кварталов между Туркестанской и современной Красногорской улицами, начиная от Ипподромной, где была восточная граница ипподрома, до Уральской.

Форштадт до 1922 года в состав города не входил, был отдельной единицей. Затем он присоединился к городу и получил официальное название «Оренпосад». С середины 30-х годов его переименовали в «Красный посад», но официальное название не прижилось, и, хотя оно формально не изменялось, эта часть города так и называется своим исконным именем «Форштадт». Почти до конца 30-х годов он территориально не рос, оставаясь в границах 1915-1916 годов.

К началу 30-х годов в Овчинном городке появилось несколько маленьких кварталов, расположенных немного разбросанно, так что улицы остались неоформленными. На территории Подмаячного поселка в конце 20-х годов появилась неплановая застройка — Кирпичные ряды, поскольку ряды такие находились здесь действительно. Затем поселение стало именоваться поселок «Курмыш», пока не получило название «Подмаячный», но в обиходе его чаще называют «Шанхай». Застройка здесь шла хаотично, а сами постройки в первое время были невзрачными, часть из них во многом напоминала землянки.

За Уралом в 20-е годы растет упоминавшаяся ранее Ситцевая деревня. Застройка ее началась, очевидно, со стороны Менового двора по направлению к Уралу, но не заходила за северную часть древнего русла реки, называемую Дюковым оврагом; на западе пределом было полотно железной дороги, на востоке — шоссе. Затем поселение стало распространяться за оврагом на север. Эта часть поселка в середине 20-х годов называлась Новым Петроградом, а затем — Новым Ленинградом, причем в 1931 году все поселение именовалось так. Возможная причина этого названия — близость Урала, но нельзя исключить и затопляемость паводковыми водами ближней к реке части, что могло ассоциироваться с осенними питерскими наводнениями (в связи с последним обстоятельством северная часть поселка в послевоенные годы перестала существовать, так как жители переселились). По ассоциации с Петроградом и часть улиц получила соответствующие названия: Невская, проходившая через обе части поселка, Гороховская названа, вероятно, по аналогии с Гороховой улицей в Петербурге.

Южнее Менового двора на городской земле в 1927 году началась распланировка поселка Пугачи, который тогда официально называли «Пугачевский городок». Застройка проводилась по радиально-кольцевой схеме и была ориентирована на станцию Меновой двор. Городок растет довольно быстро: к началу 1931 года он четко ограничивается Донгузской улицей (современной улицей Курчатова) и не вполне еще оформившейся

современной Гвардейской улицей. В дальнейшем расширение поселка продолжалось по той же схеме вплоть до 60-х годов, когда планировка постепенно перешла к прямоугольной сетке. Несколько особое место занимал поселок Карачи, возникший еще до 1917 года и строившийся довольно хаотично, хотя в основе и лежал определенный план. К городу он не относился до 1927 года, когда решением губисполкома был передан в ведение Оренбургского горсовета как «пригород, входящий в состав Оренбурга», с сохранением сельсовета. В то время 85% домов в Карачах были саманными, 10% засыпными и только 5% деревянными. Размеры поселка мало изменились и совпадают с одноэтажной застройкой настоящего времени, исключая крайнюю юго-западную часть в районе Степной улицы.

**Наряду со сменой силуэта.** С середины 30-х годов начинается строительство многоэтажных зданий. Это стало возможным благодаря развитию промышленности и обретению городом статуса областного. К концу 2-й пятилетки, 1938 году, было введено в эксплуатацию 12 новых предприятий, преимущественно легкой промышленности. Возникли новые отрасли, например, комбикормовая. Предприятия швейной и шорноседельной промышленности во многом заменили собой кустарное производство. Старые предприятия реконструировались и расширились.

Если в 1910 году, когда, не считая Главных мастерских Ташкентской железной дороги, было 36 предприятий, выходящих далеко за рамки кустарных, и 1535 — с 1-2 работниками, то к 1938 году число последних значительно сократилось, первых же стало 49, включая и введенную в эксплуатацию в 1939 году фабрику пуховых платков.

К этому времени значительно изменился силуэт города, так как исчезло большинство высотных сооружений из-за сноса церковных зданий или их колоколен. Обычные административные или жилые здания, даже очень высокие, не могут служить заменой таким доминантам, поскольку имеют иное функциональное назначение, определяющее их архитектуру. В 1936 году число зданий, имеющих три и более этажа было всего 31, что составляло 0,3% всех построек; двухэтажные — 4,7%. Многоэтажные здания начали строиться в это время в центральной части города: это два четырехэтажных жилых дома по обе стороны улицы Советской у перекрестка с улицей М.Горького, дом 56 по Советской и ряд других. В 1936 году началось строительство Дома Советов. Он возводился рядом с местом, где до середины мая 1932 года возвышался Кафедральный собор.

Дальнейшее расширение города происходило, главным образом, в районе промышленных предприятий, где шла плановая застройка участков, предоставленных рабочим под индивидуальное строительство, для улучшения которого с 1929 года строить полагалось только по разработанным типовым проектам.

К 1935 году застроилась еще часть Сырейной площади. Появились

четыре квартала между улицами Ногина и Дёповской, начиная от улицы Котова, и ряд других. К концу 2-й пятилетки разбиваются и начинают застраиваться еще шесть кварталов от улицы Красной Делегатки до Орлесовского шоссе, ограниченные на юге современной улицей Культурной, тогда названной Новой, что вполне соответствовало в то время ее положению. По другую сторону от улицы Котова в этот период начинает оформляться улица Мебельная.

В связи со строительством Кислородного завода, вошедшего в территорию паровозовагоноремонтного завода (так называли Главные мастерские) и оконченного к концу 2-й пятилетки, улица Котова оказалась разделенной на две части. Вскоре обе они стали именоваться 1-я и 2-я Котова. Красный городок продолжает постоянно расти. Увеличивается количество кварталов к северу от улицы Розы Люксембург, начиная от улицы Калинина и почти до Орлесовского шоссе. Таким образом Нагорная постепенно формируется как улица.

В связи с застройкой еще одной части площади в центре Красного городка, колхозный базар переносится на свободное место за Орлесовское шоссе к северу от железнодорожной ветки, то есть напротив самой старой части городка. В 1938 году под новую застройку отвели значительный участок на западе; на кварталы разбивается местность между улицами Вагонной и линией современной Западной, в направлении к северо-западу от улицы Розенберга до линии современной Химической улицы.

Застройка на Сырейной площади продолжает расширяться. В 1939 году происходит разбивка на кварталы участка южнее Дёповской улицы, в сторону мясокомбината, постепенно застраивается пространство между улицами Вокзальной и Кривцова, в результате чего появляются новые переулки Сырейный и Садовый, последний назван потом Молодежным; появляется продолжение Литейной улицы.

Кроме плановой происходила и стихийная, или самовольная застройка. Так, между улицами Ногина и Дёповской от Войкова в сторону Желябова появляется неорганизованная группа домов, общее направление застройки которых определилось бывшим здесь ранее складом. Этим объясняется существование и направление 2-го Проезда и Морозовского переулка. Южнее Дёповской тоже происходила неплановая застройка. В это же время, видимо самовольно, далеко на северо-западе происходит и строительство по краю Соболевой горы.

В других частях города в этот период строительство шло на свободных местах. В Новой стройке, все еще отделявшейся от Новой слободки площадью, переименованной в Торговую, частично застраивается, а частично используется для других целей, в том числе под сад, бывшая Николаевская площадь, переименованная в площадь Октябрьской революции. С 1938 года Новая стройка расширяется к востоку: здесь разбивают несколько кварталов по другую сторону Леушинской улицы. На западе она ограничивается линией современной

улицы Полтавской, тогда здесь было еще обширное пространство (почти до железнодорожной ветки на Орский товарный двор), названное Первомайской площадью. Северная граница оставалась стабильной, проходя по Авиационной улице (современной Шевченко), застроенной по южной стороне, так как на другой был аэродром, что вполне оправдывало ее название.

От улицы Плеханова к востоку появились улицы Кардон-ные и Мельничная, или Мало-Мельничная, в отличие от Мельничной площади, названной по находившимся на ней ветряным мельницам, стоявшим в районе современных домов № 14, 16, 18 по проспекту Победы и к востоку от них. Кардонные улицы названы, должно быть, по санным кардам, или складам, занимавшим когда-то большое пространство между современными улицами Ваана Теряна и Ленинградской в районе Самолетной и Хаки-мова; в этот же период карды доходили приблизительно лишь до линии улицы Куйбышева. Само название образовано неудачно, следовало бы именовать улицы «Кардовые», иначе возникает ассоциация со словом «кордон», в то время как никаких кордонов в этой местности не зафиксировано, направление же этих улиц — прямо на бывшие карды. Интересно отметить, что тогда эта небольшая часть города называлась поселком Восточным.

В 1938 году произошло удлинение Форштадта, где под индивидуальное строительство отвели девять кварталов между улицами Туркестанской и Мало-Советской, вскоре переименованной в улицу Чкалова; распланировку произвели до линии Нежинской улицы. Одновременно, по тому же постановлению, отведены были и четыре квартала между Туркестанской и современной Красногорской, начиная от Уральской, территория эта относилась к Пороховым.

Произошли изменения и на Аренде. На бывшей Ардатовской площади, переименованной в Елькинскую, построили магазин и затем здание школы № 46. Граница Аренды проходит по Семафорному переулку (сейчас 1-я Семафорная ул.). Южная сторона 1-й Гончарной (сейчас ул. Мусы Джалиля), носившая еще черты окраины бывшей Старой слободки, застроилась, улица приобрела регулярный вид, и с этой стороны окончательно исчезает некоторая отдельность собственно Аренды. В Овчинном городке построек прибавилось настолько, что начинают намечаться улицы.

Вместе с увеличением количества улиц, их удлинением происходит и обратный процесс. Закрылась, а затем и застроилась улица Новая, проложенная после пожара 1864 года в Старой слободке (почему и названа Новой). Закрыли ее между улицей Чичерина и Хлебной площадью в связи с передачей этой части дивизиону ОГПУ. Осталась другая ее половина между улицами Чичерина и Извозчичьей (современной Яицкой), последняя называется теперь переулком Новым. Несколько позже на планировавшейся ранее под сад части Чернореченской площади строится здание школы № 2. Тем самым, вместе со строительством дома № 8 по

улице Кирова, улица Бурзянцева оказалась перекрытой и укоротилась. Но одновременно улица Кирова получила продолжение до Чичерина, поскольку до этого она формально заканчивалась на улице Бурзянцева, а дальше была Чернореченская площадь, доходившая до Соляного переулка.

В 1938 году завершается работа над Генеральной схемой планировки Оренбурга, так как проект XIX века во многом себя исчерпал. Работа была выполнена архитектурно-планировочной мастерской № 1 г. Москвы Наркомхоза РСФСР. Схема предусматривала полную реконструкцию города, в том числе и его исторического ядра. Полному осуществлению проекта помешала начавшаяся Великая Отечественная война, а затем и некоторое изменение концепции, связанной с сохранением памятников истории и культуры. Дальнейшая планировка ряда новых районов города, особенно его северо-восточной и восточной частей, производилась и после войны, исходя из его основных принципов. В 1940 году была произведена разбивка кварталов под индивидуальное строительство в северо-восточной части города, который с 1938 года стал называться «Чкалов». В два этапа: в июне и августе, происходит распланировка кварталов на площади от современной Самолетной улицы до Расковой между улицами Глинки и Ваана Теряна, от улицы Хакимова до переулка Крымского между улицами Глинки и Полигонной. Одновременно отведены были места к северу от современной Красногорской до Харьковской между улицами Кима и Ульянова. Таким образом планировочно соединились северо-восточная и восточная части города. Названий улицы тогда не получили, а делились на проезды и линии. Застройка их началась уже после Великой Отечественной войны. Хотя на периферии под строительство были отведены значительные площади, ближе к центру оставалось еще много свободного места, поскольку индивидуальную застройку здесь не планировали. Незастроенной оставалась часть бывшей эспланады. Почти свободным было пространство от улицы Туркестанской до Аксакова. Не было капитальных построек (кроме школы № 22, начатой в 1939 году) и на территории от Нижегородской улицы до Челябинской (ныне ул. Терешковой и пр-т Победы соответственно) и за нее до современной Выставочной, начиная от центрального рынка и до Кузнечного. Торговая площадь постепенно застраивается: наряду с ранее построенной инфекционной больницей, строится хирургическая, таким образом, кроме площади, появляется Торговая улица. На окраине города, кроме застройки, планомерно идущей от центра, было еще несколько небольших поселений, связанных в большинстве своем с предприятиями: территории завода «Орле», или Орлесовский городок, шпалопропиточного завода, берег реки Сакмары, Соболева гора и несколько построек южнее электростанции на горе Маяк, вступившей в строй в 1932 году. Такими были пределы города к началу Великой Отечественной войны.

## НА НОВОМ ЭТАПЕ

### **В суровые годы**

В годы Великой Отечественной войны Оренбург в силу своего географического положения оказался одним из центров, куда из западных районов страны было эвакуировано много предприятий и промышленного оборудования. Все это послужило базой для организации новых заводов. Так, например, в 1941 году на части оборудования московского завода «Фрезер» возник инструментальный завод, в этом же году на базе эвакуированного из Витебска оборудования — станкостроительный завод. Вступили в строй заводы «Металлист», «Автозапчасть», нефтемаслозавод, эвакуированный из Москвы, а в 1942 году — шелкокомбинат, размещившийся в бывшем Гостином дворе, и другие предприятия. Всего в город их прибыло 44. Перестраивались на выпуск военной продукции и местные предприятия. Все определялось нуждами фронта. Город ковал для него оружие, готовил кадры для армии.

В условиях колоссального напряжения всех сил не могло быть и речи о крупном жилищном строительстве, но развитие промышленности вызывало необходимость строительства жилья хотя бы временного типа. Поэтому ускорилась застройка распланированных еще перед войной кварталов на северо-востоке города. Так четыре из них в 1938 году, спланированные как два, между современными улицами Самолетной, Полигонной, Хакимова и Глинки, отведены были в ноябре 1941 года под строительство жилых бараков. Одновременно застраивались и новые места, ранее не планировавшиеся. Например, в ноябре 1942 года под жилищное строительство был отведен участок между современными улицами Абдрашитова и Квартальной. Таким путем застраиваются Первомайская площадь, Полтавская и северная сторона Авиационной улицы. Большие площади отведены были под склады, базы и для других целей.

### **Новые территории, поселки, районы**

Конец Великой Отечественной войны можно считать началом нового этапа развития города. Из-за большого количества предприятий, оставшихся после войны, город значительно вырос. Необходимо было обеспечивать жильем рабочих и служащих, соответственно расширить сферу обслуживания населения.

С переходом страны на мирные рельсы интенсивнее развернулось строительство не только на периферии, но и в центральной части города. Так, к началу 50-х годов согласно плану появилась улица Богдана Хмельницкого. Почти одновременно проектировалось и здание бывшей Выставки достижений народного хозяйства, которое построили в 1956 году. По выставке и улица была переименована из Красной в Выставочную.

В первой половине 50-х годов в основном застраивается и последняя часть бывшей Хлебной площади, носившей название площади Динамо. Последним по времени постройки в этом большом квартале



явилось здание Оренбургэнерго, эскизный проект которого рассматривался в конце 1953 года. Таким образом из бывшей Суринской улицы, бывшей площади, носившей разные названия, и переулка по-настоящему сформировалась улица Постникова в ее современном понимании. В этом же десятилетии положено начало современному проспекту Победы, застройка которого завершилась в 1960-1961 годах.

Продолжается строительство и на периферии. В строй вступают новые заводы: «Гидропресс», бурового оборудования, регенераторный (с 1964 года РТИ). Одновременно вырастают и жилые дома, причем чаще всего целыми массивами. Еще в декабре 1946 года за заводом «Гидропресс» закрепили участок по обе стороны бывшего Орлесовского шоссе, там в 50-е годы и развернулось строительство целого комплекса домов; решение о постройке первых из них было принято исполкомом горсовета в августе 1950 года. Таким образом в эти годы бывшее шоссе полностью оформляется как улица — современный проспект Братьев Коростелевых.

Во второй половине 40-х годов к северу от Магнитогорской улицы и к западу от 2-й улицы Котова (ныне ул. Бурчак-Абрамовича) застраивается участок, отведенный регенераторному заводу под жилье, где позже образуются улицы Регенераторная, Гора Маяк, Карьерная и получает продолжение улица Розы Люксембург.

Для индивидуального строительства в 50-е годы был отведен большой участок к северу от Нежинского шоссе (современного проспекта Гагарина), до Карагандинской улицы между Восточной и Алтайской.

На юго-восточном склоне горы Маяк примерно в то же время, начиная от регенераторного завода, застраивается еще один участок, где в 1956 году свои названия получают улицы Олега Кошевого, Декабристов и другие. В это же время исполком горсовета принимает решение о засыпке части Банного озера в пределах Аренды и об отводе этого участка под индивидуальное строительство домов для рабочих завода «Металлист». А в 1959 году здесь появились улицы Металлистов, Насыпная. К этому времени на горе Маяк оказывается застроенной часть западного склона, и в том же 1959 году здесь по номерам получают названия Береговые улицы.

Во второй половине 50-х годов широко развернулось государственное жилое строительство, особенно в восточной и северо-восточной частях города. К востоку от Форштадта и к северу от Нежинского шоссе началось строительство первого в Оренбурге крупного жилого массива. Эта часть города, вместе с уже отведенным восточнее участком под индивидуальное строительство, получает название Восточного поселка. Кварталы его застраиваются по направлению с юга на север. На юге первые участки были отведены в 1955 году, а в районе Карагандинской улицы отводы произвели в 1959 году. Но застройка участка индивидуальных домов между улицами Северной и Курганской началась раньше, в 1957 году. Так появились улицы Строителей (ныне 60 лет Октября) и Восточная.

Во второй половине 50-х годов все шло по разработанному Гипрогором проекту планировки, который был пересмотрен в соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О развитии жилищного строительства в СССР» и утвержден в 1958 году. Согласно проекту почти все новое жилищное строительство размещалось на свободных территориях, и направлялось на восток. В это же время принимается и решение о строительстве домов за Уралом между поселками Пугачи и Карачи, которое стало возможным благодаря сооружению постоянного моста, что пытался осуществить еще военный губернатор В.А. Перовский. Здесь размещались в основном одноэтажные дома.

На северо-востоке города, где еще в 1952 году по северной стороне Полигонной улицы была отведена полоса узких кварталов под строительство щитовых домов, в 1957 году разбиваются кварталы дальше к северу, между образовавшимися улицами Карагандинской и Ялтинской. Последняя в свою очередь сразу получает и разбивку своих северных кварталов между улицами Одесской и Расковой. Несколько позже началось строительство многоэтажных домов к востоку от Челябинской улицы и к северу от Ялтинской (за современным стадионом), которое затем продолжается в северо-восточном направлении. В результате этого удлиняются улицы Самолетная, Одесская, Томилинская. В течение последующего десятилетия и первой половины 70-х годов этот микрорайон оказывается, в основном, застроенным.

В других частях города также развивается многоэтажное домостроение. С 1958 года началось освоение участка между современными улицами Западной, Химической и Магистральной; последняя была тогда просто грейдером, а с этого времени начала оформляться как улица. Одновременно намечается и застройка крупными домами северного участка улицы Котова по ее северной стороне. Идет строительство в Хлебном городке, в районе улицы Братьев Башиловых; жилые и производственные здания строятся и южнее, в районе Байкальской и Ижевской улиц, которые в 1959 году получают свои названия так же, как и первая, именуемая тогда 2-й Тепловозной. Индивидуальное строительство в это время идет в районе улиц Юркина и Полтавской, где формируются ряды.

К северо-востоку от Хлебного городка расширяется застройка района станции Оренбург-2, преимущественно к юго-востоку от железной дороги. Дальше в этом же направлении в 1959 году нефтемасло-заводу под жилое строительство отводится и планируется участок, названный Городком нефтяников, где и улицы получили соответствующие названия: Бакинская, Грозненская, Нефтяников.

В 1957 году было принято решение о расширении индивидуального строительства дальше на восток, за Восточным поселком. В следующие годы там отвели места, а в 1960 году в общем обиходе уже употребляется название 2-й Восточный поселок, где все улицы кроме одной, улицы Мира,

носят названия Линий с соответствующим порядковым номером. Ближе к городу, к северу от Карагандинской улицы и к востоку от Луговой, в 1958 году отводится участок, где сначала строятся здания в один-два этажа. Здесь были спланированы небольшие улицы, которые после перепланировки и застройки крупными домами не сохранились. Их в 1959 году назвали Кустанайским, Целинным и Акмолинским переулками, отмечая тем самым освоение целинных земель. Западнее этого участка, от Луговой улицы до Восточной, площадь оставалась свободной. В это же время севернее улицы Карагандинской строятся дома по направлению к улице Расковой. Здесь появляются переулки Ижевский, Костромской, Ярославский и другие, параллельные им. Упомянутая выше свободная площадь в 1961 году отводится под многоэтажное строительство, которое продолжается 1962-1963 годы. Таким образом улица Восточная удлиняется.

В конце 50-х годов к югу от Нежинского шоссе возник поселок совхоза пищеторга, ныне называемого «Овощевод». С 1959 года он стал именоваться Совхозным. Здесь те из улиц, которые могли тогда рассматриваться как продолжения отдельных улиц Восточного поселка, названы с частицей «мало»: Мало-Луговая, Мало-Сенная, Мало-Восточная.

Начиная с 1957 года, за Уралом ведется строительство Южного поселка. Часть улиц названа здесь в прямой связи с его расположением: Зауральная, Заречная, Пойменная; к этой группе можно отнести и Илекскую, хотя направление ее указывает на Соль-Илецк. Названия остальных улиц строго не мотивированы.

В связи с расширением промышленного и гражданского строительства развивается промышленность строительных материалов. В конце 50-х и начале 60-х годов в строй вступили заводы: сборного железобетона на улице Шевченко, железобетонных конструкций в Южном поселке, силикатных стеновых материалов на горе Маяк по Инструментальной улице.

В 60-е годы началось строительство северного жилого района. Первой была намечена и осуществлена застройка многоэтажного массива для нового шелкокомбината; отвод целого микрорайона к югу от современной улицы Конституции СССР был произведен в 1961 году. С этого года согласно решению исполкома облсовета застройка Оренбурга должна была вестись целыми массивами. Этот массив по смежности принял название одноэтажного поселка строившейся ТЭЦ, возникшего во второй половине 50-х годов. В 1959 году он был официально назван Степным, и улицы, носившие до того наименование Линий, в подавляющем большинстве получили имена городов нашей Родины. В последующие годы строительство шло непрерывно, отводились участки под другие микрорайоны, поэтому рождались новые улицы, удлинялись уже существующие.

В Восточном поселке в 1960 году отвели первые участки под

строительство крупных зданий южнее бывшего Нежинского шоссе, тем самым улица вскоре начинает приобретать вторую сторону.

С 1962 года началась застройка большого массива к северу от улицы Юркина, где строительство идет преимущественно с юга на север. Здесь появились две новые улицы, одна из которых так и называется Новой. Одновременно удлинилась Пролетарская улица, соединившись с Сахалинской, оказавшись самой длинной из улиц, идущих от центра города. Возраст целых участков этой улицы колеблется от нескольких лет до двух с половиной веков.

В первой половине 70-х годов началась застройка микрорайона к северу от улицы Монтажник. Осенью 1974 года исполком горсовета принял решение об отводе участка восточнее 2-го Восточного поселка, где вскоре развернулось строительство 23-го микрорайона. Таким образом удлинился проспект Гагарина, к югу от которого позже началась застройка 24-го микрорайона.

Строительство этих лет проводится в соответствии с генпланом, разработанным 4-й мастерской Гипрогора в первой половине 60-х годов, который отразил новый этап в развитии градостроительства в СССР, когда на смену развивавшемуся в 30-40-е годы поселковому типу расселения с рассредоточенным ведомственным строительством пришло строительство крупных жилых массивов, связанных с разными предприятиями и учреждениями. Они сразу формируются как полноценные районы или микрорайоны. Необходимо подчеркнуть, что микрорайон — совершенно иная градостроительная единица, по сравнению с кварталом, он включает в себя все учреждения и предприятия ежедневного обслуживания. Число транспортных улиц на единицу площади значительно уменьшается, по сравнению с квартальной системой застройки, магистрали проходят по границам микрорайона. Поэтому количество улиц увеличивается незначительно, а в реконструируемых частях города уменьшается.

В 1966 году около Оренбурга было открыто крупное месторождение природного газа. Это повлекло за собой строительство одного из крупнейших в мире газзаводов, первая очередь которого введена в строй в 1974 году. Развитие газодобывающей и газоперерабатывающей промышленности определяющим образом сказалось на дальнейшем росте города.

Оренбург расширяется и за счет уже сформировавшихся населенных пунктов. В 1957 году присоединен поселок Берды, в 1965 — Пугачи, оказавшийся уже в окружении поселков, относящихся к городу. Хотя этот поселок строился в 20-е годы как городская часть, он потом входил в сельской район. Позже присоединен пос. Карачи, а с северной стороны — Кушкуль. При слиянии с городом некоторые улицы, названия которых дублировали городские, переименовывались.

### **К концу века**

В 1979 году 4-й мастерской Гипрогора был разработан генплан застройки северо-восточного массива, расположенного между лесополосой и Объездным шоссе к югу от Северного поселка. Разбивка местности по микрорайонам и отвод под постройки начались с севера в 1983 году и не завершены по сегодняшний день. Значительная часть отводов была произведена в 1991 году. В это же время приступили к реконструкции старого района в бывшей Новой слободке между улицами Комсомольской и Терешковой, к северу от Рыбаковской. Намечалось возведение зданий значительной этажности. В настоящее время работа еще очень далека от окончания.

Следует отметить, что в первой половине 90-х годов застройка крупных массивов многоэтажными домами замедлилась. Зато значительно расширилось строительство домов малой этажности, преимущественно индивидуальное. Под него отведен целый ряд участков довольно большой площади. В проектах нескольких из них малоэтажное строительство сочетается с крупными зданиями. Более половины таких участков находится на северо-востоке и востоке. В пределах упомянутого северо-восточного массива в 1993 году отвели участок заводу «Инвертор», за Объездным шоссе, начиная с 1990 года отведены участки под названиями «Ростоши I», «Стрела», «Космос 91»; к югу от Нежинского шоссе в 1991 году появился участок «Индстрой». На северо-западе, за рекой Нижняя Каргалка распланирован новый жилой район у села Подгородняя Покровка, но отнесится он к городу. Расширилась площадь такой застройки за Уралом, где строительство идет к северу и северо-западу от Пристанционного поселка.

Все эти участки существенно отличаются от тех, что застраивались в прошлые десятилетия, не только архитектурой зданий, значительная часть которых коттеджного типа. Особенность малоэтажной застройки в оригинальности планировочной структуры каждого из участков, так как ПДП (проект детальной планировки) разрабатывается отдельно, они имеют различные контуры и рельеф. За некоторым исключением участки разобщены. Все это не позволяет иметь объединяющие их улицы; есть только одно исключение — Российская улица, которая проходит через «Ростоши I» и «Стрелу». На единицу площади больше проездов, по сравнению с территориями микрорайонов с многоэтажной застройкой. Такова причина значительного увеличения количества проездов, именуемых улицами и переулками. Поэтому прибавилось около 20% новых наименований, если взять за 100% число названий улиц на 1 января 1984 года. Некоторые улицы только начинают застраиваться, а иные пока еще только в разметке.

Окончился ли очередной этап развития города, делать заключение еще рано, так как для этого необходим определенный исторический промежуток. Но в последние годы былой рост населения прекратился. Об этом говорят следующие цифры (в тыс. человек): 1984 г. — 512,6; 1993 г. - 563; на 1-е января 1995 г.

- 561,5.

Одобрена иная концепция архитектурно-планировочной организации исторического центра Оренбурга, предложенная коллективом московских архитекторов в 1991 году. Если раньше предлагалось новое решение, самое малое, целого квартала, то согласно новой концепции исходным является приоритетность сохранения и использования историко-культурного потенциала города, который определяется не только отдельными памятниками, но и всей планировкой, рядовой застройкой, сложившейся структурой квартала и домовладения. Все это отражает историческое развитие города, традиции. Такой подход сохраняет планировочную структуру и требует создания механизма, обеспечивающего строгое соблюдение разработанных и утвержденных в 1994 году правил архитектурно-градостроительного регулирования застройки исторической части города Оренбурга.



## УЛИЦЫ ГОРОДА

### А

**Абдрашитова улица** (1963) — быв. ул. Колодезная (1906). Новостройка. №№ 1-19, 2-52. Промышленный район. №№ 61-263, 54-244. Центральный р-н. 460035 (1-159, 2-140), 460005 (163-263, 144-244).

Шамиль Мунасыпович Абдрашитов (1923-1944). Герой Советского Союза, уроженец Оренбурга, окончил военное авиационное училище летчиков: За войну совершил 240 боевых вылетов, сбил 17 фашистских самолетов. Погиб при освобождении Крыма.

**Т р а н с п о р т** : авт. 30, ост.: Ул. Полтавская; трол. X, ост.: Ул. Макаровой-Мутновой; трол. 5, 8; авт. 15, 26, 34, ост.: Ул. Полигонная.

**Абдулинская улица** (1982) — быв. Челябинский проезд (ориент. 1928) и ул. 2-я Тракторная, или пер. Тракторный (1937)\*. К сев.-вост. от ул. Немовской — быв. пер. Школьный (с 1930 по 1937). Новостройка. К сев.-зап. от пр-та Победы, пер-пенд. ул. Орской. №№ 1-49, 2-20. Центральный р-н. 460005.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5, 8; авт. 15, 26, 34, ост.: Завод сверл; Заводская.

**Авдеевский переулок** (1926). Красный городок. К юго-зап. от пр-та Бр. Коростелевых, переходит в ул. Караваева Роща. №№ 1-3, 2-

8. Промышленный р-н. 460003.

Василий Иванович Авдеев (1901-1919). Рабочий завода «Орлее», участник героической обороны Оренбурга. Погиб в бою под Меновым двором.

**Т р а н с п о р т** : трол. 2; авт. 32, бл. ост.: ДК ТРЗ.

**Авиационная улица** (1991). Пристанционный пос. МвМэ 8-20. Ленинский р-н. 460055.

**Т р а н с п о р т** : авт. 23, бл. ост.: Луначарского.

**Автоматики проезд** (1974). Северо-восточная часть. К сев. от ул. Монтажников, к вост. от пр-та Победы. №№ 8-12. Дзержинский р-н. 460048.

**Т р а н с п о р т** : трол. 3, 8; авт. 15, 34, ост.: Завод «Инвертор».

**Автомобилистов улица** (1991). Нов. северо-восточная часть.

**Ажурный переулок** (1993). Подгородняя Покровка (Н).

**Т р а н с п о р т** : авт. 124, ост.: Подгородняя Покровка.

**Аксакова улица** (1956). Северо-восточная часть. К юго-вост. от пр-та Победы, перпенд. ул. Выставочной. №№ 3-23, 2-32. Центральный р-н. 460000 (2), 460024 (3-15, 14-24), 460018 (23, 32).

Сергей Тимофеевич Аксаков (1791-1859). Русский писатель, родился и вырос в Оренбургской губернии. Оренбуржье отражено в ряде художественных произведений писателя.

**Т р а н с п о р т** : авт. 18, ост.: Обл. Больница.

**Актюбинская улица** (1937). К югу от ул. М. Джалиля — быв. ул. Жирковская (60-е г. XIX в.), к сев. от ул. М. Джалиля — быв. пер. Пикуновский (кон. XIX в.), пер. Рабочий (1928)\*. Аренда №№ 7-43, 8-52. Центральный р-н. 460007.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5; авт. 26, ост.: Школа.

**Акулова улица** (1963) — быв. ул. Светловская (ориент. 1880), 4-й Гончарный ряд (нач. XX в.), ул. 4-я Гончарная (ориент. 1940). Аренда. №№ 1-107, 2-100. Центральный р-н. 460007.

Иван Алексеевич Акулов (1888-1939). Председатель Оренбургского губкома РКП(б) (1919-1921), советский государственный и партийный деятель.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля;

Школа.

**Алексеевский переулок** (1926) — быв. ул. Аптекарьская (1744), пер. Овсянниковский (XIX в.). Центральная часть. К югу от ул. М. Горького, перпенд. пер. Южному. №№ 3-9, 2-8. Ленинский р-н. 460014.

Николай Семенович Алексеев (1887-1919). Рабочий завода «Орлее», участник обороны Оренбурга. Погиб в бою под станцией Донгузской.

**Т р а н с п о р т** : трол. 1, 2, бл. ост.: Ул. М. Горького.

**Алма-Атинская улица** (1982) — быв. ул. Рабочая\*. Карачи. К юго-зап. от ул. Рощенской. №№ 1-35, 2-80. Ленинский р-н. 460034.

Наименована по столице Казахстана в связи с 250-летием добровольного присоединения Казахстана к России, отмечая что поселок Карачи основан казахами.

**Т р а н с п о р т** : трол. 10; авт. 22, 42э, бл. ост.: Мехко-лонна.

**Алмазный переулок** (1993). Подгородняя Покровка (Н).  
**Т р а н с п о р т** : авт. 124, ост.: Подгородняя Покровка. **Алтайская улица** (ориент. 1956). 1-й Восточный пос. М?МБ 7-93, 2-14. Ленинский р-

н. 460017.

Транспорт: трол. 3, 4, 7, 9; авт. 26, 27, ост.: Ул. Алтайская.

**Алтынсарина улица** (1982) — быв. ул. Кооперативная\*. Карачи. К юго-зап. от ул. Алма-Атинской. №№ 1-79, 2-64. Ленинский р-н. 460045.

Ибрай Алтынсарин (1841-1889). Выдающийся казахский педагог-просветитель, писатель, этнограф и фольклорист. Учился в киргизской (казахской) школе в Оренбурге (1850-1857).

Транспорт: трол. 10; авт. 22, 42э, бл. ост.: Мехколонна.

**Амбулаторная улица** (1937) — быв. ул. Сталина (ориент. 1928)\*. Красный городок. К югу от ул. Магнитогорской, перпенд. ул. Рабочей. №№ 1-9, 2-10. Промышленный р-н. 460004.

Транспорт: трол. 2; авт. 32, ост.: ДК ТРЗ.

**Аметистовый переулок** (1993). Подгородняя Покровка (Н).

Транспорт: авт. 124, ост.: Подгородняя Покровка.

**Амурская улица** (1959). Южный пос. №М? 1-123, 2-6. 460034 (11-75), 460020 (83-123), 460045 (2-6).

Транспорт: трол. 10; авт. 22, 42э.

**Ангарская улица** (1958). 2-й Оренбург. К юго-вост. от ул. Лабужского. М?№ 1-23, 2-22. Промышленный р-н. 460022.

Транспорт: трол. 4; авт. 27, 32, 33, бл. ост.: Ул.

Ноябрьская.

**Андреева улица** (1967) — быв. пер. Котельный (ориент. 1935), ул. 1-я Котельная (1937). Красный городок. К вост. от пер. Грабовского, к юго-вост. от ул. Бебеля. №№ 1-15, 2-20. Промышленный р-н. 460004.

Иван Ильич Андреев (1883-1935). Кузнец Главных железнодорожных мастерских, председатель стачечного комитета, комиссар чрезвычайной следственной комиссии, один из организаторов Советской власти в Оренбурге.

Транспорт: трол. 2; авт. 32, бл. ост.: Дом одежды.

**Анисимова улица** (1989) — быв. ул. Рабочая. Ст. Карга-ла. №№ 1-31. Дзержинский р-н. 461312.

Виктор Александрович Анисимов (1962-1989). Младший сержант, воин-интернационалист, посмертно награжден орденом Красной Звезды.

Транспорт: авт. 133, 135, 140, ост.: Ст. Каргала.

**Апрельский переулок** (1958) — быв. Виноградов посад. Сырейная пл. К юго-вост. от ул. Деповской и к сев.-вост. от ул. Войкова. №№ 1-9, 2-10. Промышленный р-н. 460009.

Транспорт: авт. 25, бл. ост.: Школа.

**Апреля четвертого улица** (1926). Красный городок. К юго-зап. от ул. Калинина, к югу от ул. Энгельса. №№ 1-19, 2-18. Промышленный р-н. 460023.

Названа в память о жертвах набега белоказаков на Оренбург 4 апреля 1918 года.

Транспорт: трол. 2; авт. 32, бл. ост.: Ул. Калинина.

**Арапова улица** (1982) — быв. ул. Овражная (1959)\*. 1-й Восточный пос. К югу от пр-та Гагарина, к вост. от ул. Мало-Сенной. №№ 1-11, 2-12. Ленинский р-н. 460021.



Илья Федорович Арапов (1740-1774). Крепостной крестьянин, видный повстанческий атаман, соратник Пугачева, командовал повстанческими войсками в районе Бузулука. Погиб под крепостью Татишевой. Названа в связи с тем, что осенью 1773 года неподалеку был первый лагерь армии Пугачева.

**Транспорт:** трол. 4, 9, 11; бл. ост.: Ул. Луговая.  
**Ардатовский переулок** (1928). От ул. М.Джалиля до пер.

Косогорного — часть быв. ул. Извозничьей (60-е г. XIX в.), к сев. от пер. Косогорного — часть быв. пл. Ардатовской. Аренда. К вост. от ул. Курача. №№ 1-21, 2-60. Центральный р-н. 460007.

**Транспорт:** трол. 5; авт. 26, ост.: Школа.

**Арсенальный переулок** (1948). Сырейная пл. К югу от ул. Мебельной. №№ 1-9, 2-10. Промышленный р-н. 460009.

**Транспорт:** авт. 17, ост.: Мебельная.

**Артельная улица** (1959). Южный пос. К зап. от ул. Центральной. №№ 1-35. Ленинский р-н. 460020.

**Транспорт:** трол. 10, бл. ост.: Школа; Магазин.

**Архангельский проспект** (1992). Ростоши Ст. (Н). Ленинский р-н.

**Архивный переулок** (1926) — быв. пер. Казарменный (30-е г. XIX в.), пер. Торговый (80-е г. XIX в.). Центральная часть. К югу от ул. М. Горького и к вост. от пер. Южного. №№ 3-9, 2-8. Ленинский р-н.. 460014.

**Транспорт:** трол. 1, 2, бл. ост.: Ул. М. Горького.

**Астраханская улица** (1957) — быв. ул. Казанская (1906), ул. Молотова (ориент. 1928). Новостройка. К вост. от ул. Полтавской. №№ 1-73, 2-98. Промышленный р-н. 460035.

**Транспорт:** авт. 30, ост.: Ул. Астраханская.

**Астронавтов улица** (1991). «Космос-91» (Н). Ленинский р-н.

## Б

**Бабушкина улица** (1938) — быв. ул. Левашова (ориент. 1928). Сырейная пл. №№ 1-75, 2-76. Промышленный р-н. 460009 (1-23, 2-20), 460025 (25-75, 22-76).

Иван Васильевич Бабушкин (1873-1906). Профессиональный революционер-большевик, активный член петербургского и екатеринославского «Союзов борьбы за освобождение рабочего класса», один из организаторов ленинской «Искры». Расстрелян карательной экспедицией.

**Транспорт:** авт. 17, ост.: Завод ТРЗ.

**Багаева улица** (1982) — быв. ул. 3-я Буранная (нач. XX в.)\*. Аренда. К сев. от ул. Ходакова. №№ 7-29, 8-32. Центральный р-н. 460007.

Михаил Александрович Багаев (1874-1949). Рабочий, один из организаторов «Северного рабочего союза». В 1897 году, будучи сосланным в Оренбург, создал здесь вместе с С.И. Гусевым первый марксистский кружок.

**Транспорт:** трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля.

**Багратиона улица** (1991). «Космос-91» (Н). Ленинский р-н.

Петр Иванович Багратион (1765-1812). Князь, русский полководец, герой Отечественной войны 1812 года, генерал от инфантерии, ученик и сподвижник А.В. Суворова и М.И. Кутузова.

**Базарная улица** (нач. XX в.). Кузнечный. №№ 17-41, 40-58. Центральный р-н. 460018.

Названа в связи с близостью к конносенному базару.

Т р а н с п о р т : трол. 5, 8; авт. 15, 26, 34, бл. ост.: Ул. Ст.

Разина.

**Базовая улица** (ориент. 1960). Берды. К сев.-вост. от ул. Заводской. №№ 1-23, 2-16. Дзержинский р-н. 460028.

Т р а н с п о р т : авт. 18, бл. ост.: Нефтемаслозавод.

**Байкальская улица** (1959). Хлебный городок. №№ 5, 2-6. Промышленный р-н. 460022.

Т р а н с п о р т : авт. 17, 30, ост.: Рабочий переезд.

**Бакинская улица** (1960). 2-й Оренбург. К зап. от ул. Ростовской. №№ 1-15, 2-16. Дзержинский р-н. 460028.

Т р а н с п о р т : авт. 17, 32, 33, бл. ост.: Пос. Нефтяников.

**Балтийский переулоч** (1960). Хлебный городок. К зап. от ул. Народной, перпенд. ул. Братьев Башиловых. №№ 1-15. Промышленный р-н. 460022.

Т р а н с п о р т : авт. 17, 30, ост.: Ул. Братьев Башиловых.

**Банний переулоч** (40-е г. XIX в.). Аренда. К югу от ул. Чернореченской, перпенд. ул. Чичерина. №№ 1-5, 2-4. Центральный р-н. 460000.

Наименован по бывшему Банному протоку, или озеру, засыпанному ныне.

Т р а н с п о р т : трол. 5, 10; авт. 23, 24, 26, ост.: Сад им. Фрунзе.

**Барнаулский переулоч** (1959) — быв. проезд № 2 (1957).

1-й Восточный пос. К сев.-вост. от ул. Карагандинской, парад. пер. Печерскому. №№ 1-43, 2-44. Центральный р-н. 460036.

Т р а н с п о р т : трол. 3; авт. 26, 27, бл. ост.: Ф-ка Пуховых платков. **Бассейный переулоч** (вторая половина XIX в.). Форштадт. №№ 2, 3. Ленинский р-н. 460001.

Назван по бассейну, который находился на перекрестке современной ул. Чкалова и этого переулоча.

Т р а н с п о р т : трол. 4, 9, 11; авт. 25, ост.: ДК «Газовик».

**Батурина улица** (1967). Совхоз «Дружба». №№ 1-13, 2-20. Дзержинский р-н. 460019.

Павел Степанович Батурина (1889-1919). Иваново-Вознесенский большевик, сменил Д.А. Фурманова на посту комиссара Чапаевской дивизии. Погиб в бою у села Лбищенск.

Т р а н с п о р т : авт. 15, ост.: Совхоз «Дружба». **Баумана улица** (1965) — быв. ул. 8-го Марта\*. Берды. К зап. от ул. Державина. №№ 1-41, 2-34. Дзержинский р-н. 460028.

Николай Эрнестович Бауман (1873-1905). Профессиональный революционер, видный деятель большевистской партии. Вел работу среди московского пролетариата. Убит агентом

охранки.

**Т р а н с п о р т** : авт. 18, бл. ост.: Ул. Калужская.

**Башиловых братьев улица** (1979) — быв. ул. 2-я Тепловозная (1959). Хлебный городок. №№ 1-31, 2-46. Промышленный р-н. 460022.

Ефим Андрианович (1895-1970) и Марк Андрианович (1896-1967) Башило-вы. Активные участники гражданской войны и установления Советской власти в Оренбурге.

**Т р а н с п о р т** : авт. 17, 30.

**Бебеля улица** (1926). Красный городок. №№ 1-Ю1, 2-160. Промышленный р-н. 460023 (1-41, 2-80), 460004 (43-75, 82-126), 460003 (77-101, 128-160).

Август Бебель (1840-1913). Выдающийся деятель германского и международного рабочего движения, один из основателей и руководителей германской социал-демократической партии и II Интернационала.

**Т р а н с п о р т** : трол. 2; авт. 32, ост.: ДК ТРЗ; авт. 18, 19, ост.: Завод «Гидропресс».

**Безыманный переулоч.** Пос. им. Куйбышева. №№ 1-27. Ленинский р-н. 460041.

**Т р а н с п о р т** : авт. 101, ост.: «Овощевод».

**Белинского улица** (1956). Маяк. К юго-вост. от ул. Гоголя. №№ 1-39, 2-40. Промышленный р-н. 460023.

Виссарион Григорьевич Белинский (1811-1848). Русский революционный демократ, выдающийся литературный критик.

**Т р а н с п о р т** : авт. 25, бл. ост.: Ул. Розенберга.

**Белогорская улица** (1982) — быв. ул. Буранная (нач. XX в.), ул. Семафорная (1928)\*. Аренда. К югу от ул. Буранной. №№ 1-5, 16-28. Центральный р-н. 460007.

Названа по Белогорской крепости из повести А.С. Пушкина «Капитанская дочка» в память посещения поэтом Оренбурга в 1833 году.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля.

**Белозерная улица** (1958) — быв. ул. Октябрьская (1928)\*. 2-й Оренбург. К сев.-зал. от ул. Калининградской. №М? 1-55, 2-56. Промышленный р-н. 460033.

**Т р а н с п о р т** : авт. 30, бл. ост.: Рабочий переезд.

**Беляевская улица** (1965). Пугачи, Карачи. №№ 1-63, 2-56. Ленинский р-н. 460027 (1-7, 2-56), 460034 (9-13), 460045 (21-63).

Наименована по шоссе, ведущему в сторону районного центра Беляевка.

**Т р а н с п о р т** : трол. 10; авт. 22э, 42э.

**Берлинская улица** (1965) — быв. ул. А.С. Пушкина\*. Берды. №№ 1-31, 2-34. Дзержинский р-н. 460028.

**Т р а н с п о р т** : авт. 18, ост.: Школа.

**Берег Урала улица** (1928). Центральная часть. К югу от ул. Набережной. №№ 4-26. Ленинский р-н. 460014.

**Т р а н с п о р т** : авт. 24э, 42э, бл. ост.: Завод «Металлист»; Ул. М. Горького.

**Береговая 1-я улица** (1959). №№ 1-7, 2-10. 460023.

**Береговая 2-я улица** (1959). №№ 1-13, 2-10. 460023.

**Береговая 3-я улица** (1959). №№ 1-15, 2-18. 460023.

**Береговая 4-я улица** (1959). №№ 1-7, 2-18. 460023.

**Береговая 5-я улица** (1959). №№ 1-13, 2-18. 460023.

**Береговая 6-я улица** (1959). №№ 1-27, 2-18. 460023.

Все Береговые улицы находятся на Маяке в Промышленном районе. Расположены параллельно друг другу и выходят к берегу Сакмары.

**Т р а н с п о р т** : авт. 25, 32, бл. ост.: ТЭЦ.

**Березка улица** (1970). Степной пос. №№ 1, 2-22. Дзержинский р-н. 460044.

**Т р а н с п о р т** : трол. 6, ост.: Березка; АТП; авт. 32, 33, ост.: АТП.

**Березовая улица** (1960). Заречный пос. М»№ 1-33, 4-30. Ленинский р-н. 460037.

**Т р а н с п о р т** : трол. 10; авт. 24, бл. ост.: Сельхозтехника.

**Березовая улица** (1991). Пристанционный пос. (Н). Ленинский р-н.

**Березовая ростошь улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Благодарный проезд** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Блока улица** (ориент. 1930). Красный городок. К вост. от ул. Калинина и к югу от ул. Р.Люксембург. №№ 2-18. Промышленный р-н. 460004.

Александр Александрович Блок (1880-1921). Русский поэт, автор первой советской поэмы о революции «Двенадцать».

**Т р а н с п о р т** : трол. 2; авт. 32, бл. ост.: Ул. Калинина.

**Блюхера улица** (1965) — быв. ул. Максима Горького\*. Берды. К югу от ул. Хлопуши. №№ 3-11, 2-30. Дзержинский р-н. 460028.

Василий Константинович Блюхер (1890-1938). Советский военный и партийный деятель. Маршал Советского Союза, герой гражданской войны. Первым в Советской республике награжден орденом Красного Знамени. Участвовал в освобождении Оренбурга от войск А.И. Дутова.

**Т р а н с п о р т** : авт.: 18, бл. ост.: Школа.

**Боевой переулок** (1957). Сырейная пл. К югу от ул. Мебельной. №№ 1-15, 2-22. Промышленный р-н. 460009.

**Т р а н с п о р т** : авт. 17, ост.: Депо.

**Больничный проезд** (1959). Северо-восточная часть. К вост. от ул. Ст. Разина. №№ 3-7, 6-14. Центральный р-н. 460018.

Наименован по смежности с областной клинической больницей.

**Т р а н с п о р т** : авт. 18, ост.: Обл. Больница. **Большой проезд** (1993). Нов. северо-восточная часть (Н). **Бородинская улица** (1991). «Космос-91» (Н). Ленинский р-н.

**Братская улица** (1973). Степной пос. К юго-зап. от ул. Конституции СССР, перпенд. пр-ту. Дзержинского. №М» 1-7, 2-8. Дзержинский р-н. 460038.

**Т р а н с п о р т** : трол. 6; авт. 17, 32, 33, ост.: АТП.

**Брестская улица** (1973). Северный пос. №№ 1-7, 2-32.

Дзержинский р-н. 460047 (1-3, 2-22), 460052 (5-7, 26-32).

Т р а н с п о р т : авт. 17, 32, 33; трол. 8; ост.: Ул. Брестская.

**Бригадный переулоч** (ориент. 1961). Аренда. К югу от ул. Казаковской. №№ 3-5, 8-12. Центральный р-н. 460007.

Т р а н с п о р т : трол. 1, 7; авт. 33, бл. ост.: Гостиница «Факел».

**Брыкина улица** (1963) — быв. ул. Казначейская (ориент. 1880), пер. Тюремный (ориент. 1890), пер. Изоляционный (1926). Центральная часть. К югу от ул. М. Горького, к зап. от ул. 9-го Января. М°№ 10-14. Ленинский р-н. 460014.

Т р а н с п о р т : трол. 1,2, бл. ост.: Бульвар; трол. 10; авт. 24, бл. ост.: Ул. М. Горького.

**Брянская улица** (1960). Заречный пос. № 4. Ленинский р-н. 460037.

Т р а н с п о р т : трол. 10; авт. 24, бл. ост.: Хозторг.

**Бугурусланская улица** (ориент. 1958). 1-й Восточный пос.

К зап. от ул. Алтайской. №М° 3-71, 4-72. Ленинский р-н. 460017.

Т р а н с п о р т : трол. 4, 7, 9; авт. 26, 27, бл. ост.: Ул. Алтайская.

**Бузулукская улица** (ориент. 1958). 1-й Восточный пос. №№ 7-95, 8-96. Ленинский р-н. 460017.

Т р а н с п о р т : трол. 4, 7, 9; авт. 26, 27, ост.: Ул. Алтайская.

**Бульварный проезд** (1993). Нов. северо-восточная часть (Н).

**Буранная улица** (1982) — быв. 1-я Буранная (нач. XX в.)\*.

Аренда. К югу от ул. Ходакова. №№ 1-89, 2-78. Центральный р-н. 460007.

Т р а н с п о р т : трол. 5; авт. 26, бл. ост.: М. Джалиля.

**Бурзянцева улица** (1926) — быв. ул. Безака (1864). Центральная часть. №№ 1-29, 2-34. Ленинский р-н. 460014 (1-9, 2-18), 460000 (11-29, 22-34).

Михаил Николаевич Бурзянцев (1897-1918). Большевик, губернский комиссар юстиции. Под его руководством в Оренбурге были созданы народный суд и прокуратура.

Т р а н с п о р т : трол. № 5, 10; авт. 22, 23, 24, 26, ост.:

Почтамт.

**Буровой переулоч** (1959). Маяк. К сев.-вост. от ул. 5-й Береговой. №№ 1-67, 2-20. Промышленный р-н. 460023.

Т р а н с п о р т : авт. 25, 32, бл. ост.: ТЭЦ.

**Буруктальский переулоч** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Бурчак-Абрамовича улица** (1982) — сев. часть быв. ул. Ко-това (ориент. 1930), ул. 2-я Котова (1937)\*. Красный городок. №№ 1-113, 2-118. Промышленный р-н. 460023.

Александр Михайлович Бурчак-Абрамович (1892-1929). Член Коммунистической партии с 1917 года, активный участник гражданской войны в Оренбуржье. Жил неподалеку, в бывшей «Нахаловке». Наименована к 90-летию со дня рождения.

Т р а н с п о р т : трол. 2; авт. 32, ост.: Ул. Бурчак-Абрамовича.

**Бухарский переулоч** (ориент. 1867) — быв. ул. Уфимская

(1744), пер. Уфимский (ориент. 1836), на быв. эспланаде — пер. Червяковский (до нач. XX в.). Центральная часть. №№ 5-23, 2-20. Ленинский р-н. 460000.

Т р а н с п о р т : трол. 5; авт. 22, 23, 24, 26, бл. ост.: Почтамт; Сад им. Фрунзе.

## В

**Вагонная улица** (1937). Маяк. К зап. от ул. Бурчак-Абрамовича. №№ 1-47, 2-72. Промышленный р-н. 460023.

Названа в связи с тем, что она ведет к бывшему паровозовагоноремонтному заводу (ныне ТРЗ).

Т р а н с п о р т : трол. 2; авт. 32, ост.: Ул. Бурчак-Абрамовича.

**Васильковая улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Великанова улица** (1967) — быв. ул. 2-я Котельная (1937). Красный городок. К вост. от пер. Грабовского. №№ 1-19, 2-20. Промышленный р-н. 460004.

Михаил Дмитриевич Великанов (1893-1938). Советский военный деятель, активный участник гражданской войны. В 1919 году был начальником обороны Оренбурга.

Т р а н с п о р т : трол. 2; авт. 32. бл. ост.: Дом одежды. **Верхняя улица** (1992). Ростоши Ст. (Н). Ленинский р-н.

Названа так, потому что проходит выше всех остальных в этом районе.

**Веселая улица** (1990). Ростоши (Н). Ленинский р-н.

**Весенняя улица** (1959). Южный пос. К сев. от ул. Огородной. № 21. Ленинский р-н. 460020.

Т р а н с п о р т : трол. 10, ост.: Школа.

**Ветеранов улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Ветеранов труда улица** (1985). Пос. им. Куйбышева. №№ 1-15, 2-16. Ленинский р-н. 460041.

Т р а н с п о р т : авт. 101, ост.: «Овощевод».

**Вечерняя улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Взлетная улица** (1991). «Космос-91» (Н). Ленинский р-н.

**Взлетная улица** (1990). Пристанционный пос. (Н). Ленинский р-н.

**Виноградная улица** (1960). Аренда. К зап. от пер. Кустарного, к югу от пр-да Коммунаров. №№ 1-41, 2-72. Промышленный р-н. 460006.

Т р а н с п о р т : трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля.

**Витебская улица** (1960) — быв. ул. Кожевенная (ориент. 1946)\*. Овчинный городок. №№ 3-59, 2-30. Центральный р-н. 460007.

Т р а н с п о р т : трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля.

**Вишневая улица** (1959). 2-й Оренбург. К зап. от ул. Локомотивной. №№ 2-26. Промышленный р-н. 460022.

Т р а н с п о р т : авт. 17, бл. ост.: Рабочий переезд.

**Вишневая улица** (1990). Пристанционный пос. (Н). Ленинский

р-н.

**Владивостокская улица** (1960) — быв. ул. Комсомольская\*. Пристанционный пос. К сев. от ул. Измайловской. №№ 2-56. Ленинский р-н. 460035.

Т р а н с п о р т : авт. 23, бл. ост.: Пос. Пристанционный.

**Внешняя улица** (1993). Подгородняя Покровка (Н).

Т р а н с п о р т : авт. 124, ост.: Подгородняя Покровка.

**Внутренний переулок** (1992). Ростоши Ст. (Н). Ленинский р-н.

Всего 4 внутренних переулка по двум проездам — Детскому и Гимназическому.

Переулки под номерами 1 и 2.

**Внутриквартальный переулок** (1946). Сырейная пл. Между ул. Дзержинского, Красина, Желябова и Ломоносова. №№ 3-17, 2-18. Промышленный р-н. 460025.

Т р а н с п о р т : авт. 17, бл. ост.: Кирпичный.

**Водолея улица** (1991). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Водосточная улица** (1948). Северо-восточная часть. К вост. от ул. Ульянова. М»М» 15, 23, 12-20. Ленинский р-н. 460021.

Т р а н с п о р т : трол. 7; авт. 30, ост.: Ул. Ульянова.

**Водяная улица** (ориент. 1946). 2-й Оренбург. К сев.-зап. от железной дороги из Орска. №№ 1-15, 2-24. Промышленный р-н. 460022.

Т р а н с п о р т : авт. 18, бл. ост.: «Гидропресс»; Переезд.

**Водяной переулок.** Карачи. К сев.-вост. от ул. Южной. №№ 13-17. Ленинский р-н. 460045.

Т р а н с п о р т : авт. 22э, 42э, бл. ост.: Мехколонна.

**Войкова улица** (ориент. 1927). Сырейная пл. К вост. от ул. Бабушкина. №№ 3-79, 2-80. Промышленный р-н. 460009 (3-27, 2-28), 460025 (29-79, 30-80).

Петр Лазаревич Войков (1888-1927). Активный участник революционного движения в России, советский дипломат. Убит в Варшаве.

Т р а н с п о р т : авт. 17, бл. ост.: «Оренбургмебель».

**Вокзальная улица** (1937) — быв. ул. № 8. Сырейная пл. №№ 1-63, 4-44. Промышленный р-н. 460009 (1-63, 4-6), 460025 (12-44).

Т р а н с п о р т : авт. 17, ост.: Школа.

**Волгоградская улица** (1973). Степной пос., Северный пос. №М? 3-15, 2-48. Дзержинский р-н. 460030.

Т р а н с п о р т : трол. 3, 6, 8; авт. 15, 33; ост.: Ул. Волгоградская.

**Волкова улица** (1991). «Космос-91» (Н). Ленинский р-н.

Владислав Николаевич Волков (1935-1971). Летчик-космонавт, дважды Герой Советского Союза.

**Володарского улица** (1919) — быв. ул. Инженерная (1863). Центральная часть. М°№ 3-31, 2-10. Ленинский р-н. №№ 12-20. Центральный р-н. 460000.

Моисей Маркович Володарский (Гольдштейн) (1891-1918). Активный участник Октябрьского вооруженного восстания. Петроградский комиссар по делам печати, пропаганды и

агитации, редактор «Красной газеты». Убит эсерами. **Т р а н с п о р т**: трол. 1, 2, 7; авт. 22э, 30; ост.: Пл. Ленина; трол. 5; авт. 26, ост.: Центральный рынок. **Волочаевская улица** (ориент. 1946). Сырейная пл. К югу от ул. Дёповской. №№ 1-29, 2-50. Промышленный р-н. 460009.

Названа в память о героических боях Народно-революционной армии Дальневосточной республики с интервентами у станции Волочаевка в феврале 1922 года.

**Т р а н с п о р т**: авт. 17, ост.: «Оренбургмебель».

**Воровского улица** (1926) — быв. проезд № 3 (ориент. 1923). Красный городок. К зап. от перекрестка ул. Бебеля и Магнитогорской. №№ 1-43, 2-52. Промышленный р-н. 460004.

Вацлав Вацлавович Боровский (1871-1923). Советский государственный и партийный деятель, дипломат, публицист, литературный критик. Был послом РСФСР в Скандинавии и в Италии. Убит в Лозанне белогвардейцами.

**Т р а н с п о р т**: трол. 2; авт. 32, ост.: Ул. Калинина.

**Ворошилова улица**. Берды. №№ 1-25, 2-34. Дзержинский р-н. 460028.

Климент Ефремович Ворошилов (1881-1969). Советский государственный, партийный и военный деятель. Маршал Советского Союза, дважды Герой Советского Союза, Герой Социалистического Труда.

**Т р а н с п о р т**: авт. 18.

**Воскресенская улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н. **Восстания улица** (1965) — быв. ул. Ленинская\*. Берды. №№ 1-77, 2-66. Дзержинский р-н. 460028.

Названа в память о Крестьянской войне 1773-1775 гг. под предводительством Е.И.Пугачева, ставка которого во время осады Оренбурга была на этой улице.

**Т р а н с п о р т**: авт. 18, бл. ост.: Гаращенко.

**Восточная улица** (1956) — к сев. от ул. Карагандинской — быв. пер. Сельский (1956)\*, объединен с улицей в 1982 г. 1-й Восточный пос. №№ 1-27, 2-78. Ленинский р-н. №№ 29, 80-86. Центральный р-н. 460021 (1-15, 2^0), 460031 (17-29, 42-78), 460036 (80-86).

**Т р а н с п о р т**: трол. 3, 7; авт. 25, 26, ост.: Ул. Восточная; трол. 4, 9, ост.: Ул. 60 лет Октября.

**Восточная улица**. Ст. Каргала. №№ 1-33, 2-34. Дзержинский р-н. 461312.

**Т р а н с п о р т**: авт. 133, 135, 140, ост.: Ст. Каргала.

**Восточный 1-й проезд** (1956). 1-й Восточный пос. "К сев. от ул. Омской. №№ 1-41, 2-40. Ленинский р-н. 460021.

**Т р а н с п о р т**: трол. 7; авт. 25, бл. ост.: Ул. Восточная.

**Восточный 2-й проезд** (1956). 1-й Восточный пос. К сев. от ул. Медногорской. №№ 1-43, 2-44. Ленинский р-н. 460031.

**Т р а н с п о р т**: трол. 7; авт. 25, бл. ост.: Ул. Восточная.

**Восточный переулок** (1937). — быв. пер. Первомайский (ориент. 1932)\*. Новостройка. К югу от ул. Первого Мая, парал. пр-ту. Победы. №№ 1-13, 2-14. Центральный р-н. 460005.

**Всесоюзная улица** (1982) — быв. ул. Механическая (1973). Северный пос. №№ 3-9, 4-14. Дзержинский р-н. 460056.



Названа в честь 60-летия образования СССР. Одновременно возрождено название, данное в 1926 г. совр. ул. Орджоникидзе в связи с образованием СССР.

**Т р а н с п о р т** : трол. 3, 8, ост.: Ул. Всесоюзная.

**Высотная улица** (1993). Нов. северо-восточная часть. (Н). Ленинский р-н.

**Выставочная улица** (1956) — быв. ул. Красная (1928). Центральная часть. №№ 3-21, 2. Ленинский р-н. №№ 23-29, 30-50. Центральный р-н. 460001 (1-5, 2-4), 460000 (29), 460024 (7-25, 24-50).

Наименована в связи с открытием Выставки достижений народного хозяйства области.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5, 7, 8; авт. 26, 30, 34; ост.: Политехнический институт; трол. 4, 9; авт. 25, ост.: ДК «Газовик». **Вяземский переулоч** (конец XIX в.). Аренда. К вост. от пер. Кустарного, перпенд. ул. Шафеева. №№ 5-9, 2-8. Центральный р-н. 460007.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5; авт. 26, ост.: Ул. М. Джалиля. **Вязовая улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

## Г

**Гагарина проспект** (1961) — быв. Нежинское шоссе. 1-й, 2-й Восточные пос. №№ 1-57, 2-62. Ленинский р-н. 460021 (1-15, 2-24), 460017 (15а-19, 24а-40), 460040 (23-25, 40а-40/1), 460051 (27-57, 42-62).

Юрий Алексеевич Гагарин (1934-1968). Первый в мире человек, совершивший полет в космос на корабле-спутнике «Восток». Герой Советского Союза. Воспитанник Оренбургского авиационного училища.

**Т р а н с п о р т** : трол. 4, 9; авт. 25, 26.

**Газовиков проезд** (1976). 2-й Восточный пос. К сев. от пр-та Гагарина, к вост. от ул. Мира. Ленинский р-н. 460051.

**Т р а н с п о р т** : трол. 9; авт. 26, ост.: Магазин «Радуга».

**Газонная улица** (1993). Подгородняя Покровка. (Н).

**Т р а н с п о р т** : авт. 124, ост.: Подгородняя Покровка.

**Гайдара переулоч** (1965) — быв. ул. Южная, Пугачи. К зап. от ул. Илекской, перпенд. ул. Беляевской. №№ 1-39, 2-46. Ленинский р-н. 460034.

Аркадий Петрович Гайдар (Голиков) (1904-1941). Русский, советский детский писатель. Был военным корреспондентом. Геройски погиб в бою с фашистскими захватчиками.

**Т р а н с п о р т** : трол. 10, ост.: Ул. Заречная; авт. 22э, ост.: Ул. Илекская.

**Гаражная улица** (1992). Ростоши Ст. (Н). Ленинский р-н.

Название связано с тем, что здесь запроектирован комплекс гаражей.

**Гастелло улица** (1965) — быв. ул. Кооперативная\*. Бер-ды. №№ 3-171, 2-106. Дзержинский р-н. 460028.

Николай Францевич Гастелло (1907-1941). Советский летчик. Герой Советского Союза, командовал эскадрилей бомбардировщиков. Погиб, направив свой горящий самолет на скопление танков противника.

**Т р а н с п о р т** : авт. 18.

**Гая улица** (1979). К югу от ул. Краснознаменной — быв.

Дюковская линия (1864), к сев. от ул. Краснознаменной — часть быв. Хлебной пл. (1864) и пл. Динамо (1937). Центральная часть. №№ 1-13, 2-16. Ленинский р-н. 460000.

Гай Дмитриевич Гай (Гайк Бжишкян) (1887-1937). Советский военный деятель. В период гражданской войны командовал 24-й Симбирской железной дивизией, 1-й армией Восточного фронта, участвовавшей в 1919 году в освобождении Оренбурга и других городов от белой армии.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5; авт. 24, 26, ост.: Сад им. Фрунзе.

**Гвардейская улица** (1965) — быв. ул. Садовая (сев. часть)\*. Пугачи. К югу от ул. Учительской. №№ 3-31, 6-60. Ленинский р-н. 460027.

Названа в честь гвардейских частей Советской Армии, участвовавших в Великой Отечественной войне.

**Т р а н с п о р т** : трол. 10, бл. ост.: База ОПС.

**Геологический переулок** (1965). Пугачи. К сев.-вост. от ул. Учительской, перпенд. ул. Беляевской. №№ 1-35. Ленинский р-н. 460034.

**Т р а н с п о р т** : трол. 10, ост.: Заречная.

**Геофизиков улица** (ориент. 1961). Пугачи. К зап. от южного конца ул. Илекской. №№ 1-9, 16. Ленинский р-н. 460020.

**Т р а н с п о р т** : трол. 10; авт. 22э, бл. ост.: Детсад.

**Герцена улица** (ориент. 1928). Сырейная пл. К сев. от ул. Красина. №№ 1-59, 2-50. Промышленный р-н. 460025 (1-25, 2-32), 460009 (29-59, 36-50).

Александр Иванович Герцен (1812-1870). Русский революционный демократ, писатель, философ и публицист.

**Т р а н с п о р т** : трол. 2; авт. 18, 19, ост.: Ул. Ткачева.

**Гиацинтовый переулок** (1993). Подгородняя покровка. (Н). **Т р а н с п о р т** : авт. 124, ост.: Подгородняя Покровка.

**Гимназический проезд** (1992). Ростоши Ст. (Н). Ленинский р-н.

Название связано с тем, что здесь запроектированы школьные здания.

**Глинки улица** (1948). Северо-восточная часть. №№ 1-79, 2-86. Центральный р-н. 460026.

Михаил Иванович Глинка (1804-1857). Великий русский композитор, родоначальник русской классической музыки.

**Т р а н с п о р т** : трол. 3; авт. 26, 27, бл. ост.: Ул. Самолетная; ул. Одесская.

**Глухой переулок** (сер. XIX в.). Аренда. К югу от ул. Мав-рицкого, к зап. от ул. Милиционерской. М>№ 1-7, 4-8. Центральный р-н. 460007.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Школа. **Гоголя улица** (1956). Маяк. К юго-вост. от ул. Декабристов. №М» 1-39, 2-40. Промышленный р-н. 460023.

Николай Васильевич Гоголь (1809-1852). Великий русский писатель.

**Т р а н с п о р т** : авт. 25, бл. ост.: Ул. Розенберга.

**Гончарная улица** (1965) — быв. ул. Тухтинская (80-е г. XIX в.), 2-й Гончарный ряд (нач. XX в.), 2-я Гончарная ул. (ориент. 1940). Аренда. К сев. от ул. М. Джалиля. №№ 11-69, 22-80. Центральный р-н.

460007.

Название связано с гончарными заведениями, которых было много на этой и прилегающих улицах.

**Т р а н с п о р т :** трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля;  
Школа.

**Гора Маяк улица** (1954). Маяк. Сев.-вост. склон. №№ 1-47, 2-58.  
Промышленный р-н. 460023.

**Т р а н с п о р т :** трол. 2; авт. 25, 32, бл. ост.: Маяк.

**Горный переулок** (1948) - быв. проезд № 15 (1940). Северо-восточная часть. К сев.-зап. от ул. Расковой и к юго-зап. от ул. Полигонной. №№ 1-87, 2-88. Центральный р-н. 460018 (1-31; 2-28), 460026 (33-87, 30-88).

**Т р а н с п о р т :** авт. 30, ост.: Ул. Харьковская.

**Городищенская улица** (1959). 1-й Восточный пос. К югу от пр-та Гагарина, к вост. от ул. Краснохолмской. №№ 1-23, 2-24. Ленинский р-н. 460021.

**Т р а н с п о р т :** трол. 4, 9; авт. 58, бл. ост.: 60 лет Октября.

**Городская улица** (1991). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Гороховская улица** (ориент. 1922). Ситцовка. №№ 9-33, 2-28.  
Ленинский р-н. 460037.

Название дано по ассоциации с Гороховой улицей Петербурга. После Октябрьской революции этот район назывался Новый Петроград, Новый Ленинград.

**Т р а н с п о р т :** трол. 10; авт. 24, ост.: Сельхозтехника.

**Горького Максима улица** (1936) - быв. ул. Проезжая (1744), ул. Яицкая (1760), ул. Уральская (1775), ул. Водяная (30-е г. XIX в.).  
Центральная часть. №№ 1-53, 2-64. Ленинский р-н. 460014.

Максим Горький (Алексей Максимович Пешков) (1868-1936). Русский, советский писатель, основоположник литературы социалистического реализма, родоначальник советской литературы.

**Т р а н с п о р т :** трол. 10; авт. 23, 24, 24а, ост.: Завод «Металлист»; трол. 1, 2, ост.: Ул. М. Горького.

**Горького Максима улица.** Ст. Каргала. №№ 1-87, 2-88.  
Дзержинский р-н. 461312.

**Т р а н с п о р т :** авт. 133, 135, 140, ост.: Ст. Каргала.

**Госпитальный переулок** (ориент. 80-е г. XIX в.) — часть быв. пл. Госпитальной. Новая слободка. Промышленный р-н. 460000.

Переулок как проезд образовался после закладки сада — совр. Железнодорожного парка им. В.И. Ленина.

**Т р а н с п о р т :** трол. 1, 7; авт. 33, 58, ост.: Гостиница «Факел».

**Грабовского переулок** (1928), образовался в 1910-1913 гг., но названия не имел. Красный городок. М?№ 1-19, 2-48. Промышленный р-н. 460004.

Болеслав Яковлевич Грабовский (7-1918). Токарь Главных мастерских Ташкентской железной дороги, красногвардеец. Погиб во время налета белоказаков на Оренбург 4-го апреля 1918 года.

**Т р а н с п о р т** : трол. 2; авт. 32, ост.: ДК ТРЗ.  
**Гравийная улица** 18-й Разъезд. №№ 6-40. Промышленный р-н.  
460028.

**Т р а н с п о р т** : авт. 19, ост.: 18-й Разъезд.  
**Гражданская улица** (1965). Пос. Кушкуль. №№ 1-7, 2-10.  
Дзержинский р-н. 460019.

**Т р а н с п о р т** : авт. 15, ост.: Кушкуль.  
**Гранитный переулочок** (1959) — быв. проезд № 2 (ориент. 1957).  
Северо-восточная часть. К сев.-зап. от пер. Ясного. №№ 1-33, 2-36.  
Центральный р-н. 460036.

**Т р а н с п о р т** : трол. 3; авт. 26, 27, бл. ост.: Ф-ка пуховых  
платков.

**Гребенская улица** (1906). Новостройка. №№ 1-65, 2-60.  
Промышленный р-н. №М» 67-331, 62-266. Центральный р-н. 460035 (1-  
179, 2-144), 460005 (183-331, 146-266).

Названа по поселку и горе «Гребени».

**Т р а н с п о р т** : трол. X; авт. 33, ост. Ул. Гребенская;  
трол. 5, 8; авт. 15, 26, 34, бл. ост.: Заводская.

**Грибная улица** (1991). Пристанционный пос. (Н). Ленинский р-н.  
**Грибоедова улица** (1956). Маяк. Перпенд. ул. Украинской.  
Промышленный р-н.

Александр Сергеевич Грибоедов (1795-1829). Русский писатель и дипломат, автор  
знаменитой комедии «Горе от ума». Убит в Тегеране.

**Т р а н с п о р т** : авт. 25, бл. ост.: Ул. Розенберга.

**Григорьевская улица** (1926) - быв. ул. Каратаевская (сер. XIX в.).  
Новая слободка. К сев от ул. Рыбаковской. №№ 1-63, 2-60. Промышленный р-  
н. №№ 65-103, 62-98. Центральный р-н. 460002.

Степан Федорович Григорьев (1883-1918). Рабочий Главных железнодорожных  
мастерских, красногвардеец. Погиб во время налета белоказаков на Оренбург 4-го апреля 1918  
года.

**Т р а н с п о р т** : трол. 2, 4, 6; авт. 18, 30, 33, ост.: Ул.  
Рыбаковская.

**Гринбергский переулочок** (1926) - быв. пер. Углицкий (сер.  
XIX в.). Форштадт. К вост. от пер. Красного №№ 3, 2, Ленинский р-н.  
460001.

Самуил Соломонович Гринберг (1884-1918). Видный деятель большевистской  
организации Оренбуржья, редактор газеты «Известия Оренбургского военно-революционного  
комитета». Зарублен белоказаками во время налета на Оренбург 4-го апреля 1918 года.

**Т р а н с п о р т** : трол. 4, 9; авт. 25, бл. ост.: ДК «Газовик».

**Грозненская улица** (1960). 2-й Оренбург. К вост. от ул. Онежской.  
№№ 1-5, 2-10. Дзержинский р-н. 460028.

Названа по г. Грозному, одному из центров по добыче и переработке нефти, в связи  
с тем, что поселок образован для рабочих нефтемаслозавода.

**Т р а н с п о р т** : трол. 6; авт. 32, 33, бл. ост.: Пос. Нефтяников.

**Грушевый переулочок** (1991). Пристанционный пос. (Н).  
Ленинский р-н.

**Гугучкинский переулок** (1926). К вост. от ул. Бурзянцева -быв. ул. Петровская (1744), ул. Пензенская (1760), пер. Почтовый (30-е г. XIX в.), вся улица - быв. пер. Чистяковский (60-е г. XIX в.). Центральная часть. К югу от ул. Ленинской. №№ 1-19, 2-20. Ленинский р-н. 460000.

Иван Петрович Гугучош (7-1918). Комиссар 2-й отдельной сводной батареи, активный участник борьбы за освобождение Оренбурга от войск А.И. Дутова Погиб во время налета белоказаков на Оренбург 4-го апреля 1918 года.

**Т р а н с п о р т** : трол. 10; авт. 23, 24, 24а, ост.: Завод «Металлист»; Ул. М.Горького.

**Гусева улица** (1982) — быв. 4-я Буранная (нач. XX в.)\*. Аренда К сев. от ул. Багаева. №№ 1-25, 2-32. Центральный р-н. 460006.

Сергей Иванович Гусев (Яков Давыдович Драбкин) (1874-1933). Советский государственный и партийный деятель. Будучи сосланным в Оренбург в 1897 году, вместе с М.А. Багаевым организовал первый марксистский кружок.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля.

## Д

**Дальний переулок** (1958). 2-й Оренбург. К юго-зап. от ул. Чебеньковской, к зап. от ул. Сахалинской. №№ 1-45, 2-30. Промышленный р-н. 460022 (1-27, 2-30), 460050 (29-45).

**Т р а н с п о р т** : трол. 4; авт. 27, 32, 33, 55 ост.: Ул. Ноябрьская.

**Дальнореченская улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Даля улица** (ориент. 1959). Южный пос. К зап. от ул. Артельной. №№ 1-79. 10-44. Ленинский р-н. 460034 (1-35), 460020 (37-79, 10-44).

Владимир Иванович Даль (1801-1872). Русский писатель, этнограф и языковед. Автор «Толкового словаря живого великорусского языка». Жил в Оренбурге с 1833 по 1841 год.

**Т р а н с п о р т** : трол. 10; бл. ост.: Школа; Магазин.

**Дачная улица** (1937) — часть быв. ул. Сталина (ориент. 1928)\*. Красный городок. К юго-зап. от ул. Караваева Роща. №№ 1-47, 2-28. Промышленный р-н. 460004 (1-21, 2-20), 460003 (31-47, 28).

**Т р а н с п о р т** : трол. 2; авт. 32, бл. ост.: ДК ТРЗ.

**Дачная улица.** Совхоз «Сакмарский». №№ 1-15. Центральный р-н. 460071.

**Т р а н с п о р т** : (постоянного маршрута нет).

**Декабристов улица** (1956). Маяк. К юго-вост. от ул. Украинской. №№ 10-48. Промышленный р-н. 460023.

Названа в память о декабристах, положивших начало русскому революционному движению.

**Т р а н с п о р т** : авт. 25, бл. ост.: Ул. Розенберга.

**Демократическая улица** (1992). Ростоши Ст. (Н). Ленинский р-н.

**Детский проезд** (1992). Ростоши Ст. (Н). Ленинский р-н.

Название связано с тем, что на проезде запроектирован детсад.

**Деповская улица** (1937). Сырейная пл. №№ 1-67, 2-96.

промышленный р-н. 460009.

Названа по расположенному вблизи депо железной дороги.

**Т р а н с п о р т** : трол. 2; авт. 18, 19, ост.: Ул. Ногина;  
авт. 17, ост.: «Оренбургмебель».

**Депутатская улица** (ориент. 1946). Северо-восточная часть. К сев. от ул. Красногорской №№ 1-97, 2-92. Центральный р-н. №№ 99-135, 94-134. Ленинский р-н. 460024 (1-41, 2-46), 460021 (43-135, 48-134).

**Т р а н с п о р т** : авт. 30, ост.: Ул. Харьковская.

**Державина улица** (1965) — быв. ул. Колхозная\*. Берды. №№ 1-45, 2-40. Дзержинский р-н. 460028.

Гаврила Романович Державин (1743-1816). Русский поэт, представитель классицизма в русской литературе. В детстве жил и учился в Оренбурге.

**Т р а н с п о р т** : авт. 18.

**Джалилия Мусы улица** (1965). К вост. от ул. Курача — быв. пер. Свиной (кон. XIX в.), пер. Прямой (1922); к зап. от ул. Курача — быв. 1-й Гончарный ряд (нач. XX в.), ул. 1-я Гончарная (ориент. 1940). Аренда. №№ 1-61, 6-80. Центральный р-н. 460007 (1-57, 6-80), 460000 (59-61).

Муса Мустафович Джалиль (Залилов) (1906-1944). Татарский советский поэт, Герой Советского Союза, лауреат Ленинской премии (посмертно). Родился в дер. Мустафино, ныне Оренбургской области. В 1926-1927 годах работал инструктором Оренбургского губкома комсомола. Казнен фашистами в военной тюрьме в Берлине. Улица переименована в ознаменование 60-летия со дня рождения.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5; авт. 26.

**Джангильдина улица** (1982). Восточная часть быв. ул. Просторной (1976). Северный пос. К юго-вост. от ул. Родимцева. №№ 1-15, 2-22. Дзержинский р-н. 460052.

Алибий Токжанович Джангильдин (1884-1963). Активный участник борьбы за установление Советской власти в Оренбургской губернии и Казахстане, член Коммунистической партии с 1915 г., советский партийный и государственный деятель. Названа к 250-летию добровольного присоединения Казахстана к России.

**Т р а н с п о р т** : авт. 34, 41.

**Дзержинского проспект** (1977) — быв. ул. Юбилейная (1973). Степной пос, Северный пос. №№ 3-39, 4-40. Дзержинский р-н. 460044 (3-21), 460030 (4-40), 460053 (27-39).

Феликс Эдмундович Дзержинский (1877-1926). Активный участник польского и русского революционного движения. С декабря 1917 года — председатель ВЧК. Один из выдающихся деятелей Коммунистической партии и Советского государства. Переименована к 100-летию со дня рождения.

**Т р а н с п о р т** : трол. 3, 6, 8; авт. 17, 32, 33, 34, 15, ост.:

Пр-т Дзержинского.

**Дзержинского улица** (ориент. 1928). Сырейная пл. К югу от ул. Ткачева. №№ 1-61, 2-74. Промышленный р-н. 460025 (1-51, 2-64), 460009 (68-74).

**Т р а н с п о р т** : авт. 17, 25, бл. ост.: Кирпичный; трол. 2, авт. 18, 19, ост.: Ул. Ткачева.

**Диагностики улица** (1991). Нов. Северо-восточная часть. К

сев.-вост. от ул. Транспортной (Н). Ленинский р-н.

**Диспансерный переулок** (1928) — быв. ул. Солдатская (1744), пер. Солдатский (ориент. 1760). Центральная часть. К югу от пер. Ивановского. №№ 3-45, 2-40. Ленинский р-н. 460014.

Т р а н с п о р т : трол. 10; авт. 23, 24, ост.: Завод «Металлист»; трол. 1, 2, бл. ост.: Ул. М. Горького.

**Дмитриевский переулок** (1926) — быв. ул. Преображенская (1744), пер. Атаманский (нач. XIX в.). Центральная часть. К югу от ул. Правды, к вост. от ул. Пролетарской. №№ 1-27, 2-42. Ленинский р-н. 460014.

Александр Михайлович Дмитриев (7-1918). Рабочий Главных железнодорожных мастерских, красногвардеец. Погиб от руки террориста.

Т р а н с п о р т : трол. 1, 2, бл. ост.: Ул. М. Горького.

**Днепропетровская улица** (1959). Южный пос. К сев. от ул. Зауральной, к вост. от ул. Илекской.

Т р а н с п о р т : авт. 22э, бл. ост.: Ул. Илекская.

**Добролюбова улица** (1950). Маяк, перпенд. ул. Кольцевой. №№ 1-31, 2-34. Промышленный р-н. 460023.

Николай Александрович Добролюбов (1836-1861). Русский литературный критик, публицист, революционный демократ.

Т р а н с п о р т : авт. 32, ост.: Детская поликлиника.

**Добычной переулок** (ориент. 1956). Маяк. К вост. от пер. Украинского. №№ 3-35, 4-40. Промышленный р-н. 460023.

Т р а н с п о р т : авт. 25, бл. ост.: Ул. Розенберга.

**Долинная улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Домбаровская улица** (1959). Маяк. Перпенд. Береговым улицам. №№ 1-25, 2-42. Промышленный р-н. 460023.

Т р а н с п о р т : авт. 25, 32, бл. ост.: ТЭЦ.

**Донгузская улица** (ориент. 1927). Пугачи. №№ 3-13, 2-100 Ленинский р-н. 460027.

Т р а н с п о р т : трол. 10; авт. 22э, 24.

**Донецкая улица** (1957) - быв. ул. Черновская (кон. XIX в.), ул. Буденного (1928). Форштадт. №№ 35-137, 140-152. Ленинский р-н. 460001.

Т р а н с п о р т : трол. 4, 9; авт. 25, бл. ост.: Кр. Казачества.

**Донского Димитрия улица** (1948) - быв. проезд № 7 (1940). Северо-восточная часть. К юго-зап. от ул. Ленинградской, к сев.-зап. от ул. Одесской. №№ 1-15, 2-14. Центральный р-н. 460018.

Димитрий Иванович Донской (1350-1389). Великий князь московский, объединивший силы русского народа для общей борьбы против татаро-монгольского ига.

Т р а н с п о р т : авт. 30, бл. ост.: Ул. Ленинградская.

**Дорожная улица** (1991). Пристанционный пос. (Н). Ленинский р-н.

**Дорожный переулок** (ориент. 1962). Сырейная пл. К сев.-зап. от ул. Ткачева №№ 1-11, 2-22. Промышленный р-н. 460004.

Т р а н с п о р т : авт. 17, бл. ост.: Ул. Ткачева.

**Достоевского улица** (1959). Маяк. К зап. от ул. Жуковского. №№ 1-13, 2-20. Промышленный р-н. 460023.

Федор Михайлович Достоевский (1821-1881). Великий русский писатель, мастер психологического социально-философского романа.

**Т р а н с п о р т** : трол. 2; авт. 25, 32, бл. ост.: Маяк.

**Дружбы улица** (1977) - быв. ул. Уфимская (1973). Северный пос. №№ 3-13, 2-22. Дзержинский р-н. 460047.

**Т р а н с п о р т** : авт. 17, 32, 33.

**Дубицкого улица** (1926) — быв. ул. Часовенная (1879). Новостройка. К сев. от ул. Октябрьской. №№ 1-37, 2-52. Промышленный р-н. №№ 39-119, 54-146. Центральный р-н. 460035 (1-57, 2-70), 460005 (59-129, 74-156).

Евдоким Прохорович Дубицкий (1887-1919). Начальник службы движения дороги. Содействовал восстановлению работы железнодорожного узла в Оренбурге. Погиб в Ташкенте во время контрреволюционного мятежа.

**Т р а н с п о р т** : авт. 30, 33, трол. 4, 6, бл. ост.: Ул. Октябрьская.

**Дунаевского улица** (1965) - быв. ул. Сенная\*. Пугачи. К югу от ул. Курчатова. №№ 1-39, 2-30. Ленинский р-н. 460027.

Исаак Осипович Дунаевский (1900-1955). Советский композитор, народный артист РСФСР, лауреат Государственной премии СССР.

**Т р а н с п о р т** : авт. 24, ост.: Пугачи-2.

## Е

**Егорова улица** (1965) - быв. ул. 2-я Пушкинская\*. Пугачи. К югу от ул. Гвардейской, к зал. от ул. Курчатова. №№ 1-65, 6-60. Ленинский р-н. 460027.

Александр Ильич Егоров (1883-1939). Прославленный командарм, Маршал Советского Союза. С 1934 года кандидат в члены ЦК ВКП(б). Уроженец Оренбуржья.

**Т р а н с п о р т** : авт. 24, ост.: Пугачи-1; Пугачи-2.

**Еловая улица** (1991). Пристанционный пос. (Н). Ленинский р-н.

**Елшанская улица** (1993). Подгородняя Покровка (Н).

**Т р а н с п о р т** : авт. 124, ост.: Подгородняя Покровка.

**Ельсинская улица** (1963) — быв. пл. Ардатовская (кон. XIX в.), пл. Елькинская (1928). Аренда. К вост. от ул. Курача. Мв№ 2-32. Центральный р-н. 460007.

Соломон Яковлевич Елькин (1888-1918). Активный участник борьбы за Советскую власть в Оренбургской губернии. Погиб в неравном бою с белоказаками под Бузулуком.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5; авт. 26, ост.: Школа.

**Енисейская улица** (1959). Южный пос. К зап. от ул. Пойменной. №№ 1-83, 2-100. Ленинский р-н. 460034 (1-47, 2-56), 460020 (59-83, 64-100).

**Т р а н с п о р т** : трол. 10; авт. 22э, ост.: ГПТУ.

**Елифанова проезд, или Елифановская улица** (1967) — быв. проезд № 4. 1-й Восточный пос. К югу от ул. Омской. №№ 1-75, 2-74. Ленинский р-н. 460021 (1-29, 2-30), 460017 (33-75, 32-74).

Тихон Иосифович Елифанов (1896-1953). Участник гражданской войны. Сражался на



Оренбургском, Восточном, Актюбинском и других фронтах. Уроженец Оренбурга. Прошел боевой путь от рядового до генерал-лейтенанта Советской Армии.

**Т р а н с п о р т** : трол. 4, 9; бл. ост. Ул. Луговая.

**Есенина улица** (1965). - быв. ул. Торговая. Пугачи. Перпенд. ул. Учительской и ул. Гвардейской. №№ 1-33, 2-38. Ленинский р-н. 460027.

Сергей Александрович Есенин (1895-1925). Выдающийся русский советский поэт, произведения которого полны любви к Родине, русской природе.

**Т р а н с п о р т** : трол. 10, ост.: Заречная.

## Ж

**Железнодорожная улица** (1926) - быв. ул. Ивановская (конец XIX в.). Аренда. К югу от ул. Казаковской. №М? 3-43, 6-36. Центральный р-н. 460007.

**Т р а н с п о р т** : трол. 1, 7; авт. 33, бл. ост.: Гостиница «Факел».

**Железнодорожный переулок** (ориент. 1930). Аренда. От ул. Казаковской до ул. Железнодорожной. № 8. Центральный р-н. 460007.

**Т р а н с п о р т** : трол. 1, 7; авт. 33, бл. ост.: Гостиница «Факел».

**Желябова улица** (ориент. 1928). Сырейная пл. №№ 3-55, 2-80. Промышленный р-н. 460009 (3-13, 2-18), 460025 (19-55, 22-80).

Андрей Иванович Желябов (1850-1881). Революционный народник. Один из руководителей партии «Народная воля». Организовывал ряд покушений на императора Александра II, закончившихся убийством царя 1 марта 1881 года.

**Т р а н с п о р т** : авт. 17, ост.: ТРЗ; авт. 25, ост.: Школа.

**Жигулевская улица** (1965) — быв. ул. Куйбышева\*. Берды. К югу от ул. Блюхера. №№ 1-31, 2-40. Дзержинский р-н. 460028.

**Т р а н с п о р т** : авт. 18, ост.: Калужская.

**Житомирская улица** (1982) — быв. ул. Зауральная (ориент. 1957)\*. Ул. 1-я Житомирская (1960)\*. Овчинный городок. №№ 1-23, 2-22. Центральный р-н. 460007.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля.

**Жуковского улица** (1954) — часть быв. ул. № 10 (1940), быв. ул. Щорса (1948). Маяк. К зап. от ул. Бурчак-Абрамови-ча, к сев. от ул. Магнитогорской. №№ 1-39, 2-38. Промышленный р-н. 460023.

Василий Андреевич Жуковский (1783-1852). Русский поэт, один из основоположников романтизма в русской поэзии. В 1837 году Жуковский посетил Оренбург, сопровождая Цесаревича Александра Николаевича.

**Т р а н с п о р т** : трол. 2; авт. 25, 32, ост.: Маяк.

**Жуковского переулок** (ориент. 1954). Маяк. К зап. от ул. Жуковского. №№ 1-7, 2-14. Промышленный р-н. 460023.

**Т р а н с п о р т** : трол. 2; авт. 25, 32, ост.: Маяк.

**Журавлиная улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Журевского улица.** Пос. Ростоши. №№ 1-27, 2-28. Ленинский р-н.

460041.

Петр Борисович Журавский (1894-1963). Комиссар связи Оренбургской губернии, член губкома партии, представитель губпрофсовета, заместитель председателя КирЦИКа.

**Т р а н с п о р т** : авт. 58, ост.: Ростоши.

### 3

**Заводская улица.** Берды. №№ 3-6, 2-32. Дзержинский р-н. 460028.

**Т р а н с п о р т** : авт. 18.

**Заводская улица.** Ст. Каргала. №№ 2-8. Дзержинский р-н. 461312.

**Т р а н с п о р т** : авт. 133, 135, 140, ост.: Ст. Каргала.

**Заводской переулочок** (ориент. 1926) — быв. пер. Еникеевский (60-е г. XIX в.). Аренда. К югу от ул. М. Джалиля. №№ 1-51, 2-52. Центральный р-н. 460007.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Школа.

**Загородное шоссе** (1989). Объездная дорога от транспортной развязки на пересечении с Шарлыкским шоссе до Беляевского шоссе.

**Закатная улица** (1993). Подгородняя Покровка (Н).

**Т р а н с п о р т** : авт. 124, ост.: Подгородняя Покровка.

**Замкнутый переулочок** (1982) быв. пер. Тупой\*. Карачи. К сев.-вост. от вост. конца ул. Алтынсарина. №№ 1-21, 2-24. Ленинский р-н. 460045.

**Т р а н с п о р т** : авт. 22э, 42э, бл. ост.: Мехколонна.

**Занузданова улица** (1967) — быв. ул. 2-я Столярная (ориент. 1952). Сырейная пл. К югу от ул. Мебельной. №№ 1-55, 2-40. Промышленный р-н. 460009.

Георгий Иванович Занузданов (1892-1960). Один из руководителей революционного движения в Оренбурге. Участвовал в формировании частей Красной Армии в губернии. После гражданской войны был на военной и советской работе.

**Т р а н с п о р т** : авт. 17, бл. ост.: «Оренбургмебель».

**Западная улица** (1948) — быв. ул. № 11 (1940). Маяк. К сев. от ул. Магистральной. №№ 1-5, 2-64. Промышленный р-н. 460023.

**Т р а н с п о р т** : трол. 2; ост. РТИ; авт. 25, ост.: Ул. Ро-зенберга; РТИ.

**Запорожская улица** (1959). Южный пос. К зап. от ул. Енисейской, перпенд. ул. Заречной. №№ 1-107, 2-80. Ленинский р-н. 460034 (1-51, 2-50), 460020 (75-107, 56-80).

**Т р а н с п о р т** : трол. 10; авт. 22э, ост.: ГПТУ. **Заречная улица** (1959). Южный пос. №№ 17-63, 2-4. Ленинский р-н. 460020. (63), 460034 (17-49, 2-4). **Т р а н с п о р т** : трол. 10; авт. 22э.

**Заречная улица.** Ст. Каргала. №№ 1-45, 2-46. Дзержинский р-н. 461312.

**Т р а н с п о р т** : авт. 133, 135, 140, ост.: Ст. Каргала.

**Зауральная улица** (1959). Южный пос. К сев. от ул. Весенней, перпенд. ул. Илекской. №№ 2-4. Ленинский р-н. 460034.

**Т р а н с п о р т** : трол. 10, ост.: Школа; авт. 22э, ост.: Ул. Илекская.

**Звездный переулочок** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Звонкий проезд** (1993). Подгородняя Покровка (Н). Т р а н с п о р т : авт.: 124, ост.: Подгородняя Покровка. **Зеленая улица** (1959) — быв. ул. Плещеевская. Пугачи. К югу от ул. 3. Космодемьянской. №№ 1-19, 2-26. Ленинский р-н. 460027. Т р а н с п о р т : авт. 24, бл. ост.: Пугачи-2. **Зеленый переулок**. Ст. Каргала. №№ 1-15, 2-16. Дзержинский р-н. 461312.

Т р а н с п о р т : авт. 133, 135, 140, ост.: Ст. Каргала. **Зеленый бульвар** (1992). Ростоши Ст. (Н). Ленинский р-н. **Землянского улица**. Пос. Ростоши. №№ 1-17, 2-18. Ленинский р-н. 460041.

Андрей Михайлович Землянский (1885-1937). Слесарь Главных железнодорожных мастерских. В 1917 году был членом стачечного комитета и бойцом подпольного отряда Красной гвардии в Оренбурге, воевал в составе 1-го Оренбургского рабочего полка. После войны был на партийной, советской и хозяйственной работе.

Т р а н с п о р т : авт. 58, ост.: Ростоши.

**Зиминская улица** (1926) — быш. ул. Мурзакаевская (сер. XIX в.). Новая слободка. К югу от ул. Караван-Сарайской. №№ 1-35, 2-42. Центральный р-н. 460002.

Андрей Петрович Зимин (1890-1918). Революционер, председатель стачечного комитета Главных железнодорожных мастерских в 1917 году. Убит наемниками белогвардейцев.

Т р а н с п о р т : трол. 2, 4, 6; авт. 18, 30, 33, ост.: Ул.

Рыбаковская.

**Зиновьева улица** (1919). С 1937 по 1967 год носила название Транспортной. Красный городок. №№ 1-107, 2-112. Промышленный р-н. 460004.

Георгий Васильевич Зиновьев (1887-1934). Советский военный деятель, герой гражданской войны. Командовал Туркестанской и 1-й армиями при разгроме белогвардейских войск.

Т р а н с п о р т : трол. 2; авт. 32, ост.: Дом одежды. **Знаменский проезд** (1965). 1-й Восточный пос. №№ 7-11, 4. Ленинский р-н. 460021 (7-11), 460031 (4).

Название связано с расположением на востоке города по ассоциации со знаменем и Первомаем. Одновременно названы три параллельных проезда: Майский, Знаменский, Светлый.

Т р а н с п о р т : трол. 7; авт. 25.

**Зорянка улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

## И

**Ивановский переулок** (1926) — быв. ул. Унтерофицерская (1744), пер. Берлинский (ориент. 1760), пер. Кадетский (ориент. 1863). Центральная часть. К югу от пер. Гугучкинского, перпенд. ул. 9-го Января. №№ 3-39, 4-36. Ленинский р-н. 460000.

Иван Андреевич Иванов (7-1918). Рабочий завода «Орлее», красногвардеец, погиб на Актюбинском фронте.

Т р а н с п о р т : трол. 10; авт. 23, 24, ост.: Завод «Металлист», Ул. М. Горького.

**Ивановская улица** (1990). Пос. им. Куйбышева, «Индст-рой»

(Н). Ленинский р-н.

**Ижевская улица** (1959). Хлебный городок. К сев.-зап. от ул. Юркина. №№ 4-44. Промышленный р-н. 460022.

Т р а н с п о р т : авт. 17, 30.

**Ижевский переулок** (1959) — быв. проезд № 4. 1-й Восточный пос. №№ 1-63, 2-64. Центральный р-н. 460038.

Т р а н с п о р т : трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Восточная.

**Измайловская улица** (1960) — быв. ул. Дорожная\*. Пристанционный пос. На юге поселка. №№ 2-46. Ленинский р-н. 460055.

Т р а н с п о р т : авт. 23.

**Изобильная улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Илекская улица** (1965) — быв. ул. Рабочая\*. Пугачи, Южный пос. №№ 1-133, 2-100. Ленинский р-н. 460034 (1-73, 2-48), 460020 (75-133, 56-100).

Т р а н с п о р т : трол. 10; авт. 22э.

**Инверторная улица** (1993). Нов. северо-восточная часть (Н). Ленинский р-н.

**Индивидуальная улица** (1990). Восточная часть северного пос. К вост. от ул. Джангильдина (Н).

Т р а н с п о р т : авт. 34, 40, ост.: Ул. Джангильдина.

**Инструментальная улица** (1959). Маяк. К югу от перекрестка ул. Магистральной и Химической. №№ 1-7. Промышленный р-н. 460023.

Т р а н с п о р т : трол. 2; авт. 25, бл. ост.: РТИ.

**Интернациональная улица** (1937) — быв. ул. Карла Маркса (ориент. 1928)\*. Красный городок. К сев. от ул. Бебеля. №№ 3-47, 2-50. Промышленный р-н. 460004.

Т р а н с п о р т : трол. 2; авт. 32, бл. ост.: ДК ТРЗ.

**Ишгодромная улица** (ориент. 1960). быв. ул. Фабричная (ориент. 1937). Северо-восточная часть. К зап. от ул. Ст. Разина, к сев. от ул. Туркестанской. №№ 5-105, 2-114. Центральный р-н. 460024 (5-29, 2-28), 460018 (39-108, 30-114).

Название связано с бывшим здесь ипподромом, который функционировал до начала застройки жилого массива к сев. от ул. Туркестанской. Улица ограничивала ипподром с востока.

Т р а н с п о р т : трол. 7; авт. 30, ост.: Ул. Ст. Разина.

**Ириклинская улица** (1982) - быв. ул. Садовая (ориент. 1946)\*, ул. 1-я Ириклинская (1960)\*. Овчинный городок. М»№ 3-25, 2-64. Центральный р-н. 460007.

Т р а н с п о р т : трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля.

**Иртышская улица** (1960). Заречный пос. К зап. от нач. ул. Чистопольской. №№ 3-27, 2-26. Ленинский р-н. 460037.

Т р а н с п о р т : трол. 10; авт. 24, бл. ост.: Сельхозтехника.

## К

**Кавалерийская улица** (1926) — быв. ул. Самарская (80-е г. XIX в.). Форштадт. К югу от ул. Донецкой. №№ 1-7, 131-145, 128-148. Ленинский р-н. 460001.

Переименована в честь кавалерийских подразделений, сражавшихся на фронтах гражданской войны.

**Т р а н с п о р т** : трол. 4, 9; авт. 25, бл. ост.: ДК «Газовик».

**Кавказская улица** (1959). Хлебный городок. К сев. от ул. Юркина. №№ 5, 2. Промышленный р-н. 460022.

**Т р а н с п о р т** : авт. 30, 32, ост.: Ул. Юркина.

**Казаковская улица** (1926) - быв. пер. Косой (40-е г. XIX в.). ул. Архирейская (1906). Аренда. №№ 1-69, 28-68. Центральный р-н. 460007 (1-45, 28-48), 460000 (51-69, 50-68).

Казаков (?-1919). Начальник снабжения отдельных частей Красной гвардии. Погиб на Туркестанском фронте.

**Т р а н с п о р т** : трол. 1, 7; авт. 33, бл. ост.: Кинотеатр «Космос», Гостиница «Факел».

**Казанская улица** (1965). Совхоз «Дружба». №№ 1-19, 2-48. Дзержинский р-н. 460019.

**Т р а н с п о р т** : авт. 15, ост.: «Дружба».

**Казарменный переулочок** (ориент. 1760) — быв. ул. Аптекарская (1744). Центральная часть. К югу от ул. М. Горького, к зап. от ул. 9-го Января. №№ 5-19, 6-26. Ленинский р-н. 460014.

Назван по Нижним казармам, располагавшимся на участке, ограниченном современными улицами 9-го Января, М.Горького, переулками Каширина и геометрическим продолжением Казарменного.

**Т р а н с п о р т** : трол. 10; авт. 23, 24, бл. ост.: Завод «Металлист»; Ул. М.Горького.

**Казахская улица** (1982) — быв. ул. Нефтяников\*. Карачи. К югу от ул. Беляевской. №М« 1-53, 18-48. Ленинский р-н. 460045.

Названа в честь 250-летия добровольного присоединения Казахстана к России.

**Т р а н с п о р т** : трол. 10, бл. ост.: Амурская; авт. 22э, бл. ост.: Мехколонна.

**Казачья улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Казачья улица** (1991). Пос. им. Куйбышева, «Индстрой» (Н). Ленинский р-н.

**Калинина улица** (1926). Красный городок. К зап. от ул. Воровского. №№ 1-57, 4-40. Промышленный р-н. 460023 (1-57). 460004 (4-40).

Михаил Иванович Калинин (1875-1945). Один из выдающихся деятелей Коммунистической партии и Советского государства. Герой Социалистического Труда. В 1919 и 1924 годах посещал Оренбург.

**Т р а н с п о р т** : трол. 2; авт. 32, ост.: Ул. Калинина.

**Калининградская улица** (1958) — быв. ул. Железнодорожная\*. 2-й Оренбург. №№ 1-87, 2-196. Промышленный р-н. 460022 (1-71, 2-152), 460028 (73-87, 154-196).

**Т р а н с п о р т** : авт. 18, бл. ост.: Нефтемаслозавод.

- Калиновая улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.
- Калужская улица** (1965) — быв. ул. Чапаева\*. Берды. К югу от ул. Крупской. №№ 1-41, 2-42. Дзержинский р-н. 460028.  
Т р а н с п о р т : авт. 18, ост.: Ул. Калужская.
- Канавная улица.** 2-й Оренбург. К сев. от ул. Курильской. №№ 1-15, 2-6. Дзержинский р-н. 460028.  
Т р а н с п о р т : трол. 6; авт. 32, 33, бл. ост.: Ул. Хабаровская.
- Канарейкина переулоч** (1926). Новостройка. К вост. от ул. Леушинской. №№ 7-23. Центральный р-н. 460005.  
Семен Афанасьевич Канарейкин (? -1918). Красногвардеец, командир орудия. Погиб во время наступления для освобождения Оренбурга от войск А. И. Дутова.  
Т р а н с п о р т : трол. 5, 8; авт. 15, 26, 34, бл. ост.: Ул. Полигонная.
- Караваева Роща улица** (1929). Красный городок. №№ 1-85, 2-40. Промышленный р-н. 460003.  
Улица названа по существовавшему с XIX в. участку «Караваева Роща».  
Т р а н с п о р т : авт. 18, 19, бл. ост.: Завод «Гидропресс».
- Караванная улица.** Заречный пос. К вост. от ул. Сельскохозяйственной. №№ 1-17, 2-20. Ленинский р-н. 460037.  
Т р а н с п о р т : трол. 10; авт. 24, бл. ост.: СМУ-6.
- Караван-Сарайская улица** (сер. XIX в.). Новая слободка. №№ 1-57, 2-54. Центральный р-н. 460002.  
Наименована по Караван-Сараю; вплотную подходила к его саду, ограничивая последний с севера.  
Т р а н с п о р т : трол. 2, 4, 6; авт. 18, 30, 33, ост.: Ул. Рыбаковская.
- Карагандинская улица** (1958). Северо-восточная часть. 1-й Восточный пос. №№ 1-23, 2-48. Дзержинский р-н. №№ 25-37, 52-108. Центральный р-н; №№ 39-49. Ленинский р-н. 460026 (1-37, 2-48), 460031 (39-49, 24), 460036 (52-103) (52-108).  
Т р а н с п о р т : трол. 3, 7; авт. 25, 26, 27. Трол. 5, 8; авт. 15, ост.: Кинотеатр «Сокол».
- Карачинская улица.** Пугачи. К сев. от ул. 3. Космодемьянской, к зап. от ул. Илекской. №№ 1-31, 2-52. Ленинский р-н. 460027 (1-21, 2-42), 460034 (27-31, 46-52).  
Названа по поселку Карачи.  
Т р а н с п о р т : трол. 10; авт. 24, ост.: Пугачи-1.
- Каргалинская улица** (1958). 2-й Оренбург. К юго-зап. от ул. Ангарской. №№ 1-21, 2-28. Промышленный р-н. 460022.  
Названа по поселку Каргала, расположенному к северу от Оренбурга.  
Т р а н с п о р т : трол. 4; авт. 27, 32, 33, бл. ост.: Ул. Ноябрьская.
- Кардонная улица** (1982) — быв. ул. 1-я Кардонная (ориент. 1938). Северо-восточная часть. №№ 1-55, 22-56. Центральный р-н. 460018.

Названа по бывшим санным кардам, в сторону которых она направлена. Однако словообразование неверное, следовало бы именовать — Кардная или Кардовая.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5, 8; авт. 15, 26, бл. ост.: Ул. Ст. Разина.

**Кардонный переулоч** (1982) — быв. пер. 1-й Кардонный (1949)\*. К зап. от ул. Ст. Разина на продолжении ул. Кардонной. №№ 1-59. Центральный р-н. 460024.

**Т р а н с п о р т**: трол. 5, 8; авт. 15, 26, бл. ост.: Ул. Ст. Разина.

**Каретная улица** (кон. XIX — нач. XX вв.). Кузнечный. №№ 23-37, 22-38. Центральный р-н. 460018.

Получила название по находившимся здесь кузницам и мастерским, где изготавливались и продавались телеги, тарантасы и другие экипажи.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5, 8; авт. 15, 26, 34, ост.: Ул. Ст. Разина.

**Карьерная улица** (ориент. 1950). Маяк. К зап. от ул. Бурчак-Абрамовича, к югу от ул. Р. Люксембург. №№ 1-31. Промышленный р-н. 460023.

Наименование связано с действовавшим на горе Маяк карьером по разработке камня.

**Т р а н с п о р т** : трол. 2; авт. 32, бл. ост.: Маяк.

**Каспийская улица** (1960). — быв. ул. Железнодорожная\*. Пристанционный пос. К сев. от ул. Тельмана. №№ 3-39, 2-42. Ленинский р-н. 460055.

**Т р а н с п о р т** : авт. 23, ост.: Ул. Луначарского.

**Каховская улица** (1959). 2-й Оренбург. К вост. от ул. Вишневой. №№ 2-46. Промышленный р-н. 460022.

**Т р а н с п о р т** : авт. 17, бл. ост.: Рабочий переезд.

**Каширина переулоч** (1960) — быв. ул. Инженерная (1744), ул. Садовая (1760), пер. Мечетный (1805), пер. Нацменовский (1928), пер. Майский (1958). Центральная часть. К югу от ул. Правды, к зап. от ул. Советской. №№ 1-31, 2-12. Ленинский р-н. 460000.

Николай Дмитриевич Каширин (1880-1938). Ближайший соратник В.К.Блюхера. На II Губернском съезде избран председателем Оренбургского губисполкома. В 1920 году — командующий ударной группой войск на Южном фронте.

**Т р а н с п о р т** : трол. 1, 2, бл. ост.: Ул. М.Горького.

**Квартальный переулоч** (1958) — быв. пер. Школьный (ориент. 1946)\*. Новостройка. Парал. восточному концу ул. Абдрашитова и к сев. от нее. №№ 1, 2-4. Центральный р-н. 460005.

**Т р а н с п о р т** : трол. 3, 5, 8; авт. 15, 27, ост.: Кинотеатр «Сокол».

**Кварталы Подмаячного поселка**. №№ 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21. Маяк. К зап. от ул. Котова. Промышленный р-н. 460025 (кв. 10-19), 460023 (кв. 20, 21).

**Т р а н с п о р т** : авт. 17, бл. ост.: «Оренбургмебель» (кв.

9, 10); авт. 17, бл. ост.: Подмаячный ( кв. 11-17), Кирпичный (кв. 18); авт. 25, бл. ост.: Ул. Розенберга (кв. 19-21).

**Кедровый переулоч** (1993). Подгородняя Покровка (Н).

Т р а н с п о р т : авт. 124, ост.: Подгородняя Покровка.

**Кибернетики улица** (1991). «Космос-91» (Н). Ленинский р-н.

**Киевская улица** (ориент. 1959). 1-й Восточный пос. К зап. от ул. Бузулукской. №М° 1-71, 2-72. Ленинский р-н. 460017.

Т р а н с п о р т : трол. 4, 7, 9; авт. 26, 27, бл. ост.: Ул. Алтайская.

**КИМа улица** (1926) — быв. пер. Карский (нач. XX в.). Форштадт. К вост. от ул. Уральской. №№ 1-55, 2-52. Ленинский р-н. №№ 57-77, 54-76. Центральный р-н. 460001 (1-17, 6-8), 460024 (57-77, 56-76).

Наименование дано в честь Коммунистического Интернационала Молодежи (КИМ), существовавшего 1919-1943 гг.

Т р а н с п о р т : трол. 4, 7, 9; авт. 25, 30, ост.: Парковская.

**Кирова улица** (1935) — быв. ул. Алексеевская (1744), ул. Гостиная (1760), ул. Гостинодворская (конец XVIII в.), ул. Кооперативная (1926). Центральная часть. №М» 1-45, 2-54. Ленинский р-н. 460000.

Сергей Миронович Киров (Костриков) (1886-1934). Выдающийся деятель Коммунистической партии и Советского государства.

Т р а н с п о р т : трол. 5; авт. 22э, 23, 24, 26; трол. 1, 2, 6; авт. 15, ост.: Ул. Кирова.

**Кирпичная улица** (ориент. 1959-1962). Красный гор'одок. От Соболевой горы в сторону 2-го Оренбурга. №№ 1-131, 2-18. Промышленный р-н. 460003 (1-127), 460022 (127-131, 2-18).

Т р а н с п о р т : авт. 18, бл. ост.: Соболева гора.

**Киселева переулоч** (1992) — быв. пер. 2-й Кардонный (1948)\*. Северо-восточная часть. К зап. от ул. Ипподромной. №№ 1-71, 2-36. Центральный р-н. 460018 (1-11, 2-22), 460024 (13-71, 26-36).

Алексей Семенович Киселев (1879-1937). Советский государственный и партийный деятель. Участвовал в освобождении Оренбуржья от войск белых.

Т р а н с п о р т : авт. 18, бл. ост.: Областная больница.

**Кислородная улица** (1948) — быв. ул. № 2. Красный городок. К сев.-зап. от ул. Бебеля, к юго-зап. от ул. Вагонной. №М» 1-21, 2-22. Промышленный р-н. 460023.

Названа по кислородному заводу, к сев.-зап. от которого она расположена.

Т р а н с п о р т : авт. 25, ост.: Ул. Розенберга.

**Кичипгаа улица** (1919) — быв. ул. Полицмейстерская (80-е г. XIX в.). Новая слободка. №№ 1-37, 2-22. Промышленный р-н. №№ 39-153, 24-152. Центральный р-н. 460009. (1-15, 2-16), 460011 (19-101, 18-96), 460018 (103-153, 100-152).

Семен Афанасьевич Кичипш (1886-1918). Рабочий, революционер, активный участник гражданской войны в Оренбуржье. Был губернским комиссаром труда, комиссаром организационной комиссии Военно-революционного комитета. Расстрелян белогвардейцами.

Т р а н с п о р т : трол. 2; авт. 18, 19, ост.: Автотехникум; авт. 30, 33, ост.: Ул. Сухарева; трол. 4, 6, ост.: Ул. Кичигина; трол. 5, 8; авт. 15, 26, 34, бл. ост.: Завод сверл.



**Кишиневская улица** (1965) — быв. Ул. Советская\*. Пос. Кушкуль, №№ 1-95, 2-96. Дзержинский р-н. 460019.

Т р а н с п о р т : авт. 15, ост.: Пос. Кушкуль.

**Классный переулочок** (1926) образовался в 1910-1913 гг., но названия не имел. Красный городок. К зап. от пер. Грабовского. №№ 3-15, 2-18. Промышленный р-н. 460004.

Т р а н с п о р т : трол. 2; авт. 32, бл. ост.: ДК ТРЗ.

**Кленовая улица** (1982) — быв. ул. 2-я Лагерная (ориент. 1956)\*. Кузнечный за Уралом. №№ 2-24. Ленинский р-н. 460037.

Название связано с расположенными рядом посадками клена.

Т р а н с п о р т : трол. 10; авт. 22э, 23, 24, бл. ост.: Кузнечная.

**Клубная улица** (1926) — быв. ул. Милиционерская (ориент. 1924). Красный городок. К вост. от пер. Грабовского, к сев. от ул. Рабочей. №№ 1-33, 4-14. Промышленный р-н. 460004.

Наименована в связи с клубом, который находился на месте Дома культуры ТРЗ.

Т р а н с п о р т : трол. 2; авт. 32, бл. ост.: Дом одежды.

**Ключевская улица**. Пос. Холодные ключи. №№ 1-27, 2-48. Дзержинский р-н. 460068.

Т р а н с п о р т : авт. 122, 125, 132, 135, 140, ост.: Пос. Холодные ключи.

**Кобозева улица** (1926) — быв. ул. Воскресенская (1744), ул. Троицкая (1760). Центральная часть. №№ 3-63, 2-54. Ленинский р-н. 460000.

Петр Алексеевич Кобозев (1878-1941). Советский государственный и партийный деятель. Активный участник Октябрьского вооруженного восстания в Петрограде. Чрезвычайный комиссар по борьбе с силами атамана А. И. Дутова.

Т р а н с п о р т : трол. 5; авт. 22э, 23, 24, 26, ост.: Главпочтамт; трол. 5; авт. 6, ост.: Ул. Постникова; авт. 23, 24, бл. ост.: Завод «Металлист»; Ул. М.Горького. **Ковалевской улица** (1965) — быв. ул. Пушкинская\*. Пугачи. К сев.-зап. от ул. Карачинской, к юго-вост. от ул. Есенина. №№ 3-29. Ленинский р-н. 460027.

Софья Васильевна Ковалевская (1850-1891). Русский математик, писатель и публицист, первая женщина, избранная членом-корреспондентом Петербургской Академии наук.

Т р а н с п о р т : авт. 24, бл. ост.: Пугачи-1.

**Ковыльная улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Кожевенный переулочок** (1926) — быв. пер. Головинский (60-е г. XIX в.). Аренда. К югу от ул. М. Джалыля, к вост. от ул. Актю-бинской. №№ 1-27, 2-34. Центральный р-н. 460000 (1-17, 2-16), 460007 (19-27, 20-34),

Т р а н с п о р т : трол. 5; авт. 26, ост.: Школа.

**Кокинская улица** (1937) — быв. пер. Кокинский (1926). Красный городок. К сев.-вост. от ул. Бурчак-Абрамовича, к югу от ул. Энгельса. №№ 1-47, 2-50. Промышленный р-н. 460023.

Яков Матвеевич Кокин (1875-1919). Кузнец Главных железнодорожных мастерских, активный участник первой русской революции и гражданской войны.

Т р а н с п о р т : трол. 2; авт. 32, бл. ост.: Ул. Калинина.

**Коленчатый переулочок** (1937) — быв. пер. Тупой (ориент. 1910)\*.

Красный городок. К югу от ул. Красногвардейской, перпенд. пр-ту Бр. Коростелевых. №М° 1-27, 2-24. Промышленный р-н. 460004.  
Т р а н с п о р т : трол. 2; авт. 32, ост.: Дом одежды.

**Колесная улица** (1926) — быв. ул. Абоимовская (нач. XX в.). Кузнечный. №№ 11, 13. Центральный р-н. 460018.  
Т р а н с п о р т : трол. 5, 8; авт. 15, 26, 34, ост.: Ул. Ст. Разина.

**Колодезная улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Колокольчиковая улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Колхозная улица** (1937) — быв. ул. Степная (нач. XX в.)\*. Форштадт. К югу от ул. Чкалова. №№ 17-53, 26-58. Ленинский р-н. 460001.  
Т р а н с п о р т : трол. 4, 9; авт. "25, бл. ост.: Ул. Парковская.

**Колхозная улица.** Пос. Холодные ключи. №№ 1-39, 2-48. Дзержинский р-н. 460068.  
Т р а н с п о р т : авт. 122, 125, 132, 135, 140, ост.: Пос. Холодные ключи.

**Кольцевая улица** (1959). Маяк. №№ 1-35, 8-28. Промышленный р-н. 460023.  
Наименование связано с тем, что улица опоясывает часть вершины горы Маяк.  
Т р а н с п о р т : авт. 25, 32.

**Кольцова улица** (ориен. 1930). Красный городок. К сев. от ул. Магнитогорской, к вост. от ул. Майкова. №№ 1-29, 2-30. Промышленный р-н. 460023.  
Алексей Васильевич Кольцов (1809-1842). Русский народный поэт. Многие стихотворения его стали народными песнями.  
Т р а н с п о р т : трол. 2; авт. 32, ост.: Ул. Бурчак-Абрамовича.

**Комарова улица.** Пос. им. Куйбышева. №№ 1-23, 2-10. Ленинский р-н. 460041.  
Владимир Михайлович Комаров (1927-1967). Летчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза. Погиб при завершении полета космического корабля «Союз-1».  
Т р а н с п о р т : авт. 101, ост.: «Овощевод».

**Комарова улица** (1991). «Космос-91» (Н). Ленинский р-н.

**Кометная улица** (1991). «Космос-91» (Н). Ленинский р-н.

**Коминтерна улица** (1926) — быв. ул. Новосельская (1906). Новостройка. №№ 7-123, 6-156. Центральный р-н. 460018. (7-29, 6-30), 460005 (27-123, 50-156).  
Переименована в честь III Коммунистического Интернационала.  
Т р а н с п о р т : трол. 5, 8; авт. 15, 26, 34, бл. ост. Ул. Ст. Разина; Завод сверл; авт. 27, ост.: Ул. Коминтерна.

**Коммунальный переулок** (1926) — быв. пер. Слапогузов-ский (сер. XIX в.). Центральная часть. К сев. от ул. Кирова, парал. ул. 8-го Марта. №№ 1-11, 2-10. Ленинский р-н. 460000.  
Т р а н с п о р т : трол. 5; авт. 26, ост.: Ул. 8-го Марта.

**Коммунарлов проезд** (1928) — быв. проезд Кадетский (нач. XX в.). Аренда. Новая слободка. №№ 1-55, 20-24. Центральный р-н. №№ 4-18. Промышленный р-н. 460006 (1-19, 4-18), 460007 (23-43), 460000 (45-55, 20-24).

Т р а н с п о р т : трол. 1, 7, 9; авт. 33. бл. ост.: Кинотеатр «Космос»; Гостиница «Факел»; Вокзал.

**Коммунистическая улица** (1919), образовалась в 1910-1913 гг., но названия не имела. Красный городок. К югу от ул. Зиновьева. №№ 1-101, 2-104. Промышленный р-н. 460004.

Названа в честь рабочих-коммунистов Главных железнодорожных мастерских, сыгравших важную роль в революционном движении в Оренбурге.

Т р а н с п о р т : трол. 2; авт. 32, ост.: Дом одежды.

**Коммуны улица** (1926) — быв. ул. Никольская (1906). Новостройка. К сев. от ул. Мичурина. №№ 1-59, 2-64. Промышленный р-н. №№ 61-227, 66-268. Центральный р-н. 460035 (1-121, 2-150), 460005 (123-227, 152-268).

Переименована в честь сельскохозяйственных коммун, которые создавались в первые годы Советской власти.

Транспорт: авт. 30, ост.: Ул. Фрунзе; трол. 4, 6, ост.: Ул.

Мичурина; трол. 5, 8; авт. 15, 34, бл. ост.: Ул. Полигонная.

**Комсомольская улица** (1924). К сев. от ул. Володарского — быв. ул. Каргалинская (сер. XIX в.). к югу от ул. Володарского — быв. ул. Преображенская (1744), пер. Успенский (1760), ул. Комсомольская (1926). Центральная часть. Новая слободка. Новостройка. №№ 1-43, 2-48. Ленинский р-н. №№ 45-253, 50-252.

Центральный р-н. 460000 (1-61, 2-70), 460002 (63-119, 72-124), 460011 (121-173, 126-178), 460035 (181-253, 180-252).

Т р а н с п о р т : трол. X, 5; авт. 26, ост.: Ул. Советская; трол. 7, ост.: Дом Советов.

**Кондукторская улица** (оринет. 1924). Аренда. К югу от ул. Железнодорожников. МвМв 2-42. Центральный р-н. 460007 (6-42), 460006(2).

Т р а н с п о р т : трол. 1, 7; авт. 33, бл. ост.: Гостиница «Факел».

**Конституции СССР улица** (1977). К вост. от пр-га Дзержинского — быв. 13-я Линия (ориент. 1955), ул. Никольская (1960). Вся улица — быв. ул. Энергетиков (1971). Степной пос. №№ 17-23, 4-30. Дзержинский р-н. 460044 (1-15, 4-18), 460030 (17-23, 22-30).

Переименована в связи с принятием Верховным Советом СССР 7 октября 1977 года новой Конституции.

Т р а н с п о р т : трол. 6; авт. 17, 32, 33, ост.: Ул. С. Лазо;

трол. 3, 8; авт. 15, 34, ост.: Парк 50-летия СССР.

**Контактная улица** (1993). Нов. северо-восточная часть (Н). Ленинский р-н.

**Кооперативная улица** (1941). Красный городок. К вост. от ул. Воровского, к сев. от ул. Магнитогорской. №№ 1-13, 2-16.

Промышленный р-н. 460004.

**Т р а н с п о р т** : трол. 2; авт. 32, бл. ост.: Ул. Калинина.

**Кооперативная улица** (1991). Пос. им. Куйбышева, «Ин-дстрой» (Н), Ленинский р-н.

**Кооперативный переулоч** (1948) — быв. проезд № 2 (1928). Красный городок. К сев. от ул. Кооперативной. №№ 1-9, 2-8. Промышленный р-н. 460004.

**Корецкой улица** (1926) — быв. ул. Старовская (сер. XIX в.). Новая слободка. К сев. от ул. Постникова, к вост. от ул. Цвиллинга. №№ 1-21, 2-30. Центральный р-н. 460002.

Мария Петровна Корецкая (1891-1918). Разведчица одного из красногвардейских отрядов Оренбурга. Расстреляна белогвардейцами.

**Т р а н с п о р т** : трол. 2; авт. 18, 30, ост.: Ул. Постникова.

**Коростелевых братьев проспект** (1957) — быв. шоссе Орле-совское. Красный городок. М»№ 1-175, 2-70. Промышленный р-н. 460009 (1-49, 2-28), 460004 (53-151, 28-34), 460003 (153-175, 36-70).

Коростелевы Александр Алексеевич (1887-1939) и Георгий Алексеевич (1885-1932). Революционеры, герои гражданской войны, видные партийные и советские работники Оренбургской губернии.

**Т р а н с п о р т** : трол. 2; авт. 18, 19; авт. 25. ост. Ул. Ногина; авт. 17, ост.: Ул. Ткачева; авт. 32, ост.: Дом одежды.

**Короткий переулоч** (1948) — быв. проезд № 4. С 1982 г. включает быв. пер. Внутриквартальный\*. К сев. от ул. Бебеля. Соединяет ул. Чайковского и Интернациональную. М°№ 1-17, 2-22. Промышленный р-н. 460004.

**Т р а н с п о р т** : трол. 2; авт. 32, бл. ост.: ДК ТРЗ.

**Космическая улица** (1973). Степной пос. К юго-вост. от пр-та Дзержинского, к юго-зап. от ул. С. Лазо. М»№ 1-7, 2-4. Дзержинский р-н. 460044 (1-15, 4-18), 460030 (17-23, 22-30).

**Т р а н с п о р т** : трол. 6; авт. 17, 32, 33, бл. ост.: Ул. С. Лазо.

**Космодемьянской Зои улица** (1965) — быв. ул. Лермонтова\*. Пугачи. №№ 1-11, 2-26. Ленинский р-н. 460027.

Зоя Анатольевна (Таня) Космодемьянская (1923-1941). Советская партизанка, комсомолка, Герой Советского Союза. Казнена гитлеровцами.

**Т р а н с п о р т** : авт. 24, ост.: Пугачи-1.

**Косогорный переулоч** (1928) — быв. пер. Косушечный (60-е г. XIX в.), пер. Косогоровский (1926). Аренда. К сев. от ул. М. Джалиля, соединяет ул. Чичерина и ул. Курача. №№ 3-11, 2-10. Центральный р-н. 460007.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. Постникова.

**Костромской переулоч** (1959) — быв. проезд № 5. 1-й Восточный пос. К вост. от пер. Ижевского. №М» 1-63, 2-64. Центральный р-н. 460036.

**Т р а н с п о р т** : трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Восточная.

**Котова улица** (1982). Южная часть быв. ул. Котова (орент. 1930), быв. ул. 1-я Котова (1937)\*. Сырейная пл. №№ 1-103, 2-42. Промышленный

р-н. 460009 (1-23, 2-16), 460025 (95-103, 18-42).

Константин Назарович Котов (1879-1934). Активный участник гражданской войны и установления Советской власти в Оренбурге. Возглавлял губернскую контрольную комиссию. Был председателем исполкома горсовета.

**Т р а н с п о р т :** авт. 17, 25.

**Котовского улица** (1940) — быв. пер. Чапаева. Северовосточная часть. К сев.-зап. от ул. Одесской, парал. ул. Ульянова. №№ 1-13, 2-14. Центральный р-н. 460018.

Григорий Иванович Котовский (1881-1925). Герой гражданской войны. Командовал стрелковой, кавалерийской бригадами, дивизией, 2-м кавалерийским корпусом. Член ЦИК СССР.

**Т р а н с п о р т :** авт. 30, бл. ост.: Ул. Харьковская.

**Кошевого Олега улица** (1956). Маяк. К юго-вост. от ул. Белинского. №№ 1-19, 2-26. Промышленный р-н. 460023.

Олег Васильевич Кошевой (1926-1943). Герой Советского Союза, один из руководителей подпольной комсомольской организации города Краснодона «Молодая гвардия» в годы фашистской оккупации. Казнен гитлеровцами.

**Т р а н с п о р т :** авт. 25, бл. ост.: Ул. Розенберга.

**Крайний переулочек** (1928) — быв. пер. Гусарский (1902). Аренда. К западу от ул. Актюбинской, парал. ул. Маврицкого. МВКО 3-15, 6-12. Центральный р-н. 460007.

Назван по расположению переулка на прежней окраине города.

**Т р а н с п о р т :** трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля.

**Красина улица** (ориент. 1928). Сырейная пл. №№ Г-17, 2-106. Промышленный р-н. 460025 (1-63, 2-70), 460009 (69-107, 74-106).

Леонид Борисович Красин (1870-1926). Советский государственный и партийный деятель, дипломат.

**Т р а н с п о р т :** авт. 17, 25, ост.: Подмаячный пос; трол. 2; авт. 18, 19, ост.: Ул. Культурная.

**Красная улица** (нач. XX в.). Форштадт. К югу от ул. Пугачевской и ул. Потехина. Я°№ 1-19, 2, 70-82. Ленинский р-н. 460001. **Т р а н с п о р т :** трол. 4, 9; авт. 25, бл. ост.: Ул. Парковская.

**Красная площадь улица** (ориент. 1946). Является частью быв. пл. Войсковой, или Форштадтской (70-е г. XIX в.), пл. Красной (1919), пл. Студенческой (1936). Форштадт. №№ 1-7, 2-12. Ленинский р-н. 460001.

**Т р а н с п о р т :** трол. 4, 9; авт. 25, бл. ост.: ОСХА.

**Красноармейская улица** (1926) — быв. ул. Наследницкая (80-е г. XIX в.). Форштадт. №№ 116-124. Ленинский р-н. 460001.

**Т р а н с п о р т :** трол. 4, 9; авт. 25, бл. ост.: Ул. Парковская.

**Красногвардейская улица** (1919). Образовалась в 1910-1913 гг., но названия не имела. С 1920 (ориент.) до 1937 г. быв. ул. Красноармейская\*. Красный городок. №№ 1-101, 2-102. Промышленный р-н. 460004.

**Т р а н с п о р т :** трол. 2; авт. 32, ост.: Дом одежды.

**Красного Казачества улица** (1926). К югу от ул. Туркестанской —

быв. пер. Задунайский (80-е г. XIX в.). Северо-восточная часть. Форштадт. К вост. от ул. Ст. Разина. №№ 62-76, 71-83. Центральный р-н. №№ 73-81, 62-80. Ленинский р-н. 460024.

Т р а н с п о р т : трол. 7; авт. 30, ост.: Ул. Спартаковская.

**Красногорская улица** (1982) — часть быв. ул. Володарского (1919)\*, ул. 2-я Володарского (1937)\*. Северо-восточная часть. К сев. от ул. Туркестанской. №№ 1-163, 2-102. Центральный р-н. №№ 165-207, 104-130.

Ленинский р-н. 460024. (1-115, 2-66), 460021 (117-207, 68-130).

Название дано в память о закладке Оренбурга у Красной горы в 1741 году.

Т р а н с п о р т : авт. 30, ост.: Ул. Ульянова.

**Краснодарская улица** (1959). 2-й Оренбург. К юго-вост. от ул. Калининградской. №№ 1-7, 2-48. Промышленный р-н. 460022 (1-7, 2-36), 460028 (38-48).

Т р а н с п о р т : авт. 18, бл. ост.: Нефтемаслозавод.

**Краснознаменная улица** (1926) — быв. ул. Казанская (1744), ул. Петропавловская (1760). Центральная часть. №№ 1-49, 2-50. Ленинский р-н. 460000. Первоначально называлась Краснознаменская.

Т р а н с п о р т : трол. 1, 2; ост.: Пл. Ленина; трол. 4, 5, ост.:

Ул. 8-го Марга; трол. 7; авт. 30, 34, ост.: Ул. Выставочная.

**Красной гвоздики улица** (1919). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Красной Делегатки улица** (1929-30). Сырейная пл. К сев. от ул. Культурной, парал. ул. Вокзальной. №№ 1-31, 2-42. Промышленный р-н. 460025.

Наименована, возможно, в память о делегировании в Москву на похороны В. И. Ленина (в числе трех делегатов) работницы железнодорожных мастерских, молодой коммунистки Екатерины Носковой.

Т р а н с п о р т : авт. 17, ост.: Школа.

**Краснопартизанская улица** (ориент. 1948). Северо-восточная часть. К югу от ул. Харьковской. №№ 1-151, 2-150. Центральный р-н. 460024 (1-43, 2-40), 460021 (45-151, 42-150).

Т р а н с п о р т : авт. 30, ост.: Ул. Харьковская.

**Красносельский переулок** (1965) — быв. пер. Маячный. Бер-ды. К вост. от ул. Берлинской. №№ 8-20. Дзержинский р-н. 460028.

Т р а н с п о р т : авт. 18, ост.: Гарашенко.

**Краснохолмская улица** (1959). 1-й Восточный пос. К югу от пр-та Гагарина, к вост. от ул. Мало-Восточной. №№ 1-23, 2-24. Ленинский р-н. 460021.

Т р а н с п о р т : трол. 4, 9, бл. ост.: Ул. Луговая.

**Красный переулок** (1926) — быв. пер. Авдеевский (80-е г. XIX в.). Форштадт. №№ 1-19. Ленинский р-н. 460001.

Т р а н с п о р т : трол. 4, 9; авт. 25, ост.: ОСХА.

**Кривой переулок** (ориент. 1946). Красный городок. К вост. от ул. Лесной. №№ 1-13, 6-12. Промышленный р-н. 460003.

**Т р а н с п о р т** : авт. 18, 19, бл. ост.: Завод «Гидропресс».

**Кривцова улица** (ориент. 1928). Сырейная пл. №№ 1-29, 2-36. Промышленный р-н. 460009.

Илья Александрович Кривцов (1883-1951). Участник революционного движения в Петрограде. В годы гражданской войны командовал отрядами красногвардейцев в Оренбуржье.

**Т р а н с п о р т** : авт. 25, ост.: Ул. Ногина; авт. 17, ост.:

Школа.

**Кривцова переулочок** (1958). Сырейная пл. К югу от ул. Ногина, к вост. от ул. Вокзальной. №№ 1-15, 2-4. Промышленный р-н. 460009.

**Т р а н с п о р т** : авт. 25, ост.: Ул. Ногина.

**Кривцова 1-й проезд** (ориент. 1946). Сырейная пл. К вост. от ул. Кривцова. №№ 1-11, 2-10. Промышленный р-н. 460009.

**Т р а н с п о р т** : авт. 25, ост.: Ул. Ногина.

**Кривцова 2-й проезд** (ориент. 1946). Сырейная пл. К югу от ул. Дёповской, к зап. от пр-та Бр. Коростелевых. №№ 17-23, 2-8. Промышленный р-н. 460009.

**Т р а н с п о р т** : авт. 25, ост.: Ул. Ногина.

**Кружевной переулочок** (1993). Подгородняя Покровка (Н).

**Т р а н с п о р т** : авт.: 124.

**Крупской улица** (1939). Берды. №№ 1-37, 2-48. Дзержинский р-н. 460028.

Надежда Константиновна Крупская (1869-1939). Участница революционного движения, советский государственный и партийный деятель, одна из создателей советской системы народного образования, соратник и жена В.И. Ленина.

**Т р а н с п о р т** : авт. 18, ост.: Ул. Калужская.

**Крутая улица** (1991). Пос. им. Куйбышева, «Индстрой» (Н). Ленинский р-н.

**Крутой переулочок** (1937) — быв. пер. Банный (сер. XIX в.)\*. Форштадт. К вост. от южной части пер. Бассейного. №№ 1-9, 2-10. Ленинский р-н. 460001.

**Т р а н с п о р т** : трол. 4, 9; авт. 25, бл. ост.: ДК «Газовик».

**Крылова улица** (1937) — часть быв. пл. Крылова (ориент. 1930). Красный городок. К вост. от ул. Бурчак-Абрамовича, к югу от ул. Энгельса. №№ 1-37, 2-36. Промышленный р-н. 460023.

Иван Андреевич Крылов (1769-1844). Великий русский баснописец. В 1773-1774 гг. жил в Оренбурге.

**Т р а н с п о р т** : трол. 2; авт. 32, бл. ост.: Ул. Бурчак-Абрамовича.

**Крымский переулочок** (1948). Северо-восточная часть. К сев.-зап. от ул. Совхозной, перпенд. ул. Ленинградской. №№ 1-99, 2-56. Центральный р-н. №№ 101-119, 2-60. Дзержинский р-н. 460018 (1-39, 2-32), 460026 (41-119, 34-60).

**Т р а н с п о р т** : трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Ул. Одесская.

**Крымский 1-й проезд** (1948). Северо-восточная часть. К сев.-вост. от ул. Ленинградской. №№ 1-33, 2-36. Центральный р-н. 460018.

**Т р а н с п о р т** : авт. 30, бл. ост.: Ул. Ленинградская.  
**Крымский 2-й проезд** (1948). Северо-восточная часть. К сев.-вост. от ул. Глинки. №№ 1-33, 2-30. Центральный р-н. 460026.

**Т р а н с п о р т** : трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Ул. Одесская.  
**Кубанская улица** (1960). Заречный пос, №№ 1-25, 2-42. Ленинский р-н. 460037.

**Т р а н с п о р т** : трол. 10; авт. 24, бл. ост.: Хозторг.  
**Кузнечная улица** (нач. XX в.). Кузнечный. №№ 23-37, 22-38. Центральный р-н. 460018.

Название связано с большим количеством кузниц, которые находились на этой улице.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5, 8; авт. 15, 26, 34, бл. ост.: Ул. Ст. Разина.  
**Куйбышева улица** (1940). Северо-восточная часть. К сев.-зап. ул. Харьковской, парал. ул. Ульянова. №№ 1-15, 2-16. Центральный р-н. 460018.

Валерян Владимирович Куйбышев (1888-1935). Видный деятель Коммунистической партии и Советского государства. В 1918-1919 гг. был членом Реввоенсовета южной группы войск Восточного фронта, участвовавшей в освобождении Оренбургской губернии от белогвардейцев.

**Т р а н с п о р т** : авт. 30, бл. ост.: Ул. Харьковская.  
**Культурная улица** (1939) — быв. ул. Новая (ориент. 1936). Сырейная пл. №№ 1-25, 2-68. Промышленный р-н. 460009 (3-25, 20-68), 460025 (1, 2-18).

**Т р а н с п о р т** : трол. 2; авт. 18, 19, ост.: Ул. Культурная.  
**Курача улица** (1968) — часть быв. пл. Ардаатовской (кон. XIX в.), пл. Елькинская (1937). Аренда. К сев. от ул. Маврицкого, к вост. от пер. Чулочного. №№ 1-45, 2-26. Центральный р-н. 460007.

Павел Селиверстович Курач (1894-1937). Участник гражданской войны, командир 1-го Оренбургского советского кавалерийского трудового казачьего полка. На территории, занятой белыми, вел агитационную работу среди казачества.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5; авт. 26, ост.: Школа.  
**Курганская улица** (1956). 1-й Восточный пос. К югу от ул. Карагандинской. №№ 3-75, 4. Ленинский р-н. 460021 (3-43,4), 460017 (19-75).

**Т р а н с п о р т** : трол. 7; авт. 25, ост.: Ул. Курганская.  
**Курильская улица** (1958). 2-й Оренбург. К сев.-вост. от ул. Хабаровской. №№ 1-37, 2-8. Промышленный р-н. 460028.

**Т р а н с п о р т** : трол. 6; авт. 27, ост.: Ул. Хабаровская.  
**Курортная улица** (1993). Нов. северо-восточная часть (Н). Ленинский р-н.

**Курочкина улица** (1965) - быв. ул. Полевая (ориент. 1952). Маяк. К зап. от ул. Энгельса. №№ 1-43, 2-48. Промышленный р-н. 460023.

Тимофей Петрович Курочкин (1910-1943). Герой Советского Союза, уроженец Оренбургской области. На станции Волокановка закрыл телом вражескую амбразуру.



**Транспорт:** авт. 25, ост.: ЖБИ. **Курчатова улица** (1965) - быв. ул. Садовая. Пугачи. №№ 1-79, 2-106. Ленинский р-н. 460027.

Игорь Васильевич Курчатov (1903-1960). Советский физик, академик, трижды Герой Социалистического Труда. Разрабатывал проблемы использования внутриатомной энергии.

**Транспорт:** авт. 24, ост.: Пугачи-2.

**Кустарный переулок** (1937). К югу от ул. Гусева - быв. пер. Клейный (80-е г. XIX в.), пер. Жуковский (1890), пер. Скорняжный (1926)\*. Аренда. №№ Ц-53, 6-86. Центральный р-н. №№ 55-93. Промышленный р-н. 460007 (11-35, 6-34), 460006 (39-93, 36-86).

**Транспорт:** трол. 5; авт. 26, ост.: Ул. М.Джалили.

**Кутузова улица** (1960) - быв. ул. М. Горького\*. Пристанционный пос. К сев. от ул. Сурикова. №№ 1-21, 4-24. Ленинский р-н. 460055.

Михаил Илларионович Кутузов (1745-1813). Выдающийся русский полководец, генерал-фельдмаршал.

**Транспорт:** авт.: 23, ост.: Ул. Луначарского.

## Л

**Лабужского улица** (1977) — быв. ул. Завокзальная. 2-й Оренбург. Парал. железной дороге. №№ 2-22. Промышленный р-н. 460022.

Степан Петрович Лабужский (1923-1945). Герой Советского Союза. Уроженец Оренбурга. Погиб под Берлином.

**Транспорт:** авт. 18, бл. ост.: Нефтемаслозавод; трол. 4; авт. 27, 33, бл. ост.: Ул. Ноябрьская.

**Лагерная улица** (1982) — быв. ул. Лагерная (1910), ул. 1-я Лагерная (ориент. 1956)\*. Кузнечный за Уралом. №№ 1-9, 2-16. Ленинский р-н. 460037.

Название связано с расположением в 1910-1916 гг. поблизости лагеря Оренбургского гарнизона.

**Транспорт:** трол. 10; авт. 22э, 23, 24, бл. ост.: Кузнечная. **Лазо Сергея улица** (1960). Степной пос. №№ 3-17, 4-12. Дзержинский р-н. 460044.

Сергей Георгиевич Лазо (1894-1920). Герой гражданской войны. Командовал войсками Забайкальского фронта на Дальнем Востоке. Под руководством Лазо были разгромлены войска атамана Семенова. Сожжен интервентами и белогвардейцами в паровозной топке.

**Транспорт:** трол. 6; авт. 32, 33, ост.: Ул. С. Лазо. **Лазурная улица** (1989). Совхоз «Дружба», пос. Мирный. №№ 1-21, 2-4. Дзержинский р-н. 460019.

**Транспорт:** авт. 15, ост.: Совхоз «Дружба».

**Лазурная улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Лебединского улица** (1926). Красный городок. К сев.-зап. от ул. Бебеля, перпенд. ул. Калинина. №№ 1-13, 2-16. Промышленный р-н. 460004.

Дионисий Емельянович Лебединский (род. в 1889). Участник гражданской войны в Оренбуржье, командир роты 210-го им. В.И. Ленина полка, сотрудник политотдела 72-й

бригады 24-й дивизии.

**Т р а н с п о р т :** трол. 2; авт. 32, бл. ост.: Ул. Калинина.

**Левашова улица** (1960) — быв. ул. Офицерская (1744), пер. Татарский (нач. XIX в.). Центральная часть. К сев. от ул. М. Горького, к вост. от ул. 9-го Января. №№ 3-15, 6-20. Ленинский р-н. 460000.

Андрей Ефимович Левашов (1874-1937). Слесарь Главных железнодорожных мастерских, организатор и руководитель подпольного отряда Красной гвардии, участник гражданской войны.

**Т р а н с п о р т :** трол. 1, 2, бл. ост.: Ул. М. Горького.

**Ленинградская улица** (1948) — быв. проезд № 9. Северовосточная часть. №№ 1-59, 2-80. Центральный р-н. 460018.

**Т р а н с п о р т :** авт. 30, ост.: Ул. Ленинградская.

**Ленинская улица** (1926) — быв. ул. Штабская (1744), ул. Орская (1760), ул. Неплюевская (конец XVIII в.), ул. Красноармейская (1919). Центральная часть. №№ 1-3, 2-4. Центральный р-н. №№ 5-63, 6-60. Ленинский р-н. 460000 (1-63, 2-54), 460024 (56-60).

Владимир Ильич Ленин (Ульянов) (1870-1924). Организатор Коммунистической партии Советского Союза, основатель первого в мире социалистического государства.

**Т р а н с п о р т :** трол. 4, 6, 9; авт. 23, 24, 25, бл. ост.:

Завод «Металлист».

**Ленинская улица.** Пос. Каргала. М»№ 1-81, 2-134. Дзержинский р-н. 461312.

**Т р а н с п о р т :** авт. 133, 135, 140, ост.: Ст. Каргала.

**Ленинской «Искры» улица** (1982) — быв. ул. Ленинская\*. 2-й Оренбург. К сев.-зап. от ул. Уфимской. №№ 1-33, 2-44. Промышленный р-н. 460022.

Названа в честь «Искры» — первой общерусской политической марксистской нелегальной газеты, созданной В.И. Лениным в 1900 г.

**Т р а н с п о р т :** авт. 18, бл. ост.: Нефтемаслозавод.

**Ленская улица** (1958) — быв. ул. Рабочая\*. 2-й Оренбург. К сев.-зап. от ул. Белозерной. №№ 1-39, 2-60. Промышленный р-н. 460022.

Наименована в память о рабочих, участвовавших в забастовке 4 апреля 1912 года на Ленских золотых приисках.

**Т р а н с п о р т :** авт. 18, бл. ост.: Нефтемаслозавод.

**Лермонтова улица** (1948). Северо-восточная часть. К сев.-вост. от ул. Глинки. №№ 1-31, 2-38. Центральный р-н. 460026.

Михаил Юрьевич Лермонтов (1814-1841). Великий русский поэт.

**Т р а н с п о р т :** трол. 3; авт. 26, 27, бл. ост.: Ул. Полигонная; Самолетная; Одесская.

**Лесная улица** (1937) — быв. ул. Бухарина (1926)\*. Красный городок. К сев.-вост. от пер. Грабовского и ул. Интернациональной. №№ 1-47, 2-36. Промышленный р-н. 460004 (1-25, 2-18), 460003 (27-47, 20-36).

**Т р а н с п о р т :** трол. 2; авт. 32, бл. ост.: ДК ТРЗ.

**Лесная улица.** 18-й Разъезд. №№ 3-25. Промышленный р-н. 460028.

**Т р а н с п о р т** : авт. 19, ост.: 18-й Разъезд.

**Лесная улица** (1991). Пос. им. Куйбышева, «Индстрой» (Н). Ленинский р-н.

**Лесозащитная улица** (1959). Северо-восточная часть, 2-й Восточный пос. №№ 1, 8, 16-36. Центральный р-н. М°№ 10, 12. Ленинский р-н. 460048 (1-18), 460036 (8-20), 460040 (34, 36).

**Т р а н с п о р т** : авт. 25.

**Лесозащитная улица.** Ст. Каргала. №№ 1-11, 2-12. Дзержинский р-н. 461312.

**Т р а н с п о р т** : авт. 133, 135, 140, ост.: Ст. Каргала.

**Лесхозовская улица.** 18-й Разъезд. №№ 1-37, 2-22. Промышленный р-н. 460028.

**Т р а н с п о р т** : авт. 19, ост.: 18-й Разъезд.

**Леушинская улица** (1926) — быв. ул. Шапошниковская (1906). Новостройка. К вост. от ул. Мискинова. №№ 1-71, 2-62. Центральный р-н. 460005.

Василий Матвеевич Леушин (1894-1919). Рабочий Главных железнодорожных мастерских, командир роты 1-го Оренбургского рабочего полка. Погиб в бою в районе станции Каменно-Озерной.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5; авт. 27, ост.: Ул. Шевченко.

**Лечебный переулок** (1926) — быв. пер. Кориковский (ориент. 1872). Центральная часть. К зап. от ул. 8-го Марта, к югу от ул. Володарского. № 6. Ленинский р-н. 460000.

**Т р а н с п о р т** : трол. 7; авт. 22э, 30, бл. ост.: Дом. быта.

**Линейная 1-я улица** (ориент. 1946) — быв. пер. Набережный (нач. XX в.). Аренда. К сев.-вост. от ул. Металлистов, к сев. от ул. Маврицкого. №№ 5-7. Центральный р-н. 460007.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля.

**Линейная 2-я улица** (ориент. 1946). Аренда. К зап. от ул. 1-й Линейной. №№ 1-15, 2-14. Центральный р-н. 460007.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля.

**Линии улицы.** 2-34, 3-83. К зап. от ул. Мира — Линии 31 — 57, к вост. от ул. Мира — Линии 59-83. Застройка улиц-линий началась с 1957 г. 2-й Восточный пос. Ленинский р-н. 460040.

**Т р а н с п о р т** : к Линиям 31-51, 26, 32, 34 — авт. 25,

бл. ост.: Троллейбусное депо; к 3-11, 59-83, 14-34 — трол.

3, 7; авт. 26, 27, бл. ост.: Ул. Мира; к 3-29, 2-14 - авт.

27, бл. ост.: Магазин; к 2-6, 13-29 — трол. 9; авт. 26, бл.

ост.: Магазин «Радуга».

**Липовая улица** (1989). Северный пос. К юго-вост. от ул. Джангильдина. №№ 1-17. Дзержинский р-н. 460053.

**Т р а н с п о р т** : авт. 34, ост.: Ул. Джангильдина.

**Литейная улица** (ориент. 1928). Сырейная пл. №№ 1-65, 2-62. Промышленный р-н. 460025. (1-51, 2-48), 460009 (53-65, 52-62).

**Т р а н с п о р т** : авт. 17, ост.: Подмаячный пос; авт. 25 ост.: Подмаячный пос; Станкозавод; Школа.

**Лобовская улица** (1926) — быв. ул. Екатеринбургская (1906). Новостройка. №№ 1-131, 2-142. Центральный р-н. 460018 (1-29, 2-32), 460005 (33-131, 36-142).

Иван Федорович Лобов (1892-1920). Герой гражданской войны. Оренбургский городской комиссар военно-народной охраны, член коллегии ВЧК, один из первых комиссаров милиции.

**Т р а н с п о р т** : авт. 27, ост.: Ул. Коминтерна; трол. 5, 8; авт. 15, 26, 34, бл. ост.: Ул. Ст. Разина. **Лодыгина улица** (1954). Маяк. К зап. от ул. Добролюбова, к сев. от ул. Турбинной. №№ 1-19, 2-20. Промышленный р-н. 460023.

Александр Николаевич Лодыгин (1847-1923). Русский электротехник. Изобрел электрическую лампочку накаливания.

**Т р а н с п о р т** : трол. 2, бл. ост.: Маяк; авт. 32, бл. ост.: Детская поликлиника.

**Локомотивная улица** (1957). 2-й Оренбург. К вост. от железной дороги. №№ 1-31, 2-16. Промышленный р-н. 460022.

**Т р а н с п о р т** : авт. 17, бл. ост.: Рабочий переезд.

**Ломоносова улица** (1938) — быв. ул. Цюрупы (ориент. 1928). Сырейная пл. К юго-зап. от ул. Желябова, к сев.-зап. от ул. Красина. №№ 1-27, 4-12. Промышленный р-н. 460025.

Михаил Васильевич Ломоносов (1711-1765). Первый русский ученый-естествоиспытатель, один из основоположников физической химии, поэт, художник, историк, основатель Московского университета.

**Т р а н с п о р т** : авт. 17, ост.: Кирпичный.

**Луганская улица** (1960) — быв. ул. Санитарная (ориент. 1956)\*. Овчинный городок. №№ 5, 2-44. Центральный р-н. 460007.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля.

**Луговая улица**. Совхоз «Сакмарский». №№ 1-17, 2-12. Центральный р-н. 460071.

**Т р а н с п о р т** : (постоянного маршрута нет).

**Луговая улица** (1956). 1-й Восточный пос. №№ 1-77, 2-78. Ленинский р-н. №№ 79-95, 80-94. Центральный р-н. 460017 (1-77, 2-78), 460036 (79-95, 80-94).

**Т р а н с п о р т** : авт. 25; трол. 4, 7, 9; авт. 26, 27, ост.: Ул. Луговая.

**Луговой проезд № 1** (1956). 1-й Восточный пос. К сев. от ул. Омской по ул. Луговой. №№ 1-42. Ленинский р-н. 460017.

**Т р а н с п о р т** : трол. 4, 9, бл. ост.: Ул. Луговая.

**Луговой проезд № 2** (1956). 1-й Восточный пос. К сев. от ул. Медногорской по ул. Луговой. №№ 1-42. Ленинский р-н. 460017.

**Т р а н с п о р т** : трол. 7; авт. 26, 27, бл. ост.: Ул. Луговая.

**Лужский проезд** (1991). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Луначарского улица** (1960) — быв. ул. Ленинская\*. При-

станционный пос. №№ 1-37, 2-46. Ленинский р-н. 460055.

Анатолий Васильевич Луначарский (1875-1933). Советский государственный деятель, один из создателей социалистической культуры, писатель, критик, искусствовед. Первый нарком просвещения. В 1929 году приехал в Оренбург.

Т р а н с п о р т : авт. 23, ост.: Ул. Луначарского.

**Лучистый переулоч** (1994). Северный пос. (Н). Дзержинский р-н. Микрорайон 15а.

**Львовская улица** (1959). Красный городок. №№ 103, 113, 116-122. Промышленный р-н. 460004.

Т р а н с п о р т : авт. 17, 32.

**Люксембург Розы улица** (1926). Красный городок. №№ 1-171, 2-188. Промышленный р-н. 460023 (1-69, 12-102), 460003 (71-171, 104-188).

Роза Люксембург (1971-1919). Одна из основателей Компартии Германии. Убита котрреволюционерами.

Т р а н с п о р т : авт. 18, 19, ост.: Завод «Гидропресс»; трол. 2; авт. 32, ост.: Красный Маяк.

**Лютиковъй переулоч** (1993). Подгородняя Покровка (Н). Т р а н с п о р т : авт. 124, ост.: Подгородняя Покровка.

## М

**Маврицкого улица** (1926). К вост. от ул. Милиционерской — быв. пер. Антошечкин (60-е г. XIX в.), к зап. от ул. Милиционерской, быв. ул. Ефимьевской (60-е г. XIX в.). Аренда. №№ 1-75, 2-74. Центральнъй р-н. №№ 67, 76-78. Ленинский р-н. 460007 (1-51, 2-64), 460000 (53-67, 66-78).

Павел Маврицкий (1900-1918). Красногвардеец. Пал смертью храбрых в бою с белыми атамана А.И. Дутова.

Т р а н с п о р т : трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля; Школа; Ул. Постникова.

**Магистральная улица** (1959). Маяк. №№ 1-7, 2-16. Промышленный р-н. 460023.

Т р а н с п о р т : авт. 25, трол. 2; авт. 32, ост.: РТИ.

**Магнитогорская улица** (1936). Быв. ул. Володарского (1926)\* Красный городок. №№ 1-87, 2-80. Промышленный р-н. 460023 (1-37, 2-54), 460004 (41-87, 56-80).

Т р а н с п о р т : трол. 2; авт. 32.

**Майкова улица** (ориент. 1930). Красный городок. К сев. от ул. Магнитогорской, к вост. от ул. Бурчак-Абрамовича. №№ 1-29, 2-20. Промышленный р-н. 460023.

Аполлон Николаевич Майков (1821-1897). Русский поэт. Многие стихи его положены на музыку.

Т р а н с п о р т : трол. 2; авт. 32, ост.: Ул. Бурчак-Абрамовича.

**Майский проезд** (1965). 1-й Восточный пос. №№ 1-15, 2-12.

Ленинский р-н. 460021.

Т р а н с п о р т : трол. 7; авт. 25, ост.: Ул. 60 лет Октября.

**Макарова переулоч** (1956). Маяк. Парал. ул. Грибоедова

и к зап. от нее. **Промышленный р-н.**

Степан Осипович Макаров (1848-1904). Русский флотоводец, океанограф, полярный исследователь, кораблестроитель, вице-адмирал. Погиб на броненосце «Петропавловск» во время русско-японской войны.

**Т р а н с п о р т** : авт. 25, бл. ост.: Ул. Розенберга.

**Макаровой-Мутновой улица** (1960) — быв. ул. Дегтярная (1906), ул. Лассалья (1926). Новостройка. К сев. от ул. Абдрашитова. №№ 1-69, 2-56. Промышленный р-н. №№ 71-225, 58-236. Центральный р-н. 460035 (1-149, 2-152), 460005 (151-225, 154-236).

Мария Михайловна Макарова-Мутнова (1894-1960). Активный революционный деятель Оренбуржья. После установления Советской власти была губернским комиссаром призрения (социального обеспечения), возглавляла губернский отдел народного образования.

**Т р а н с п о р т** : авт. 30, ост.: Ул. Полтавская, трол. X; авт. 33, ост.: Ул. Макаровой-Мутновой; авт. 27, бл. ост.: Ул. Шевченко; трол. 5, 8; авт. 15, 26, 34, бл. ост.: Ул. Полигонная. **Македонского улица** (1991). «Космос-91» (Н). Ленинский р-н.

Александр Македонский (356-323 до н.э.). Царь Македонии, знаменитый полководец.

**Малиновый переулок** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Маловская улица** (1926). Образовалась в 1910-1913 гг., но названия не имела. Красный городок. №№ 1-45, 2-130. Промышленный р-н. 460023 (1-33, 2-26), 460004 (35-45, 28-130).

Иван Осипович Малов (? -1918). Рабочий Главных железнодорожных мастерских, воевал в составе 1-го Оренбургского рабочего полка. Погиб в бою под Орском.

**Т р а н с п о р т** : трол. 2; авт. 18, 19, 32, ост.: Дом одежды; авт. 25, бл. ост.: Ул. Розенберга.

**Мало-Восточная улица** (1959). 1-й Восточный пос. Продолжение ул. Восточной к югу от пр-та Гагарина. №№ 1, 2-24. Ленинский р-н. 460021.

**Т р а н с п о р т** : трол. 4, 9, ост.: Ул. Луговая.

**Мало-Ленинская улица** (1928) — быв. ул. Могутовская (конец XIX в.). Форштадт. №№ 105-109, 167. Ленинский р-н. 460001.

**Т р а н с п о р т** : трол. 7; авт. 30, бл. ост.: Ул. Парковская, Ульянова.

**Мало-Луговая улица** (1959). 1-й Восточный пос. К вост. от ул. Арапова. №№ 1-11. Ленинский р-н. 460021.

**Т р а н с п о р т** : трол. 4, 9, ост.: Ул. Луговая.

**Мало-Мельничная улица** (ориент. 1946). Северо-восточная часть. М>№ 23-73, 2-46. Центральный р-н. 460018.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5, 8; авт. 15, 30, 34, бл. ост.: Ул. Ст. Разина.

**Мало-Сенная улица** (1959). 1-ый Восточный пос. К вост. от ул. Городищенской. №№ 1-23, 2-20. Ленинский р-н. 460021.

**Т р а н с п о р т** : трол. 4, 9, бл. ост.: Ул. Луговая.

**Мало-Торговый переулок** (1928) — быв. ул. Самарская (1944), пер. Провиантский (ориент. 1760), пер. Торговый (1863-1864)\*. Центральная часть. Парал. ул. Кирова, к вост. от ул. Бурзянцева. №№ 1-

9, 4-8. Ленинский р-н. 460000.

Название связано с расположением переулка рядом с быв. Чернореченской площадью, где торговали скобяными товарами.

**Т р а н с п о р т**: трол. 5; авт. 23, 24, 26, бл. ост.: Главпочтамт.

**Мало-Уральская улица** (ориент. 1952). Северо-восточная часть. К зап. от ул. Уральской, к сев. от ул. Туркестанской. №№ 53-65. Центральный р-н. 460021.

**Т р а н с п о р т**: трол. 7; авт. 30, ост.: Ул. Спартаковская.

**Малый переулочок** (ориент. 1930) — быв. пер. Архирейский (нач. XX в.). Аренда. К югу от ул. Казаковской, к зап. от ул. Яицкой. №№ 3-5, 6-12. Центральный р-н. 460007.

**Т р а н с п о р т**: трол. 5; авт. 26. бл. ост.: Ул. Постникова.

**Малый проезд** (1993). Нов. Северо-восточная часть (Н). Ленинский р-н.

**Мальшевская улица** (1926) — быв. ул. Шошинская (сер. XIX в.). Новая слободка. К сев. от ул. Корецкой. №№ 1-39, 2-36. Центральный р-н. 460002.

Иван Михайлович Мальшев (? — 1918). Рабочий Главных железнодорожных мастерских, красногвардеец. Расстрелян в тюрьме, когда власть была в руках А. И. Дутова.

**Т р а н с п о р т**: трол. 2; авт. 18, 30, 33, ост.: Ул. Постникова.

**Манежная улица** (1959). Маяк. К юго-зап. от ул. Домба-ровской, к сев.-зап. от ул. 2-й Береговой. №М» 1-7, 2-24. Промышленный р-н. 460023.

Названа, так как улица проходила у бывшего манежа.

**Т р а н с п о р т**: авт. 25, 32, бл. ост.: ТЭЦ.

**Мансардный переулочок** 1992). Ростوشي Ст. (Н). Ленинский р-н.

**Маркса Карла улица** (1926) — быв. ул. Нижняя 2-я (ориент. сер. XIX в.), ул. Подуровская (80-е г. XIX в.). №№ 131-145, 128-148. Ленинский р-н. 460001.

Карл Маркс (1818-1883). Основоположник научного коммунизма, учитель и вождь международного пролетариата.

**Т р а н с п о р т**: трол. 4, 9, авт. 25, бл. ост.: Ул. Парковская.

**Марсианская улица** (1991). «Космос-91» (Н). Ленинский р-н.

**Марта 8-го улица** (1926) — быв. ул. Артиллерийская (1744), ул. Никольская (1760), ул. Преображенская (нач. XIX в.). Центральная часть. №№ 1-49, 6-30. Ленинский р-н. 460000.

**Т р а н с п о р т**: трол. 4, 5, 8, 10; авт. 15, 23, 24, 26. Трол. 7; авт. 30. ост.: Ц. Рынок.

**Мартьянова улица** (1967) — быв. ул. 3-я Столярная (ориент. 1952). Сырейная пл. К юго-зап. от ул. Мебельной. №№ 1, 2-18. Промышленный р-н. 460009.

Иван Денисович Мартьянов (1883-1953). Активный участник установления Советской власти в Оренбуржье. Был членом Военно-революционного комитета, губернским комиссаром по продовольствию, заместителем председателя губисполкома.

**Т р а н с п о р т**: авт. 17, бл. ост.: «Оренбургмебель».

**Маршака улица** (1965) — быв. ул. Школьная. Пугачи. К югу от ул. Карачинской, к зап. от ул. Прогонной. №№ 1-19, 2-56. Ленинский р-н.

460034 (1-9, 2-38), 460020 (11-19, 28а, 40-56).

Самуил Яковлевич Маршак (1887-1964). Советский детский поэт, переводчик, прозаик, сатирик, критик и драматург.

**Т р а н с п о р т** : трол. 10, ост.: Магазин; Школа.

**Мастерской переулк** (20-е г. XIX в.) - быв. ул. Солдатская. К сев. от ул. Челюскинцев, к вост. от пер. Южного. №№ 1-9, 2-18. Ленинский р-н. 460000.

Назван по мастерским военного ведомства, которые находились между современными улицами 8-го Марта и Студенческой.

**Т р а н с п о р т** : трол. 4, 9; авт. 15, 23, 24, бл. ост.: ОСХА.

**Матросский переулк** (1919) — быв. ул. Офицерская (1744). пер. Дворянский или Большой Дворянский (ориент. 1760). Центральная часть. К сев. от ул. Кирова, к зап. от ул. Советской. №№ 3-19, 8-22. Ленинский р-н. 460000.

Переименован в память о матросах — жертвах набега белоказаков на Оренбург 4 апреля 1918 года.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5; авт. 26, ост.: Ул. Советская.

**Мая Первого улица** (1926) — быв. ул. Лагерная (1879). Новостройка. №№ 1-53, 2-58. Промышленный р-н. №№ 55-147, 60-286. Центральный р-н. 460035 (1-79, 2-160), 460005 (87-147, 164-286).

**Т р а н с п о р т** : авт. 30, ост.: Ул. Астраханская; трол. 4, 6, ост. Ул. Мичурина; трол. 5, 8; авт. 15, 26, 34, ост.: Ул.

Полигонная.

**Маяковского улица** (1940) — быв. пер. Конюшенный (1864). Новая слободка. К зап. от ул. Цвиллинга, к сев.-зап. от ул. Рыбаковской. М°№ 1-51, 2-54. Промышленный р-н. 460002 (1-21, 2-20), 460006 (23-51, 22-48), 460009 (54).

Владимир Владимирович Маяковский (1893-1930). Великий русский советский поэт.

**Т р а н с п о р т** : трол. 2; авт. 18, бл. ост.: Ул. Рыбаковская; Попова.

**Маячная улица** (1948). Восточная часть — быв. пер. Маячный (1937), западная - быв. ул. № 6 (1938). №№ 1-75, 2-78. Промышленный р-н. 460023.

Название связано с расположением улицы *на* горе Маяк.

**Т р а н с п о р т** : авт. 25, бл. ост.: ЖБИ.

**Маячный 1-й спуск** (ориент. 1959). Маяк. К югу от ул. 6-й Береговой. №№ 1-3. Промышленный р-н. 460023.

**Т р а н с п о р т** : трол. 2; авт. 32, бл. ост.: РТИ.

**Маячный 2-й спуск** (ориент. 1959). Маяк. К югу от 1-го Маячного спуска. №№ 1-21, 2-20. Промышленный р-н. 460023.

**Т р а н с п о р т** : трол. 2; авт. 32, бл. ост.: РТИ.

**Мебельная улица** (1937). Сырейная пл. №№ 1-9, 2-40. Промышленный р-н. 460009.

Названа по мебельной фабрике.

**Т р а н с п о р т** : авт. 17.

**Медногорская улица** (1956). 1-й Восточный пос. №№ 1-53, 2-54.



Ленинский р-н. 460021 (1-15), 460031 (2-16), 460017 (19-53, 18-54).

**Т р а н с п о р т** : трол. 7; авт. 25, ост.: Ул. Восточная;  
авт. 26, бл. ост.: Магазин.

**Медовая улица** (1991). Пристанционный пос. (Н). Ленинский р-н.

**Мельничный переулок** (1959). Новостройка. К сев. от перекрестка ул. Цвиллинга и Невельской. №№ 1-29, 10-38. Промышленный р-н. 460009.

Название связано с находящимися поблизости мельничными предприятиями.

**Т р а н с п о р т** : трол. 2; авт. 18, 19, ост.: Автотехникум.

**Меновинская улица**. Пугачи. К юго-зап. от ул. Учительской. №№ 1-79, 4-98. Ленинский р-н. 460027 (1-75, 4-92), 460034 (77-79, 96-98).

Названа по быв. Меновому двору, построенному в 50-е годы XVIII века.

**Т р а н с п о р т** : трол. 10, бл. ост.: База ОПС.

**Металлистов улица** (1959). Аренда. К югу от ул. М. Джалиля, парал. железной дороге. №№ 2-104. Центральный р-н. 460000 (2-66), 460007 (68-104).

На этой улице отводились места для жилищного строительства рабочим завода «Металлист».

**Т р а н с п о р т** : трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля.

**Механизаторов улица** (1964). Заречный пос. К вост. от ул. П. Морозова. №М» 31-45, 7-11а. Ленинский р-н. 460037.

**Т р а н с п о р т** : авт. 24, бл. ост.: СМУ-6.

**Микрорайонная улица** (1985). Пос. Ростоши. №№ 1-26а. Ленинский р-н. 460041.

**Т р а н с п о р т** : авт. 58, ост.: Ростоши.

**Милицонерская улица** (1928) — быв. ул. Карандаковская (60-е г. XIX в.). Аренда К зап. от ул. Пионерской, к сев. от пер. Банного. №№ 1-29, 2-30. Центральный р-н. 460000.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5; авт. 23, 24, 26, бл. ост.: Сад им. Фрунзе.

**Минская улица** (1959). Хлебный городок. К сев. от ул. Юркина. № 2 Промышленный р-н. 460022.

**Т р а н с п о р т** : авт. 30, 32, бл. ост.: Северная.

**Мира улица** (1959). 1-й, 2-й Восточный пос. №№ 1-5<sup>^</sup>, 2-66. Ленинский р-н. 460040.

**Т р а н с п о р т** : трол. 3, 7; авт. 26, 27. Трол. 4, 9, ост.: Ул. Мира.

**Мирная улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Мирнинская улица** (1991). Кушкуль (Н). Дзержинский р-н.

**Т р а н с п о р т** : авт. 15, ост.: Кушкуль-2.

**Мискинова улица** (1926) — быв. ул. Нагорная (1906). Новостройка. №№ 1-75, 2-82. Центральный р-н. 460005.

Василий Исаевич Мискинов (1882-1920). Один из руководителей Оренбургской большевистской организации. Был членом Военно-революционного комитета, делегатом 2-го, 4-го и 5-го Всероссийских съездов Советов, комиссаром печати, избирался членом Оренбургского

губисполкома.

**Т р а н с п о р т** : авт. 27, ост.: Ул. Шевченко.

**Мичманский переулок** (1991). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Мичурина улица** (1938) — быв. ул. Мещанская (1906), ул. Кислицына (1928). Новостройка. К сев. от ул. Гребенской. №№ 1-51, 2-64. Промышленный р-н. №№ 53-249, 66-226. Центральный р-н. 460035 (1-135, 2-134), 460005 (139-249, 128-226).

Иван Владимирович Мичурин (1855-1935). Советский биолог, почетный член АН СССР. Разработал научную селекцию плодовых, ягодных и других культур.

**Т р а н с п о р т** : трол. 4, 6, ост.: Ул. Мичурина; авт. 33, ост.: Ул. Гребенская; трол. 5, 8; авт. 15, 26, 34, бл. ост.: Ул. Полигонная.

**Можайского улица** (1991), «Космос-91» (Н). Ленинский р-н.

Александр Федорович Можайский (1825-1890). Русский исследователь и изобретатель летательных аппаратов тяжелее воздуха, контр-адмирал.

**Молодежная улица**. Совхоз «Сакмарский». №№ 1-8. Центральный р-н. 460071.

**Т р а н с п о р т** : (постоянного маршрута нет). **Молодежный переулок** (1948), быв. пер. Садовый (1940)\*. Сырейная пл. К сев.-зап. от ул. Литейной, к сев.-вост. от ул. Вокзальной. №№ 1-19, 2-16. Промышленный р-н. 460009.

**Т р а н с п о р т** : трол. 2; авт. 18, 19, бл. ост.: Ул. Культурная.

**Монтажников улица** (1967). Северо-восточная часть. №№ 1-17, 2-14. Дзержинский р-н. 460048.

**Т р а н с п о р т** : трол. 3, 8; авт. 15, 34, ост.: Ул. Монтажников.

**МОПРа улица** (ориент. 1928). Сырейная пл. К юго-зап. от ул. Войкова, к сев.-зап. от ул. Литейной. №№ 2-34. Промышленный р-н. 460025.

МОПР — Международная организация помощи борцам революции. Существовала в 1922-1947 годах. Оказывала помощь жертвам белого террора и борцам против фашизма.

**Т р а н с п о р т** : авт. 17, ост.: Пос. Подмаячный. **Морозова Павлика улица** (1964). Заречный пос. К вост. от шоссе. №№ 1-31, 2-16. Ленинский р-н. 460037.

Павлик (Павел Трофимович) Морозов (1918-1932). Пионер из села Гераси-мовка Свердловской области, участник борьбы с кулачеством в период коллективизации. Убит кулаками.

**Т р а н с п о р т** : авт. 24, бл. ост.: СМУ-6.

**Морозовский переулок** (ориент. 1941) — быв. часть 2-го проезда (ориент. 1938), быв. Морозовский-Межквартальный. Сырейная пл. К вост. от 2-го проезда. №№ 1-17, 2-20. Промышленный р-н. 460009.

**Т р а н с п о р т** : авт. 25, бл. ост.: Школа.

**Московская улица** (1948). Северо-восточная часть. К сев.-зап. от ул. Одесской, к сев.-вост. от ул. Ленинградской. №М) 1-21, 2-18. Центральный р-н. 460026.

**Т р а н с п о р т** : трол. 3; авт. 26, 27, бл. ост.: Ул. Самолетная; Одесская.

**Моторная улица** (1940). Северо-восточная часть. К сев.-вост. от

ул. Орской, к сев.-зап. от ул. Совхозной. №№ 29-67, 28-66.  
Центральный р-н. 460018.

Т р а н с п о р т : трол. 5, 8; авт. 15, бл. ост.: Завод сверл.

**Мясокомбината проезд** (ориент. 1960). Сырейная пл. К югу от ул. Дёповской. №№ 1-5, 2. Промышленный р-н. 460009.

Т р а н с п о р т : авт. 17, ост.: Локомотивное депо.

## Н

**Набережная улица** (1928), к вост. от ул. 9-го Января -ул. Набережная (XIX в.). Центральная часть. №№ 5-25, 2-26. Ленинский р-н. 460014.

Т р а н с п о р т : трол. 1, 2, ост.: Бульвар.

**Набережная Сакмары улица** (1937). Красный городок. К сев. от ул. Р. Люксембург, проходит над поймой реки Сакмары. №№ 1-121, 2-192. Промышленный р-н. 460023 (1-87, 2-138), 460003 (89-121, 140-192).

Т р а н с п о р т : трол. 2; авт. 32, бл. ост.: Ул. Бурчак-Абрамовича; Калинина.

**Набережная улица.** Ст. Каргала. №№ 1-31, 2-42. Дзержинский р-н. 461312.

Т р а н с п о р т : авт. 133, 135, 140, ост.: Ст. Каргала.

**Нагорная улица** (1948) — быв. ул. Грейдер-Маячная (ориент. 1936). Красный городок. К сев. от ул. Р. Люксембург, к вост. от ул. Дачной. №№ 1-9, 2-20. Промышленный р-н. 460003.

Т р а н с п о р т : авт. 18, 19, бл. ост.: Завод «Гидропресс».

**Надежды проезд** (1992). Ростоши Ст. (Н). Ленинский р-н.

**Надежды переулок** (1991). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Народная улица** (1960). Хлебный городок. К зап. от ул. Пролетарской. №№ 1-25, 2-22. Промышленный р-н. 460022.

Т р а н с п о р т : авт. 17, 30, ост.: Завод «Торгмаш».

**Насыпная улица** (1959). Аренда. Парал. ул. Металлистов, к югу от ул. Чернореченской. №№ 1-49, 2-48. Центральный р-н. 460000.

Название связано с тем, что улица образовалась после засыпки части Банного озера.

Т р а н с п о р т : трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля.

**Нахимова улица.** Пристанционный пос. Перпенд. ул. Измайловской. №№ 7-31, 4-44. Ленинский р-н. 460055.

Павел Степанович Нахимов (1802-1855). Русский флотоводец, адмирал, один из героев Севастопольской обороны 1854-1855 гг.

Т р а н с п о р т : авт. 23, ост.: Конечная.

**Невельская улица** (1976) - быв. пл. Маринская (1879), пл. Новоторговая (1926), ул. Торговая (1940). Новостройка. Новая слободка. №№ 1-7, 2-14. Промышленный р-н. №№ 11-117, 16-30. Центральный р-н. 460009, (1-7, 2), 460035 (8а-14, 86, 8в), 460011. (11-

93, 4-8), 460018 (95-117, 26-30).

Названа в честь 360-й стрелковой дивизии, сформировавшейся в годы Великой Отечественной войны в Оренбурге и освободившей Невель.

**Транспорт**: трол. 2; авт. 18, 19, ост.: Автотехникум; трол. X; авт. 30, 33, ост.: Ул. Невельская; трол. 4, 6, ост.: Ул. Кичигина; трол. 5, 8; авт. 15, 26, 34, бл. ост.: Завод сверл.

**Невская улица** (ориент. 1920). Ситцовка. №№ 3-59, 4-40. Ленинский р-н. 460037.

Часть Ситцовки в первые годы после Октябрьской революции называлась «Новый Петроград», а затем «Новый Ленинград»; по ассоциации с Невским проспектом улица и получила свое название.

**Транспорт**: авт. 24. бл. ост.: Сельхозтехника.

**Неделина маршала улица** (1991). «Космос-91». Ленинский р-н.

Митрофан Иванович Неделин (1902-1960). Главный маршал артиллерии, Герой Советского Союза, депутат Верховного Совета СССР.

**Нежинская улица** (1948) - быв. проезд № 2. Форштадт. Северо-восточная часть. №№ 24-30. Ленинский р-н. №№ 51-65, 44-72. Центральный р-н. 460001 (24-30), 460021 (44-52), 460018 (51-65, 54-72).

Названа по селу Нежинка Оренбургского района, расположена в восточной части города.

**Транспорт**: трол. 4, 9; авт. бл. ост.: Молодежная; трол. 7; авт. 30, ост.: Ул. Ульянова.

**Нежинская 2-я улица** (ориент. 1956). Форштадт. К зап. от ул. Нежинской. №№ 6-10. Ленинский р-н. 460001.

**Нежинское шоссе улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Независимая улица** (1992). Ростоши Ст. (Н). Ленинский р-н.

**Некрасовский переулоч** (1928) — быв. пер. Анохинский (80-е г. XIX в.). Аренда. К сев. от пер. Трофимовского, к зап. от ул. Постникова. № 3. Центральный р-н. 460000.

Николай Алексеевич Некрасов (1821-1877). Великий русский поэт, революционный демократ, редактор-издатель прогрессивного журнала «Современник».

**Транспорт**: трол. 1, 7; авт. 33, бл. ост.: Кинотеатр «Космос».

**Немовская улица** (1926) — быв. ул. Крыжановская (1879). Новостройка. №№ 1-55, 2-58. Промышленный р-н. №№ 57-159, 60-208. Центральный р-н. 460035 (1-75, 2-90), 460005 (79-159, 92-208).

Никита Немов О-1918). Рабочий Главных железнодорожных мастерских, красногвардеец. Погиб в бою с белоказаками.

**Транспорт**: трол. 4, 6; авт. 30, 33, ост.: Ул. Октябрьская; трол. 5, 8; авт. 15, 26, 34, ост.: Заводская. **Неплюевский переулоч** (1990) — быв. ул. Конторская (1751), пер. Отделенский (ориент. 1760), пер. Школьный (1926). Центральная часть. К сев. от ул. Набережной, к зап. от ул. Советской. №№ 4-6. 460000.

Иван Иванович Неплюев (1693-1773). Государственный деятель, контр-адмирал, сенатор. Основатель Оренбурга.

**Транспорт**: трол. 1, 2, ост.: Бульвар. **Нефтяников**

**улица** (1960). 2-й Оренбург. К вост. от ул. Ростовской. №№ 1-33, 2-42. Дзержинский р-н. 460028.

Наименована в связи с расположением в поселке Нефтяников.

**Т р а н с п о р т** : авт. 32, 33, бл. ост.: Пос. Нефтяников.

**Нефтяников улица.** Совхоз «Дружба». К сев.-вост. от Степного хлебоприемного пункта. №№ 1-3. Дзержинский р-н. 460019.

**Т р а н с п о р т** : авт. 15, ост.: Совхоз «Дружба».

**Нижне-Каргальская улица** (1993). Подгородняя Покровка (Н).

Название связано с расположением улицы на стороне, близкой к реке Нижняя Каргалка.

**Т р а н с п о р т** : авт. 124, ост.: Подгородняя Покровка.

**Никитина улица** (ориент. 1930). Красный городок. К зап. от ул. Калинина, к сев. от ул. Магнитогорской. №№ 1-29, 2-30. Промышленный р-н. 460023.

Иван Саввич Никитин (1824-1861). Русский поэт, мастер поэтического пейзажа.

**Т р а н с п о р т** : трол. 2; авт. 32, ост.: Ул. Калинина.

**Новая улица** (1968). Хлебный городок. К сев. от ул. Юркина, по сев. стороне городка перпенд. ул. Пролетарской. №№ 1-27, 2-12. Промышленный р-н. 460022 (1-15, 2-4), 460050 (21-27, 6-12).

**Т р а н с п о р т** : авт. 17, 30; трол. 6; авт. 32, 33, ост.:

Ул. Новая.

**Новая улица.** Совхоз «Сакмарский». №№ 1-9, 2-16. Центральный р-н. 460071.

**Т р а н с п о р т** : (постоянного маршрута нет).

**Новгородская улица** (1906). Новостройка. К югу от ул. Абдрашитова. №№ 1-53, 2-68. Промышленный р-н. №№ 55-245, 70-274. Центральный р-н. 460035 (1-139, 2-170), 460005 (147-245, 172-274).

**Т р а н с п о р т** : авт. 30, ост.: Ул. Полтавская; трол. 4, 6;

ост.: Ул. Мичурина; трол. 5; авт. 27, бл. ост.: Ул. Шевченко.

**Новокузнецкая улица** (конец XIX в.). Кузнечный за Уралом. №№ 1-25, 2-18. Ленинский р-н. 460037.

Название связано с переводом кузниц на Зауральную сторону после городского пожара 1879 года.

**Т р а н с п о р т** : авт. 22э, 23, 24, ост.: Кузнечная.

**Новоселов улица** (1959). Южный пос. К вост. от ул. Сумской. №№ 5-129, 2-102. Ленинский р-н. 460034 (5-53, 2-36), 460020 (53а-129, 40-102).

**Т р а н с п о р т** : трол. 10, бл. ост.: Школа; Магазин;

Детсад.

**Новый переулок** (ориент. 1938) - быв. ул. Новая (1864). Аренда. К зап. от ул. Чичерина, к сев. от ул. Маврицкого. №№ 1-7, 4-8. Центральный р-н. 460000.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5; авт. 26, ост.: Ул. Постникова.

**Ногина улица** (1930). Сырейная пл. №№ 9-87, 8-90. Промышленный р-н. 460009 (9-87, 60-90), 460025 (8-58).

Виктор Павлович Ногин (Макар) (1878-1924). Советский государственный и партийный деятель. Агент ленинской «Искры» в России. Избирался в состав ЦК.

**Транспорт:** трол. 2; авт. 18, 19, 25, ост.: Ул. Ногина.

**Ноябрьская улица** (1958). 2-й Оренбург. К юго-зап. от ул. Саракташской. №№ 1-47, 2-62. Промышленный р-н. 460022. (1-29, 2-30), 460050 (39-47, 42-62).

**Транспорт:** трол. 4; авт. 27, 32, 33, ост.: Ул. Ноябрьская.

## О

**Обводная улица** (1993). Нов. северо-восточная часть (Н). Ленинский р-н.

**Обороны улица** (1937) - быв. ул. Чернецовская (1906), ул. Рыкова (1926). Новостройка. К сев. от ул. Орской, к зап. от ул. Комсомольской. №№ 1-73, 2-76. Центральный р-н. 460035.

**Транспорт:** авт. 30, 33, бл. ост.: Ул. Октябрьская; авт. 27, ост.: Почта.

**Обрывная улица** (ориент. 1959). Маяк. К югу от 2-го Маячного спуска. №№ 1-11, 2-46. Промышленный р-н. 460023.

**Транспорт:** трол. 2; авт. 25, бл. ост.: РТИ.

**Обрывный переулок** (1948) - часть быв. пл. Пугачевской. Форштадт. К вост. от ул. Электрозаводской, к югу от ул. Пугачевской. №№ 9, 2-6. Ленинский р-н. 460001.

**Транспорт:** трол. 4, 9; авт. 25, бл. ост.: Дк «Газовик».

**Обходной переулок** (1959). Красный городок. К югу от ул. Львовской. №№ 1-11, 2-16. Промышленный р-н. 460004.

**Транспорт:** авт. 17, 32, бл. ост.: Ул. Львовская.

**Овражная улица** (ориент. 1957). 2-й Оренбург. К сев. от ул. Хабаровской, к вост. от ул. Сахалинской. №№ 3-51, 6-36. Дзержинский р-н. 460028.

**Транспорт:** трол. 6, ост.: ул. Хабаровская; авт. 32, 33, ост.: Пос. Нефтяников; Ул. Хабаровская.

**Огородная улица** (1959). Южный пос. К вост. от ул. Илек-ской, к сев. от ул. Текстильщиков. № 2а. Ленинский р-н. 460020.

**Транспорт:** трол. 10, ост.: Магазин.

**Одесская улица** (1948) — быв. проезд № 17 (Садовый). Северо-восточная часть. №№ 1-131, 2-148. Центральный р-н. 460018 (1-45, 2-58), 460026 (47-119, 60а-148), 460048 (121-131).

**Транспорт:** трол. 3; авт. 26, 27, 30, ост.: Ул. Одесская.

**Одесский 1-й проезд** (1948). Северо-восточная часть. К сев.-вост. от ул. Ленинградской. №№ 1-45, 26-56. Центральный р-н. 460018.

**Транспорт:** авт. 30, бл. ост.: Ул. Ленинградская.

**Оздоровительный переулок** (1992). Ростоши Ст. (Н). Ленинский

р-н.

**Озеленителей улица** (1991). Пристанционный пос. (Н). Ленинский р-н.

**Озерная 1-я улица** (нач. XX в.). Кузнечный за Уралом. №№ 1-7, 2-20. Ленинский р-н. 460037.

Т р а н с п о р т : трол. 10; авт. 22э, 23, 24, бл. ост.: Кузнечная.

**Озерная 2-я улица** (ориент. 1951). Кузнечный за Уралом. №№ 5-17, 2-20. Ленинский р-н. 460037.

Т р а н с п о р т : трол. 10; авт. 22э, 23, 24, бл. ост.: Кузнечная.

**Озерная улица.** 18-й Разъезд. №№ 2-30. Промышленный р-н. 460037.

Т р а н с п о р т : авт. 19, ост.: 18-й Разъезд.

**Озерная улица.** Пос. им. Куйбышева. №№ 2-32а. Ленинский р-н. 460041.

Т р а н с п о р т : авт. 101, ост.: «Овощевод».

**Озерный переулок** (1926) - быв. пер. Зуевский (60-е г. XIX в.). Аренда. К зап. от ул. Милиционерской, у югу от ул. Чернореченской. №№ 5-15, 2-16. Центральный р-н. 460000.

Т р а н с п о р т : трол. 5; авт. 23, 24, 26, бл. ост.: Сад им. Фрунзе.

**Октябрьская улица** (1926) - быв. ул. Лесная (1879). Новостройка. №№ 1-27, 2-38. Промышленный р-н. №№ 29-185, 40-134. Центральный р-н. 460035 (1-125, 2-64), 460005 (129-185, 66-134).

Т р а н с п о р т : авт. 30, 33, ост.: Ул. Октябрьская.

**Ольховая улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Омская улица** (1958) - быв. ул. Б. Хмельницкого (1956)\* 1-й Восточный пос. №№ 1-75, 2-72. Ленинский р-н. 460021 (2-15, 2-16), 460017 (17-75, 18-72).

Т р а н с п о р т : трол. 4, 9, бл. ост.: Ул. Луговая.

**Онежская улица** (1959). 2-й Оренбург. №№ 1-33, 2-52. Дзержинский р-н. 460028.

Т р а н с п о р т : авт. 32, 33, бл. ост.: Пос. Нефтяников.

**Онежский переулок** (ориент. 1959). 2-й Оренбург. Пер-пенд. ул. Онежской. №№ 1-3. Дзержинский р-н. 460028.

Т р а н с п о р т : авт. 32, 33, бл. ост.: пос. Нефтяников.

**Орбитальная улица** (1991). «Космос-91» (Н). Ленинский р-н.

**Орджоникидзе улица** (1937). К югу от ул. Володарского -быв. ул. Успенская (1744), ул. Уфимская (1760), пер. Артиллерийский (1836); к сев. от ул. Володарского - быв. ул. Сакмарс-кая (1864). Вся улица - быв. Всесоюзная (1926). Центральная часть Новая слободка. Новостройка. №Мв 1-41, 2-22. Ленинский р-н №№ 69-253, 48-252. Центральный р-н. 460000 (1-65, 2-50), 460002 (67-123, 52-110), 460011 (125-177, 112-160), 460035 (179-253, 162-252).

Григорий Константинович Орджоникидзе (Серго) (1886-1937). Деятель Ком-

мунистической партии и Советского государства, один из организаторов социалистической индустрии.

**Т р а н с п о р т** : трол. 4, 6, 9, ост.: Драматический театр; трол. 6. бл. ост.: Ул. Кирова; Рыбаковская; авт. 27, ост.: Ул. Терешковой.

**Оренбургская улица** (1936) быв. ул. Алексеевская (1879), ул. Томского (1926). Новостройка, К сев. от ул. Орской. №№ 1-29 2-30. Промышленный р-н. №№ 31-171, 32-174. Центральный р-н. 460035 (1-117, 2-122), 460005 (119-171, 124-174).

**Т р а н с п о р т** : трол. 4, 6; авт. 30, 33, ост.: Ул. Октябрьская.

**Орлова улица** (1965) - быв. ул. Пиликинская (80-е г. XIX в.), ул. Орловская (1926). Новая слободка. №№ 1-71, 2-90. Промышленный р-н. №№ 73-141, 92-218. Центральный р-н. 460006 (1-47, 2-26), 460002 (47-57), 460009 (28-64), 460011 (61-101, 66-116), 460018 (135-141, 168-218).

Павел Александрович Орлов (1923-1945). Герой Советского Союза, пулеметчик. Уроженец Оренбурга. Улица переименована в ознаменование 20-летия победы над фашистской Германией.

**Т р а н с п о р т** : трол. 1, 7, 9; авт. 33, ост.: Вокзал; трол. 2; авт. 18, 19, ост.: Автотехникум; авт. 30, 33, ост.: Ул. Сухарева.

**Орская улица** (1948). К зап. от ул. Коминтерна — часть быв. пл. Мариинской (1879), часть пл. Новоторговой (1926), часть пл. Торговой (ориент. 1930), ул. Торговая (1940); к вост. от пр-та Победы — быв. ул. Тимошенко. (1940). Новостройка. Северо-восточная часть. №№ 1-13, 2-28. Промышленный р-н. №№ 15-127, 78-232. Центральный р-н. 460035 (1-13, 2-120), 460005 (122-180), 460018 (15-127, 182-132).

**Т р а н с п о р т** : трол. 4, 6, ост.: Ул. Кичигина; авт. 30, 33, ост.: Ул. Невельская; трол. 5, 8; авт. 15, 26, 34, ост.: Завод сверл.

**Осипенко улица** (1940). Северо-восточная часть. К юго-вост. от пр-та Победы, к юго-зап. от ул. Ялтинской. №№ 1-13. Центральный р-н. 460026.

Полина Денисовна Осипенко (1907-1939). Советская летчица, Герой Советского Союза, участница беспосадочного перелета Москва — Дальний Восток. Погибла при исполнении служебных обязанностей.

**Т р а н с п о р т** : трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Ул. Полигонная.

**Островная улица** (1960). Заречный пос. К зап. от ул. Ярославской. №№ 2-18. Ленинский р-н. 460037. **Т р а н с п о р т** : авт. 24, бл. ост.: Хозторг.

**Островского улица** (1937) — быв. пер. Бердский (60-е г. XIX в.), пер. Бердский и Глухой (80-е г. XIX в.), ул. Глухо-Каргалинская (1910), ул. Рыкова (1926). Новая слободка. К сев. от ул. Караван-Сарайской, к зап. от ул. Комсомольской. №№ 1-87, 2-80. Центральный р-н. 460002 (1-35, 2-30), 460011 (39-87, 32-80).

Николай Алексеевич Островский (1904-1936). Русский советский писатель.

**Т р а н с п о р т** : трол. 4, 6; авт. 30, бл. ост.: Ул. Рыбаковская;



Невельская.

**Открытая улица** (1982) — быв. ул. 3-я Лагерная (ориент. 1956)\*. Кузнечный за Уралом. №№ 2-14. Ленинский р-н. 460037.

Название связано с тем, что улица имеет один порядок домов и полностью открыта с другой стороны.

Т р а н с п о р т : трол. 10; авт. 23, 24, бл. ост.: Кузнечная.

**Отрадная улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Офицерская улица** (1991). «Космос-91» (Н). Ленинский р-н.

**Охотничья улица** (1926) — быв. ул. Алебасторная (нач. XX в.). Кузнечный. №№ 30-32. Центральный р-н. 460018.

Т р а н с п о р т : трол. 5, 8; авт. 15, 26, 34, ост.: Ул. Ст. Разина.

**Охотская улица**. 2-й Оренбург, К юго-вост. от ул. Лабужского. №№ 15, 16. Промышленный р-н. 460022.

Т р а н с п о р т : трол. 4; авт. 27, 32, 33, бл. ост.: Ул. Ноябрьская.

## П

**Павловская улица** (1927) — быв. ул. Власовская (60-е г. XIX в.). Аренда. К сев. от ул. Маврицкого. №№ 1-55, 2-80. Центральный р-н. 460007.

Сергей Дмитриевич Павлов (1897-1946). Мичман Балтийского флота, участник штурма Зимнего дворца. Командовал красногвардейским отрядом, участвовавшим в освобождении Оренбурга от войск А.И. Дутова.

Т р а н с п о р т : трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля; Школа.

**Парижской коммуны улица** (1928) — быв. ул. Безымянная (сер. XIX в.). Новая слободка. К югу от ул. Попова. №№ 1-61, 12-76. Промышленный р-н. №№ 63-97, 78-122. Центральный р-н.

Переименована в честь Парижской Коммуны 1871 года, революционного правительства, созданного пролетарской революцией в Париже.

Т р а н с п о р т : трол. 2; авт. 18, 19, 30, 33, ост.: Ул. Попова.

**Парковская улица** (1926) — быв. пер. Ахалтекинский (нач. XX в.). Форштадт. Северо-восточная часть. К зап. от ул. Хлеборобной. №№ 2-48. Ленинский р-н. 55-73, 64-72. Центральный р-н. 460001 (2а-48), 460021 (64-72), 460024 (55-73).

Т р а н с п о р т : трол. 4, 7, 9; авт. 25, 30, ост.: Ул. Парковская.

**Парковый проспект** (1937) — часть быв. пл. Госпитальной (60-е г. XIX в.), пл. Коммунаров (1928), пр-т. Сталина (1952-1961). Новая слободка. № 2. Ленинский р-н. №№ 3-11, 4-10. Центральный р-н. №№ 13-15, 12-52. Промышленный р-н. 460000 (5-7, 2-6а), 460002 (7-11, 6-24), 460006 (3, 13, 15; 32-52).

Название отражает соседство с тремя парками.

Т р а н с п о р т : трол. 1, 7, 9; авт. 33, 58.

**Парный 1-й переулок** (1993). Подгородняя Покровка (Н).

Название отражает планировочную структуру.

Т р а н с п о р т : авт. 124, ост.: Подгородняя Покровка.

**Парный 2-й переулоч** (1993). Подгородняя Покровка (Н).

Т р а н с п о р т : авт. 124, ост.: Подгородняя Покровка.

**Паровозная улица** (1948) - быв. ул. № 7 (1940). Красный городок. К сев. от ул. Западной, к зап. от ул. Кислородной. №№ 1-43, 2-46. Промышленный р-н. 460023.

Название отражает расположение улицы вблизи бывшего паровозовагоноре-монтажного завода (ныне ТРЗ).

Т р а н с п о р т : авт. 25. бл. ост.: Ул. Розенберга.

**Паромный 1-й переулоч** (ориент. 1920). Центральная часть. К юго-вост. от перекрестка ул. Чичерина и ул. М. Горького. №№ 1-3. Ленинский р-н. 460000.

Название связано с паромной переправой, которая прекратила сезонную работу после постройки постоянного моста через Урал. Как проезды без названия Паромные переулочки существовали с конца XIX века.

Т р а н с п о р т : трол. 10; авт. бл. ост.: Завод «Металлист»; Ул. М. Горького.

*Для остальных Паромных переулочков годы наименования, расположение в части города и транспорт те же.*

**Паромный 2-й переулоч.** К вост. от пер. 1-го Паромного. № 3. Ленинский р-н. 460000.

**Паромный 3-й переулоч.** К вост. от пер. 2-го Паромного. №№ 1-3. Ленинский р-н. 460000.

**Паромный 4-й переулоч.** К вост. от пер. 3-го Паромного. №№ 1-3. Ленинский р-н. 460000.

**Пашкова улица** (1928). Красный городок. К юго-вост. от ул. Бебеля, к сев.-вост. от ул. Лесной. №№ 1-7, 2-26. Промышленный р-н. 460004.

Матвей Ефимович Пашков (?-1918). Рабочий Главных железнодорожных мастерских, участник революционной борьбы и гражданской войны в Оренбуржье. Пал смертью храбрых в бою с белыми у станции Сагарчин.

Т р а н с п о р т : авт. 17, 18, 19, бл. ост.: Завод «Гидропресс».

**Переволоцкая улица** (1993). Подгородняя Покровка (Н).

Т р а н с п о р т : авт. 124, ост.: Подгородняя Покровка.

**Переселенцев улица** (ориент. 1957). 1-й Восточный пос. К сев.-вост. от ул. Карагандинской, к юго-вост. от ул. Расковой. Центральный р-н.

Т р а н с п о р т : трол. 3; авт. 26, 27, бл. ост.: Ул. Восточная.

**Переходная улица** (1992). Ростоши Ст. (Н). Ленинский р-н.

Название связано с тем, что в этом районе согласно проекту происходит переход от малоэтажных зданий к более крупным.

**Пермская улица** (1960). Заречный пос. К вост. от ул. Кубанской. Мв№ 1-13, 2-8. Ленинский р-н. 460037.

Т р а н с п о р т : трол. 10; авт. 24. бл. ост.: Хозторг.

**Пестеля улица** (ориент. 1930). Сырейная пл. К сев. от перекрестка ул. Кривцова и ул. Красина. №№ 2-8. Промышленный р-н. 460009.

Павел Иванович Пестель (1793-1826). Декабрист, основатель и руководитель Южного общества. Казнен в Петропавловской крепости.

**Т р а н с п о р т :** трол. 2; авт. 17, 18, 19, бл. ост.: Ул. Ткачева.

**Песчаная улица** (1956). Маяк. К юго-вост. от ул. О. Кошевого. №№ 2-12. Промышленный р-н. 460023.

**Т р а н с п о р т :** авт. 25, бл. ост.: Ул. Розенберга.

**Печерский переулочок** (1959) — быв. проезд № 3. 1-й Восточный пос. К сев.-зап. от пер. Ижевского. №№ 1-63, 2-46. Центральный р-н. 460036.

**Т р а н с п о р т :** трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Ул. Восточная.

**Пикетная улица** (нач. XX в.). Форштадт. №№ 28-45. Ленинский р-н. 460001.

Наименована по действовавшим ранее казачьим пикетам.

**Т р а н с п о р т :** трол. 4, 9; авт. 25, бл. ост.: Ул. Парковская.

**Пионерская улица** (1928) — быв. ул. Кривцовская (60-е г. XIX в.). Аренда. №№ 1-23, 2-24. Центральный р-н. 460000.

**Т р а н с п о р т :** трол. 5; авт. 23, 24, 26, бл. ост.: Сад. им. Фрунзе.

**Планерная улица** (1958) — быв. пер. Клубный (ориент. 1948).

Новостройка. К югу от ул. Томилинской, к сев.-зап. от пр-та Победы.

№№ 1-11, 2-12. Центральный р-н. 460005.

**Т р а н с п о р т :** трол. 5, 8; авт. 15, 34, бл. ост.: Кинотеатр «Сокол»; ДК «Россия».

**Планетарная улица** (1991). «Космос-91» (Н). Ленинский р-н.

**Плещецкая улица** (1991). «Космос-91» (Н). Ленинский р-н.

Наименована по ракетному полигону.

**Плеханова улица** (1926). Северо-восточная часть. К юго-вост. от пр-та Победы, к юго-зап. от ул. Орской. №№ 1-99, 2-100. Центральный р-н. 460024 (1-15, 2), 460018 (17-99, 4-100).

Георгий Валентинович Плеханов (1856-1918). Русский теоретик и пропагандист марксизма, видный деятель российского и международного рабочего движения.

**Т р а н с п о р т :** трол. 5, 8; авт. 15, 26, 34, бл. ост.: Общественный; Ул. Ст. Разина; Завод сверл. **Плещеева улица** (ориент. 1959). Южный пос. К сев. от ул. Днепропетровской. №№ 1-5. Ленинский р-н. 460034.

Алексей Николаевич Плещеев (1825-1893). Русский поэт. За участие в кружке И.В. Петрашевского был сослан в Оренбургский край, где жил с 1849 по 1858 год.

**Т р а н с п о р т :** авт. 22э, ост.: Ул. Илекская.

**Победы проспект** (1976) — быв. проезд Челябинский (ориент. 1920), ул. Челябинская (1948). Северо-восточная часть. Кузнечный. Новостройка. №№ 1-137, 2-128. Центральный р-н. №№ 139-143, 130-180. Дзержинский р-н. 460000 (1-9, 2-12а), 460018 (9а-75, 14-102), 460005 (79-137), 460026 (116-136), 460048 (143, 140-180).

Название связано с праздником Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.

**Т р а н с п о р т :** трол. 3, 5, 8; авт. 15, 26, 27, 34.

**Подгорный переулоч** (1928) — быв. пер. Галкинский (60-е г. XIX в.).  
Аренда. К сев. от ул. Маврицкого, к вост. от пер. Чулочного. №№ 1-17, 2-20.  
Центральный р-н. 460007.

Назван по своему расположению у склона.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Школа.

**Подгородняя улица** (1993). Подгородняя Покровка (Н).

**Т р а н с п о р т** : авт. 124, ост.: Пос. Подгородняя Покровка.

**Подурова улица** (1982) — быв. ул. Пушкина\*. 2-й Оренбург. К сев.-зап. от ул. Калининградской, к сев.-вост. от ул. Белозерной. №№ 1-85, 2-76. Промышленный р-н. 460022 (1-73, 2-66), 460028 (75-85, 68-76).

Тимофей Иванович Подуров (1723-1775). Соратник Е.И. Пугачева, командир повстанческого полка оренбургских казаков. До Крестьянской войны 1773-1775 гг. жил в Оренбурге. Казнен на Болотной площади в Москве.

**Т р а н с п о р т** : авт. 17, бл. ост.: Рабочий переезд.

**Пойменная улица** (1959). Южный пос. К зап. от ул. Амурской. №№ 1-93, 4-114. Ленинский р-н. 460034 (1-57, 4-70), 460020 (61-93, 76-114).

**Т р а н с п о р т** : трол. 10, авт. 22э, бл. ост.: Ул. Амурская; ГПТУ.

**Пойменная улица** (1991). Пос. им. Куйбышева, «Индст-рой» (Н). Ленинский р-н.

**Покровская улица** (1993). Подгородняя Покровка (Н).

**Т р а н с п о р т** : авт. 124, ост.: Подгородняя Покровка.

**Полевой переулоч** (1960). Пугачи. К вост. от ул. Чехова. №№ 1-17, 2-20. Ленинский р-н. 460020.

Проходит по южной стороне поселка, рядом с полями.

**Т р а н с п о р т** : трол. 10; бл. ост.: Магазин.

**Полигонная улица** (1948). Северо-Восточная часть. К юго-зап. от ул. Карагандинской, к сев.-зап. от ул. Расковой. №№ 1-91, 2-48. Центральный р-н. 460026.

Наименована по находившемуся с этой стороны города полигону.

**Т р а н с п о р т** : трол. 3; авт. 26, 27; трол. 5, 8; авт. 15, 34, ост.: Ул. Полигонная.

**Пологий переулоч** (1993). Подгородняя Покровка (Н).

Название определено рельефом местности.

**Т р а н с п о р т** : авт. 124, ост.: Подгородняя Покровка.

**Полтавская улица** (1958) — часть быв. пл. 1-го Мая (ори-ент. 1928). Новостройка. Хлебный городок. №№ 1-151, 2-88). Промышленный р-н. 460035 (1-53, 2-76), 460022 (55-151, 80-88).

**Т р а н с п о р т** : авт. 17, 30, ост.: Завод «Торгмаш».

**Полуденная улица** (1993). Подгородняя Покровка (Н).

Название определено тем, что улица проходит в направлении «север-юг».

**Т р а н с п о р т** : авт. 124, ост.: Подгородняя Покровка.

**Попова улица** (1963) — быв. ул. Фельдшерская (сер. XIX в.). Новая слободка. №№ 13-79, 4-86. Промышленный р-н; №№ 81-121, 88-130. Центральный р-н. 460006 (13-41, 6-40), 460002 (43-57, 42-56), 460011 (59-121,

58-130).

Лукиан Васильевич Попов (1873-1914). Художник-передвижник, уроженец Оренбургской губернии. Его картины экспонируются во многих музеях, в том числе в Русском музее в Петербурге. Долгое время жил на этой улице.

**Т р а н с п о р т**: трол. 1, 7, 9; авт. 33, 58, ост.: Гостиница «Факел»; трол. 2, X; авт. 18, 25, ост.: Ул. Попова. **Попова переулок** (ориент. 1955). Маяк. К вост. от ул. Жуковского, перпенд. ул. Гора Маяк. №№ 13-41, 6-40. Промышленный р-н. 460023.

Александр Степанович Попов (1859-1906). Русский физик и электротехник, изобретатель радио.

**Т р а н с п о р т**: трол. 2; авт. 32, бл. ост.: Маяк.

**Пороховая улица** (1982) — быв. ул. 3-я Володарского (ориент. 1951)\*. Северо-восточная часть. К зап. от ул. Спартаковской, к югу от ул. Аксакова. №№ 1-55, 2-14. Центральный р-н. 460024.

Название отражает историю местности: рядом были пороховые склады.

**Т р а н с п о р т**: трол. 7; авт. 30, бл. ост.: Ул. Спартаковская.

**Постникова улица** (1926). К вост. от ул. Цвиллинга — быв. ул. Суринская (ориент. 1865); к зап. от ул. Цвиллинга — быв. пл. Хлебная (сер. XIX в.), пл. Хлебно-Соляная и Соляная (конец XIX в.), пл. Соборная (нач. XX в.), пл. Елькинская (1928), ул. Елькинская, ул. Постникова (1937). Участок между улицами Чичерина и Гая — быв. Хлебно-Соляной пер. (конец

XIX в.). Центральная часть. Новая слободка. Аренда. №№ 1-23. Ленинский р-н. №№ 25-31, 2-48. Центральный р-н. 460000 (1-31, 2-30), 460002 (32-48).

Николай Ермолаевич Постников (1881-1922). Активный участник гражданской войны, уроженец Оренбургской губернии. Особенно проявил себя при обороне Оренбурга.

**Т р а н с п о р т**: трол. 5; авт. 26, ост.: Ул. Постникова; трол. 1, 7, 9; авт. 33, 58, ост.: Кинотеатр «Космос»; трол. 2, X; авт. 18, 25, ост.: Ул. Постникова.

**Потехина улица** (1919) — быв. ул. Сторожевая, Степная (нач. XX в.), Форштадт. К югу от ул. Пикетной. №№ 31-35, 28-30. Ленинский р-н. 460001.

Григорий Андреевич Потехин (7-1918). Активный участник установления Советской власти в Оренбурге. Погиб во время нападения белоказаков на город. Делу революции отдал свои жизни и трое сыновей Г. А. Потехина: Михаил, Андрей и Алексей.

**Т р а н с п о р т**: трол. 4, 9; авт. 25, бл. ост.: Ул. Парковская.

**Почтовый переулок** (1879) — вост. часть быв. ул. Унте-рофицерской (1744), пер. Большой Почтовый (ориент. 1760). Центральная часть, к югу от ул. Правды, к вост. от пер. Южного. №№ 1-17, 2-22. Ленинский р-н. 460000.

**Т р а н с п о р т**: трол. 4, 6, 9; авт. 25, бл. ост.: Драматический театр.

**Правды улица** (1962) — быв. ул. Петровская (1744), ул. Пензенская (1760), ул. Эссенская (30-е г. XIX в.), ул. Стеньки Разина (1919), ул. Горсоветская (1926). Центральная часть. №№ 1-39, 2-32.

Ленинский р-н. 460000.

Названа в связи с 50-летием газеты «Правда».

**Т р а н с п о р т** : трол. 1, 2, ост.: Ул. М. Горького; трол. 4, 6, 9; авт. 25, ост.: Драматический театр.

**Прибалтийская улица** (1990). Ростоши Гв., Ст. (Н). Ленинский

р-н.

**Привокзальная улица**. Ст. Каргала. №№ 1-11. Дзержинский р-н. 461312.

**Т р а н с п о р т** : авт. 133, 135, 140, ост.: Ст. Каргала.

**Приволжская улица** (1956). 1-й Восточный пос. К вост. от ул. Луговой. №№ 1-77, 8-96. Ленинский р-н. 460017.

**Т р а н с п о р т** : трол. 4, 7, 9; авт. 25, 26, 27, ост.: Ул. Луговая.

**Привольная улица**. Пос. Кушкуль. №№ 1-41, 2-42. Дзержинский р-н. 460019.

**Т р а н с п о р т** : авт. 15, ост.: Кушкуль-1.

**Природная улица** (1990). Пос. им. Куйбышева. № 1. Ленинский р-н. 460041.

**Т р а н с п о р т** : авт. 101, ост.: «Овощевод».

**Приуральская улица** (ориент. 1961). Овчинный городок. №№ 6-20. Центральный р-н. 460007.

Название связано с тем, что улица является крайней в сторону Урала в Овчинном городке.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля.

**Прогонная улица** (1967). Пугачи. К зап. от Илекской, к югу от Карачинской. №№ 1-63, 2-66. Ленинский р-н. 460034 (1-35, 2-40), 460020 (37-63, 42-66).

**Т р а н с п о р т** : трол. 10, бл. ост. Школа; Магазин.

**Проезд 1-й переулоч** (1956). 1-й Восточный пос. К сев. от ул. Омской, к вост. от ул. Приволжской. Ленинский р-н.

**Т р а н с п о р т** : трол. 4, 9, бл. ост.: Ул. Луговая.

**Проезд 2-й переулоч** (ориент. 1938). Сырейная пл. К вост. от ул. Войкова, к югу от ул. Ногина. №№ 1-17, 2-22. Промышленный р-н. 460009.

**Т р а н с п о р т** : авт. 25, ост.: Школа.

**Проезд 5-й улица** (1956). 1-й Восточный пос. К сев. от пр-та Гагарина, к вост. от ул. Восточной. №№ 2-76. Ленинский р-н. 460021 (2-30), 460017 (32-76).

**Т р а н с п о р т** : трол. 4, 9, бл. ост.: Ул. Луговая.

**Проезд 70-й переулоч** (ориент. 1951). Красный городок. К сев. от перекрестка ул. Щорса и Бебеля. №№ 2-46. Промышленный р-н. 460023.

**Т р а н с п о р т** : авт. 25, бл. ост.: Ул. Розенберга.

**Проезжая улица** (1958). 2-й Оренбург. К юго-зап. от ул.

Каргалинской. №№ 1-21, 2-34. Промышленный р-н. 460022.

Т р а н с п о р т : трол. 4; авт. 27, 32, 33, бл. ост.: Ул. Ноябрьская.

**Пролетарская улица** (1926). К югу от ул. Володарского — быв. ул. Комисская (1744), ул. Почтовая (70-е г. XVIII в.), ул. Перовская (80-е г. XIX в.); от ул. Постникова до Невельской — быв. ул. Воскресенская (40-е г. XIX в.); от ул. Орской до Шевченко — быв. ул. Берлинская (1879). Центральная часть. Новая слободка. Новостройка. Хлебный городок. №№ 3-49, 2-56. Ленинский р-н. №№ 51-89, 58-284. Центральный р-н. №№ 91-273, 308-3Юа. Промышленный р-н. 460000 (3-49, 2-76), 460002 (51-115, 78-140), 460011 (117-155а, 144-196), 460035 (155-247, 198-286), 460022 (249-273), 460050 (308-3Юа).

Т р а н с п о р т : трол. 6; авт. 18, 19, 22э, 23, 24, 27, 30, 32, 33; трол. 5; авт. 26, ост.: Ул. Советская; трол. 7, ост.: Филармония.

**Промежуточный переулок** (1992). Ростоши Ст. (Н). Ленинский р-н.

**Промысловый проезд** (1976). 2-й Восточный пос. К вост. от ул. Мира, перпенд. пр-ту Гагарина. №№ 1-21, 4-8. Ленинский р-н. 460051.

Т р а н с п о р т : трол. 9; авт. 26, ост.: Автостанция.

**Промышленная улица** (1974). Северо-восточная часть. К юго-вост. от пр-та Победы, к сев. от ул. Монтажников. №№ 5-11, 6-14. Дзержинский р-н. 460048.

Т р а н с п о р т : трол. 3, 8; авт. 15, 34, бл. ост.: Завод «Инвертор».

**Просвещения улица** (1989). Совхоз «Дружба». №№ 3-7, 2-4. Дзержинский р-н. 460019.

Т р а н с п о р т : авт. 15, ост.: «Дружба».

**Просторная улица** (1979). Северный пос. К сев.-вост. от ул. Салмышской. №№ 6-16. Дзержинский р-н. 460053.

Т р а н с п о р т : авт. 34.

**Проточная улица** (1982) — быв. ул. Житомирская 2-я (ориент. 1961)\*. Овчинный городок. №№ 9а, 8-14. Ленинский р-н. 460007.

Название отражает расположение улицы по направлению к старому протоку Урала.

Т р а н с п о р т : трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля.

**Профсоюзная улица** (1926) — быв. ул. Зубаревская (ориент. 1864). Центральная часть. К сев. от ул. Фадеева. №№ 1-7, 2-8. Ленинский р-н. №№ 9-15, 10-16. Центральный р-н. 460000.

Т р а н с п о р т : трол. 2; авт. 18, 19, 30, 33, ост.: Ул. Постникова.

**Прохладная улица** (1989). Совхоз «Дружба». Дзержинский р-н. 460019.

Т р а н с п о р т : авт. 15, ост.: «Дружба».

**Пугачевская 1-я улица** (1926) — быв. ул. Уфимская (ориент. 80-е

г. XIX в.). Форштадт. К юго-западу от южного конца пер. Бассейного. №№ 7-47, 6-48. Ленинский р-н. 460001.

Емельян Иванович Пугачев (1742-1775). Предводитель Крестьянской войны 1773-1775 гг. в России, охватившей значительную часть империи, в том числе и Оренбургский край. Казнен в Москве.

Т р а н с п о р т : трол. 4, 9; авт. 25, бл. ост.: ДК «Газовик».

**Пугачевская 2-я улица**, (ориент. 1960). Форштадт. К югу от ул. 1-й Пугачевской. №№ 11-27. Ленинский р-н. 460001.

Т р а н с п о р т : трол. 4, 9; авт. 25; бл. ост.: ДК «Газовик».

**Пустой переулок** (сер. XIX в.). Аренда. К зап. от ул. Милицонерской, к югу от ул. Чернореченской. №№ 1-17, 4-14. Центральный р-н. 460000.

Т р а н с п о р т : трол. 5; авт. 23, 24, 26, бл. ост.: Сад им. Фрунзе.

**Путейная улица**. 18-й Разъезд. №№ 4-8. Промышленный р-н. 460028.

Т р а н с п о р т : авт. 19, ост.: 18-й Разъезд.

**Путейный переулок** (ориент. 1946). Сырейная пл. К вост. от проезда Мясокомбината. №№ 1-5, 2-10. Промышленный р-н. 4600009.

Т р а н с п о р т : авт. 17, бл. ост.: Локомотивное депо.

**Путейская улица**. 2-й Оренбург. К юго-зап. от ул. Шоссейной. №№ 1-23. Дзержинский р-н. 460028.

Т р а н с п о р т : авт. 27, бл. ост.: Ул. Хабаровская.

**Путепроводная улица** (1982) — быв. ул. Меновинская\* и ул. Нижегородская\*. Ситцовка. №№ 5-19, 2-54. Ленинский р-н. 460037.

Название связано с тем, что улица проходит около путепровода.

Т р а н с п о р т : трол. 10; авт. 24, бл. ост.: Сельхозтехника.

**Пуховая улица** (1993). Подгородняя Покровка (Н). Т р а н с п о р т : авт. 124, ост.: Подгородняя Покровка. **Пушкинская улица** (1937) — быв. ул. Пензенская (1744),

ул. Самарская (60-е г. ХУШ в.), ул. Орская (нач. XIX в.). Центральная часть. №№ 3-63, 2-68. Ленинский р-н. 460000.

Александр Сергеевич Пушкин (1799-1837). Великий русский поэт, основатель новой русской литературы. Осенью 1833 года был в Оренбурге.

Т р а н с п о р т : трол. 6, 9, трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Сад им. Фрунзе; ул. Советская; 8-го Марта; трол. 1, 2, ост.: Ул. Кирова; авт. 25, ост.: Драматический театр. **Пятницкого переулок** (1965) — быв. пер. Тупой\*. Бер-ды. К сев.-зап. от ул. Талалихина. №№ 1-11, 10-12. Дзержинский р-н. 460028.

Иосиф Аронович Пятницкий (Таршис) (1882-1938). Советский государственный и партийный деятель. Участвовал в созыве II и III съездов РСДРП, в работе Пражской конференции РСДРП.

Т р а н с п о р т : авт. 18, бл. ост.: Ул. Калужская.

## Р



**Рабочая улица** (ориент. 1924). Красный городок. К сев.-зап. от ул. Красногвардейской. №№ 1-101, 2-76. Промышленный р-н. 460004.

Т р а н с п о р т : трол. 2; авт. 32.

**Равноправный переулок** (1992). Ростоши Ст. (Н). Ленинский р-н.

**Радужная улица** (1989). Совхоз «Дружба». №№ 1-25, 2-24. Дзержинский р-н. 460019.

Т р а н с п о р т : авт. 15, ост.: «Дружба».

**Раздольная улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Разина Степана улица** (1926) — быв. пер. Кардонный (конец XIX в.). К сев.-зап. от ул. Мало-Мельничной — быв. ул. Мало-Орловская (ориент. 1930), в 1967 г. объединена с ул. Степана Разина. Форштадт. Северо-восточная часть. №№ §-15, 2-24. Ленинский р-н. №№ 65-211, 68-210. Центральный р-н. 460001 (3-11), 460024 (65-85, 68-90), 460018 (87-211, 114-210).

Степан Тимофеевич Разин (1630-1671). Донской казак. Предводитель Крестьянской войны 1670-1671 гг. против феодально-крепостнических порядков в России. Казнен в Москве.

Т р а н с п о р т : трол. 4, 9; авт. 25, ост.: Кр. Казачества;  
трол. 5, 7, 8; авт. 15, 26, 30, 34, ост.: Ул. Ст. Разина.

**Разъездная улица** Совхоз «Сакмарский». №№ 1-41, 2-40. Центральный р-н. 460071.

Т р а н с п о р т : (постоянного маршрута нет).

**Ракетная улица** (1991). «Космос-91» (Н). Ленинский р-н.

**Расковой улица** (1948). Северо-восточная часть. 1-й Восточный пос. №№ 1-139, 10-54. Центральный р-н. №№ 2-8. Ленинский р-н. 460018 (1-33, 2-8), 460026 (35-87), 460036 (89-139, 10-54).

Марина Михайловна Раскова (1912-1943). Герой Советского Союза, летчица-штурман. Участница дальних беспосадочных перелетов. В годы Великой Отечественной войны — командир женского бомбардировочного авиаполка. Погибла при исполнении служебных обязанностей.

Т р а н с п о р т : авт. 30, ост.: Ул. Харьковская; трол. 3;  
авт. 26, 27, ост.: Фабрика пуховых платков.

**Расковой 1-й проезд** (1948). Северо-восточная часть. К сев.-вост. от ул. Ульянова по ул. Расковой. №№ 10-36. Центральный р-н. 460018.

Т р а н с п о р т : авт. 30, бл. ост.: Ул. Харьковская.

**Расковой 2-й проезд** (1948). Северо-восточная часть. К сев.-вост. от ул. Ленинградской по ул. Расковой. №№ 1-35, 2-36. Центральный р-н. 460026.

Т р а н с п о р т : трол. 3; авт. 26, 27, бл. ост.: Фабрика пуховых платков.

**Расковой 3-й проезд** (1948). Северо-восточная часть. К сев.-вост. от ул. Глинки по ул. Расковой. №№ 1-31, 2-34. Центральный р-н. 460026.

Т р а н с п о р т : трол. 3; авт. 26, 27, бл. ост.: Фабрика пуховых платков.

**Регенераторная улица** (ориент. 1952). Маяк. К зап. от ул. Бурчак-Абрамовича, к сев. от ул. Магнитогорской. №№ 3-21, 2-52. Промышленный р-н.

460023.

Названа по регенераторному заводу, ныне РТИ.

**Т р а н с п о р т :** авт. 32.

**Релейная улица** (1993). Нов. северо-восточная часть (Н). Ленинский р-н.

**Ремесленная улица** (1948). Сырейная пл. К юго-вост. от ул. Волочаевской. Промышленный р-н.

**Т р а н с п о р т :** авт. 17, ост.: «Оренбургмебель».

**Рентгена улица** (ориент. 1930). Северо-восточная часть. К сев.-вост. от ул. Спартаковской, к сев.-зап. от ул. Туркестанской. №№ 5-27, 4-30. Центральный р-н. 460024.

Вильгельм Конрад Рентген (1845-1923). Немецкий физик, лауреат Нобелевской премии. Открыл особого рода излучение (рентгеновские лучи).

**Т р а н с п о р т :** трол. 7; авт. 30, ост.: Ул. Спартаковская.

**Репина улица** (1959) - быв. ул. Октябрьская. Пристанционный пос. К сев. от ул. Владивостокской. №№ 1-23, 2-44. Ленинский р-н. 460055.

Илья Ефимович Репин (1844-1930). Великий русский художник.

**Т р а н с п о р т :** авт. 23, бл. ост.: Пристанционная; Ул.

Луначарского.

**Рижская улица** (1959). Южный пос. К югу от ул. Заречной. №№ 1-79, 2-78. Ленинский р-н. 460020.

**Т р а н с п о р т :** трол. 10; авт. 22э, бл. ост.: ГПТУ-41.

**Ровинская улица** (1960). Заречный поселок. К вост. от ул. Кубанской. №№ 2-20. Ленинский район. 460037.

**Т р а н с п о р т :** трол. 10; авт. 24, бл.ост.: Хозторг.

**Родимцева улица** (1981). Северный пос. К юго-вост.от ул. Дружбы №№ 1-15, 2-20. Дзержинский р-н. 460053.

Александр Ильич Родимцев (1905-1977). Советский военный деятель, генерал-полковник, дважды Герой Советского Союза. Уроженец Оренбургской области.

**Т р а н с п о р т :** авт. 32, 33, 34, 17, бл. ост.: Торговый центр.

**Родниковый переулок** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Розенберга улица** (1926). Красный городок. К сев.-зап. от ул. Бебеля, к юго-зап. от ул. Калинина. №№ 1-71, 2-44. Промышленный р-н. 460023.

Яков Розенберг (? - 1918). Командир Жлобинского отряда, принимавшего активное участие в разгроме белоказаков в Оренбургской губернии.

**Т р а н с п о р т :** авт.25, ост.: Ул. Розенберга.

**Розовая улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Российская улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Российская улица** (1993). Подгородняя Покровка (Н).

**Т р а н с п о р т :** авт. 124, ост.: Подгородняя Покровка.

**Ростовская улица** (1959). 2-й Оренбург. №№ 1-15, 2-8. Дзержинский р-н. 460028 (1-15, 2-8), 460022 (9).

**Т р а н с п о р т :** авт. 32,33, бл. ост.: Пос. Нефтяников.

- Ростоши улица.** Пос. Ростоши. №№ 1-20. Ленинский р-н. 490041.  
Т р а н с п о р т : авт. 58, ост.: Ростоши.
- Роцинская улица.** Карачи. К юго-зап. от ул. Скороходова.  
№№ 1-81, 2-64. Ленинский р-н. 460045.  
Транспорт: авт.22э, бл. ост.: Мехколонна.
- Рубежинская улица** (1965) — быв. ул. Комсомольская\*. Пос. Кушуку ль. №№ 2-50. Дзержинский р-н. 460019.
- Рубинная улица** (1965). Пугачи. К зап. от ул. Маршака. №№ 1-37, 2-42. Ленинский р-н. 460034 (1-25, 2-26), 460020 (27-37, 28-42).  
Т р а н с п о р т : трол. 10, бл. ост.: Магазин
- Рудный переулочок** (1965) — быв. пер. Крайний\*. Берды. К юго-вост. от пер. Красносельского. №№ 67, 54. Дзержинский р-н. 460028.  
Т р а н с п о р т : авт. 18, ост.: Гарашенко.
- Русский переулочок** (1948). Северо-восточная часть. К сев.-вост. от ул. Глинки, к юго-зап. от ул. Одесской. №№ 31-53, 32-54. Центральный р-н. №№ 68-70. Дзержинский р-н. 460026 (31-53, 32-70).  
Т р а н с п о р т : трол. 3; авт. 26,27, ост.: Ул. Одесская.
- Рыбаковская улица** (1926) — быв. ул. Хрипуновская (сер. XIX в.). Новая слободка . №№ 2-60. Промышленный р-н. №№ 1-59,62-100. Центральный р-н. 460002 (1-55, 2-92), 460000 (57-59а, 96-100).  
Петр Рыбак (? — 1918). Рабочий Главных железнодорожных мастерских, красногвардеец. Погиб во время набега белоказаков на Оренбург 4 апреля 1919 года.  
Т р а н с п о р т : трол. 2, 4, 6, X; авт. 18, 30, 33, ост.: Ул. Рыбаковская: трол. 5,8; авт. 15, 26, 34, ост.: Общежитие.
- Рыбный переулочок** (1863-1864) - быв. ул. Никольская (1744), пер. Львов (нач XIX в.). Центральная часть. К сев. от ул. Пушкинской, к вост. от ул. Бурзянцева. №№ 3-7, 2-8. Ленинский р-н. 460000.  
Назван по рыбному ряду, который был в конце его и примыкал к рынку.  
Т р а н с п о р т : трол. 5, авт. 22э,23, 24, 26, бл. ост.: Главпочтамт.
- Рылеева улица** (ориент. 1928). Сырейная пл. К юго-зап.от ул. Желябова, к юго-вост. от ул. Красина. №№ 1-37, 2-50. Промышленный р-н. 460025.  
Кондратий Федорович Рылеев (1795-1826). Русский поэт-декабрист. Казнен в Петропавловской крепости.  
Т р а н с п о р т : авт. 25, ост.: Школа.
- Рябиновая улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.
- Ряд 1-й проезд** (1959). Хлебный городок. К югу от ул. Бр. Башиловых. №№ 1-45, 2-70. Промышленный р-н. 460022.  
Т р а н с п о р т : авт. 17, 30, ост.: Ул. Бр. Башиловых.
- Ряд 2-й проезд** (1959). Хлебный городок. К сев. от ул. Юрки-на, к вост. от 1-го ряда. №М° 2-8. Промышленный р-н. 460022.  
Т р а н с п о р т : авт. 30, 32, бл. ост.: Северная:
- Ряд 3-й проезд** (1959). Хлебный городок. К югу от ул. Бр. Башиловых, к зап. от ул.Полтавской. №№ 1-77, 2-54.Промышленный р-н.

460022.

**Т р а н с п о р т** : авт. 17, 30, ост.: Ул. Бр? Башиловых.

**Ряд 4-й проезд** (1959). Хлебный городок. К вост. от 1-го ряда, к югу от ул. Бр. Башиловых. №№ 3-15, 4. Промышленный р-н. 460022.

**Т р а н с п о р т** : авт. 17, 30, ост.: Ул. Бр. Башиловых.

## С

**Садовая улица** (1924). Красный городок. К юго-зап. от пр-та Бр. Коростелевых, к сев. от ул. Рабочей. №№ 1-33, 2-42. Промышленный р-н. 460004 (1-29, 2-42), 460003 (33).

Названа по проектировавшемуся рядом саду.

**Т р а н с п о р т** : трол. 2; авт. 32, ост.: Дом одежды.

**Садовая улица**. Пос. им. Куйбышева. №№ 1-37, 2-34. Ленинский р-н. 460041.

**Т р а н с п о р т** : авт.101, ост.: «Овощевод».

**Садовников улица** (1960). Аренда. К зап. от пер. Кустарного, к сев. от ул. Гусева. №№ 1-15. Центральный р-н. №№ 17-25, 2-52. Промышленный р-н. 460006.

**Т р а н с п о р т** : трол. 1, 7; авт. 33, 58, бл. ост.: Вокзал.

**Садовое кольцо улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Сакмарская улица** (ориент. 1952). Маяк. К зап. от северной части ул. Добролюбова. №№ 7-19, 2-10. Промышленный р-н. 460023.

**Т р а н с п о р т** : авт. 32, бл. ост.: Детская поликлиника.

**Сакмарский переулок** (конец XVIII в.) — быв. ул. Самарская (1744). Центральная часть. К югу от ул. Кирова, к вост. от ул. Орджоникидзе. №№ 1-17, 2-22. Ленинский р-н. 460000.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5; авт. 23, 24, 26, бл. ост.: Ул 8-го Марга.

**Салмышская улица** (1976) — быв. ул. Победы (1973). Северный пос. №№ 1-35, 2-32. Дзержинский р-н. 460052 (1-7, 2-6), 460053 (9-35, 10-32).

Названа в память о Салмышском бое, имевшем важное стратегическое значение в разгроме белогвардейских войск под Оренбургом.

**Т р а н с п о р т** : трол. 3, 8,; авт. 32, 33, 34, ост.: Ул. Салмышская.

**Самолетная улица** (1940). Часть к юго-зап, от ул. Орской — быв. ул. 2-я Кардонная, в 1967 г. присоединена к ул. Самолетной. Северо-восточная часть. №№ 1-99, 2-214. Центральный р-н. 460018 (1-75, 2-118), 460026 (77-99, 120-214).

**Т р а н с п о р т** : трол. 5, 8; авт. 15, 26, 34, бл. ост.: Ул. Ст. Разина; Завод сверл; трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Ул. Самолетная.

**Самоцветный переулок** (1993). Подгородняя Покровка (Н). **Т р а н с п о р т** : авт. 124, ост.: Подгородняя Покровка. **Сапожникова улица** (1964) — быв. ул. Санаторная (1948). Маяк. К вост. от ул.

Химической. №№ 3-43, 2-42. Промышленный р-н. 460023.

Степан Евгеньевич Сапожников (1901-1944). Красный командир, уроженец с. Нижне-Озерного Оренбургской губернии. Сражался с басмачами на Туркестанском фронте. В годы Великой Отечественной войны участвовал в освобождении Родины от фашистов, командовал одним из партизанских отрядов французского Сопротивления. Погиб в бою.

**Т р а н с п о р т** : трол. 2; авт. 32, ост.: РТИ; Маяк.

**Сапожный переулок** (1926). К югу от ул. М. Джалиля — быв. пер. Минеевский (60-е г. XIX в.), к сев. от ул. М. Джалиля — быв. пер. Коломенский (80-е г. XIX в.), пер. Вишняков-ский (90-е г. XIX в.). Аренда. К зап. от пер. Чулочного. №№ 7-39, 4-44. Центральный р-н. 460007.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5; авт. 26, ост.: Школа.

**Саракташская улица** (1982) — быв. ул. Шоссейная (1953)\*, пер. Безымянный (1965)\*. 2-й Оренбург. К юго-зап. от пер. Дальнего. №№ 1-35, 2-36. Промышленный р-н. 460022.

**Т р а н с п о р т** : трол.4; авт. 27,32, 33, ост.: Ул. Ноябрьская.

**Саратовский переулок** (1938) — быв. пер. Цейхгаузный (1864), пер. Янсоновский (1926). Новая слободка. К сев.-вост.от пр-та Паркового, к сев.-зап. от ул. Рыбаковской. №№ 1-37, 2-38. Промышленный р-н. 460002 (1-7, 2-20), 460006 (19-37, 18, 20а-38).

**Т р а н с п о р т** : трол. 1, 7; бл. ост.: Парк Кирова; трол. 1, 7; авт. 33, ост.: Гостиница «Факел».

**Сахалинская улица** (1959). 2-й Оренбург. Продолжает ул. Пролетарскую. №№ 1-49, 2-12. Дзержинский р-н. 460028 (1-13, 2-12), 460050 (17-49).

**Т р а н с п о р т** : трол. 4; авт. 27, 32, 33.

**Светлый проезд** (1965). 1-й Восточный пос. К северу от пр-да Знаменского. №№ 3-17. Ленинский р-н. 460031.

**Т р а н с п о р т** : трол. 7; авт. 25, ост.: Ул. Восточная.

**Свободина переулок** (1971) — быв. пер. Сытный (1863-1864). Центральная часть. К сев. от ул. Володарского, перпенд. ул. 9-го Января. №№ 1-9, 4. Ленинский р-н. 460000.

Николай Илларионович Свободин (1886-1969). В 1904-1906 годах участвовал в революционном движении в Оренбурге. В гражданскую войну — комиссар отряда Красной Гвардии, председатель ревтрибунала дивизии, позже — на хозяйственной работе.

**Т р а н с п о р т** : трол. 1, 2, бл. ост.: Пл. Ленина; трол. 7, бл. ост.: Дом Советов; трол. 10, бл. ост.: Сад «Тополя»; авт. 33, бл. ост.: Ул. Фадеева.

**Связистов улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Связной переулок** (1965). Хлебный городок. К сев. от ул. Юркина, к зап. от ул. Байкальской. №М° 1-3, 2-14. Промышленный р-н. 460022.

**Т р а н с п о р т** : авт. 17, 30, ост.: Рабочий переузд.

**Севастопольская улица** (1948) — быв. проезд № 14 (Лесной). Северо-восточная часть. К сев.-вост. от ул. Ваана Теряна, к юго-вост. от ул. Совхозной. №№ 1-23, 2-28. Центральный р-н. 460018.

**Т р а н с п о р т** : авт. 30, ост.: Ул. Харьковская.

**Северная улица** (1956). 1-й Восточный пос. К югу от ул. Курганской. №№ 1-63, 2-76. Ленинский р-н. 460031 (1-17, 2а, 12-16, 44 а), 460017 (19-63, 20-76).

**Т р а н с п о р т** : трол. 7; авт. 25, ост.: Ул. Восточная; трол. 3, 7; авт. 25, 26, 27, бл. ост.: Ул. Луговая.

**Северная улица**. Совхоз «Сакмарский». №№ 1-51, 2-40. Центральный р-н. 460071.

**Т р а н с п о р т** : (постоянного маршрута нет).

**Северный проспект** (1989). Нов. северо-восточная часть (Н). Дзержинский р-н.

**Селивановский переулок** (1926) — быв. пер. Путоловский (сер. XIX в.). Новая слободка. №№ 1-7, 2-8. Центральный р-н. №№ 9-79, 10-62. Промышленный р-н. 460002 (1-53, 2-46), 460009 (55-79, 54-62).

Павел Дмитриевич Селиванов (1887-1921). Рабочий Главных железнодорожных мастерских, красногвардеец, командир роты спецчастей. Погиб при ликвидации банды в Бузулукском уезде.

**Т р а н с п о р т** : трол. 2; авт. 18, бл. ост.: Ул. Рыбаковская; Попова; Автотехникум.

**Сельский переулок** (1958). 2-й Оренбург. К сев.-зап. от ул. Калининградской. №№ 32-40. Промышленный р-н. 460022.

**Т р а н с п о р т** : авт. 17, бл. ост.: Рабочий переезд.

**Сельскохозяйственная улица** (1964). Заречный пос. К вост. от ул. Механизаторов. №№ 1-11, 2-10. Ленинский р-н. 460037.

**Т р а н с п о р т** : трол. 10; авт. 24, 24а, бл. ост.: СМУ-6.

**Семафорная 1-я улица**, (ориент. 1940). Аренда. К зап. от пер. Кустарного, к югу от ул. Гусева. №№ 1-31, 2-18. Центральный р-н. 460007.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М.Джалиля.

*Для остальных Семафорных улиц расположение в части города год наименования, почтовый индекс и транспорт те же.*

**Семафорная 2-я улица**. К зап. от ул. 1-й Семафорной. №№ 1-9, 10-18. 460006 (9а).

**Семафорная 3-я улица**. К зап. от ул. 2-й Семафорной. №№ 1-19, 2-26.

**Семафорная 4-я улица**. К зап. от ул. Белогорской, к сев. от ул. М.Джалиля. №№ 2-28.

**Сенная улица** (1956). 1-й Восточный пос. К зап. от ул. Луговой. №№ 1-77, 2-78. Ленинский р-н. 460021 (1-39, 2-40), 460031 (43-77, 42-78).

**Т р а н с п о р т** : трол. 4, 7, 9; авт. 25, 26, 27, ост.: Ул. Луговая.

**Сенной 1-й проезд** (1956). 1-й Восточный пос. К сев. от ул. Омской по ул. Сенной. №№ 1-41, 2-42. Ленинский р-н. 460021.

**Т р а н с п о р т** : трол. 4, 9, бл. ост.: Ул. Луговая.

**Сенной 2-й проезд** (1956). 1-й Восточный пос. К сев. от ул. Медногорской по ул. Сенной. №№ 1-43, 2-44. Ленинский р-н. 460031.

**Т р а н с п о р т** : трол. 7; авт. 25, 26, 27, бл. ост.: Ул. Луговая.

**Серова улица** (1940). Северо-восточная часть. К юго-вост. от ул. Осипенко. №№ 2-10. Центральный р-н. 460026.

Анатолий Константинович Серов (1910-1939). Герой Советского Союза, летчик-испытатель, участник гражданской войны в Испании в 1936 году. Погиб при исполнении служебных обязанностей.

**Т р а н с п о р т** : трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Ул. Полигонная.

**Сибирский переулоч** (1959). Красный городок. К сев.-вост. от пр-та. Бр. Коростелевых, к сев. от перекрестка ул. Р.Люксембург и пр-та Бр.Коростелевых. №№ 1-3, 2-4. Промышленный р-н. 460003.

**Т р а н с п о р т** : авт. 18,19,ост.: Завод «Гидропресс»; Кирпичный.

**Сиреневая улица** (1990). Ростоши Гв.(Н). Ленинский р-н.

**Сквозной переулоч** (1982) — быв. пер. Центральный\*. Карачи. №№ 7-15, 14. Ленинский р-н. 460045.

**Т р а н с п о р т** : авт. 22э, бл. ост.: Мехколонна.

**Сквозной проезд** (1993). Нов. северо-восточная часть (Н). Ленинский р-н.

**Скорняжный переулоч** (1926) — быв. пер. Жуковский (60-е г. XIX в.). Аренда. К зап. от пер. Озерного, к югу от ул. Чернореченской. Мд№ 1-21, 2-20. Центральный р-н. 460000.

**Т р а н с п о р т** : трол.5.; авт. 26, бл. ост.: Школа.

**Скорородова улица** (1982) — быв. ул. Садовая\*. Карачи. №№ 9-45а, 2-44. Ленинский р-н. 460045.

Александр Касторович Скороходов (1882-1919). Рабочий, активный участник Февральской и Октябрьской революций. В 1908-1910 годах вел революционную работу в Оренбурге. В 1919 году заготавливал хлеб для Петрограда и Москвы. Расстрелян петловровцами.

**Т р а н с п о р т** : авт. 22э, бл. ост.: Мехколонна.

**Славы улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Славянский переулоч** (1959) — быв. проезд № 7. 1-й Восточный пос. К сев.-вост. от ул. Карагандинской, к зап. от ул. Восточной. №№ 1-21, 2а-26. Центральный р-н. 460036.

**Т р а н с п о р т** : трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Ул. Восточная.

**Слесарный переулоч** (1926) — быв. пер. Овсянниковский (60-е г. XIX в.) Аренда. К сев. от пер. Банного, к зап. от ул. Милиционерской. №№ 1-9, 2-16. Центральный р-н. 460000.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5; авт. 23, 24, 26, бл. ост.: Сад им. Фрунзе.

**Смоленская улица** (1959). Южный пос. К вост. от ул. Центральной. №№ 2-34. Ленинский р-н. 460034.

**Т р а н с п о р т** : трол. 10,авт. 22 э, ост.: ГПТУ-41.

**Снежная улица** (1993). Подгородняя Покровка (Н).

Т р а н с п о р т : авт. 124, ост.: Подгородняя Покровка.

**Снежный переулок** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Соболева гора выселок** (ориент. 1935). По отношению к местности название употреблялось еще в начале XIX века. Красный городок. К сев.-вост. от пр-та Бр.Коростелевых, к юго-вост. от р. Сакмары. №№ 1-99, 2-906. Промышленный р-н. 460003.

Т р а н с п о р т : авт. 18,19, ост.: Детсад; авт. 18, ост.:

р. Сакмара.

**Советская улица** (1919) — быв. ул. Большая и Губернская (1744), ул. Николаевская (30-е г. XIX в.). Центральная часть. Новая слободка. №№ 1-47, 2-60. Ленинский р-н. №№ 49-83, 62-90. Центральный р-н. №№ 85-129, 92-132. Промышленный р-н. 460000 (1-47, 2-60), 460002 (49-111, 62-110), 460011 (115-129, 116-132).

Т р а н с п о р т : трол. 1, 2; трол. 5; авт.26, ост.: Ул. Советская; авт. 33, ост.: Ул. Фадеева; трол. 2; авт. 18,19, бл.

ост.: Ул. Постникова; Рыбаковская; Попова; Автотехникум.

**Советская улица.** Ст. Каргала. №№ 1-30, 2-80. Дзержинский р-н. 461312.

Т р а н с п о р т : авт. 133, 135, 140.

**Совхозная улица** (ориент. 1948). Северо-восточная часть. №№ 1-65, 2-160. Центральный р-н. 460018 (1-17, 2-60), 460026 (19-65, 62-160).

Т р а н с п о р т : авт. 30, бл.ост.: Ул. Ленинградская; трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Ул. Карагандинская.

**Совхозный 1-й проезд** (ориент. 1948). Северо-восточная часть. К сев.-вост. от ул. Ульянова по ул. Совхозной. №№ 1-38. Центральный р-н. 460018.

Т р а н с п о р т : авт. 30, ост.: Ул. Ленинградская.

**Совхозный 2-й проезд** (ориент. 1948). Северо-восточная часть. К сев.-вост. от ул. Ленинградской по ул. Совхозной. №№ 1-35, 2-36. Центральный р-н. 460026.

Т р а н с п о р т : авт. 30, бл. ост.: Ул. Ленинградская.

**Совхозный 3-й проезд** (ориент. 1948). Северо-восточная часть.

К сев.-вост. от ул. Глиники по ул. Совхозной. №№ 1-33, 2-32. Центральный р-н. 460026.

Т р а н с п о р т : трол. 3; авт. 26, 27, бл. ост.: Ул. Одесская; Карагандинская.

**Солдатская улица.** Совхоз «Сакмарский». №№ 31-43, 14-60. Центральный р-н. 460071.

**Солдатский переулок** (1965) - быв. пер. Пустой\*. Бер-ды. К юго-зап. от ул. Гастелло, к юго-вост. от пер. Товарищеского. №№ 62-64. Дзержинский р-н. 460028.

Т р а н с п о р т : авт. 18, ост.: Гарашенко.

**Солнечная улица** (1965) — быв. ул. Пугачевская\* (южная часть).



Пугачи. К вост. от ул. Донгузской, к зап. от ул. З.Космодемьянской. №№ 1-13, 2-18. Ленинский р-н. 460027.

Т р а н с п о р т : авт. 24, ост.: Пугачи-2.

**Солнечная улица** (1991). Пос. им. Куйбышева, «Индст-рой» (Н). Ленинский р-н.

**Соляной переулочок** (ориент. 1867) — быв. ул. Мещанская (1744), пер. Мещанский (ориент. 1760). Центральная часть. №№ 5, 5а, 2-22. Ленинский р-н. 460000.

Название связано с торговлей солью на бывшей Хлебно-Соляной площади.

Т р а н с п о р т : трол. 5; авт. 22э, 23, 24, 26, бл. ост.:

Главпочтамт.

**Сормовский переулочок** (1959) — быв. проезд № 4. Северо-восточная часть. К юго-вост. от ул. Совхозной, к сев. от ул. Карагандинской. №№ 1-49, 2-52. Центральный р-н. 460026.

Т р а н с п о р т : трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Ул. Карагандинская.

**Сорочинский переулочок** (1959) - быв. проезд № 1. 1-й Восточный пос. К сев. от ул. Медногорской, к вост. от ул. Приволжской. Ленинский р-н.

Т р а н с п о р т : трол. 3, 7; авт. 25, 26, 27 бл. ост.: Ул.

Алтайская.

**Сосновая улица** (1982) - быв. ул. Зеленая (1959)\*. 1-й Восточный пос. К вост. от ул. Мало-Восточной, к югу от пр-та Гагарина. №№ 5-9. Ленинский р-н. 460021.

Название связано с тем, что улица выходит к сосновой посадке.

Т р а н с п о р т : трол. 4, 9, бл. ост.: Ул. Луговая.

**Спартакoвская улица** (1926). К югу от ул. Туркестанской — быв. пер. Уссурийский (80-е г. XIX в) . Северо-восточная часть. №№ 55-73, 66-104. Центральный р-н. 460024. (55-71, 66-88), 460018 (73, 90-194).

Спартак (? — 71 до н.э.). Вождь крупнейшего восстания рабов в Древнем Риме в 74-71 гг. до н.э.

Т р а н с п о р т : трол. 7; авт. 30, ост.: Ул. Спартакoвская.

**Спортивная улица** (1959) - быв. ул. Демьяна Бедного (1928), ул. Громова (1938), ул. Квартальная (1957)\*. Северо-восточная часть. К сев.-зап. от ул. Туркестанской, к юго-зап. от ул. Спартакoвской. №№ 3-19, 6-16. Центральный р-н. 460024.

Т р а н с п о р т : трол. 7; авт. 30, ост.: Ул. Спартакoвская.

**Спортивная улица** (1991). Пос. им. Куйбышева, «Индст-рой» (Н). Ленинский р-н.

**Средний переулочок** (1864). Новая слободка. К юго-зап. от пер. Маяковского. №№ 1-45, 2-46. Промышленный р-н. 460002 (1-29, 2-22), 460006 (32-45, 24-46).

Т р а н с п о р т : трол. 2; авт. 18, 19, бл. ост.: Ул. Рыбаковская; Попова.

**Средняя улица** (1959). 1-й Восточный пос. К югу от ул.

Сосновой. № 10. Ленинский р-н. 460021.

Т р а н с п о р т : трол. 4, 9, бл. ост.: Ул. Луговая.

**Станочный переулок** (1958). Красный городок. К сев-востоку, от пр-та Бр. Коростелевых, к сев-западу от ул. Львовской. №№ 1-19, 8-20. Промышленный р-н. 460004 (1-3), 460003 (5-19 а, 8-20).

Т р а н с п о р т : авт. 17, 32.

**Станционная улица** (1958). 2-й Оренбург. К юго-западу от ул. Ноябрьской. №№ 1-25, 2-18. Промышленный р-н. 460022.

Т р а н с п о р т : трол. 4.; авт. 27, 32, 33, бл. ост.: Ул.

Ноябрьская.

**Старокузнечная улица** (конец XIX в.). Кузнечный за Уралом. №№ 1-27, 2-32. Ленинский р-н. 460037.

Название связано с кузницами, перенесенными после пожара 1879 года из города за Урал.

Т р а н с п о р т : трол. 10; авт. 23, 24, бл. ост.: Кузнечная.

**Стартовая улица** (1991). «Космос-91» (Н). Ленинский р-н.

**Степная улица** (60-е г. XIX в.). Новая слободка. К сев. от ул. Попова. №№ 1-77, 2-92. Промышленный р-н. №№ 79-109, 94-116. Центральный р-н. 460006 (1-43, 2-40), 460002 (47-53, 42-64), 460011 (61-109, 68-116).

В период застройки Новой слободки улица некоторое время была окраиной города, за которой простиралась степь.

Т р а н с п о р т : трол. 2; авт. 18, 19, 30, 33, ост.: Ул.

Попова.

**Степная улица**. Совхоз Сакмарский. №№ 1-7. Центральный р-н. 460071.

Т р а н с п о р т : (постоянного маршрута нет).

**Столянского улица** (1982) - быв. ул. 2-я Украинская (1956)\*. Маяк. №№ 1-105, 4-72. Промышленный р-н. 460023.

Петр Николаевич Столянский (1872-1938). Русский советский историк, участник революционного движения. В 1902-1907 годах жил в Оренбурге, где подвергся судебному преследованию как редактор газеты «Оренбургский листок». Автор работы «Город Оренбург», изданной в 1908 году.

Т р а н с п о р т : авт. 25, бл. ост.: Ул. Розенберга.

**Стремянная улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Строителей улица** (1991). Пос. им. Куйбышева, «Индуст-рой» (Н). Ленинский р-н.

Т р а н с п о р т : авт. 101, ост.: «Овощевод».

**Струновая улица** (нач. XX в.). Кузнечный. №№ 1-51, 2-6. Центральный р-н. 460018.

Т р а н с п о р т : трол. 5, 8; авт. 15, 26, 34, бл. ост.: ул.

Ст. Разина.

**Студенческая улица** — быв. пер. Студенческий (1936).

Центральная часть. К востоку от ул. 8-го Марта, к югу от ул. Кирова. Ма№ 5-27, 2-4. Ленинский р-н. 460000.

Название дано в честь пятой годовщины бывшего Агрозоветинститута.

Т р а н с п о р т : трол. 5, 8; авт. 15, 23, 24, 26, бл. ост.: Ул. 8-

го Марта; трол. 4, 9; авт. 25, ост.: ОСХА. **Суворова улица** (1940). Северо-восточная часть. К сев.-

зап. от ул. Самолетной, к юго-зап. от ул. Ялтинской. №№ 5-9.

**Центральный р-н.** 460026.

Александр Васильевич Суворов (1730-1800). Великий русский полководец, генералисимус.

**Т р а н с п о р т :** трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Ул. Полигонная.

**Сумская улица.** (1959). Южный пос. К вост. от ул. Илек-ской.

МоМЬ 1-129, 2-130. Ленинский р-н. 460034 (1-53, 2-50), 460020 (55-129, 56-130).

**Т р а н с п о р т :** трол. 10; авт. 22 э, ост.: Детсад.

**Сурикова улица** (1960) - быв. ул. Пушкина\*. Пристанционный пос. К сев. от ул. Луначарского. №№ 1-39, 2-40. Ленинский р-н. 460055. Василий Иванович Суриков (1848-1916). Великий русский художник.

**Т р а н с п о р т :** авт. 23, ост.: Ул. Луначарского.

**Сухарева улица** (1965) — быв. ул. Шоттовская (70-е г. XIX в.), ул. Крестьянская (1919). Северо-восточная часть. Новая слободка. №№ 1-39, 2-36. Промышленный р-н. №№ 41-197, 38-176. Центральный р-н. 460009 (1-13, 2-14 а), 460011 (15-115, 16-92), 460018 (117-197, 94-176).

Александр Петрович Сухарев (1919-1944). Герой Советского Союза. Орен-буржец.

**Т р а н с п о р т :** трол. 2; авт. 18, 19, ост.: Автотехникум;

авт. 30, 33, ост.: Ул. Сухарева; трол. 5, 8; авт. 15, 26, ост.:

Завод сверл.

**Сызранская улица** (1940). Северо-восточная часть. К юго-вост. от ул. Самолетной, к сев.-вост. от ул. Моторной. №№ 1-ЮЗ, 2-104. Центральный р-н. №№ 105-113, 106-116. Дзержинский р-н. 460018 (1-51, 2-48), 460026 (53-113, 50-116).

**Т р а н с п о р т :** трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Ул. Самолетная.

**Сырейный переулоч** (ориент. 1938). Сырейная пл. К юго-зап. от ул. Кривцова, к сев.-зап. от ул. Ногина. №№ Ц-25, 12-26. Промышленный р-н. 460025 (1,2), 460009 (11-25, 12-26).

**Т р а н с п о р т :** авт. 25, бл. ост.: Школа.

**Сыртинская улица** (1993). Подгородняя Покровка (Н).

**Т р а н с п о р т :** авт. 124, ост.: Подгородняя Покровка.

## Т

**Таймырский переулоч** (1965) — быв. пер. Средний\*. Бер-ды. К сев. от ул. Воорошилова. №№ 1-9. Дзержинский р-н. 460028. **Т р а н с п о р т :** авт. 18, бл. ост.: Больница.

**Талалахина улица** (1965) — быв. ул. Рабочая\*. Берды. К юго-зап. от ул. Калужской. №№ 1-21, 2-22. Дзержинский р-н. 460028.

Виктор Васильевич Талалихин (1918-1941). Герой Советского Союза. В ночь на 7 августа 1941 года в ночном воздушном бою впервые применил таран.

**Т р а н с п о р т :** авт. 18, ост.: Ул. Калужская.

**Таловая улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Тамарова улица** (1967) быв. пер. Столярный (ориент. 1946), ул. 1-я Столярная (1948). Сырейная пл. №№ 1-93, 2-104. Промышленный р-н. 460009.

Сергей Михайлович Тамаров (1887-1919). Рабочий, революционер, секретарь объединенного Оренбургского городского комитета РСДРП в 1906-1908 годах. Работал в колчаковском подполье в Сибири. Расстрелян колчаковцами.

**Т р а н с п о р т** : авт. 17, бл. ост.: «Оренбургмебель».

**Тамбовская улица** ( 1959). Красный городок. К сев. от ул. Львовской. №№ 6-12. Промышленный р-н. 460004.

**Т р а н с п о р т** : авт. 17, ост.: Ул. Львовская.

**Татарский переулоч** (ориент. 1920). Ситцовка. №№ 3-15. Ленинский р-н. 460037.

**Т р а н с п о р т** : трол. 10; авт.24, бл. ост.: Сельхозтехника.

**Ташкентская улица** (70-е г. XIX в.). Новая слободка. К югу от ул. Орлова. №№ 3-113, 2-70. Промышленный р-н. №№ 116-163, 72-104. Центральный р-н. 460006 (3-556, 2-40), 460002 (57-81, 42-54), 460011 (85-143, 6-104), 460018 (163).

Названа по г.Ташкенту в связи с присоединением к России Туркестана, в состав которого он входил.

**Т р а н с п о р т** : трол. 1, 7; авт. 33, 58, ост.: Вокзал; трол. 2; авт. 18, 19, 33, ост.: Ул. Попова; трол. 4, 6, ост.: Ул. Кичигина.

**Творческая улица** (1990). Ростоши Гв.(Н). Ленинский р-н.

**Театральная улица** (1973). Степной, Северный пос. №№ 1-33. Дзержинский р-н. 460044 (1-21), 460030 (29-33).

**Т р а н с п о р т** : трол. 3, 8; авт. 15, трол. 6, ост.: Ул. Волгоградская; авт. 32, 33, ост.: Ул. Театральная.

**Текстильщиков улица** (1959). Южный пос. К вост. от ул. Илекской, к сев. от ул. Заречной. М°М° 3, 2а. Ленинский р-н. 460020.

**Т р а н с п о р т** : трол. 10, ост.: Магазин.

**Телевизионный переулоч** (1959). Северо-восточная часть. К югу от ул. Аксакова, к зап. от ул. Ипподромной. №№ 1-51а, 2-10. Центральный р-н. 460024.

**Т р а н с п о р т** : трол.7; авт.30, бл. ост.: Ул. Выставочная.

**Телеграфный переулоч** (1937) - быв. пр-д Главной рыночной площади без названия. Центральная часть. К вост. от ул. Кобозева, перпенд. ул. Кирова. №№ 8, 12а, 12 б. Ленинский р-н. 460000.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5; авт. 22 э, 23,24, 26, ост.: Главпочтамт.

**Телефонный переулоч** (1992) . Ростоши Ст. (Н). Ленинский р-н.

**Тельмана улица** (1960) — быв. ул. Садовая\*. Пристанционный пос. №№ 1-43, 2-40. Ленинский р-н. 460055.

Эрнст Тельман (1886-1944). Деятель германского и международного коммунистического движения. Убит гитлеровцами в Бухенвальде.

**Т р а н с п о р т** : авт.: 23, ост.: Ул. Луначарского. **Теплая улица** (1993). Подгородная Покровка (Н).

Название связано с тем, что по проекту на северном конце улицы должна находиться котельная.

**Транспорт:** авт. 124, ост.: Подгородняя Покровка.  
**Тепличная улица** (1984). Совхоз «Дружба». №№ 1-196, 2-6. Дзержинский р-н. 460019.

Названа по смежности с тепличным комбинатом.

**Транспорт:** авт. 15, ост.: «Дружба».

**Тепловозная улица** (1959). 2-й Оренбург. К вост. от ул. Локомотивной. №№ 1-19, 2-32. Промышленный р-н. 460022.

**Транспорт:** авт. 17, 30, ост.: Хлебный городок.

**Терешковой улица** (1963). К югу от ул. Орской — быв. ул. Крайняя (70-е г. XIX в.), ул. Степная (90-е г. XIX в.), ул. Нижегородская (нач. XX в). К сев. от ул. Орской — быв. ул. Уфимская (1906), ул. Смычки (1926), ул. Нижегородская (1937). Новая слободка. Новостройка. Степной поселок. №№ 5-217, 2-128. Центральный р-н. №№ 219-263. Промышленный р-н. №№ 265-299, 134-158. Дзержинский р-н. 460000 (1-13, 2-8), 460018 (17-43, 16-44), 460002 (45-69), 460005 (48-128), 460011 (71-119 а), 460035 (121-217), 460050 (241-263, 291-299, 130-156), 460028 (265-281).

Валентина Владимировна Терешкова (1937). Первая в мире женщина-космонавт, летчик-космонавт СССР, Герой Советского Союза.

**Транспорт:** трол. 4, 6, 8; авт. 17, 19, 33, 55 э.

**Терновая улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Теряна Ваана улица** (1965) — быв. ул. Новоторговая (1940). Северо-восточная часть. К юго-зап. от ул. Орской, к юго-вост. от пр-та Победы. №№ 1-39, 2-84. Центральный р-н. 460018.

Ваан Терян (Ваан Сутаисович Тер-Григорян) (1885-1920). Армянский поэт и политический деятель. Член ВЦИК. Умер и был похоронен в Оренбурге.

**Транспорт:** трол. 5, 8; авт. 15, 26, бл. ост.: Завод сверл.

**Тимирязева улица** (1926) — быв. ул. Шиловская (80-е г. XIX в.) Форштадт. К сев. от ул. Красноармейской. №№ 2-14, 105-113, 110-158. Ленинский р-н. 460024 (2, 4, 14), 460001 (105-113, 110-158).

Климент Аркадьевич Тимирязев (1843-1920). Выдающийся естествоиспытатель. Один из первых пропагандистов дарвинизма в России.

**Транспорт:** трол. 4, 7, 9; авт. 25, 30, бл. ост.: Ул.

Парковская.

**Техническая улица** (1987). Степной пос. К сев. от Сакмарской ТЭЦ, от ул. Терешковой до начала Шарлыкского шоссе. Дзержинский р-н.

**Транспорт:** авт 15, бл. ост.: Шелкокомбинат.

**Титова улица** (1991). «Космос-91» (Н). Ленинский р-н.

Герман Степанович Титов (1935). Летчик-космонавт, генерал-лейтенант авиации. Герой Советского Союза.

**Тихая улица** (1992). К северу и перпенд. Загородному шоссе, к вост. от железнодорожной ветки на Орск (Н). **Тихий проезд** (1993). Подгородняя Покровка (Н). **Транспорт:** авт.124, ост.: Подгородняя Покровка.

**Ткачева улица** (1986) - быв. ул. Шефская (ориент. 1928). Сырейная пл. перпенд. пр-ту Бр. Коростелевых. №№ 1-95, 2-34. Промышленный р-н. 460025 (1-67, 2-14), 460009 (71-95, 18-34).

Михаил Григорьевич Ткачев (1952-1986). Старший инспектор уголовного розыска, отличник милиции. Уроженец Оренбургской области. Погиб при исполнении служебных обязанностей в Подмаячном пос.

**Т р а н с п о р т** : авт. 17, ост.: Кирпичный; трол. 2; авт. 18, 19, ост.: Ул. Ткачева.

**Тобольская улица** (1959). Южный поселок. К вост. от ул. Смоленской. №№ 1-63, 8-110. Ленинский р-н. 460034 (1-59, 8-52), 460020 (57-63, 60-110).

**Т р а н с п о р т** : трол. 10; авт. 22э, ост.: ГПТУ-41.

**Товарищеский переулоч** (1965) — быв. пер. Короткий\*. Бер^ ды. К юго-вост. от пер. Рудного. № 73а. Дзержинский р-н. 460028.

**Т р а н с п о р т** : авт. 18, ост.: Гарашенко.

**Токарный переулоч** (1926) быв. пер. Панфиловский (60-е г. XIX в.). Аренда. К югу от пер. Банного, к зап. от ул. Яиц-кой. №№ 1-27, 2-36. Ленинский р-н. 460000.

**Т р а н с п о р т** : трол. 10; авт. 23, 24, бл. ост.: Завод «Металлист» .

**Толстого Льва улица** (ориент. 1928). Северо-восточная часть. К сев.-вост. от ул. Ст. Разина, к сев. от ул. Туркестанской. №№ 1-15, 6-18. Центральный р-н. 460024.

Лев Николаевич Толстой (1828-1910). Великий русский писатель. Приезжал в Оренбург в 1876 году первым поездом открывшейся железной дороги на Самару.

**Т р а н с п о р т** : трол. 7; авт. 30, ост.: Ул. Ст. Разина.

**Томилинская улица** (1926). К зап. от ул. Леушинской -быв. ул. Татарская (1906). Новостройка. Северо-восточная часть. 1-й Восточный пос. К югу от ул. Шевченко и парал. ей. №№ 1-55, 2-68. Промышленный р-н. №№ 57-255, 70-250. Центральный р-н. 460035 (1-145, 2-156), 460005 (149-247, 160-236), 460026 (251-255), 460048 (236-250).

Сергей Константинович Томилин (1878-1923). Рабочий Главных железнодорожных мастерских, большевик. Делегат X Всероссийского съезда РКП(б) и I съезда Советов СССР.

**Т р а н с п о р т** : авт. 30, ост.: Ул. Полтавская; авт. 33, ост.: Ул. Макаровой-Мутновой; авт. 27, бл. ост.: Ул. Терешковой; Коминтерна; Шевченко; трол. 5, 8; авт. 15, 34, ост.: ДК «Россия»; Кинотеатр «Сокол»; трол. 3; авт. 26, 27, бл. ост.: Фабрика пуховых платков. **Томская улица** (1959). Южный пос. К зап. от ул. Даля. №№ 19-89, 20-78. Ленинский р-н. 460034 (19-35, 20-36), 460020 (37-89, 38-78).

**Т р а н с п о р т** : трол. 10; авт. 22э, ост.: Детсад. **Тополиная улица** (1990). Ростоши Гв.(Н). Ленинский р-н. **Торговая улица** (1991). Пристанционный пос. (Н). Ленинский р-н.

**Торговый проезд** (1991). Пристанционный пос. (Н). Ленинский р-н.

**Торговый переулоч** (1992). Ростоши Ст. (Н). Ленинский р-н.

**Тоцкий переулоч** (1959). 1-й Восточный пос. К сев.-зап. от пер.

Барнаульского. №№ 1-43, 2-44. Центральный р-н. 460036.

**Транспорт:** трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Фабрика пуховых платков.-

**Тракторная улица** (1982) — быв. пр-д Челябинский (ориен. 1926), пр-д Грейдерный (1937), ул. Тракторная (1940), ул. 1-я Тракторная (ориент. 1963) \*. Новостройка. К югу от ул. Орской, к зап. от пр-та Победы. №№ 1-33, 2-32. Центральный р-н. 460018.

**Транспорт:** трол. 5, 8; авт. 15, 26, 34, ост.: Завод сверл.

**Транспортная улица** (1987). Северо-восточная часть. От пр-та Победы вдоль лесопосадки по южной и северной сторонам на юго-вост. Дзержинский р-н. Ленинский р-н. 460048.

**Третьяка Игоря переулочек** (1991) — быв. пер. Дорожный тупик (ориент. 1962). Сырейная пл. К сев.-зап. от пер. Дорожного. №№ 2-12. Промышленный р-н. 460004.

Игорь Александрович Третьяк (1958-1982). Старший лейтенант Советской Армии, уроженец Оренбурга. Погиб в Афганистане. Посмертно награжден орденом Красной Звезды.

**Транспорт:** авт. 17, бл. ост.: Ул. Ткачева.

**Трофимовский переулочек** (1926) — быв. пер. Балтенковс-кий (ориент. 30-е г. XIX в.). Аренда. К юго-зап. от ул. Казаков-ской, к сев.-зап. от ул. Постникова. №№ 1-11, 2-14. Центральный р-н. 460000.

Николай Емельянович Трофимов (? -1918). Рабочий Главных железнодорожных мастерских, подпольщик. Расстрелян в дутовской тюрьме.

**Транспорт:** трол. 10, бл. ост.: Сад «Тополя»; трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. Постникова.

**Трудовая улица** (1959). 2-й Оренбург. К зап. от ул. Каховской. №№ 1-21, 2-18. Промышленный р-н. 460022.

**Транспорт:** авт. 17, бл. ост.: Рабочий переезд.

**Тупой переулочек** (сер. XIX в.). Новая слободка. К сев. от ул. Рыбаковской, к зап. от ул. Пролетарской. №№ 1-3, 2-4. Центральный р-н. №№ 5-65, 6-66. Промышленный р-н. 460002 (1-29, 2-30), 460011 (33-65, 32-66).

**Транспорт:** авт. 30, 33, бл. ост.: Ул. Рыбаковская.

**Турбинная улица** (1950). Маяк. К сев. от ул. Кольцевой. №№ 1-31, 2-34. Промышленный р-н. 460023.

Названа в связи с расположением вблизи электростанции Красный Маяк.

**Транспорт:** авт. 32, ост.: Детская поликлиника.

**Тургенева улица** (1954) — быв. ул. Горная (ориен. 1950). Маяк. К вост. от ул. Добролюбова, к югу от ул. Набережной р. Сакмары. №№ 1-21, 2-22. Промышленный р-н. 460023.

Иван Сергеевич Тургенев (1818-1883). Великий русский писатель-реалист.

**Транспорт:** трол. 2; авт. 32, бл. ост.: Маяк. **Тургенева переулочек** (1954). Маяк. К югу от ул. Тургенева. №№ 1-41, 2-16. Промышленный р-н. 460023.

**Транспорт:** трол. 2; авт. 32, бл. ост.: Маяк. **Туркестанская улица** (80-е г. XIX в.). Северо-восточная часть.

Форштадт. №№ 3-155, 138-176. Ленинский р-н. №№ 8-136. Центральный р-н. 460024 (3-25, 2-94), 460001 (25-155), 460021 (96-176).

Наименована по Туркестану — историко-географической области, включавшей в XIX — нач. XX вв. территорию современной Средней Азии и Казахстана.

Т р а н с п о р т : трол. 7; авт. 30.

## У

**Узорный переулок** (1993). Подгородняя Покровка (Н).

Т р а н с п о р т : авт. 124, ост.: Подгородняя Покровка.

**Украинская улица** (1982) — быв. ул. 1-я Украинская (1956)\*.

Маяк. К югу от ул. Столянского. №М◇ 1-69, 2-76. Промышленный р-н. 460023.

Т р а н с п о р т : авт. 25, бл. ост.: Ул. Розенберга.

**Украинский переулок** (ориент. 1956). Маяк. К сев. от восточного конца ул. Украинской. №№ 1-21, 2-30. Промышленный р-н. 460023.

Т р а н с п о р т : авт. 25, бл. ост.: Ул. Розенберга.

**Ульянова улица** (1940). Северо-восточная часть. №№ 1-75, 2-62. Центральный р-н. №№ 64-72. Ленинский р-н. 460018 (1-59, 2-62), 460021 (61-75, 64-72).

Т р а н с п о р т : авт. 30.

**Уральская улица** (1926). К югу от ул. Туркестанской — быв. пер. Ферганский (90-е г. XIX в.). Форштадт. Северо-восточная часть. №№ 4а-8. Ленинский р-н. №№ 49-77, 62-80. Центральный р-н. 460001 (4а-8), 460024 (49-77, 62-80).

Название дано в честь 28-го Уральского стрелкового полка, который формировался в Оренбурге и принял активное участие в освобождении города от белоказаков в 1919 году.

Т р а н с п о р т : трол. 4, 9; авт. 25, ост.: Ул. Уральская;

трол. 7; авт. 30, ост.: Ул. Спартаковская.

**Урожайная улица.** Совхоз «Сакмарский». №№ 1-13, 2-16. Центральный р-н. 460071.

Т р а н с п о р т : (постоянного маршрута нет).

**Урюпинский переулок** (1926) - быв. пер. Караевский (60-е г. XIX в.). Аренда. К сев.-зап. от пер. Токарного, к сев.-вост. от ул. Черепановых. №№ 1-7, 2-8. Центральный р-н. 460000.

Иван Данилович Урюпин (1893-1919). Рабочий Главных железнодорожных мастерских, красногвардеец. Погиб в бою с белогвардейцами под селом Не-жинка.

Т р а н с п о р т : трол. 10; авт. 23, 24, бл. ост.: Завод «Металлист».

**Успенская улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Утренняя улица** (1991). «Космос-91» (Н). Ленинский р-н. **Утренний**

**переулок** (1991). Ростоши Гв.(Н). Ленинский р-н. **Уфимская улица**

(1982) — быв. ул. Первомайская\*. 2-й Оренбург. К сев.-зап. от ул. Подурова. №№ 1-47, 2-70. Про-

мышленный р-н. 460022 (1-47, 2-56), 460028 (58-70).



**Т р а н с п о р т** : авт. 17, бл. ост.: Рабочий переезд.

**Ученический переулоч** (1958) - быв. пер. Малый (ориент. 1931). Красный городок. К юго-зап. от ул. Кокинской, к сев.-зап. от ул. Маловской. №№ 1-15, 2-14. Промышленный р-н. 460023.

**Т р а н с п о р т** : авт. 25, бл. ост.: Ул. Розенберга.

**Учительская улица**. Пугачи. №№ 1-69, 2-58. Ленинский р-н. 460027.

**Т р а н с п о р т** : трол. 10, ост.: База ОПС.

**Ушакова улица** (1991). «Космос-91» (Н). Ленинский р-н, Федор Федорович Ушаков (1744-1817). Адмирал, крупный русский флотоводец, искусный политик и дипломат.

**Уютная улица** (1990). К сев. от ул. Кутузова. Пристанционный пос. (Н). Ленинский р-н.

**Т р а н с п о р т** : авт. 23, бл. ост.: Ул. Луначарского.

## Ф

**Фабричный переулоч** (1938) — быв. ул. Посадская (1744), пер. Торговый (60-е г. XVIII в.), пер. Корниловский (1926). Центральная часть. К сев. от ул. М.Горького, к зап. от ул. 9-го Января. №№ 3-33, 4-32. Ленинский р-н. 460000.

**Т р а н с п о р т** : Трол. 10; авт. 23, 24, ост.: Завод «Металлист»; Ул. М.Горького.

**Фадеева Михаила улица** (1926) (называлась Фадеевской) — быв. ул. Кладбищенская (1864). Центральная часть. №№ 6-18. Ленинский р-н. 460000.

Михаил Андреевич Фадеев (1877-1919). Рабочий, революционер, начальник отделения милиции Оренбурга, активный борец за Советскую власть. Погиб в дни обороны Оренбурга от белогвардейцев.

**Т р а н с п о р т** : авт. 33.

**Флотский переулоч** (1959) — быв. проезд №3. Северовосточная часть. К юго-вост. от пер. Сормовского. №№ 1-33. Центральный р-н. 460026.

**Т р а н с п о р т** : трол.3; авт. 26, 27, бл. ост.: Ул. Карагандинская.

**Фролова переулоч** (1926). Красный городок. К юго-зап. от пр-та Бр. Коростелевых, к сев.-зап. от ул. Рабочей. №№ 1-5, 2-4. Промышленный р-н. 460004.

Кирилл Фролов (1902-1919). Рабочий, участник гражданской войны. Погиб в бою с белоказаками под станцией Донгузской.

**Т р а н с п о р т** : трол. 2; авт. 32, бл. ост.: Дом одежды.

**Фрунзе улица** (1926) - быв. Маячная (1879). Новостройка. К югу от ул. Гребенской. №№ 1-55, 2-62. Промышленный р-н. №№ 57-307, 64-336. Центральный р-н. 460035 (1-55, 2-174), 460005 (159-305, 180-336).

Михаил Васильевич Фрунзе (1885-1925). Деятель Коммунистической партии и Советского государства, талантливый военачальник, один из организаторов

Вооруженных Сил СССР.

**Т р а н с п о р т** : авт. 30, ост.: Ул. Фрунзе; авт. 33, ост.: Ул. Гребенская; трол. 5, 8; авт. 15, 26, 34, бл. ост.: Ул. Полигонная.

**Фурманова улица** (ориент. 1928). Сырейная пл. К юго-зап. от ул. Бабушкина. №№ 1-99, 2-66. Промышленный р-н. 460009 (1-21, 2-20), 460025 (23-99, 22-66).

Дмитрий Андреевич Фурманов (1891-1926). Русский советский писатель. Участник гражданской войны, комиссар Чапаевской дивизии.

**Т р а н с п о р т** : авт. 25, ост.: Станкозавод.

## Х

**Хабаровская улица** (1958). 2-й Оренбург. М°№ 1-45, 2-124. Промышленный р-н. №№ 47-113. Дзержинский р-н. 460028 (1-113, 2-50а), 460050 (52-124).

**Хакимова улица** (1961) — быв. ул. Сталинградс-кая(1948). Северо-восточная часть. К юго-вост. от ул Сызранс-кой. №№ 1-101, 2-110. Центральный р-н. 460018 (1-37, 2-46), 460026 (39-101, 48-110).

Карим Абдрауфович Хакимов (1892-1937). Советский партийный и государственный деятель, участник гражданской войны в Оренбуржье и Средней Азии. С 1921 года — на дипломатической работе.

**Т р а н с п о р т** : трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Ул. Самолетная.

**Халтурина улица** (1926) — быв. ул. Голубиная (1906). Новостройка. К сев. от ул. Коммуны. №№ 1-55, 2-58. Промышленный р-н. №№ 57-255, 60-270. Центральный р-н. 460035 (1-155, 2-158), 460005 (159-255, 160-270).

Степан Николаевич Халтурин (1856-1882). Рабочий, революционер, организатор «Северного союза русских рабочих».

**Т р а н с п о р т** : авт. 30, ост.: Ул. Полтавская; авт. 33, ост.: Ул. Гребенская; трол. 5, 8; авт. 15, 26, 34, бл. ост.: Ул. Полигонная.

**Харьковская улица** (1957) — быв. ул. Гризодубовой (ориент. 1948)\*. Северо-восточная часть. №№ 1-89, 2-34. Центральный р-н. №№ 91-145, 36-42. Ленинский р-н. 460018 (1-39, 2-16), 460021 (41-145, 18-42).

**Т р а н с п о р т** : авт. 18, бл. ост.: Обл. больница; авт. 30, ост.: Ул. Харьковская.

**Химическая улица** (1959). Маяк. К сев. от ул. Магистральной, соединяет ее с ул. Магнитогорской. №№ 1-21, 2-10. Промышленный р-н. 460023.

**Т р а н с п о р т** : трол. 2; авт. 32, ост.: Маяк.

**Хлебный переулок** (1863) — быв. ул. Бердская (1744); название конца XVIII — первой пол. XIX вв. не установлено. Центральная часть. К сев. от ул. Краснознаменной, к зап. от ул.

9-го Января. №№ 9-11, 2-8. Ленинский р-н. 460000.

Название связано с тем, что переулок выходил на Хлебную площадь.

**Т р а н с п о р т** : трол. 1, 2, бл. ост.: Пл. Ленина.

**Хлебоборная улица** (1938). Форштадт. Северо-восточная часть.

№№ 29-41, 2-24. Ленинский р-н. №№ 43-57, 26-48. Центральный р-н. 460001 (29-41, 2-18), 460021 (45-57, 26-48).

**Т р а н с п о р т** : трол. 4, 7, 9; авт. 25, 30, ост.: Ул. Парковская; авт. 30, ост.: Ул. Хлеборобная.

**Хлопуши улица** (1965) — быв. ул. Советская\*. Берды. К юго-зал, от ул. Гастелло. №№ 3-53а, 2-60. Дзержинский р-н. 460028.

Хлопуша (Афанасий Тимофеевич Соколов) (1714-1774). Сподвижник Е. И. Пугачева в Крестьянской войне 1773-1774 гг. Возглавлял отряды заводских крестьян, организовал отливку пушек на заводах. Казнен в Оренбурге.

**Т р а н с п о р т** : авт. 18, бл. ост.: Школа; Гарашенко.

**Хмельницкого Богдана улица** (1954) — быв. пр-д Театральный (ориент. 1946). Центральная часть. К зап. от ул. Выставочной, к сев. от ул. Краснознаменной. №№ 1-5. Ленинский р-н. №№ 2-6. Центральный р-н. 460024.

Богдан Михайлович Хмельницкий (1595-1657). Украинский государственный и военный деятель, возглавлял Переяславскую раду, торжественно подтвердившую акт о воссоединении Украины с Россией.

**Т р а н с п о р т** : трол. 7, авт. 30, 34. **Ходакова улица** (1968) — быв. ул. 2-я Буранная (нач XX в.). Аренда. №№ 1-59, 2-60. Центральный р-н. 460007.

Василий Никифорович Ходаков (1891-1926). Активный участник гражданской войны, военный комиссар Оренбурга, командующий революционными войсками губернии.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля.

**Хозяйственный переулок** (1926) — быв. пер. Поцецуевский (ориент. 30-е г. XIX в.). Аренда. К сев.-зап. от ул. Постникова, к вост. от ул. Чичерина. №№ 3-5, 4-12. Центральный р-н. 460000.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. Постникова.

## Ц

**Цветной бульвар улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Цветочная улица** (1989). Пос. Мирный, «Дружба». №№ 1-27, 2-28. Дзержинский р-н. 460019.

**Т р а н с п о р т** : авт. 15, ост.: «Дружба».

**Цветочный бульвар улица** (1991). Пристанционный пос. (Н). Ленинский р-н.

**Цвиллинга улица** (1926) — быв. ул. Телеграфная (60-е г. XIX в.). Новая слободка. №№ 1, 2-14. Ленинский р-н. №№ 5, 16-52. Центральный р-н. №№ 7-73, 54-116. Промышленный р-н. 460000 (1-3, 2-14), 460002 (5-27, 16-92), 460006 (29-55), 460009 (57-73, 96-116).

Самуил Моисеевич Цвиллинг (1891-1918). Деятель российского революционного движения. После Октябрьской революции был председателем Оренбургского губисполкома, председателем Оренбургского военно-революционного комитета. Убит белоказаками в станице Изобильной.

**Т р а н с п о р т** : трол. 2; авт. 18, 19.

**Целинная улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Центральная улица** (1959). Южный пос. МеМв 1-31, 2-20. Ленинский р-н. 460027 (1, 31, 2), 460020 (11-25), 460034 (3-5а, 14-206).

Т р а н с п о р т : трол. 10; авт. 22э, бл. ост.: Школа; Магазин; ГПТУ-41.

**Центральная улица.** Пос. им. Куйбышева. №№ 1-35, 2-40. Ленинский р-н. 460041.

Т р а н с п о р т : авт. 101, ост.: «Овощевод».

**Центральная улица.** Совхоз «Сакмарский». №№ 1-9, 2-10. Центральный р-н. 460071.

Т р а н с п о р т : (постоянного маршрута нет).

**Центральный переулоч** (1948) — быв. проезд № 5. Красный городок. К сев. от перекрестка ул. Бебеля и Магнитогорской. №№ 3-17, 4. Промышленный р-н. 460004.

Т р а н с п о р т : трол. 2; авт. 32, бл. ост.: ДК ТРЗ.

**Циолковского проспект** (1991). «Космос-91» (Н). Ленинский р-н.

Константин Эдуардович Циолковский (1857-1935). Русский советский ученый и изобретатель в области аэро-ракетодинамики, теории самолета и дирижабля; основоположник современной космонавтики.

## Ч

**Чайковского улица** (1948) — быв. проезд № 3 (ориент. 1940). Красный городок. К вост. от ул. Кооперативной, к сев. от ул. Магнитогорской. №№ 1-17, 2-16. Промышленный р-н. 460004.

Петр Ильич Чайковский (1840-1893). Великий русский композитор.

Т р а н с п о р т : трол. 2; авт. 32, ост.: ДК ТРЗ.

**Чайный переулоч** (1991). Ростоши Гв.(Н). Ленинский р-н.

**Чапаева улица** (ориент. 1928). Сырейная пл. К сев.-вост. от ул. Котова. №№ 1-99, 2-90. Промышленный р-н. 460009 (1-27, 2-22), 460025 (31-99, 24-90).

Василий Иванович Чапаев (1887-1919). Талантливый советский полководец, герой гражданской войны. Погиб в бою с белоказаками.

Т р а н с п о р т : авт. 25; ост.: Станкозаконд; авт. 17, 25, бл. ост.: Подмаячный поселок.

**Чебеньковская улица** (1958). 2-й Оренбург. К югу от ул. Хабаровской. №№ 1-105, 2-104. Промышленный р-н. 460022 (1-37, 2-28а), 460050 (39-105, 30-104).

Т р а н с п о р т : трол. 6; авт. 32, 33, ост.: Ул. Хабаровская.

**Челюскинцев улица** (1937). К зап. от геометрического продолжения ул. Студенческой — быв. ул. Посадская (1744), пер. Каретный (ориент. 60-е г. XVIII в.), пер. Челюскинцев (1936). Центральная часть. №№ 17а-е, 2-22. Ленинский р-н. 460000.

Названа в честь полярных исследователей, предпринявших попытку за одну навигацию пройти на пароходе «Челюскин» от Мурманска до Владивостока. После гибели «Челюскина» длительное время пребывали на дрейфующей льдине. Спасены советскими летчиками.

Т р а н с п о р т : авт. 15, 22э, 23, 24, 42э.

**Черемуховая улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Черепановых улица** (1982) — быв. берег Банного озера, или Набережная (конец XIX — нач. XX в.), пер. Линейный (1937), ул. Линейная (ориент. 1956)\*. Аренда. №№ 1-43, 2-44. Центральный р-н. 460000.

Черепановы Ефим Алексеевич (1774-1842) и Мирон Ефимович (1803-1849) - отец и сын. Русские изобретатели, построили первый в России паровоз.

Т р а н с п о р т : трол.5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М.Джалиля.

**Черкасовой улица** (1967). «Дружба». №Ч» 1-21, 2-10. Дзержинский р-н. 460019.

Павла Михайловна Черкасова (1895). Сельская учительница, медсестра, комиссар санитарного отряда, участвовала в борьбе против войск А. И. Дутова.

Т р а н с п о р т : авт. 15, ост.: «Дружба».

**Черниговская улица**. Заречный пос. К сев. от ул. Пермской. №№ 1-9, 2-12. Ленинский р-н. 460037.

Т р а н с п о р т : трол. 10; авт. 24, бл. ост.: Хозторг.

**Чернореченская улица** (сер. XIX в.). Аренда. №№ 1-49, 2-50. Центральный р-н. 460000.

Возникла вдоль бывшей дороги в село Чернореченское, сохранив название дороги.

Т р а н с п о р т : трол. 5; авт. 23, 24, 26, бл. ост. : Сад им. Фрунзе.

**Чернышевского улица** (ориент. 1930) — быв. ул. Стахановская (1935 — 1938). Сырейная пл. К юго-вост. от ул. Красина, к сев.-вост. от ул. Желябова. №№ 1-67, 2-58. Промышленный р-н. 460025 (1-15, 2-18), 460009 (17-67, 24-58).

Николай Гаврилович Чернышевский (1828-1889). Русский революционный демократ, ученый, писатель, литературный критик.

Т р а н с п о р т : трол. 2; авт. 18, 19, ост. Ул. Культурная.

**Чехова улица** (1965) — быв. ул. Степная\*. Пугачи. №№ 3-109, 2-86. Ленинский р-н. 460034 (3-63а, 2-62), 460027 (65-109), 460020 (84-86).

Антон Павлович Чехов (1860-1904). Великий русский писатель.

Т р а н с п о р т : трол. 10; ост.: Заречная; авт. 24, бл. ост.: Пугачи-2.

**Чистопольская улица**. С 1982 года включает бывш. ул. Заводскую\*. Заречный пос. Проходит по вост. стороне поселка. №№ 1-55, 2-42. Ленинский р-н. 460037.

Т р а н с п о р т : трол. 10; авт. 24, бл. ост.: Хозторг; авт. 22э, бл. ост.: Ул. Илекская.

**Чичерина улица** (1926). К сев. от ул. Кирова — быв. ул. Гриш-ковская (60-е г. XIX в.); от ул. Кирова до ул. Пушкинской — часть быв. пл. Чернореченской (60-е г. XIX в.); к югу от ул. Пушкинской — быв. пл. Деевская (ориент. 60-е г. XIX в.), пл. Красного Казака (1919), пл. Пионерская (1924). Аренда. Центральная часть. №№ 11-73, 44-54. Центральный р-н. №К° 6-42. Ленинский р-н. 460000.

Георгий Васильевич Чичерин (1872-1936). Советский государственный, партийный

деятель, народный комиссар иностранных дел. Возглавлял советские делегации на международных конференциях, деятельность Чичерина способствовала международному признанию Советского государства.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5, 10; авт. 22э, 23, 24, 26.

**Чкалова улица** (1938) — быв. ул. Большая (конец XVIII в.), ул. Атаманская (80-е г. XIX в.), ул. Мало-Советская (1926). Фор-штадт. №№ 3-57, 2-70. Ленинский р-н. 460024 (2-16), 460001 (3-57, 18-70).

Валерий Павлович Чкалов (1904-1938). Герой Советского Союза, летчик-испытатель. В 1937 году совершил беспосадочный перелет из Москвы в США через Северный полюс. Погиб при испытании новой машины.

**Т р а н с п о р т** : трол. 4, 9, И; авт. 25, 58.

**Чкалова улица**. Ст. Каргала. №№ 1-13, 2-56. Дзержинский р-н. 461312.

**Т р а н с п о р т** : авт. 133, 135, 140, ост.: Ст. Каргала.

**Чкаловский переулочок**. 2-й Оренбург. К сев.-зап. от ул. Уфимской. №№ 1-15, 2-34. Промышленный р-н. 460022.

**Т р а н с п о р т** : авт. 17, бл. ост.: Рабочий переезд.

**Чулочный переулочок** (1926). К югу от ул. М. Джалиля — быв. пер. Вороний (60-е г. XIX в.); к сев. от ул. М. Джалиля — быв. пер. Жандармский (80-е г. XIX в.), пер. Куликовский (конец XIX в.). Аренда. №№ 3-41, 4-42. Центральный р-н. 460007.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5; авт. 26, ост.: Школа.

**Чуносова улица** (1926). Красный городок. К сев.-зап. от ул. Маловской, к юго-зап. от ул. Воровского. №№ 1-19, 2-6. Промышленный р-н. 460023.

Иван Чуносков (?- 1919). Рабочий завода «Орлее», красногвардеец. Погиб в бою с белоказаками под станцией Донгузской.

**Т р а н с п о р т** : трол. 2; авт. 32, бл. ост.: Ул. Калинина; авт. 25, бл. ост.: Ул. Розенберга.

### Ш

**Шарлыкское шоссе** (1987). Название дано участку шоссе от ул. Конституции СССР до пос. Кушкуль включительно. №№ 1-5, 2-24. Дзержинский р-н. 460019.

**Т р а н с п о р т** : авт. 15.

**Шафеева улица** (1963) — быв. ул. Жаломская (80-е г. XIX в.), ул. 3-й Гончарный ряд (нач. XX в.), ул. 3-я Гончарная (ориент. 1946)\*. Аренда. К сев. от ул. Гончарной. №№ 1-61, 2-92. Центральный р-н. 460007.

Бахтигарай Шафеев (1897-1918). Революционер, член мусульманского и Оренбургского Военно-революционного комитетов, работал в тылу белых войск, где был расстрелян.

**Т р а н с п о р т** : трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля; Школа. **Шевченко улица** (1961). К зап. от пр-та Победы — быв. ул.

Авиационная (1928), к зап. от ул. Леушинской — быв. ул. Степная (ориент. 1906). Новостройка. Северо-восточная часть. 1-й Восточный

пос. №№ 1-57. Промышленный р-н. №№ 59-226, 253-259, 40-48. Центральный р-н. №№ 231-251, 10-38. Дзержинский р-н. 460035 (1-147, 10-18 а), 460005 (149-229, 20-28), 460048 (231-243, 30-34 а), 460026 (249-251), 460036 (253-259, 40-48).

Тарас Григорьевич Шевченко (1814-1861). Украинский поэт, художник, мыслитель, революционный демократ. С 1847 по 1857 год находился в ссылке в Оренбургском крае.

Т р а н с п о р т : трол. 5; авт. 27, 15, 34, ост.: ДК «Россия»; авт. 25, ост.: Троллейбусное депо; трол. 3, 7; авт. 26, 27, ост.: Ул. Алтайская.

**Шевченко переулок** (1952) — быв. ул. Никольская (1744), пер. Канонирский (ориент. 1760), пер. Пянова (1926). Центральная часть. К сев. от ул. Пушкинской, к вост. от ул. Орджоникидзе. №№ 1-19, 2-22. Ленинский р-н. 460000.

Название связано с тем, что в доме на этом переулке (ул. 8-го Марта, 29) часто бывал Т.Г. Шевченко.

Т р а н с п о р т : трол. 5; авт. 15, 23, 24, 26, бл. ост.: Ул. 8-го Марта.

**60 лет Октября улица** (1977) — быв. ул. Строителей (1959). 1-й Восточный пос. №№ 1-21, 2-32. Ленинский р-н. 460021 (1-15, 2-24), 460031 (19-21, 26-32).

Т р а н с п о р т : трол. 4, 7, 9; авт. 25, 58, ост.: Ул. 60 лет Октября.

**Шинная улица** (1956). Маяк. К юго-зап. от ул. Грибоедова. №М» 1-7, 2-6. Промышленный р-н. 460023.

Т р а н с п о р т : авт. 25, бл. ост.: Ул. Розенберга.

**Широкая улица** (1982) — быв. ул. 2-я Ириклинская (1960)\*. Овчинный городок. №№ 13-25, 18-64. Центральный р-н. 460007.

Название отражает значительное отличие этой улицы от близлежащих.

Т р а н с п о р т : трол. 5; авт. 26, бл. ост.: Ул. М. Джалиля.

**Школьная улица.** (1991) Пос. им. Куйбышева, «Индст-рой». №№ 4-16. Ленинский р-н. 460041.

Т р а н с п о р т : авт. 101, ост.: «Овощевод».

**Школьный переулок** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Шоссейная улица** (1958). 2-й Оренбург. №№ 2-6. Дзержинский р-н. 460028.

Т р а н с п о р т : авт. 17, 32, бл. ост.: Ул. Хабаровская; Пос. Нефтяников.

**Штурманская улица** (1991) «Космос-91» (Н). Ленинский р-н.

## Щ

**Щетинина улица.** Пугачи. К зап. от ул. Чехова. М?№ 1-99, 2-88. Ленинский р-н. 460027.

Т р а н с п о р т : авт. 24, бл. ост.: Пугачи-1, 2.

**Щорса улица** (1948) — быв. ул. № 10. Красный городок. К сев от

ул. Западной. №№ 1-37, 2-24. Промышленный р-н. 460023.

Николай Александрович Щорс (1895-1919). Герой гражданской войны, талантливый военачальник. Погиб в бою с белогвардейцами.

**Т р а н с п о р т** : авт. 25, бл. ост.: Ул. Розенберга; трол. 2; авт. 32, ост.: Маяк.

## Э

**Элеваторная улица** (1960). Ранее одновременно имела названия: Семафорная, Пристанционная, Элеваторная. Новая слободка. К сев. от пр-да Коммунаров, к зап. от ул. Орлова. №№ 1-9, 2. Промышленный р-н. 460006.

**Т р а н с п о р т** : трол. 1, 7, 9; авт. 33, 58, бл. ост.: Вокзал.

**Электрическая улица** (1948) — быв. ул. № 5. Маяк. К вост. от ул. Энгельса, к юго-зап. от ул. Вагонной. №№ 1-53, 2-70. Промышленный р-н. 460023.

**Т р а н с п о р т** : авт. 25, бл. ост.: ЖБИ.

**Электрозаводской переулок** (1948). Часть быв. пл. Георгиевской (конец XVIII в.), пл. Пугачевской (1926), пер. Пугачевская площадь (ориент. 1946). Форштадт. К вост. от ул. Красная площадь, к югу от ул. Пугачевской. №№ 15-17, 12. Ленинский р-н. 460001.

**Т р а н с п о р т** : трол. 4, 9; авт. 25, бл. ост.: ОСХА.

**Энгельса улица** (1926). Красный городок. №№ 1-107, 2-128. Промышленный р-н. 460023.

Фридрих Энгельс (1820-1895). Один из основоположников научного коммунизма, соратник Карла Маркса.

**Т р а н с п о р т** : авт. 25, бл. ост.: ЖБИ; Маяк; трол. 2, авт. 32, бл. ост.: Маяк; Ул. Бурчак-Абрамовича; Ул. Калинина.

**Энергетиков улица** (1987). Автодорога от ул. Терешковой до поворота на Сакмарскую ТЭЦ. №№ 2-18. Дзержинский р-н. 460019.

**Т р а н с п о р т** : авт. 15, бл. ост.: Шелкокомбинат.

## Ю

**Южная улица**. Карачи. К юго-зап. от ул. Алтынсарина. №№ 1-35, 2-42. Ленинский р-н. 460034.

**Т р а н с п о р т** : трол. 10; авт. 22э, ост.: Ул. Амурская.

**Южная улица**. Совхоз «Сакмарский». №№ 1-7. Центральный р-н. 460071.

**Т р а н с п о р т** : (Постоянного маршрута нет).

**Южно-Уральская улица** (1948) — быв. проезд № 8. Северо-восточная часть. К сев.-зап. от ул. Одесской, к сев.-вост. от ул.

Котовского. №№ 1-85, 2-88. Центральный р-н. 460018 (1-23, 2-26), 460026 (25-85, 28-88).

**Т р а н с п о р т** : трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Ул. Одесская.



**Южный переулок** (1957) — быв. ул. Успенская (1744), ул. Артиллерийская (1760), пер. Кирилловский (ориент. сер. XIX в.), пер. Водопьяновский (1926)\*. Центральная часть, к зап. от ул. 8-го Марта, к югу от ул. Правды. №№ 1-41, 2-40. Ленинский р-н. 460000.

Т р а н с п о р т : трол. 1, 2, бл. ост.: Ул. М.Горького.

**Юлаева Салавата улица** (1965) — быв. ул. Кирова\*. Бер-ды. К сев.-вост. от ул. Гастелло. №№ 1-91, 2-86. Дзержинский р-н. 460028.

Салават Юлаев (1752-1800). Руководитель народного восстания в Башкирии во время Крестьянской войны 1773-1775 гг., сподвижник Е. И. Пугачева.

Т р а н с п о р т : авт. 18, бл. ост.: Школа; Гаращенко.

**Юности бульвар** (1993). Нов. северо-восточная часть (Н). Ленинский р-н.

**Юных Ленинцев улица** (1973). Северный пос. №№ 1-17, 2-60. Дзержинский р-н. 460053.

Т р а н с п о р т : авт. 17,32, 33, ост.: Ул. Юных Ленинцев.

**Юркина улица** (1965) — быв. ул. 2-я Авиационная (1959). Хлебный городок. Новостройка. №№ 1-19, 2-60. Промышленный р-н. 460004 (1-19), 460022 (2-60).

Борис Иванович Юркин (1919-1944). Герой Советского Союза, уроженец Оренбурга, отличился при форсировании Западной Двины. Погиб в бою с фашистскими захватчиками. Т р а н с п о р т : авт. 30, 32, 17, ост.: Рабочий переезд.

## Я

**Яблочкова улица** (1937). Маяк. К сев. от ул. Турбинной, к зап. от ул. Лодыгина. №Кв 1-21, 2-14. Промышленный р-н. 460023.

Павел Николаевич Яблочков (1847-1894). Русский электротехник, изобретатель электрической лампы-свечи.

Т р а н с п о р т : авт. 32, бл. ост.: Детская поликлиника.

**Яицкая улица** (1982). К югу от пер. Банного — быв. Де-евская линия (ориент. 1867), Пионерская линия (1924); к сев. от пер. Банного до ул. М. Джалиля — быв. ул. Извозчичья (60-е г. XIX в.); к сев. от ул. М. Джалиля — быв. пер. Глухой (60-е г. XIX в.), ул. Голубиная (1888); вся улица — быв. 2-я Суворовская (1950)\*. Аренда. М?№ 1-113, 2-78. Центральный р-н. 460000 (1-77, 2-64), 460007 (87-113, 66-78).

Название связано с тем, что улица начинается близ берега Урала, быв. Яика.

Т р а н с п о р т : трол. 10: авт. 23, 24., ост.: Завод «Металлист», Сад им. Фрунзе; трол. 5; авт. 26, ост.: Сад им. Фрунзе; Ул. Постникова. **Ялтинская улица** (1959). Северо-восточная часть. К сев.-

вост. от ул. Карагандинской, к сев.-зап. от ул. Расковой. №№ 47-51, 6-26. Центральный р-н. 460026.

Т р а н с п о р т : трол. 3, 5, 8; авт. 15, 27, 34, ост.: ДК «Россия»; трол. 3; авт. 26, 27, бл. ост.: Ул. Полигонная; Самолетная; Одесская; Карагандинская.

**Ямашева улица** (1982) - быв. ул. Степная\*. Карачи, К вост. от

ул. Амурской, к югу от ул. Южной. ЛвМ? 1-59, 2-60. Ленинский р-н. 460045.

Хусаин Мингазетдинович Ямшев (1882-1912). Профессиональный революционер, участник революционного движения в Татарии и на Урале. Организатор, издатель первой марксистской газеты на татарском языке, выходившей в Оренбурге в 1907 году.

Т р а н с п о р т : трол. 10; авт. 22э, бл. ост.: Ул. Амурская.

**Января Девятого улица** (1919) — быв. ул. Госпитальная (1744); к сев. от ул. Пушкинской — быв. ул. Посадская (1760), к югу от ул. Правды — быв. ул. Воскресенская (1760); вся улица — быв. Введенская (ориент. 1790). Центральная часть. №№ 1-63, 4-58. Ленинский р-н. 460000.

Названа в память о жертвах Кровавого воскресенья, когда в Петербурге 9-го Января 1905 года было расстреляно мирное шествие. Этот день имел большое значение для политического пробуждения рабочих России.

Т р а н с п о р т : трол. 5; авт. 22э, 23, 24, 26, ост.: Главпочтамт, трол. 10, ост.: Сад «Тополя».

**Янтарный переулок** (1993). Подгородняя Покровка (Н).

Т р а н с п о р т : авт. 124, ост.: Подгородняя Покровка.

**Ярославская улица** (1960). Заречный пос. К зап. от ул. Чистопольской. №№ 1-21, 2-24. Ленинский р-н. 460037.

Т р а н с п о р т : авт. 22э, бл. ост.: Ул. Илекская.

**Ярославский переулок** (1959) — быв. проезд № 6. 1-й Восточный пос. К юго-вост. от пер. Костромского. №№ 1-29, 2-64. Центральный р-н. 460036.

Т р а н с п о р т : трол. 3; авт. 26, 27, ост.: Ул. Восточная..

**Ясельный проезд** (1992). Ростоши Ст. (Н). Ленинский р-н.

**Ясенева улица** (1990). Ростоши Гв. (Н). Ленинский р-н.

**Ясный переулок** (1959) — быв. проезд № 1. Северо-восточная часть. К сев.-зап. от ул. Расковой, к сев. вост. от ул. Ялгинской. №№ 1-51, 2-50. Центральный р-н. 460036.

Т р а н с п о р т : трол. 3; авт. 26, 27, бл. ост.: Фабрика пуховых платков.

**Яшмовый переулок** (1993). Подгородняя Покровка (Н).

Т р а н с п о р т : авт. 124, ост.: Подгородняя Покровка.

## ПЛОЩАДИ, ПАРКИ, САДЫ, БУЛЬВАРЫ

**Апреля четвертого сад** (1919). Центральная часть. Ленинский р-н.

Назван в память о жертвах набега белоказаков на Оренбург 4 апреля 1919 года.

Т р а н с п о р т : трол. 1, 7, 9; авт. 33, 58, ост.: Кинотеатр «Космос».

**Железнодорожный парк им. В. И. Ленина** (1935) — быв. площадь Госпитальная (сер. XIX в.), сад Госпитальный (1892), к вост. от центральной аллеей — сад Коммунаров (1926), к зап. от центральной аллеи — сад. им. В. И. Ленина (1926). Новая слободка. Промышленный р-н.

**Т р а н с п о р т :** трол. 1, 7, 9; авт. 33, 58, ост.: Гостиница «Факел».

**Зауральная роща, парк культуры и отдыха** (1991) -быв. парк им. Чкалова (1940). Ленинский р-н.

Парку, существовавшему с 20-х г. XIX века, возвращено историческое название.

**Т р а н с п о р т :** трол. 1, 2, бл. ост.: Бульвар.

**Кирова детский парк** (1935-1936) — быв. сад Караван-Сарая (1852), сад Профсоюзов (1926), Новая слободка. Центральный р-н.

**Т р а н с п о р т :** трол. 1, 7, 9; авт. 19, 33, 58, ост.: Кинотеатр «Космос»; Парк им. Кирова; трол.2; авт. 18, 25, ост.:

Ул. Постникова; Рыбаковская.

**Кобозева сквер** (1953). Центральная часть. Ленинский р-н.

**Т р а н с п о р т :** трол. 10, ост.: Сад «Тополя»; трол. 1, 7, 9; авт. 19, 33, 58, бл. ост.: Кинотеатр «Космос».

**Ленина площадь** (1963) — быв. площадь Сакмарская (сер. XIX в.), Соборная (конец XIX в.), Красная (1936), В.П.Чкалова (1939). Центральная часть. Ленинский р-н.

**Т р а н с п о р т :** трол. 1, 2, 7; авт. 33, 58.

**Ленинский сад** (1926) — быв. Плац-парадная площадь (1743), Александровская площадь (1825), Александровский сад (1863). Центральная часть. Ленинский р-н.

**Т р а н с п о р т :** трол. 1, 2, ост.: Ул. Кирова.

**Марта 8-го сквер** (1938) Центральная часть. Центральный р-н.

**Т р а н с п о р т :** трол. 5, 7; авт. 15, 26, 30, 34, ост.: Центральный рынок.

**Октябрьской революции сад** (1926) — быв. Никольский сад (нач. XX в.). Новостройка. Центральный р-н.

**Т р а н с п о р т :** трол. X, ост.: Кинотеатр «Комсомолец».

**Осипенко сквер** (ориент. 1939). Центральная часть. Ленинский р-н.

**Т р а н с п о р т :** трол. 1, 2, ост.: Пл. Ленина.

**Победы парк** (1976). Северо-восточная часть. Дзержинский р-н.

**Т р а н с п о р т :** трол. 3, 8; авт. 15, ост.: Ул. Монтажников.

**Привокзальная площадь** (1928). Новая слободка. Промышленный р-н.

**Т р а н с п о р т :** трол. 1, 7, 9; авт.33, 58, ост.: Вокзал.

**Привокзальный сквер** (1952). Новая слободка. Промышленный район.

**Т р а н с п о р т :** трол. 1, 7, 9; авт. 33, 58, ост.: Вокзал.

**Пушкинский бульвар** (1899). С 1919 по 1991 год - бульвар

Свердлова. Центральная часть. Ленинский р-н.

Т р а н с п о р т : трол. 1, 2, ост.: Бульвар.

**50-летия ВЛКСМ сад** (1968). Северо-восточная часть. Ленинский р-н.

Т р а н с п о р т : трол. 7; авт. 25, ост.: Пр-д Знаменский.

**50-летия СССР парк** (1972). Северный поселок. Дзержинский р-н.

Т р а н с п о р т : трол. 3, 8; авт. 15, 34, ост.: Парк 50-летия СССР; пр-т. Дзержинского; авт. 17, 33, ост.: Ул.

Брестская.

**«Тополя» сад** (1889) — быв. Площадь Караван-Сарайская (сер. XIX в.), до 20-х г. назывался также «Тополевский», с 1926 по 1991 г. — сад Карла Либкнехта. Новая слободка. Центральный р-н.

Т р а н с п о р т : трол. 10, ост.: Сад «Тополя»; трол. 1, 7, 9; авт. 33, 58, ост.: Кинотеатр «Космос».

**Фрунзе сад** (1948) — быв. Площадь Чернореченская (60-е г. XIX в.). Центральная часть. Ленинский р-н.

Т р а н с п о р т : трол. 5; авт. 23, 24, 26, ост.: Сад им. Фрунзе.

**Цвиллинга сад** (1939). Сырейная пл. Промышленный р-н.

Т р а н с п о р т : авт. 18, 19, бл. ост.: Ул. Культурная; авт. 25, бл. ост.: Школа.

**60-летия ВЛКСМ сквер** (1978). Хлебный городок. Промышленный р-н.

Т р а н с п о р т : авт. 27, 32, 33, бл. ост.: Ул. Пролетарская; Новая.

## НАЗВАНИЯ 60-Х ГОДОВ XIX ВЕКА В ИСТОРИЧЕСКОМ ЦЕНТРЕ ГОРОДА

**Александровский сад** (1863), совр. Ленинский. Заложен на Александровской пл. в честь 1000-летия России, отмечавшегося в 1862 г.

**Артиллерийский переулок** (ориент. 1836), совр. ул. Орджоникидзе до ул. Володарского. Находился неподалеку от Артиллерийской пл., с которой его связывал Канонирский пер. Наименован, возможно, и для сохранения названия, т.к. ул., называвшаяся Артиллерийской (совр. Южный пер.), была переименована в Кирилловский пер.

**Атаманский переулок** (нач. XIX в.), совр. Дмитриевский. Наименован в связи с находившимися на нем домами «войскового дежурства».

**Безаковская улица** (1864), совр. Бурзянцева. Названа Именным указом в честь генерал-губернатора Александра Павловича Безака, активно занимавшегося упразднением крепости. Часть улицы проходит по

бывшему валу.

**Берлинский переулоч** (1760), совр. Ивановский. Назван по бастиону, к которому выходил. Последний же получил свое имя по 1-й Бердской крепости, т.к. его левый фас проходил рядом с бывшим ее местом.

**Большой почтовый переулоч** (30-е г. XIX в.), совр. Почтовый. Наименован, очевидно, в связи с помещением почтовой конторы в арендованном на этом переулке частном доме с 1835 по 1875 г.

**Введенская улица** (ориент. 1790), совр. 9-го Января. Названа по возвышавшемуся на набережной Введенскому собору, от которого начиналась.

**Водяная улица** (ориент. 1836), совр. М.Горького. Народное название, появившееся вскоре после основания города и ставшее, наконец официальным. По улице стекала вода с большей части территории крепости, и выводилась в конце ее сквозь вал через специальную каменную трубу в ров и далее в реку.

**Гостинодворская улица** (конц. XVIII в., ранее называлась Гостиной), совр. Кирова. Названа по гостининому двору, северная сторона которого проходила вдоль нее.

**Дворянский переулоч, также Большой дворянский** (ориент. 1760), совр. Матросский. Назван в честь сословия. Ничего специфически дворянского в переулке не было.

**Инженерная улица** (1863), совр. Володарского. Названа в честь инженерной службы, занимавшейся строительством во всей губернии. Дома ее находились по обе стороны Главной улицы (совр. Советской), занимая более половины площади кварталов, выходивших торцами к крепостному валу. Появилась сразу после упразднения крепости.

**Инженерный переулоч, также Малый дворянский**, больше не существует. Проходил параллельно и к вост. от Дворянского пер. от Инженерной до Петропавловской ул.

**Казарменный переулоч** (1760), сохранил свое имя. Назван по нижним казармам, которые занимали прямоугольник вдоль южной стороны Водяной ул. от Мечетного пер. до Введенской ул. Южная сторона казарм ограничивалась этим переулком. В 1862 г. казармы пострадали от пожара, их разобрали, а участок переулоча около них застроили.

**Кзарменный переулоч** (30-е г. XIX в!), совр. Архивный. Назван по «Оборонительной казарме», построенной при военном губернаторе В.А. Перовском вместо куртины между Успенским бастионом и Преображенским полубастионом. Часть ее площади занимает теперь здание фильтра водоканала.

**Канонирский переулоч** (1760), совр. Шевченко. Назван по связи с Артиллерийским двором, к которому выходил через ныне застроенную Артиллерийскую площадь.

**Каретный переулоч** (кон. XVIII в.), зап. часть ул. Челюскинцев. Назван по повозкам на фурштатском батальонном дворе, находившемся в несуществующем теперь восточном квартале.

**Кирилловский переулоч** (ориент. 1836), совр. Южный. Назван в память Ивана Кирилловича Кирилова (1689-1737), инициатора освоения Оренбургского края.

**Мастерской переулоч** (кон. XVIII в.), сохранил свое имя. Назван по батальонным мастерским, которые находились в его вост. части, занимая несуществующий более квартал.

**Мечетный переулоч** (1805), совр. Каширина. Назван по первой построенной в городе-крепости мечети, вход в которую был с этого переулоча.

**Мещанский переулоч** (1760), совр. Соляной. Название продолжает имя улицы, теоретически объединявшей этот переулоч с существовавшим до 1786 г. в восточной половине крепости переулочом. Выделяло одно из сословий, селившихся в городе людей, которых было значительно меньше, по сравнению с военными служащими регулярной армии и казаками.

**Неплюевская улица** (кон. XVIII в.), совр. Ленинская. Названа в память основателя Оренбурга Ивана Ивановича Неплюева (1693-1773), первого губернатора, управляющего краем до 1758 г. Николаевская улица (ориент. 1825), совр. Советская. Наименована в честь императора Николая I.

**Овсянниковский переулоч** (нач. XIX в.), совр. Алексеевский. Назван, видимо, по одному из первых домохозяев, поселившихся на нем в период восстановления города после пожара 1786 г.

**Орская улица** (нач. XIX в.), совр. Пушкинская. Наименована по Орским крепостным воротам, перенесенным при реконструкции крепости к ее восточному концу.

**Отделенский переулоч** (ориент. 1760), совр. Неплюевский. Наименован, вероятно, исходя из планировочной структуры. Он отделял губернаторское подворье от квартала, где сначала находился аманатный двор, почта, а позже ордонансгауз и другие казенные службы.

**Петропавловская улица** (1760), совр. Краснознаменная. Названа по Петропавловской церкви, на месте которой теперь находится сквер им. Осипенко.

**Почтовая улица** (кон. XVIII в.), совр. Пролетарская до ул. Володарского. Наименована по почтовой конторе, находившейся на ней с конца XVIII в. до 1835 г.

**Преображенская улица** (кон. XVIII — нач. XIX вв.), совр. 8-го Марта. Наименована по возвышавшемуся на набережной Преображенскому собору, начинаясь неподалеку от него.

**Провиантский переулоч** (1760), совр. Мало-Торговый. Наименован по Провиантскому бастиону и находившимся в бастионе

провиантским складам, выходя прямо к ним.

**Рыбный переулоч** (1863-1864), сохранил свое имя. Наименован по примыкавшему к рынку рыбному ряду, который находился в восточном конце переулоча.

**Сакмарский переулоч** (кон. XVIII в.), сохранил свое имя. Наименован, вероятно, по станице Сакмарской, находясь к сев.-вост. от центра крепости, т.е. почти в том же направлении от него, как и станица.

**Слапогузовский переулоч** (сер. XIX в.), совр. Коммунальный. Наименован по поселившемуся на этом переулочке одним из первых сбраудитору Слапогузову.

**Солдатский переулоч.** (1760), совр. Диспансерный. Название связано с тем, что с основания города, когда переулоч еще считался улицей, носившей то же название, на нем жили почти исключительно Солдаты.

**Татарский переулоч** (нач. XIX в.), совр. Левашова. Наименован по значительному количеству проживавших на нем татар и представителей других народов, исповедующих ислам.

**Торговый переулоч** (1760), совр. Фабричный. Этимология не совсем ясна. Назван, возможно, в связи с открывавшейся здесь иногда торговлей, поскольку переулоч был рядом с Водяными воротами, через которые въезжали в город с Бухарской стороны. А на переулочке имели дома преимущественно своекоштные, то есть жившие на собственные средства, и ссыльные.

**Троицкая улица** (1760) , совр. Кобозева. Наименована по Троицкой церкви, выходящей на нее между Неплюевской и Ор-ской ул.

**Успенский переулоч** (1760), совр. Комсомольская до ул. Володарского. Наименован, вероятно, в память первой церкви Оренбурга, здание которой, построенное в 1743 г., носило временный характер.

**Уфимский переулоч** (ориент. 1836), совр. Бухарский. Ранее считался Уфимской улицей вместе с существовавшим до 1786 г. переулочком в восточной половине крепости. Сохранил название благодаря тесной связи Оренбурга с Уфой, где с 1802 по 1865 гг. находился гражданский губернатор.

**Хлебный переулоч** (1863-1864) сохранил свое название. Наименован по хлебным рядам на Хлебной площади (совр. стадион «Динамо»).

**Чистяковский переулоч** (1860-е г.), совр. Гугучкинский. Наименован, очевидно, по одному из первопоселенцев на данном переулочке. Возник на бывшей эспланаде, присоединив к себе 2-й Почтовый пер., который появился в крепости в нач. 30-х г. XIX в. в результате застройки участка Эссенской ул. между улицами Введенской и Троицкой.

**Эссенская улица** (перв. пол. 30-х г. XIX в.), совр. Правды. Названа в честь военного губернатора Петра Кирилловича Эссена, управлявшего в 1817-1830 гг. Выделялся заботой об озеленении города.

## УЛИЦЫ, ПЕРЕИМЕНОВАННЫЕ С 1976 ПО 1995 ГОД

Названия		Расположение
Старое	Новое	
Безымянный пер.	Саракташская	2-й Оренбург
Буранная 3-я	Багаева	Аренда
Буранная 4-я	Гусева	Аренда
Внутриквартальный 1/	Короткий	Красный городок
Володарского 2-я	Красногорская	Северо-восточная часть
Володарского 3-я	Пороховая	Северо-восточная часть
Динамо пл.	Гая	Центральная часть
Дорожный тупик пер.	Игоря Третьяка пер.	Сырейная пл.
Житомирская 2-я	Проточная	Овчинный городок
Заволская 1/	Чистопольская	Запечный пос.
Завокзальная	Лабужского	2-й Оренбург
Зеленая	Сосновая	1-й Восточный пос.
Ириклинская 2-я	Широкая	Овчинный городок
Карлонный 2-й пер.	Киселева пер.	Северо-восточная часть
Кооперативная	Алтынсарина	Карачи
Котова 2-я	Бурчак-Абрамовича	Красный городок
Лагерная 2-я	Кленовая	Кузнечный за Уралом
Лагерная 3-я	Открытая	Кузнечный за Уралом
Ленинская	Ленинской «Искры»	2-й Оренбург
Линейная	Чепановых	Аренда
Меновинская	Путепроводная	Ситцовка
Механическая	Всесоюзная	Северный пос.
Нефтяников	Казахская	Карачи
Нижегородская	Путепроводная	Ситцовка
Овражная	Арапова	1-й Восточный пос.
Первомайская	Уфимская	2-й Оренбург
Победы	Сальмшская	Северный пос.
Просторная 2/	Джангильдина	Северный пос.
Пушкина	Полурова	2-й Оренбург
Рабочая	Алма-Атинская	Карачи
Садовая	Скороходова	Карачи
Сельский пер 1/	Восточная	1-й Восточный пос.
Семафорная	Белогорская	Аренда
Степная	Ямашева	Карачи
Строителей	60-лет Октября	1-й Восточный пос.
Суворовская 2-я	Яицкая	Аренда
Тепловозная 2-я	Братьев Башиловых	Хлебный городок
Топовая	Невельская	Новая слободка Новостройка
Тракторная 2-я	Абдулинская	Новостройка
Тупой пер.	Замкнутый пер.	Карачи
Украинская 2-я	Столянского	Маяк
Уфимская	Дружбы	Северный пос.
Херсонская 3/	Лаля	Южный пос.
Центральный пер.	Сквозной пер.	Карачи
Челябинская	Победы пр-т	Северо-восточная часть, Кузнечный, Новостройка
Шефская	Ткачева	Сырейная пл.
Школьный пер.	Неплюевский	Центральная часть
Энергетиков	Конституции СССР	Степной пос.
Юбилейная	Держинского пр-т	Северный пос., Степной пос.

1/ Улица объединена с другой и приняла ее название

2/ Переименована часть, идущая в направлении юго-зап. — сев.-вост.

3/ Упразднено двойное наименование одной и той же улицы.